



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七八年十月二十三日

星期一

目錄

工業學院夜班課程招生	：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
灣仔區停水時間	：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
勞工處處長視察工廠	：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
地政測量處長麥宜雅榮休	：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
處理期滿無效旅遊證件	：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
大嶼山連接新界內陸探土工程合約	：：：：：：：：：：：：：：	第五頁

工業學院夜班課程招生

本港四間工業學院，將於本學年開辦多項夜班短期課程，並已開始招生。

各夜班辦理的短期課程包括製衣業、商業、營造工程、電機工程、文理工業、酒店經營及旅遊業、機械工程及紡織業。

每間工業學院開辦的課程並不相同，有意報名入學之人士可與有關工業學院查詢。

申請人並應注意，此等短期課程開辦與否，將視乎是否有足夠人數之合格申請人而定。申請人應由僱主保送或推薦。

申請人可親往各工業學院索取申請表格，時間為週一至週五上午九時至下午五時及下午七時至八時，週六上午九時至正午十二時。

各工業學院為灣仔愛群道六號摩理臣山工業學院，葵涌興盛道葵涌工業學院，觀塘曉明街廿五號觀塘工業學院，及長沙灣荔枝角道七二零二號黃克競工業學院。

個別課程的開課日期亦各有不同，申請人可在有關工業學院內，參閱告示板上之佈告。

填妥之申請表格應於本月廿八日之前或於所申請之課程開課日期兩星期前交回開辦課程的有關工業學院。

灣仔區停水時間

灣仔區若干樓宇，將於星期三（廿五日）晚上十一時起，暫停供水七小時，以便水務署人員進行水管測漏工作。

水務署發言人說，停水樓宇係在軒尼詩道、盧押道、高士打道和軍器廠街的範圍內。

勞工處處長視察工廠

勞工處處長韓達誠今天（星期一）說，一個滿足的工人可成爲好工人，而一間提供良好的福利的公司，一定得到其僱員之忠誠服務。

他是在訪問新蒲崗大日本印刷（香港）有限公司時，就廠內工作情況發表上述觀感。

該公司是設於日本的大日本印刷公司之聯號，在香港有三間分廠，僱用工人及職員約五百人，有些產品運往英國、澳洲及紐西蘭。

職員全是按月計薪，並享有良好福利，除普通星期日例假，十日法定假日，七日有新週年假期外，還有全薪疾病假期及事假。他們並可得到農曆新年花紅及勤工獎金。

該公司亦認爲要訓練屬下員工以提高工作效率，並舉辦學徒訓練計劃。該公司至目前爲止，已在勞工處登記三十七張學徒契約。本年夏季，有六個學徒已完成訓練，現時，還有十五名技工學徒正在受訓。

地政測量處長麥宜雅榮休

工務司署地政測量處處長麥宜雅，在該署任職二十三年後榮休在即，工務司麥德霖今日（星期一）代表地政測量處同寅，向麥宜雅致送惜別紀念禮物。

工務司說，麥氏在任期內，麥氏曾經處理多宗棘手的土地交易。

他指出：「麥氏的專業知識及經驗令到與太古船廠發展計劃有關的地政工作有成就，此外，他的專業知識和經驗使非常複雜的香港大學土地問題得到解決，這些工作均值得稱道。」

麥氏在工作餘暇更抽大部份時間為撒馬利亞會及其他公益團體服務，來幫助真正需幫助的人士。

麥氏於一九五五年五月加入香港政府為產業測量師之前，已在英國擔任測量職務多年。

麥氏於一九七四年八月擢升現職，並曾經三度處理地政測量署署長之職。

入境事務處採取新措施 處理期滿無效旅遊證件

人民入境事務處對於已經用完無效的旅遊證件，已採取新措施加以處理，以杜絕以偽造文件的非法行為。

根據新措施，不同種類的旅遊證件，有不同之處理方法。以往的「先打孔後焚毀」辦法不再使用。

人民入境事務處發言人說：「基本上，所有已用完的旅遊證件在宣告無效之前，必定最少打孔兩個。」

「就護照而言，我們更特別割去封面的右上角，並在其首五頁蓋印，以示該護照已告無效。」

他說：「至於回港証，除在上面打孔外，我們還撕去載有持証人照片及其他特徵的頭兩頁，然後才把它註銷。」

發言人說：「我們相信已用完旅遊証件經過如此處理後，就算落在不法之徒手中，亦難將其改成偽造旅遊文
件。」

他指出，由於須要註銷的已用完旅遊証件之數目迅速增加，同時人民入境事務處和焚化爐的工作量亦大增，以往使用的先打孔後焚毀的方法已告難以繼續採用。

去年，人民入境事務處共發出七十萬份各類旅遊証件，包括香港英國護照、身份證明書、回港証、海員國籍及身份證明書及海員身份証。

已用完的旅遊証件亦有相當的增加，包括滿期或已用完的及報失後被尋回而又不能發還給持有人的証件。

他指出在一般情形下，滿期或已用完的旅遊証件，是會在發出新証件時一同發還給持有人。不過，很多時持有人並不想取回舊証件。

他說，大約有百分之二已用完的護照及高達百分之七十的回港証，被棄置在人民入境事務處的辦事處內。

他稱：「這些舊証件便構成一個處理難題，因此我們便須採用新措施加以處理。」

大嶼山連接新界內陸 探土工程合約已簽妥

工務司署之工程承辦商將於明日展開一項與擬議的大嶼山與新界內陸連接之固定路線有關的青衣與大嶼山北端的地層土壤勘察工程。

該份價值達一百萬元的研究工程合約今日由路政處顧問工程管理部總工程師蔡宇略與承辦公司（ELECTRONIC & GEOPHYSICAL SERVICES LTD.）簽署。

蔡氏指出，有關工程包括一項廣泛性的水流、水道及海洋地殼物理研究，與及有限性的地震研究。

勘察工作可使工程顧問（即香港工程顧問組）獲得資料，以進行其他專門研究工作，例如水力模型測驗等。該等研究可幫助工程顧問向政府建議應該建橋或建海底隧道來連接青衣與馬灣。

是項勘察工程需時十個星期。完成後，承辦商公司將向工務司署呈交一份報告書。

蔡氏說，今日簽署的合約為興建大嶼山與新界內陸固定連接路線初步研究工程的第二份，同時亦是最後一份合約。

第一份合約工程已於十二日前展開。該份合約工程為研究地質情況及確定石塊的方向。