



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七六年二月二十二日

星期日

## 配合地下鐵車站工程

### 旺角油麻地交通改道

為配合彌敦道地下鐵車站建築工程，油麻地及旺角區若干街道其西面與上海街交界處之街口，將予封閉，禁止車輛駛出上海街或由上海街駛入。

受影響之街道計有彌蘭街、彌街、快富街、奶路臣街、鼓油街、美頓街、雲街、石龍街、文明里、鴨綠里及永星里，將由一九七六年二月二十五日上午十時起封閉。

在新辦法實施後，廣東道與新填地街之間的鴨蘭街將改為只准單程向東行車。

沿上海街兩行之車輛，不得直駛穿過窩打老道或轉右駛入窩打老道向西行駛，此等車輛祇准轉左駛入窩打老道，向東行駛。

駕駛人士在駛經上述地點時，請注意上海街及窩打老道交界處所實施的各項交通安排，以及其對上海街直通行車的影響。

有關當局並促請由北向南行駛之車輛，應盡量採用塘尾道及渡船街的兩行直通車路。

屆時區內各街道將設有交通標誌，以指導駕車人士。

## 對抗海上油污 海事處添新力軍

一艘用以對付海上油污的新輪，將於本月底前加入海事處工作。

該輪長八十呎，價值逾一百八十萬，由本港財利船廠建造，現時已在海上進行試航，並將於下週將船移交給海事處，在該輪加入服務後，它將成爲海事處染污管制船隻中最大及最專門性的一艘。

主管染污管制組的海事主任梅新說：該艘特別設計的輪船上，有一個能儲藏六千加侖化學驅油劑的船倉，能進行整日的驅油工作而無須補充驅油劑。

他說：「該一艘新輪亦儲備充足的燃料，若以每小時六海哩的半速航行計算，可以連續航行一百小時毋須補充燃料。

該輪又配備五條消防喉，如果有需要的話，該輪可協助撲滅船火救火。它還有其他特別配備，包括有防油浮欄，起卸浮欄的起重機，及強力的驅油劑噴射泵。

這些機器的推動以及噴射驅油劑的自動泵均可在弔橋上操縱。弔橋上並有雷達、深海探測器及無線電話聯繫。

該船の後倉，面積非常寬敞，船員在卸下或收回浮欄或其他防止油污設備時，可以有足夠的地方工作。

後倉面放置了總長度達五百呎之防油浮欄，而船尾亦經特別設計，裝有油壓絞盤和一個巨型滾軸，以卸下及收回浮欄。

該船的主要作用之一，是在嚴重的漏油事件中充當指揮船，統籌其他船隻清理油漬的工作。它亦可處理時有發生的小宗漏油事件。此外，又負責運送防止污染職員每日前往油站，加油及卸油的船隻，視察他們是否遵守規例。該船亦可用以訓練職員使用防止油污儀器。

目前，防止海面油污組只有一艘船是專門處理漏油事件的，但在需要時，十三艘（即將增至二十艘）裝有噴射儀器的船隻可以隨時出動。

易。 梅新表示當新船啓用後，處理大宗漏油事件將較爲容

## 本港運輸系統 大受各方注目

運輸署運輸主任阮德徽小姐代表本港赴耶加達及星加坡參加亞洲交通研討會之後，已於上週末從星加坡返港。

是項交通研討會係由聯合國亞洲及太平洋經濟及社會委員會主辦，與會者包括東南亞十二個國家之四十名代表，他們大部份為交通工程師及交通設計人員。大會的主題為交通人員在都市行政中所擔當的工作。

阮女士稱，研討會的重點並非偏於城市及交通的設計，而是偏於政府當局在處理現有的城市交通系統所產生的影響。

在問及各地代表對香港的交通報告書之反應時，阮女士說：「他們對香港這個四百四十萬人口的城市所擁有的各種交通工具，留下深刻印象。」

她說，香港的地下鐵成為討論的主要題目，星加坡對地下鐵尤其感覺興趣，並已積極地研究。

阮氏又說，印尼及馬來西亞代表對本港的公共小型巴士特別感覺興趣，而其他代表則表示希望進一步認識本港交通諮詢委員會的工作。該委員會成員包括代表市民的非官守委員，他們就本港主要的交通政策問題向政府提供意見。

研討會中各代表所達成的主要建議為：設立一個亞洲區的交通工程及設計學院，及為交通人員開設訓練課程。