



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：八四二 八七七七

一九九二年八月九日
星期日

目錄

漁農子弟教育資助八月十九日截止申請	一
勞工問題諮詢服務需求倍增	一
深水埗辦大廈管理課程	二
大嶼山坑尾擬建新橋	三
助中五生深造就業輔導中心延長辦公	三
新中六收生程序	四
駕駛人士應禮讓及自律	五
政府致力應付新界西北運輸需求	六
社署呼籲鄰舍互支援	七

頁

漁農子弟教育資助
八月十九截止申請

漁農處今日(星期日)提醒需要經濟資助以完成中學課程的漁農子弟，應及早申請農產品及海洋魚類獎學基金。

漁農處發言人說，該兩個基金將提供獎學金及助學金，截止申請日期為本月十九日(星期三)。

申請表格可向九龍廣東道三九三號廣東道政府合署漁農處總辦事處或各區農業推廣辦事處及漁業聯絡處索取。

申請人必須為中四至中七學生，該等資助適用於本港各中學。發言人指出，獎學金將會頒予學業成績優異的學生。

他補充說：「申請獎學金的學生亦可同時申請助學金，以供繳交學費及購買書簿，此類申請將根據申請人的經濟需要而考慮。」

有關申請手續詳情，可致電七三三 二二四九向農產品及海洋魚類獎學基金顧問委員會秘書查詢。

— 完 —

勞工問題諮詢服務需求倍增

勞工處向市民提供電話諮詢一般勞工問題的服務，近月已增加超過一倍。

勞工處高級勞工事務主任(勞工視察)陳國權今日(星期日)表示：「勞工處自六月一日展開勞工問題諮詢熱線第三階段服務以來，勞工處職員每日平均處理七百九十八宗查詢個案，比對五月份每日處理的三百零五宗，增幅超過一倍。」

他說：「換言之，該熱線在六月和七月共接獲三萬三千八百四十二個查詢。」

他解釋說：「查詢個案中，由勞工督察直接解答的約佔百分之九十四，即三萬一千八百三十七宗，另外五百二十個查詢則是透過播放電話錄音帶解答。這些錄音帶備有中、英版本，內容包括二十九個經特別選定的熱門勞工項目。」

「其餘一千四百八十五個，因需詳細解答或跟進工作，故被轉介勞工處有關單位或其他政府部門處理。」

陳國權指出，這些查詢電話，絕大部分涉及僱傭條例，其他則與僱用外籍家庭傭工、僱員補償法例、婦女及青年（工業）規例、僱用兒童規例以及其他勞工法例有關。

他說：「不過，由於工廠督察科、職業健康科及壓力器科之工作性質特殊，涉及該等科別的查詢則由有關科別職員處理。」

陳國權表示，勞工問題諮詢熱線電話號碼是七一七 一七七 一，共有十三條電話線操作，服務時間由星期一至星期五每日上午九時至下午五時，午膳時間照常辦公，星期六則由上午九時至中午十二時。

由於查詢人士衆多，陳國權籲請市民於上午十一時三十分至下午二時或於下午四時後撥電查詢以便更快獲得接聽。

— 完 —

深水埗辦大廈管理課程

深水埗私人樓宇管理委員會下月主辦一項免費的大廈管理證書課程，現正邀請區內業主立案法團和互助委員會的成員報名參加，而現職大廈管理員和有興趣的市民亦可報名。

該課程由深水埗區議會贊助，目的是增加參加者對完善大廈管理及有關法例的認識。

課程內容包括大廈保安、違例建築物專講、家居防火及有關消防設備的認識、防止賄賂條例與大廈管理的關係、大廈保險和多層大廈的管理等題目，全部由有關的政府部門代表及專業人士負責主講。

上課日期及時間為九月七日至九月廿八日逢星期一晚六時三十分至八時三十分，地點為麗閣邨麗閣社區會堂。

申請表格可向元州街二九〇至二九六號西岸國際大廈六字樓深水埗政務處索取，截止報名日期為八月廿二日。

查詢可電七二〇 四二五一內線四十七。

— 完 —

大嶼山坑尾擬建新橋

當局現擬在大嶼山大澳坑尾興建一條新的行人天橋以代替現有的天橋。

政府發言人今日(星期日)表示，現有的行人天橋已殘破，當局有需要為坑尾村民提供一條新通道。

這項工程包括在坑尾西面的一條河流上興建一條鋼筋混凝土行人天橋，然後拆卸現有的行人天橋。

在整段施工期間，來往坑尾的行人通路將保持通行。

有關建議工程的公告已於最近出版的憲報刊登。

建議工程的圖則可於辦公時間內在中西區政務處諮詢服務中心、離島政務處及離島地政處查閱，它們分別位於香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下、二十樓及十九樓。

任何人士欲反對該項工程，必須以書面向運輸司提出，聲明其權益及受影響情況，並於一九九二年十月六日或該日前送達運輸司。

— 完 —

助中五生深造就業

輔導中心延長辦公

教育署升學及輔導服務組將由星期二(八月十一日)至星期五(十四日)一連四天延長服務時間，為應屆中五會考生提供升學及就業輔導。

發言人今日表示，由於中學會考結果將於八月十一日(星期二)放榜，教署預料將有更多中學生查詢資料，中心會在該段時期由上午九時至下午五時開放，午膳時間亦照常辦公。

輔導資源中心設於九龍聯運道三十號旺角政府合署二〇六室，內備有特別編制的升學、訓練及各行各業的資料供學生參考。

輔導資源中心的正常開放時間為星期一至五，上午八時四十五分至下午十二時四十五分，下午二時十五分至四時四十五分。星期六由上午九時十五分至十一時四十五分。

— 完 —

新中六收生程序

教育署發言人今日（星期日）說，在中學會考考取最佳六個科目的總積點達十分或以上的學生，可於星期二（八月十一日）上午九時至下午三時三十分向原校／協辦／連繫學校申請入讀中六。

發言人在提醒學生有關新修定的中六收生程序時說，會考最佳六個科目的總積點達十四分或以上的學生，可在星期三上午九時至下午三時三十分向其他學校申請中六學位。如申請成功，便要在星期四下午三時三十分前在該校登記。

學生如果具有升讀高級程度課程的新訂最低要求或以上的成績，但仍未獲中六學位，可於星期五下午三時三十分前向原校或聯繫學校申請學位，不過須視乎該校是否有合適的學科組別空缺。

如學生在星期一（八月十七日）仍未獲中六學位，可於當日三時三十分前向其他仍有空缺的學校（包括職業先修學校及買位學校）申請。如申請獲接受，則須於星期二（八月十八日）在該校登記。

應屆會考生倘若先前的所有申請未獲接納，可於星期三（八月十九日）上午九時至下午三時三十分到下列四個中心登記，以便進行中央統一派位：

香港區

——
——
鄧肇堅維多利亞工業中學
灣仔愛群道五號

九龍區

——
——
何文田官立中學
九龍何文田巴富街八號

新界

——
——
荃灣官立中學
荃灣海壩街七十號
沙田官立中學
沙田文禮路十一至十七號

發言人說教署會在八月二十日及二十一日處理中央統一派位申請，結果會在星期二（八月二十五日）在各中心公布。

申請中央統一派位的學生須前往他們先前遞交申請表的中心領取「派位證」。學生須帶同該證於即日下午三時三十分前到有關學校登記。

發言人指出，學生可向原校查詢所屬協辦／連繫學校及有關中六收生程序其他詳情。

今年的中六收生程序並包括自修生及夜校學生。

發言人說，自修生及所就讀夜校並無開辦中六班，或有中六班而同時選擇位於九龍大角咀柳樹街十二號的「保良局莊啓程預科書院」作為聯繫學校的學生，如果在六個最佳科目的總積點達十四分或以上，可於會考放榜日（八月十一日）下午三時三十分前以聯繫學校學生身分向該校申請中六學位。

發言人指出，非應屆會考生倘若在該次香港中學會考獲升讀高級程度課程的新訂最低要求或以上的會考成績，可向所屬母校或聯繫學校申請該校的自行分配學位。不過，取錄與否概由校方自行決定。

發言人最後提醒學生不要私自撕下附於會考成績通知單的「取錄紙」。學校在正式取錄中六學生時會撕下及保留取錄紙以作存案。

駕駛人士應禮讓及自律

運輸司梁文建今日（星期日）促請駕駛者禮讓及自律，使本港在忙碌及擠迫的道路情況下發生的交通意外得以減少。

梁文建在出席一項由香港東北扶輪社主辦的禮貌駕駛運動開幕典禮時說，由於不小心及缺乏忍耐而引致的交通意外往往會造成時間、財產及寶貴生命的損失。

在一九九一年，共有二萬零三百二十一名道路使用者於交通意外中受傷，三百一十五名更不幸死亡，相當於平均每天有五十五名道路使用者受傷及一名喪生。

梁文建說：「這樣的數目比起本港因癌症及心臟病所帶來的患病及死亡數字同樣令人擔憂。」

他說，減少交通意外傷亡的一個簡單及容易方法就是駕駛者能互相忍耐及禮讓。

梁文建指出，去年共有四千一百四十七名老年人於交通意外中受傷，一百一十三名死亡。由於老年人行動較一般人緩慢，過馬路所需時間較長，又往往容易錯誤估計自己與車輛的距離及車速，梁文建提醒駕駛者在遇上老年人橫過馬路時應加倍小心、體諒及忍耐，以避免意外發生。

政府致力應付新界西北的運輸需求

政府是決意致力改善新界西北的運輸系統，以應現今和未來的運輸需求。

政府發言人今日（星期日）表示，其中一項改善屯門對外交通的措施，是在過去兩個月，由屯門至中環的渡輪服務在早上繁忙時間已增加兩班，使乘客量增加八百人次。

有關研究在早上繁忙時間讓若干由屯門至中環的渡輪服務可停尖沙咀東部的工
作已進入成熟階段，預計短期內將可作出決定。

此外，政府正積極考慮增設由屯門三聖墟至中環的渡輪服務建議。

至於道路運輸方面，政府正在區內的道路網推行更多的巴士優先計劃，以縮減巴士作為集體運輸工具的行車時間。

發言人說，運輸署亦正與九巴商討開闢經吐露港公路前往市區的新路線計劃。

目前亦正在進行興建數項主要道路工程，包括元朗／屯門東走廊、元朗南繞道以及由凹頭至粉錦公路新界環迴公路的最後一段。當連接屯門公路和新界環迴公路的新雙線雙程高速公路工程於一九九四年中完竣，屯門公路的載車量將可大大增加。

此外，政府現正進行約二十項區內交通改善計劃，以改善青山公路的交通流量。

其他正在進行的交通管理計劃有於本年底在屯門公路數段路面裝設交通指示燈，預告駕駛人士有關塞車或交通意外事宜，以便他們可選擇其他行車路線。另外，亦計劃在屯門公路設置量重儀器，以探測超載貨車。

此外，警方會繼續盡速處理屯門公路的壞車及交通意外事件。

政府亦正進行擴闊近屯門出口的屯門公路上坡段以及青山公路數段。

政府正為連接凹頭及青衣的三號幹線（郊野公園段）進行初步設計，同時，一項就如何為計劃籌措資金之最佳辦法的顧問研究亦將於一九九二年底完成。

發言人重申，興建連接新界西北的鐵路支線的建議仍未有定論，並會在預計於年底完成的鐵路發展研究內，連同其他可行的辦法一併考慮。

倘若進行是項鐵路計劃，政府將在決定該工程路線前，徵詢公衆意見。

發言人說，上述各項工程和措施，足以證明政府是決意迎合區內短期和長遠的運輸需求。

社署呼籲鄰舍互支援

助危機家庭照顧幼兒

社會福利署署長簡德倫今日（星期日）呼籲社會人士互相幫助，以免獨留子女在家。

簡德倫在讓老攜幼「愛心大使」行動宣誓儀式上，作上述呼籲。該活動由騰龍青年商會、救世軍及香港秘書會合辦。

他解釋說：「鄰居應互相幫助，為有需要的家庭暫時照顧幼兒。」

他表示愈來愈多家庭由於經濟問題，致使家長雙雙外出工作。

他說：「在此情況下，有些家長冒險將子女獨留家中。」

他續說意外及悲劇往往因此接連發生；處於這種情況下的危機家庭，是需要幫助和輔導的。

簡德倫又說：「最有效的途徑之一，是在鄰舍層面提供援助，老人及退休人士均是照顧幼兒的理想人選。」

他指出他們除可協助宣傳看顧幼兒的設施外，甚至可自己為鄰居提供照顧幼兒服務。

— 完 —