

第二季交通投訴數字下降百分之二

交通諮詢委員會轄下的交通投訴組在一九九零年第二季共接獲二千零五十七宗投訴，較上季下降百分之二。

交通投訴組發言人今日（星期六）指出，投訴主要涉及公共交通服務、交通情況、道路維修和執行交通法例等事宜。

有關專利巴士服務是否足夠方面，港島、九龍和新界共有一百七十宗投訴，較上季多廿二宗，即上升百分之十五。

針對專利巴士服務水準的投訴共有三百七十宗，與上季的三百五十三宗比較，上升百分之五。

這些投訴均已轉交有關巴士公司處理。

至於的士服務的投訴則由三百三十三宗輕微上升至三百三十八宗，升幅為百分之二。

行軌交通及小輪服務方面的個案數字，前者由上季的六十六宗降至今季的四十九宗，後者則由二十一宗下降至二十宗。

投訴主要涉及服務班次、車輛／船隻狀況及乘客服務及設施等。

發言人表示，有關道路擠塞的投訴上升百分之十九至二百三十七宗，其中港島佔五十六宗、九龍佔七十八宗、新界佔一百零一宗，而隧道或其他區域則有二宗。

道路擠塞的原因有交通工程事宜、車輛阻街及道路工程等。

有關交通管理措施的投訴下降了百分之五，由一百八十三宗跌至一百七十三宗。

主要投訴事項包括全港多處地區的交通燈時間、行車線安排，亦有要求增設交通標誌及設備。

投訴路面維修的個案下降百分之二十八，由一百六十三宗跌至今季的一百一十七宗。

投訴事項主要為路面損壞、交通燈失靈及交通標誌／設備損壞等。

執行交通法例的投訴共有三百四十四宗，較上季上升十五宗，即百分之五。

發言人表示，投訴大多涉及要求當局執行交通法例，對付違例泊車及違反交通規例的駕駛人士。

— 完 —

東龍洲以東進行挖掘工程

政府擬於東龍洲以東約三千六百三十公頃的海床範圍內進行挖掘工程，以提供建築工程或未來填海工程所需的材料。

受上述工程影響的土地範圍已在最新一期政府憲報公告刊出。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，均可在十一月十三日或以前向屋宇地政署署長遞交反對書。

反對書必須列明反對人所擁有的權益、權利或地役權及將蒙受影響的情形。

— 完 —

離島植樹日坪洲舉行

約一百二十名來自坪洲、長洲及大嶼山的學生，今日（星期六）合力在坪洲手指山山頂栽種了超過二百株台灣相思樹樹苗。

這批學生是參加由離島區議會社區事務委員會為響應一九九〇年世界環境日而舉辦的「離島區植樹日」活動。

該活動由教育署公益少年團離島區委員會協辦，目的是要加強區內學生對環境保護的認識，及鼓勵他們參與綠化社區的工作。

離島政務專員蘇啓龍在植樹日揭幕儀式上致辭時，呼籲同學向島民廣泛傳達保護環境的信息，並勉勵他們要為愛護離島自然環境而努力。

蘇啓龍說：「離島區擁有較多樹木和較清新的空氣，環境遠比市區理想。」

「但如果我們不愛惜環境，因不小心留下火種引致山火，離島美麗的自然環境便受到嚴重破壞。」

他續稱，污染河水和亂拋垃圾亦會減低離島對旅遊人士的吸引力，更會破壞島民舒適的居住環境。

蘇啓龍強調，政府會聯同區議會及地方環保團體，繼續不斷致力保護離島環境。

出席今日「離島區植樹日」活動的主禮嘉賓，尚有立法局議員林偉強及教育署首席督學康寶森。

另外兩項「植樹日」活動將於下星期六（九月二十二日）分別在大嶼山及南丫島舉行。

編輯注意：離島區植樹日一幀圖片稍後置新聞處新聞編發室備取。

完

中港貿易關係重要

經濟司陳方安生在美國說，香港的最佳保證是經濟不斷擴展，使人人可以共享。

陳方安生星期五（九月十四日）在紐約中美關係國家委員會午餐例會上致辭時表示，一直以來，在香港的經濟增長中，中國一向佔有一席位。

她說，香港與中國是相互的最重要貿易夥伴，大家各佔對方的對外貿易百分之三十左右。

她又說，除了貨物的貿易外，香港與中國之間在服務方面的貿易亦大大加強。

她說：「香港居民前往中國旅行、公幹的次數出現顯著的增長便是一個例子。」她又指出，在一九八八年中國在旅遊業方面的總收入估計約為二十二億美元，而香港是中國在這方面的收入的一個最重要來源。」

在投資方面，陳方安生表示，中國的外來投資，有大部分來自香港，以企業數目及投資金額計算，約佔百分之七十左右。

她說：「在一九七九年至一九八九年三月底期間，中國共批准了一萬五千九百四十八家外國投資的企業成立。單是目前已成立的企業，所作出的實際利用外商直接投資額已達一百二十一億美元。」

除了直接外國投資外，還有就是香港有越來越多的生產工序，特別是一些需要大量勞工或價格低廉的土地的生產工序，伸延至南中國。

「現時廣東省約有二百萬名工人是通過合資經營企業或香港公司委託的計劃，以外地加工及補償貿易形式為香港的公司工作。」

談到中國在香港的投資，陳方安生說：「中國是香港的外來投資的一個重要來源。」

她說：「關於中國在香港的投資總額，現時並無確實的統計數字，因為不容易查明香港實物資產和金融資產的所有權是屬於哪一方。中國可能已成為香港經濟的最大外來投資者。」

她指出，在製造業方面，中國是僅次於美國和日本的第三個主要外來投資者，約佔外來投資總額的百分之八左右。

陳方安生說，由於香港是中國最大的出口市場，亦是中國外來投資、旅遊收益和匯款收入的最主要來源，因此，香港應是中國外匯收益的首要來源。

她說：「估計從香港所得的外匯收益額，約佔總額的百分之三十左右。」

至於香港與中國的財務聯繫，她說中國銀行集團在香港是僅次於匯豐銀行集團的第二個最主要銀行集團，而匯豐銀行集團在中國則是最具代表性的外資銀行，其次就是渣打銀行。

陳方安生說香港是東南亞主要的籌資中心，中國在香港籌措資金，大多採用財團放款的形式。

她說：「這些貸款主要是用來資助中國的經濟發展，但部分貸款是由香港的中資公司用來資助香港或海外的投資活動。」

陳方安生說，既然香港與中國的經濟聯繫那麼緊密，我們在再創經濟高峰方面的潛質是顯而易見的。

編輯注意：陳方安生的中、英文演辭將於今日稍後分放新聞處稿箱。

——
完——

編輯注意：下稿已於昨晚經新聞發布機發出。

首席按察司讚揚懲教署童軍

首席按察司楊鐵樑爵士今晚（星期五）在懲教署「鳴金收兵」童軍晚會上致辭時讚揚該署屬下教導所內參與童軍活動的學童能努力改過自新，勇氣可嘉。

他說：「摒棄不光彩的過去，重頭開始，是需要很大的勇氣，今晚為大家表演的年青人，正顯示他們致力朝這方向邁進。」

「他們不單祇展示改過的決心，使自己成為社會上有用和受尊重的人，以補償所犯的過錯，而且，他們亦已替社會做了一件好事，因為這次演出的收益將會捐給公益金。」

楊鐵樑爵士指出，生活在香港這個高度複雜、競爭激烈的社會，我們所面對的壓力，甚為沉重，而陷阱亦不少。

他說：「因此，難免有些人不能自持，誤入歧途，最後需接受法律的懲罰，這實在令人惋惜。」

他表示身為司法部人員，看到曾受法庭審處的犯人能改過自新，重新做人，他感到特別高興。

他並籲請學童的父母、家人和朋友作好準備，歡迎他們返回身邊。

「鳴金收兵」晚會假灣仔伊利沙伯體育館舉行，由香港童軍二貳一旅擔綱演出，他們向到場的二千多名觀眾展示音樂才華和表演精采的花式步操。

港島一四一旅深資女童軍亦同場參與演出。

懲教署於一九八六年開始在教導所推展童軍活動，現已成為懲教計劃的一個重要環節。

編輯注意：下稿已於昨日經新聞發布機發出。

祁福禮伯爵訪港行程安排

專責香港事務的英國外交及聯邦事務部次官祁福禮伯爵訪港各項活動的新聞界訪攝安排如下：

九月十五日（星期六）

抵港

祁福禮伯爵於下午二時左右乘搭CX二五〇號班機抵港。採訪祁福禮伯爵抵步情形的新聞界代表最遲請於下午一時十分在機場記者室集合。

九月十七日（星期一）

參觀白石越南船民羈留中心

接載新聞界代表前往沙田白石船民中心的專車於上午十時正在中區下亞厘畢道中區政府合署停車場開出。

自行前往白石者須於上午十一時前抵達。

參觀沙田區

接載新聞界代表前往沙田的專車於下午一時在中區下亞厘畢道中區政府合署停車場開出。

自行前往者須於下午二時十五分前抵達河畔花園F座（麗豪酒店毗鄰）。

參觀大埔工業邨

接載新聞界前往沙田的專車亦會接載新聞界前往大埔，採訪外次參觀大埔工業邨的情形。

自行前往工業邨者須於下午四時前到達大順街六至二十二號德昌電機工業製造廠有限公司。

九月十八日（星期二）

參觀將軍澳新市鎮

接載新聞界前往將軍澳的專車於下午二時正在中區政府合署停車場開出。

自行前往者須於下午二時四十五前到達寶琳路康盛花園對面的涼亭。

參觀科技大學校址

接載新聞界前往將軍澳的專車亦會接載他們前往西貢科技大學的校址。

九月十九日（星期三）

參觀香港會議展覽中心

採訪是項參觀活動的新聞界代表須於上午九時四十五分前到達香港會議展覽中心中亭。

參觀葵涌貨櫃碼頭

接載新聞界代表前往葵涌的專車於下午二時十五分正在中區政府合署停車場開出。

自行前往者須於下午三時三十分前在現代貨箱碼頭有限公司行政大樓集合。

九月二十日（星期四）

探訪福利機構

採訪是項活動的新聞界代表請於上午九時十五分前抵達聖雅各福群會。

記者招待會

記者招待會於下午四時三十分假中環拱北行五樓政府新聞處新聞會議室召開。電視台攝影隊請提早於下午四時十五分到達設置攝影器材。

離港

祁福禮伯爵於晚上十時五十五分左右乘搭CX二五一號班機離港，屆時會有攝影安排。採訪祁福禮伯爵離港的新聞界代表請在晚上十時十五分在機場記者室集合。

——完——

編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發出。

毒品調查科參事赴日講學

毒品調查科總參事何新，最近應邀往日本，為日本警察廳保安部為參與行政工作之高級警務人員而設之高級課程作講師，主題是國際性之毒品調查。

何新是從外地邀請至日本演講的兩位人士之一，他們對象是來自日本、汶萊、印度尼西亞、韓國、馬來西亞、菲律賓、新加坡及泰國的警務人員。

課程目的是就廣泛之題目加深參與行政工作的警務人員對日本警政方法之理解，並且討論及研究其系統及其問題。

何新在日本逗留一周期間，曾拜訪日本警察廳保安部、東京市警隊及大阪警隊，作初步瞭解。

何新說：「在訪問期間，我特別有興趣的是吸毒者增加使用古柯鹼的趨勢及與奮劑，以及大麻從香港偷運日本已有增加之現象。」

「香港之情況不大嚴重，但去年從南美偷運入東京的古柯鹼已見增加，情況正受小心監察。」

「我同時很高興有機會首次與日本警務人員接觸，並就國際性販毒案件的調查進行討論。」