



# 新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九七八年九月十二日

星期二

## 目錄

兩項主要道路工程今日簽約 ····· 第一頁

港島一段薄扶林道暫禁通車 ····· 第三頁

港九兩地區停水時間 ····· 第三頁

八月份天氣 ····· 第四頁

三幢倉庫用途官地出售 ····· 第五頁

政務級公務員榮升 ····· 第六頁

教署調查聖文德報告 ····· 第七頁

私人建築地盤就業人數調查 ····· 第八頁

非橡膠鞋類輸美問題 ····· 第九頁

法律援助處助佳視僱員領款 ····· 第十頁

瀝源邨北面附近交通措施 ····· 第十一頁

三百的士牌照發配完成 ····· 第十二頁

### 兩項主要道路工程今日簽約 荃灣建支路大窩村設交匯處

工務司署今日（星期二）批出兩份新界主要道路工程合約，總值達八千八百五十萬元。

其中一份為荃灣支路首期工程的主要合約，價值六千七百四十萬元。

署理工程拓展署署長陳乃強今日與法國濬海及公共建築工程公司香港分公司經理簽署是份合約。

陳氏指出該項工程屬於荃灣新市道路發展計劃一部份，包括興建一條可供六綫行車的道路，由葵涌直達荃灣。

該新路全長兩公里，以葵涌道貨櫃碼頭附近為起點，至德士古道近楊屋道止。

該道路系統共設有三座交匯處，分別位於葵涌道、興芳路及德士古道。

陳氏說，此項主要工程將於本月稍後展開，需時約二十七個月完成。

他補充說，第二期工程將會興建一條兩公里長的道路，由德士古道，橫過荃灣，在柴灣角與屯門道連接。

第二期工程預期於明年年初動工。

今日同時簽署的另一份合約是在青山公路近大窩村興建一座天橋系統，價值為二千一百萬元，由聚興建築有限公司獲得。

是項大窩村交匯處工程需時約二十一個月完成。

陳氏指出，該交匯系統包括一座橫跨青山公路的天橋，與其相連的行人天橋，以及一條分層式斜路。

該交匯處將可提供通路，前往刻正在大窩村地區進行的荃灣新市各項發展計劃。

陳氏補充說，該份合約亦包括在交匯處附近空地種植花草，以美化環境。

港島一段薄扶林道  
方便興建行人天橋  
週五凌晨禁車來往

運輸署宣佈，沙宣道休憩公園附近之一段薄扶林道，現興建一座行人天橋。為方便建橋工程起見，該段道路將於星期五（十五日），凌晨一時起至上午五時止，暫禁車輛通行。但專利巴士不在此限。

該署發言人說。在上述一段時間內，南行往華富邨區，及北行往半山區之車輛，可改經沙宣道及域多利道。駕車人士宜留意該處的臨時交通標誌。

港九兩地區停水時間

水務署宣佈，港島淺水灣區若干樓宇，將於星期四（十四日）晚上十一時起，停止供水七小時，以便進行測漏工作。

受影響的樓宇，為淺水灣道五十八號、淺水灣別墅、淺水灣道九號、南灣道二至八號、南灣坊、海灣道德士古油站及南灣道車廠。

九龍觀塘區區若干樓宇，亦將於星期四午夜至翌日（星期五）上午六時，暫停供水，方便進行水管測漏工作。

受影響之樓宇，位於高輝道，茶果嶺道、崇信街及東源街，包括崇德園、四山街、草園街、仁字街及鯉魚門村在內。

八月份多雲雨量偏低  
本港兩度受風暴影響

據天文台今日發表的每月天氣概況，上（八）月份比平常多雲，陽光較少，但雨量却低於正常極多。

天文台在該月份內所錄得的雨量只有二百三十點八毫米，即低於平均雨量百分之四十五。不過，自本年初至八月底的累積雨量為一千七百四十九毫米，與同期的正常雨量比較，相差不遠。

在八月份內，共有八個熱帶氣旋在西北太平洋及南中國海形成，其中熱帶風暴邦妮及伊蘭影響香港，須要懸掛熱帶氣旋警告信號。

熱帶風暴邦妮於八月九日在香港之南二百四十哩形成，至十一日晚在越南北部消散。該風暴經過本港時，帶來強風和豪雨。

強烈熱帶風暴伊蘭於八月廿三日早晨在馬尼拉東北二百七十哩首先形成一股熱帶低氣壓，翌晨進入南中國海，並於八月廿五日加強成爲強烈熱帶風暴。

它隨後移近本港，而於八月廿八日早晨在越南北部減弱，成爲低氣壓。

八月初天色晴朗及炎熱，但當西南季候風於八月二日在南中國海北部形成後，便轉爲多雲，並有零散驟雨。

天氣自八月六日轉佳，其後兩天，除了幾陣零散驟雨外，天氣主要晴朗。

由於熱帶風暴邦妮漸次形成，八月九日早上有雷暴，而驟雨持續至八月十二日清晨。

天氣隨即轉好，及後六日內，天氣晴朗及炎熱，八月十五日下午錄得之氣溫高達三十三點六度，是爲整個月所錄得的最高氣溫。

由八月十九日至廿三日，一低氣壓區籠罩南中國海北部，而本港轉為天陰，並且間中有大驟雨及雷雨。

八月廿四及廿五日天氣大致晴朗，但到廿六日下午，由於強烈熱帶風暴伊蘭移近本港，開始有零散驟雨，翌日驟雨更為頻密，但至廿八日天氣轉佳，當日下午炎熱及晴朗。

八月廿九日只有零散驟雨，而月底的兩天，天氣均十分晴朗。

八月份最低氣溫是於八月十日及廿日所錄得，同為廿四點五度。

是月份內，天文台並無發出火警危險警告信號。由於強烈熱帶風暴伊蘭影響，天氣惡劣，該月曾有九班航機要轉往他處降落。

#### 三幅倉庫用途官地出售

工務司署地政測量處現有三幅官地以招標方式出售。

該三幅官地係供儲存物品及車輛之用。

首幅官地面積為五千九百平方米，座落灣仔港灣道。

另兩幅官地位於九龍秀雅道與協和街交界及協和街與曉光街交界，面積分別為四千一百一十平方米及二千七百四十平方米。

截標日期為本月廿二日（星期五）中午十二時正。

香港花園道美利大廈二十樓地政測量處或九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量分處，均有投標表格及章程備索，該兩處亦有圖則可供索閱。

### 政務級公務員榮升

#### 布政司署宣佈名單

布政司署今日（星期二）宣佈，十一位政務級高職公務員獲榮升。

勞工處處長韓達誠、社會事務司何鴻鑾及副財政司程慶禮，均榮升為首長級甲級政務官。

韓達誠（四十九歲），一九六二年加入香港政府服務，前此曾在肯雅任職。他在布政司署各部門，先後工作達十二年，於一九七四年調任勞工處副處長，今年四月，晉升為勞工處處長。

何鴻鑾（五十歲），一九五四年開始在港府任職。他先後在當時的華民政務司署、行政及立法兩局事務科、財政科、以前的徙置事務處、漁農處、工商署及民政署工作，並於任副社會事務司一職後，於一九七七年四月，奉委為社會事務司。

程慶禮（四十四歲），一九六一年加入港府服務。他先後在勞工處、布政司署、以前的徙置事務處及房屋司署任職，於一九七六年七月奉委為副財政司。

布政司署並且公佈另外八位公務員榮升首長級乙級政務官。

他們為韋忠信（四十五歲），現職為香港政府倫敦辦事處副專員；易誠禮（四十一歲），現職為首席助理財政司；楊啓彥（三十七歲），現職為首席助理財政司；黃劍琴（三十六歲），現職為市政事務署副署長；韋能信（三十七歲），現職為行政及立法兩局非官守議員辦事處執行秘書；陳方安生女士，現職為社會事務科首席助理社會事務司；歐德理（四十九歲），現職為行政科副行政司；及白端良（四十四歲），現職為環境科副環境司。

## 教署調查聖文德書院報告 結論獲警方廉政公署証實

警方及廉政公署現已証實，教育司署就慈雲山聖文德書院被指稱理財不當一事進行調查後，認為並無欺詐或貪污證據的結論。

在宣佈此項調查結果時，教育司署發言人表示，該署將有關指稱不當的報告、調查結果及建議，於七月二十日交給警方及廉政公署參考及評論。

發言人稱，教育司陶建鑾於報告書內包括校方教職員在保密情況下會晤調查人員時所提出事項，故不擬將報告書全部發表。

但他表示，為了公眾的利益起見，決定將下列事實及調查結果公開。

發言人指出，差不多所有指稱理財不當的投訴函件是來自匿名的「一群聖文德書院學生」及經由廉政公署轉交教育司署。教育司署人員，包括分區視學人員及會計組人員，曾分別於五月廿三日、六月二、五、十六及廿六日，先後五次到該校調查。至於多次到校調查的原因是各項投訴接踵而來。

爲了盡可能徹底調查此事，所有教員均有機會個別與調查人員晤談，而參與該校小食部工作的學生亦獲抽樣約見。此外，所有行政人員及工友，除兩名兼職工人外，亦由調查人員接見。曾獲接見的二十名教師及十五名學生中，只有少數投訴是有根據的。其中兩、三位教師投訴稱，他們認為校監及校長採取高壓手法向職員實施嚴厲的紀律，而另一位教師覺得職員無法在教職員會議中提出任何建設性的意見；另一人則認為在小食部幫忙不應視為課外活動；而一些學生認為校長對取締長髮過嚴。不過另一方面，一些教職員支持校長採取嚴格的紀律，其中一位教師表示該校的清潔水準非常高，而其他人士則讚賞小食部所提供的服務。

發言人稱：所有財政不當的指稱及投訴均經詳盡調查。雖然，部份投訴是有根據，但很多是出於誤會。一般而言，該校帳目十分清楚。校監及校長在回答有關問題時，極為合作，並同意該校教職員與調查人員會面，又將學校及小食部帳目供教育司署人員查核，獲接見的教職員亦甚為合作。

發言人表示：「校長與小部份職員有不同的觀點，爲了使不同意見的表達機會回復合理比例，及平衡主要都是來自匿名者的批評起見，不得不提及七月二十三日一封署名「聖文德書院一群教師」的信件，信內對校長的領導方式非常讚賞，並表示大力支持。」

#### 私人建築地盤 就業人數調查

政府統計處現正展開一次按季進行的私人建築地盤就業調查。

調查函件及表格，經已寄交各營造商，以便他們填報本（九）月十四日時其地盤僱用之體力勞動工人及其他員工人數。

統計處發言人說，持有政府公務員身份證之統計處職員，將於本星期四（十四日），至星期六（十六日），前往各建築地盤收集填妥之調查表格。

該發言人呼籲營造商及其地盤的工作人員對是次調查予以協助。

他說，統計處，對蒐集所得之個別營造商及地盤資料，將予嚴守秘密，並僅作編製統計表之用。

建築業人士，若對此次調查有不明之處，可撥電話五四四四六七四與統計師（工業）陳棟華先生聯絡。

根據統計處之紀錄，今年六月中旬，共有六七三，六八六四人係在私人建築地盤工作，

## 貿易處處長明日赴華盛頓 討論非橡膠鞋類輸美問題

貿易處處長苗禮善將於明日（九月十三日）啓程往華盛頓，就若干項港製非橡膠鞋類輸美問題，與美政府繼續舉行會談。

此次會談是承接上月（八月十五至十六日）在本港舉行的港美政府談判。

苗禮善在華盛頓期間，將與美方進一步磋商現行爲期五年的港美紡織品限制協議內各項問題。過去數月來，雙方會數度舉行會議，但上述問題始終未獲解決。

此外，由苗禮善率領的香港談判代表團，亦將在華盛頓與加拿大官員會晤，討論本年較早時達成的港加三年紡織品協議。該項協議將於明年一月實施。雙方並將磋商港製塗膠與非塗膠布質手袋出口問題。

香港談判代表團包括助理總監（貿易管制）布樂智、貿易主任（對外貿易關係）韋徐潔儀及助理貿易主任蔡瑩暨等工商署人員，及律政司署檢察官麥富樂和香港駐華盛頓事務參贊郝禮遜。

苗禮善隨後將會由華盛頓轉赴布魯塞爾，繼續與歐洲共同市場舉行技術性會談，商討產地來源性及分類慣例等。

回港之前，苗禮善將往瑞士一行，與香港駐日內瓦事務參贊曹廣榮討論多邊貿易談判問題。是項談判，本週經已重開，現時正進入關鍵性階段。

法律援助處助佳視僱員  
領取商業電台墊支款項

法律援助處正安排將商業電台所墊支款項之餘額，發給予佳藝電視之僱員。

一次臨時發放款項工作曾於八月卅一日至九月五日辦理，將款項發給大部份員工。最後一次款項的發放工作之安排，需時略長，因為法律援助處所倚賴的最後數字未能獲得佳藝電視即時交來。及法律援助處收到最後數字時，法律援助處須要將僱員名單再行整理，以便順利發放款項，同時，該處又須要為已於臨時發放款項時領得款項之大部份僱員計算應付予彼等之餘額。

安排最後一次發放款項之工作，原恐不能於中秋節前完成。但經過增加額外人手及加班工作後，刻已可於九月十三日（星期三）開始發放款項，因此可使佳藝電視固定僱員可於假期前領款。

款項將在香港德輔道中一百七十三號先施大廈六樓發放。各僱員領取款項，將按其姓氏之英文字母次序以分先後，詳情如下：

A 至 I	九月十三日上午九時三十分至下午一時；
K 至 L	九月十三日下午二時三十分至五時三十分；
M 至 T	九月十四日上午九時三十分至下午一時；及
U 至 Z	九月十四日下午二時三十分至五時三十分。

凡不能依照上述時間前往領取款項者，可於九月十五日（星期五）普通辦公時間內前往領取。

所有員工必須携備身份証或駕駛執照。

不能親身前往領取款項的僱員，如由他人代收支票者，則代收款項之人士，必須携備由該僱員簽署的授權書及該僱員的身份証。

根據上述安排，雖然固定僱員可於本週內獲發薪金，但那些臨時僱員或並無簽署長約者卻不會獲得發薪。這是由於提及此等工作人員的佳藝電視名單的資料，不足以使法律援助處確保前來領取款項者是有權支薪的人士。此等僱員通常採用藝名，有時只用單名，而非沿用彼等身份證上登記的姓名。法律援助處刻向佳藝電視索取進一步資料，以便儘快派發薪金給這些僱員。有關安排，日後將會公佈。所以，臨時僱員及並無簽署長約的員工（包括以每集計簽約者）切勿於本週內前往法律援助處支取薪金，而應等待該處進一步的宣佈。

爲能儘量順利及迅速派發薪金，僱員應於指定的時間前往法律援助處，誤時者將會押後發薪。

在支付薪金時，法律援助處職員將會在場，解答僱員提出的詢問。爲了儘量減少對個別僱員造成的不便及阻延，該處才作出上述安排。

#### 瀝源邨北面入口處路口 進行道路工程暫禁通車

運輸署宣佈，沙田繞道與瀝源邨北面入口之交界處，暫禁通車，以便該處進行道路工程。

是項措施由明日（星期三）上午十時起實施，爲期約兩週，在此期間內，駕車人士須改用瀝源邨之其他道路。屆時，該處將有適當之交通標誌，指導駕車人士。

### 三百的士牌照發配完成 平均標價較上次競投高

運輸署現已完成月前公開招標承投港九三百個的士牌照的全部過程。

在上月十八日截止投標時，該署共接獲五千二百零六份個別投標書。競投出價最高為二十九萬一千五百元，最低為一萬三千二百八十元。

運輸署發言人表示：在這三百個市區的士牌照中，二百九十七個已發配給出價由二十九萬一千五百元至二十四萬二千八百三十三元的競投人士。

至於其餘三個牌照，由於有兩名投標者出價同為二十四萬二千八百二十八元競投九個牌照，故此昨（星期一）午舉行公開抽籤，決定取捨。

是次投標平均標價為二十四萬四千二百四十元，與本年四月舉行的另一次競投時的平均標價二十萬零八千五百二十元比較，增加超過百分之十七。

發言人表示：該署定於今日發信通知所有中標者。預料第一部的士可於本月十九日接受驗車，而全部三百輛會於本年十一月底投入服務。