



## 勞動人口統計

政府統計處今日（星期六）發表最新勞動人口統計數字顯示，一九八五年十一月至八六年一月一季的就業數字與截至八五年十月為止的前一季數字比較，失業與就業不足情況均保持穩定。

去年十一月至本年一月之一季內，經按季節性調整之失業率為百分之三點一，而截至去年十月止一季及截至八五年一月止一季之數字為百分之三點四。失業率變動與對上一季及截至八五年一月止一季比較均下降三點三個百分點；在統計上並無意義。

截至一九八六年一月之一季中，失業人數估計為八萬三千八百人，截至一九八五年十月一季的就業人數為八萬八千五百人，而截至八五年一月一季則為九萬零六百八人。

一九八五年十一月至八六年一月一季的就業不足率為百分之一點二，與截至八五年十月之一季相同。

一九八四年十一月至八五年一月一季則為百分之一。就業不足率之變動，較對上一年同季上升三點二個百分點；這數字在統計上並無意義。

截至一九八六年一月止的一季中，就業不足人數估計為三萬二千人，截至一九八五年十月止一季的就業不足人數為三萬一千九百人，而截至八五年一月止的一季的就業不足人數則為二萬七千一百人。

就業不足的定义與國際勞工組織建議的相同，凡每週工作少於三十五小時，而正在尋找更多工作的人士，或他們因相信根本沒有工作可尋而沒有尋找更多工作，才被視為就業不足。

統計處處長評論上述數字時表示，由於首次求職人士（例如剛離學校者）所佔比例每月不同，因此，在與以往數字比較時，應使用根據首次求職者的變動而作出按季節性調整的失業率。

統計處處長續說：根據以人手自最近一個月份之調查問卷中抽出之資料，該處可在完成調查後兩星期內計算出最近三個月之失業及就業不足率的臨時數字。此等數字顯示失業及就業不足情況之最新動向。

一九八五年十二月至八六年二月（未經季節性調整）之臨時失業率為百分之三點一，臨時就業不足率則為百分之一點一，一九八五年十一月至八六年一月的未經調整失業率為百分之三點二。

失業及就業不足的統計數字，乃得自統計處不斷進行之綜合住戶統計。該項統計包括以科學方法，按季抽樣選取約一萬四千個住戶或五萬二千人，以代表本港居住於陸上而非住院的人口。統計是向抽樣住戶內每一名十五歲或以上的成員進行訪問，從而獲得有關個人及勞動人口資料。調查所採用衡量失業及就業不足之定義，乃遵照國際勞工組織之建議。

統計處處長指出：為配合國際勞工組織最新建議之標準，當局已於一九八五年一月修訂綜合住戶統計內「失業」及「就業不足」之定義。一俟一九八六年五月得出按新定義所得之一組統計數字，始作全面修訂。根據新定義，一九八五年十一月至八六年一月份經季節性調整之失業率為百分之三，就業不足率則為百分之二點五。

有關勞動人口特點的詳細分析，列於每年發表四次的綜合住戶統計報告書內。截至一九八五年十二月底一季的報告可於三月二十日左右出版，在政府刊物銷售處發售。

### 巴士專線小巴服務投訴增多

根據交通投訴組今日（星期六）發表的一九八五／八六年最新季報在一九八五年最後一季內，市民對巴士服務、綠色小巴服務及道路擠塞的投訴，有所增加。

季報報導日期由一九八五年十月至十二月，共接獲一千四百八十二宗投訴，較一九八四年同期的一千二百二十八宗多二百五十四宗，即增加百分之二十一。

交通投訴組總行政主任彭永基指出：「季內收到的投訴總數，雖然與對上一季的一千四百八十六宗比較，近乎相同，但有關巴士服務、綠色小巴服務及道路擠塞的投訴，則有增加。不過，與泊車設施及違例泊車問題有關的投訴，已見減少。」

對公共交通服務的投訴，仍居首位，有六百七十八宗之多，佔季內投訴總數超過五分之一。這方面的投訴，近百分之七十是關於巴士服務，其餘的個案，則有一半與綠色小巴服務有關。

對巴士服務的投訴，共有四百七十宗。投訴的事項，主要涉及服務不足及服務水準問題。

港島巴士服務不足的投訴，由上季的四十二宗上升至五十六宗，其中半數是南區居民提出的。

九龍及新界方面對巴士服務不足的投訴數字的變動甚小，季內共接獲一百二十宗，而上一季及上年度同期則分別為一百一十四宗及一百二十三宗。來自沙田居民的投訴，依然最多，佔總數一百二十宗的百分之三十。

彭氏說：「巴士服務不足的投訴，主要涉及那些超出當局與專利巴士公司所協定的班次水平或路線網的服務。這類投訴，由交通投訴組轉知運輸署或運輸科處理。」

有關兩間主要專利巴士公司服務水準的投訴，有二百三十五宗。

有關九龍巴士公司（九巴）服務水準的投訴，共有九十四宗，這數字與上季的九十一宗總數很接近，但與上年度同期的五十二宗比較，則增加四十二宗。

涉及九巴的投訴目一九八四年最後一季上升，乃原因投訴巴士車長（由十四宗增至三十九宗）、巴士不依規定班次行駛（由二十四宗增至二十八宗）及巴士狀況（由五宗增至十一宗）的個案增加。

彭氏說：「涉及九巴的九十四宗投訴，有十一宗仍由該公司調查中，其餘的八十三宗經已完成調查工作，其中五十三宗是有事實根據的。」

涉及中華巴士公司（中巴）的投訴共有一百四十一宗，較上季及上年度同期分別多十五宗及三十五宗。

有關中巴巴士狀況的投訴，有所增加，由上年度同期的十二宗及上季的二十宗，增至六十宗。另一方面，有關中巴巴士不依規定班次行駛的投訴，則告減少，季內共有二十九宗，而上年度同期及上一季分別有四十宗及四十五宗。

這六十宗與中巴巴士狀況有關的投訴涉及的問題，包括有毛病的車速計（一部巴士）、座位及窗門輕微損壞（八部巴士）及刺耳剎車聲（五十一部巴士）。但只有二十二宗投訴有事實根據。

彭氏指出，受投訴的六十部巴士，全部獲中巴迅速檢查。投訴車速計有毛病的一宗個案，查屬有事實根據，而投訴輕微損壞的八宗個案，以及投訴刺耳剎車聲的五十宗個案，則分別有六宗及十五宗是有事實根據的。

彭氏說：「所有毛病經已獲得糾正，而對於屬實的刺耳剎車聲投訴個案，中巴表示，全部不影響乘客安全。此外，應予一提的，就是季內涉及中巴的一百四十一宗投訴，不足百分之五十是有事實根據的。」

有關綠色小巴服務的投訴，續見增加，由上年度同期的八十八宗及上一季的九十四宗，增至一百一十三宗。

投訴的事項，主要是有關司機行為與態度（三十三宗）、服務班次不正常（二十二宗）及未有依照規定路線行駛（十七宗）。

這些投訴約有五分之一是涉及以下兩條路線：觀塘至調景嶺的新界十號線（十宗）及沙田火車站至沙田山莊的新界六十二號K線（十三宗）。

與道路擠塞有關的投訴，交通投訴組共接獲到二百九十宗，佔季內投訴總數五分之一。

彭氏說：「有關市區道路擠塞的投訴，不斷有增加，由上年度同期的一百四十二宗及上季的二百〇六宗，增至二百三十七宗。但新界方面同類的投訴，則由上年度同期的四十一宗，輕微增至五十三宗，而與上一季的六十八宗比較，則已舌減少。」

投訴涉及的問題，主要是關於車輛造成阻塞（一百二十宗）及交通燈與交通措施（一百〇二宗）。有關車輛造成阻塞的一百二十宗投訴，其中六十五宗是涉及公共小巴。

有關泊車設施的投訴，已見減少，季內有六十八宗，上季有一百〇三宗。投訴違例泊車的個案，亦由上季的七十二宗，減至四十七宗。

#### 更改地址業主應書面通知稅務局

本港所有應課物業稅的業主或共同業主，如更改地址、出售或轉讓物業，必須書面通知稅務局長。

根據稅務局資料，本港共有八十萬以上業主或共同業主。

稅務局發言人說：「應課稅的物業一經出售或轉讓，賣主或轉讓人須於一個月內，書面通知稅務局。」

他指出：「由於現時地產市道活躍，物業買賣或轉讓的交易越來越暢旺，我們希望業主能合作，提供有關任何物業易主或更改地址的資料。」

魏德魏博士明日離港

中英聯合聯絡小組英方首席代表魏德魏博士將於明日（星期日）離港。他將乘搭CX九〇一班機，預定起飛離港時間為上午十時十五分。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

屆時將有安排供新聞界拍攝魏德魏博士離港情形。新聞界代表請於星期日上午九時二十五分前在機場大廈記者室集合。政府新聞處人員將到場協助。

漁農處安排新聞界參觀苗圃

漁農處現安排新聞界參觀大龍苗圃。此苗圃今年栽培八十萬棵樹苗供種植之用。

參觀將於下星期一（三月十七日）下午二時三十分開始。進行參觀前，漁農處自然護理主任梁家樂將介紹苗圃之工作。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

歡迎派員參加。漁農處將為新聞界安排專車，並於當日下午一時四十五分正自九龍廣東道三百九十三號廣東道政府合署漁農處總部出發。

屆時漁農處新聞組人員會到場協助。

### 紡織品入口簽證手續更改

貿易署發言人今（星期六）日提醒入口商，申請紡織品及成衣輸入本港的簽證程序及條件，將於一九八六年四月一日起，有若干修改。

首先，當局將更嚴格執行所有進口紡織品均須領有入口證的規定。其次，入口之成衣、成衣部份及若干類針織布片，必須符合其他額外簽證規定。

由四月一日起，入口紡織品必須在貨物未抵港前取得有效入口證的規定，將更嚴格地執行，而貨品在入口後才簽發出入口證只在特殊情況下才予發出。此外，遲遞申請者不會獲得即時簽證服務。

香港海關將會加強行動，確保入口商遵照預先申請入口證之規定，並將加強對入口貨物進行突擊檢查，入口商及受托運公司須知悉，無入口證進口之貨物將會被扣留，同時有關人士亦將被檢控。

對於無商業價值之貨辦的輸入，將以特別措施處理。

有關第二項的修改，發言人說由四月一日起，輸入成衣、成衣部份及若干類針織布片之入口商，須要申報每批貨品之擬定用途，並列明該等貨品在本地將如何使用，或擬轉口之國家。

除此之外，入口商必須提供有關成衣部分和針織布片之詳細資料。填報聲明之入口商亦須要提供有關入口證之資料，並在需要時出示有關文件。

在入口證申請書上提供虛假或引人誤解之資料者，可能會被判罰款五十萬元及監禁兩年。此外，貿易署亦可對有關商號採取制裁行動，拒絕提供入口簽證措施。

發言人補充說：貿易署已於一月期間，發出一份列明修改詳情的通告。

### 何文田禁區限制

運 檳 處 宣 布：由星期二（三月十八日）上午十時起，何文田衛理道及公主道交界若干路面，將於每日上午七時至上午十時及下午四時至下午七時劃為禁區。

這些路面為：

\* 衛理道北行行車道，由其與公主道交界以南約五十米起至同一交界以北約五十米止；

\* 由衛理道南行行車道通往公主道北行行車道之支路；及

\* 由公主道北行行車道通往衛理道南行行車道之支路。所有車輛一律禁止在禁區內上落客貨。

### 柴灣北角區小巴限制撤銷

運 檳 署 宣 布：由星期一（三月十七日）上午十時起，現時在柴灣道介乎其與環翠道之東面交界以西約五十米，線及其與環翠道之西面交界以東約五十米之一段西行車線，實施之公共小型巴士限制區措施，將予撤銷。

此外，現時在渣華道介乎其與健康東街交界以東約二十米及同一交界以東約六十五米之一段北面路旁行車線實施之公共小型巴士限制區措施，則將於星期二（三月十八日）上午十時起撤銷。

### 深水埗若干樓宇週二晚停水

水務署宣布：深水埗若干樓宇將於星期二（三月十八日）晚上十一時至翌晨六時暫停食水供應，以便進行測漏工程。

受影響樓宇位於長沙灣道，黃竹街，荔枝角道，界限街及白楊街範圍內，包括楓樹街，基隆街，鴨寮街及大兩街。

### 荃錦公路擬進行改善工程

政府擬將荃錦公路近十一咪之一個急彎拉直，加強行車安全。

工程包括更改一百六十米長的道路線向及興建一個新箱形暗渠。

此外，當局亦將同時在上述地區內進行渠務及斜坡工程。現有之急彎面積將會永久封閉，改為休憩地區。

當局將收回沿該擬興建的新工程範圍邊緣的農地，以配合工程進行。

政府會就上述工程諮詢荃灣區議會，區議會對此無異議。

任何人士欲反對是項工程，必須於一九八六年五月十三日前，以書面向地政工務司提出。

### 勵德邨道擬建巴士總站

政府擬於銅鑼灣勵德邨道近怡景道交界處興建一個新巴士總站。

新巴士總站將可提供足夠地方，供巴士停泊及掉頭。現時來往該處巴士須於勵德邨道盡頭處掉頭。

巴士總站將設有一個月台及兩個共長約五十米之巴士停泊處。

工程亦包括將勵德邨道延長十二米，進行其他道路修改、渠道及斜坡工程。

任何人士如欲反對此項工程，須於五月十三日前，將反對意見以書面送交地政工務司。

### 學校週日戶外教育營

超過一萬一千名特殊學校學生將參加今年的學校週日戶外教育營。

由教育署體育組舉辦的教育營，是由何東爵士慈善基金撥款三十一萬六千二百元津貼。

舉辦教育營的目的在利用大自然環境，增進學童的群體生活經驗，並利用營地的特殊環境，教授綜合課程。

舉辦教育營的營地為長洲明愛明暉營，銀鑛灣戶外康樂營，女青年會青年營，烏溪沙青年新村，馬灣青年營，基督教宣道園，保良局北潭涌渡假營，靈基中心及薄扶林傷健中心。

### 壁畫設計繪畫比賽

區域市政署現正舉辦一項校際壁畫設計及繪畫比賽，以配合沙田中央圖書館於本年十月之落成啓用。

該署發言人表示，比賽目的在提高學童對繪畫之興趣及發揮集體創作能力，凡沙田區內小學均歡迎報名參加。

比賽將以「讀書樂」為主題，參賽作品需採用A3畫紙（二百九十七毫米乘四百二十毫米）。作品評選工作將由本港三位著名藝術家擔任，計為靳埭強、黎炳昭及黃偉英。

比賽將選出冠亞季軍，各可獲頒紀念獎牌及圖書文具贈券。三間優勝學校之學生日後將會被安排於沙田中央圖書館之兒童圖書館內一幅二點六米乘四點三米之牆壁上合繪大型壁畫。

有意參賽之學校，請於五月十五日或以前，將作品送交區域市政署任何一間公共圖書館收。

### 東院道交通措施

由星期二（三月十八日）上午十時起，沿東院道北行之車輛將可右轉入銅鑼灣道東行線。

畢業見習生職位空缺待補

政府現正邀請工程師、地質及建築學系畢業生申請地政工務部門之畢業見習生空缺。

面試將於六月舉行，就職日期約於九月及十月。於一九八六年夏季參加畢業試之肄業生亦可申請上述職位。

是次招聘亦代房屋署招請土木工程系畢業見習生。

申請人士必須具備香港或英國大學或專上學院之認可學位。

申請屋宇設備工程畢業見習生人士須符合英國電機工程師學會、英國機械工程師學會或英國特許屋宇設備工程師學會之正式會員所需具備之電機工程（最低限度須為二級榮譽）、機械或屋宇設備工程學位的學歷要求。

土木工程畢業見習生必須具備在 Cityver 訓練計劃下成為英國土木工程師學會會員所需之學歷，並須連同其倫敦大學普通教育文憑或香港同等學歷之成績，呈交當局。

申請電機／機械工程、電子工程及結構工程空缺人士，必須具備其專業學會所需之學歷。至於建築畢業見習生則須獲得完全豁免參加香港建築師學會或英國皇家建築師學會第二部份考試之學歷。

建築材料測量見習畢業生之申請人士須具備完全豁免參加英國皇家特許測量師學會最後一級考試的學歷，或在修畢香港理工學院主辦之認可全日制課程而又參加英國皇家特許測量師學會最後一級考試獲得合格。

已獲取錄在職業訓練局工科畢業生訓練計劃下受訓，及現時與英國土木工程師學會之正式會員訂有訓練合約之申請人士，均不獲考慮。

申請表格現於各區政務處或分處或勞工處轄下本港就業輔導組備索。

填妥之表格，連同申請人之學歷副本，必須於四月十八日前，送交香港花園道美利大廈十二樓建築拓展署秘書、九龍尖沙咀東部麼地道六十八號帝國中心九樓工程拓展署秘書、香港加路連山道九十八號機電工程署秘書、或香港灣仔告士打道一五一號天安中心八樓拓展署秘書收。

上述職位申請人若至七月一日仍未接獲面試通知，可作落選論。

#### 北區區議員訪問安樂村

北區區議員及屬下工商委員會委員，將於星期二（三月十八日）參觀粉嶺安樂村內多間工廠，作為協助宣傳及介紹安樂村工業區發展的活動之一部份。

於參觀後，委員會轄下的安樂村擴展工作小組成員，隨即會在其中的光華鎖廠舉行一次記者招待會。

安樂村原先設計為臨時工業區，村內主要是農地，而工廠則基於更改土地用途批准而設立者。惟在一九七八年，新界拓展計劃委員會批准有關藍圖，以發展該區為永久工業區。

#### 編輯注意：

歡迎派員訪攝，接載記者一輛政府車，將於是日下午二時十五分在馬會道粉嶺迴旋處的北區政務處出發。

