



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四一 八七七

一九九五年四月十四日（星期五）

目 錄	頁
公開資料守則受歡迎	1
安老院牌照事務處四月成立	2
專線計劃市民受惠	3

一九九五年四月十五日（星期六）

目 錄	頁
安全主任修訂規例六月生效	3
最新香煙焦油及尼古丁含量公布	4
禁毒處檢討中學禁毒教育講座	5
社署增添人手資源加強家庭生活教育	7
九五年三月份天氣概況	8

公開資料守則受歡迎

公開資料守則試驗計劃自今年三月一日在九個政府部門及政策科推行以來，共收到九十七項索取資料的查詢。

這九個政府部門及政策科是建築署、香港海關、政府物料供應處、路政署、政務總署、社會福利署、政務科、文康廣播科和工務科。

直至四月十一日止所收到的九十七個查詢中，六十個已獲處理，一個被拒絕，另一個則撤回。餘下十六項尚在處理中，九項則被轉介往其他部門跟進、十項口頭查詢需另以書面提出。

收到最多查詢的是社會福利署（二十四個），其次為政務總署（十六個）及路政署（十四個）。

有關內容甚為廣泛，包括查詢部門的服務承諾和組織架構、立法局及區議會成員名單、斜坡穩定報告、街燈標準及指引、交通意外賠償金額、資助團體名單、領取社會福利津貼的資格、高齡津貼及老人中心的資料等。

該套守則的制訂和推行由效率促進組負責，該組發言人表示很高興計劃受到市民的歡迎。

他說：「大部分因應市民要求而發放的資料在守則推行前，是市民無法取得的。」

「已推行守則或將會推行守則的部門起初或許有點不適應，但現在已很願意接受此項安排，有時更十分熱心提供幫助。」

發言人指出，令人感到意外的是，至今所收到的九十七項查詢中，只有一項由傳媒機構提出。

他說：「這可能顯示現時索取政府資料的非正式渠道仍然足夠；在世界其他地方，傳媒是公開資料正式途徑的主要使用者。」

「我們希望新聞界可以利用公開資料守則，並向公眾人士介紹這個獲取政府資料的渠道。」

發言人說：「政府承諾最遲於一九九六年年底將守則擴展至所有政府部門，我們現正研究如何盡快完成這項工作。」

完

安老院牌照事務處四月成立

社會福利署轄下私營安老院註冊處已於本年四月一日起重組及命名為安老院牌照事務處，以配合有關法例的推行。

安老院條例除第六條外，已於本年四月一日實施。

社署高級社會工作主任（安老院牌照）周廖鳳儀說：「在條例生效之後，所有安老院必須於地點、面積、設計、結構、安全、防火措施、人手比例及護理服務質素等各方面，符合法例要求，才可獲准經營。」

安老院條例旨在規管為年滿六十歲的人士提供住宿照顧而設立的安老院，確保安老院所提供的服務達到合理的標準，從而保障安老院住客的福利。

周廖鳳儀說：「雖然安老院牌照事務處在四月才正式成立，但我們在過去多月來一直忙於籌備設立新辦事處的有關工作。」

她說：「新牌照辦事處一方面將私營安老院註冊處現有社會工作聯系人手加強，另一方面則從屋宇署及消防處借調人手組成。」

目前，安老院牌照事務處共有三十一名人員，包括社工、屋宇測量師、高級消防隊長及文職支援人員。

周廖鳳儀說，由多種專業人員在同一個辦事處下工作，新牌照事務處在處理及審批安老院牌照的申請時，可望更為快捷及更富效率。

她說：「如果我們沒有樓宇安全及消防安全方面的專業知識，當我們接獲每一宗申請個案時，我們每一次都要諮詢有關部門的專業意見。」

「這項程序非但耽誤時間，更需花費大量文件工作；新的安排肯定會加快處理申請牌照的時間。」

周廖鳳儀指出，安老院牌照事務處人員除處理申請個案外，亦隨時樂意接見有意申請安老院牌照的人士，向他們解答有關新法例及申請手續的問題。

她說：「有意安排約見人士可致函社署或致電二九六一 七二一一及二八三四 七四一四與安老院牌照事務處當值主任聯絡。」

任何有意開辦安老院的市民，或現已經營安老院而有意申請牌照或豁免證明書的人士，歡迎隨時與安老院牌照事務處聯絡，地址：灣仔皇后大道東二百一十三號胡忠大廈二十三樓二三四室。

完

專線計劃市民受惠

在通往大老山隧道引道實施的巴士專線計劃已證明有效、既能縮短公共運輸工具乘客的乘車時間，又沒有嚴重影響其他車輛。

運輸署發言人評論該去年十二月實施的計劃的效益時，介乎小瀝源路及大老山隧道收費廣場的巴士行車時間，平均縮短超過兩分鐘。即行車時間大大減少百分之十九。

巴士專線計劃除星期日及公眾假期外，每日早上七時至十時實施。

他說：「同時，試驗期前後的車龍長度，除初期有波動外，都沒有大分別。因巴士專線計劃所失去的路面空間，亦沒有使大老山隧道在早上繁忙時間的南行行車數量減少。行車量仍維持在每小時三千多架次的隧道單管實際容量。」

約有一百架次專利巴士及多達三十架的非專利巴士每日使用巴士專線，使一萬二千名乘客受惠。

發言人說，該計劃的實施，是就市民對來往新界與九龍的公共交通的延誤，所作出的解決方案的一部分，該等投訴日漸增多。

該計劃包括三段不同長度通往大老山隧道引道的巴士專線：一條在通往收費廣場引道的左面，一條在小瀝源路通往大老山隧道的支路的一段中線上，及一條在小瀝源路往沙田圍路的慢線上。

發言人說自該計劃實施以來，運輸署便對交通情況進行監察。但在聖誕節和農曆新年期間以及獅子山隧道公路重建完成，都對該處交通流量有影響。

他說：「現在情況已穩定下來，比較計劃實施前後的行車時間和車龍長度，顯示巴士專線計劃的效果有整體性的利益。」

完

安全主任修訂規例六月生效

勞工處今日（星期六）提醒地盤承建商及船塢東主，一九九四年工廠及工業經營（安全主任及安全督導員）（修訂）（第二號）規例將於一九九五年六月十一日生效，屆時，建築地盤及船塢須聘用更多安全主任。

勞工處首席工廠督察總監陳達景說，修訂規例規定在地盤內僱有一百名或以上僱員的承建商，須聘請一名全職安全主任。

根據現行規例，僱用二百名或以上僱員的地盤，才須聘請一名全職安全主任。

雖然現行規例並不適用於船塢，但修訂規例要求在船塢僱有一百名或以上僱員的船塢東主須聘請一名全職安全主任。

陳達景補充說：「船塢東主若在船塢內僱有二十名或以上的僱員，便須聘請一名安全督導員。」

修訂規例亦規定建築地盤及船塢東主在其工業經營場所的當眼處張貼告示，列明東主姓名及所僱用的安全主任或安全督導員的資料。

陳達景警告說：「未能履行上述法定責任的人士會被檢控，最高可被判罰款五萬元。」

完

最新香煙焦油及尼古丁含量公布

政府最新一次的香煙焦油及尼古丁含量試驗顯示，一百零八種接受試驗的香煙牌子的焦油及尼古丁平均含量分別為每枝十三點二毫克及零點九三毫克。

衛生福利科發言人今日（星期六）發表試驗結果時指出，焦油及尼古丁的平均含量在過去數年持續下降。

在一九八四年第一次試驗時，焦油及尼古丁的含量分別為每枝十七點六毫克及一點三六毫克。與一九九三年比較，今次試驗（一九九四年一月至十二月）顯示的焦油含量每枝下降零點一毫克，而尼古丁含量則每枝上升零點一毫克。

吸煙（公眾衛生）規例規定，可根據焦油含量將香煙分為四種焦油類別：

- | | |
|-----------|-----------|
| * 低焦油類別 | 每枝零至九毫克 |
| * 低至中焦油類別 | 每枝十至十四毫克 |
| * 中焦油類別 | 每枝十五至十七毫克 |
| * 高焦油類別 | 每枝十八至二十毫克 |

試驗顯示，在一百零八種接受試驗的香煙牌子中，二十三種屬低焦油類別、三十三種屬低至中焦油類別、四十種屬中焦油類別，而十二種屬高焦油類別。

今次試驗的一百零八種香煙牌子全部都在其煙包上列明製造商聲稱的焦油類別。

然而十三種牌子香煙煙包上的焦油含量類別與試驗結果不符，其中十二種牌子應屬較高的焦油類別，而一種應屬較低的焦油類別。

發言人解釋說：「製造商可以繼續沿用先前的焦油類別十二個月。」

「若政府化驗師的試驗顯示任何一種香煙牌子的焦油含量與其先前所聲稱的相差不高於一毫克，且需列入另一焦油類別，則在衛生署署長書面批准下，該香煙牌子可繼續沿用其先前的焦油含量類別。」

他說，政府現正檢討香煙內可容許的焦油及尼古丁最高含量，以減低吸煙者接觸此有害物質。

但是他續說：「最佳保障健康及預防與吸煙有關的疾病的最佳方法是戒煙，或不要嘗試。」

完

禁毒處檢討中學禁毒教育講座

對於禁毒處而言，對抗濫用藥物的工作並不只是制訂整體策略，還要將禁毒的信息直接帶進學校課室之內。

禁毒處的教育講座小組有五名成員，每日馬不停蹄到全港的中、小學和工業學院講解有關濫用藥物的禍害、使用藥物的正確方法和抗拒毒品的實際技巧。

單以去年為例，小組成員已經到訪過二百二十四間學校，接觸超過八萬名學生。

這個教育講座小組在一九八四年成立，當時以中學生為對象，一九九三年擴展至小六學生，一直以來最注重的是如何有效地培育學生對藥物的正確認識。

為檢討中學教育講座而成立的工作小組的秘書尹芳表示，禁毒處現正考慮加強這個講座與學校課程的聯繫。

她說：「工作小組提出多項建議，其中包括擬定一套指引，供教師作參考，以便他們在舉辦講座之前和之後進行相關的活動，藉以將講座融入為學校課程的一部分。」

尹芳表示，隨着環境的轉變，加上青少年吸毒問題日趨嚴重，禁毒處決定對中學禁毒教育講座進行全面的檢討。

工作小組的成員包括教師、校長、外展社工，以及禁毒處和教育署的代表，檢討範圍由講學內容至每年探訪學校的數目都包括在內。

尹芳說：「工作小組亦建議將講學對象劃分為中一至中三和中四至中七兩個組別來設計講座內容，俾更能針對學生的需要。」

「另一項建議是向所有學校發出邀請信件，然後根據學校的反應而衡量整體的需要，再按緩急先後安排整年的講座。」

禁毒處預計在九五年九月新學年開始實工作小組的各項建議。

至於在九三年九月開始實行的小六講座，則未包括在今次檢討之內。

身為行政主任的尹芳加入禁毒教育講座小組已有兩年時間，她認為小組成員在禁毒教育方面擔任着一個與教師截然不同的角色。

她說：「我們的身份與學校教師不同，可以說從禁毒的層面，以學校制度以外的身份推行禁毒講座，以刺激學生在這方面的學習興趣。」

在調任禁毒處之前並無教學經驗的尹芳表示，首次踏進學校教室面對一大群學生的經驗，實在非常難忘。

她說：「我認為在職訓練非常重要，藉此可以建立所需的知識和技巧，令自己更能勝任這份工作。」

「如果你抱有使命感，你會發覺這份工作充滿挑戰性，並會獲得極大的滿足感。」

完

社署增添人手資源加強家庭生活教育

社會福利署一向致力推行家庭生活教育，在一九九三／九四年度已增添家庭生活教育資料中心的人手及資源，加強全港家庭生活教育的工作。

家庭生活教育資料中心主任黃應駒說：「政府非常重視家庭生活教育，鼓勵市民珍惜及愛護家庭。而家庭生活教育宣傳運動自一九七四年推行以來，透過各項宣傳活動及傳播媒介的協助，已喚起市民大眾對家庭生活的日益重視。」

他說：「家庭生活教育是一項社區教育工作，旨在提高家庭生活質素及促進家庭成員間的關係，鞏固家庭功能以及預防家庭及社會問題。」

家庭生活教育宣傳運動是政府每年重點的公民教育宣傳運動之一，由一九七八年起每兩年推出一個新主題，九三至九五年度的宣傳主題為「以愛心與關懷促進家人親切的溝通」。

談到家庭生活教育資料中心的作用時，黃應駒指出，它扮演着家庭生活教育宣傳運動「總後勤部」的角色，負責為目前全港各區七十一名家庭生活教育主任提供支援服務。

他說：「中心成立的目的是負責發展及提供視聽教材及各種資料，供各社會工作者、機構、學校及有關團體借用，協助其推行家庭生活教育活動。」

「我們的服務種類包括提供視聽器材及輔助教材之借用，以便社工推動家庭生活教育活動，以及整理及派發家庭生活教育資料，供社工及其他專業人士參考。」

資料中心自成立以來，一直深受家庭生活教育主任及社會工作者的歡迎。在一九九三／九四年度共有八千八百多人次前往中心查閱所需資料，借出之書籍及參考資料共達七千多次。

黃應駒說，資料中心在上年度已增加七名人員，其中四名為專業社工、三名則為文職人員。

他說：「我們增添人手後，計劃從兩個方面加強工作。首先，我們預算運用中心的資源，製作富有本地色彩及符合本港的實際情況的教育性錄映帶，因為以往中心的影視教材大部分由外地製作或由外語版本翻譯過來。在未來一年內，中心計劃製作兩至三套新的錄影帶。」

「其次，我們會加強與傳播媒介的聯繫，希望在他們的合作下，將和諧家庭的信息帶到全港各階層的市民當中。」

黃應駒透露，家庭生活教育宣傳運動委員會現正與香港電台密鑼緊鼓製作全新一輯的「屋簷下」劇集，預算在七月間推出。

新一輯的題材將圍繞婚姻問題，探討婚姻的意義、婚前準備、新婚適應及夫婦雙方扮演的角色等等。

黃應駒指出，目前全港各區的家庭生活教育主任主要由非政府機構的人員擔任，但社會福利署在去年十月開始，在荃灣及葵青區設立兩名家庭生活教育主任的職位。

他說：「由本署人員直接推行家庭生活教育的實際工作，可以讓社署更清楚了解前線工作和居民需要，使將來服務的策劃和發展更能切合實際情況。」

荃灣及葵青區家庭生活教育主任李金容是社署兩名家庭生活教育主任之一，目前在荃灣雅麗珊社區中心工作。她說：「在新的工作崗位上，我們有很多需要摸索和學習的地方。我們希望盡量在地區層面上，安排能夠迎合居民喜好的活動，將重視家庭的信息帶到地區上的居民當中。」

她說：「我們亦希望中央在宣傳方面能夠造成一種氣候，就是令每個市民都能夠明白家庭生活教育的重要性，這樣我們在地區上籌辦的活動便可以吸引到更多居民參加。」

完

九五年三月份天氣概況

一九九五年三月份以雨量計算是乾燥的。該月的總雨量為三十二點四毫米，較三月的平均總雨量低百分之五十二。一九九五年首季的總雨量為八十六點六毫米，較同期正常的一百三十八點三毫米低百分之三十七。該月亦較正常稍為清涼，平均溫度為十七點九度。

由於受到一股潮濕的偏東氣流影響，該月首日多雲、清涼及有雨。翌日的雨勢較大，但由於有一股乾燥的偏北氣流抵達本港，因此，三月三日天朗氣清。三月四日天氣繼續晴朗而乾燥，清晨持續有強風。在荔枝角，一塊告示板被強風吹下，導致一名途人受傷。

隨着大陸性氣流減退，三月五日至十日的天氣逐漸轉為較溫和及更加潮濕。在三月十日晚，另一股清涼而潮濕的東北季候風抵達華南海岸，令天陰、清涼和潮濕的天氣延續至三月十五日。

由於季候風緩和，三月十六日海面廣泛呈現濃霧，早上維多利亞港內的能見度降至一千米以下。三月十七日早上仍持續大霧，據報共發生三宗撞船事件，其中包括兩艘雙體船在青衣島西南面對開五百米相撞，造成十四名乘客受傷；當日下午一股清涼的偏北氣流抵達，濃霧消散。三月十八日清晨的氣溫驟降至十二點五度，是三月份錄得的最低氣溫。

三月十九日仍然多雲，但接着幾日吹微風，天色大致晴朗。三月二十二日濃霧再次阻礙海上交通，早上據報再發生三宗撞船事件，導致一人受傷；當日下午天色明朗，但翌日變為大致多雲。除了早上有霧外，三月二十四日天氣晴朗及溫暖，下午陽光普照，氣溫達二十五點二度，是三月份錄得的最高氣溫。

華南上空的一道冷鋒向南移，並於三月二十五日早上抵達沿岸。強烈疾勁的風勢影響離岸海域，狂風驟雨導致塔門附近的一艘漁船翻沉。事件中一名女子溺斃及據報一名男子失蹤。此外，西貢海面大浪亦導致數艘獨木舟翻艇，兩名學生受傷。強烈而清涼的東北季候風亦使氣溫下降，天文台於兩小時內錄得氣溫下跌約四度。當日下午雨勢迅速減弱，隨後幾天天氣轉為大致晴朗及乾燥。

三月二十八日至三十日多雲。三月二十九日本港上空整日被薄霧籠罩。三月底最後一天，一股清涼東北季候風抵達本港，並帶來陣陣驟雨。

整個三月份內，北太平洋西部及南中國海地帶均沒有錄得任何熱帶氣旋活動。

附表一·一載列三月份發出／懸掛及取消／除下各種警告／信號的詳情。附表一·二載列三月份天氣數字與正常數字的比較。

表一·一：一九九五年三月份的警告及信號

警告／信號	有效日期及時間
強烈季候風信號	三月三日下午十時至 三月四日上午九時三十分
	三月二十五日正午十二時至 三月二十六日上午八時
雷暴警告	三月十七日上午十時三十分至 三月十七日下午一時三十分
火災危險警告信號	
紅色	三月四日上午六時至 三月五日上午六時

黃色

三月五日上午六時至
三月六日上午六時零五分三月十九日上午六時至
三月十九日下午十一時十五分三月二十六日零時零分至
三月二十六日上午六時

紅色

三月二十六日上午六時至
三月二十七日上午六時

表一·二：一九九五年三月份天氣數字以及與正常比較的紀錄

	三月份紀錄	與正常比較
總陽光量	八十點五小時	少十五點九小時
平均每日太陽輻射量	九點七二兆焦耳/平方米	少一點五二兆焦耳/平方米
總雨量	三十二點四毫米	少三十四點五毫米
平均雲量	百分之七十九	多百分之三
平均相對濕度	百分之七十八	少百分之三
平均每日最高氣溫	攝氏二十點三度	少攝氏一度
平均氣溫	攝氏十七點九度	少攝氏零點六度
平均每日最低氣溫	攝氏十六點一度	少攝氏零點四度
平均露點	攝氏十三點八度	少攝氏一點二度
總蒸發量	六十九點三毫米	少二十二點九毫米

附註：除日照、太陽輻射及蒸發量在京士柏紀錄外，所有測量均是在天文台進行。

完