



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—八四二八七七

一九九零年四月十一日
星期三

目錄

聯合資助計劃英國增加撥款	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	一
勞工處辦大專學生求職講座	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
中西區交委會討論薄扶林交管修訂計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	二
漁農處助理處長下周榮休	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	三
上水土地招標承租	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	四
政府認真控制公共開支	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	五
九〇屯門益裁展覽明起在青松觀展出	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
統計處發表去年轉口貿易數字	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	六
運輸署長會晤的士業人士	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	十
當然遣返政策並未撤銷	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	附一
外次呼籲他國提供保證計劃	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	附二
寶琳警察社區聯絡辦事處啓用	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	附四

頁

聯合撥款資助計劃 英國增加每年金額

英國外交及聯邦事務部次官麥浩德今日（星期三）表示，英國政府決定將每年捐贈聯合撥款資助計劃的金額增至二百二十萬英鎊，為在英國讀書的香港學生提供學費資助。

麥浩德在訪問城市理工學院後對記者說，增幅百分之十的資助由下一財政年度起生效。

他說：「香港政府已證實亦會增加同等數量的資助金額。」

外次說：「英國政府非常希望鼓勵增進與香港兩地在各方面的聯繫，而我們特別感興趣的是教育。」

麥浩德說：「正因為這樣，我們在一九八三年成立了一項資助計劃，與香港政府共同撥款資助希望前往英國讀書的香港學生的學費。」

他表示，自一九八三年以來，因該計劃而受惠的香港學生數目增至每年一千六百名，他們都來自收入較低的家庭。

麥浩德指出，該計劃令社會各層面的人有機會接受教育，作用重大，為了維持該計劃的效用，英國政府決定增加撥款。

他說：「這也是英國政府對香港表示支持和承擔的另一表現，與香港政府緊密合作，為香港的前途而努力。」

麥浩德在訪問城市理工學院時與一群學生交談，他對學生們的才幹、熱誠和他們對未來的信心留下至深的印象。

他說：「正是這種信心和自信，使香港能順應時勢，建立更加美好的將來。」

——完——

勞工處辦講座 助大專生求職

勞工處由現在至五月會派員前往多所大專院校，向學生講解求職要訣。

該處專上教育就業輔導組勞工事務主任林謝秀娟說：「職業講座旨在使大專學生了解本港就業的最新情況，及有關求職之必需技巧。」

她續說：「講座的另一作用是向學生介紹專上教育就業輔導組提供的各種服務，這對他們將來找工作肯定會有幫助。」

今次舉辦的十五個講座將於樹仁學院及七間工業學院舉行，預料會有約二千名畢業班的大專學生參加。

林謝秀娟又說：「我們歡迎僱主藉着這個機會，向我們提供有關的職位空缺資料，以便招聘所需的員工。」

「我們會在講座上向各學生介紹上述職位資料，然後再將有興趣申請者轉介有關僱主面試。」

「求職人士的個人資料會由電腦記錄，然後與僱主開列的職位條件比較，看是否符合要求。」

專上教育就業輔導組現已印製一份名為「香港的優薪職位空缺」的月刊，分送給世界各地六百多間大學、專上學院及學生組織，吸引當地香港學生回港工作。

另一份名為「專上學生待業簡介」的月刊，則分發予本地約一千名僱主，詳細介紹一批經挑選的求職者的主要個人資料。

僱主或大專學生如有其他問題，可逕往中區統一碼頭道三十八號海港政府大樓六字樓專上教育就業輔導組，或致電八五二 三貳三貳或八五二 三貳三叁查詢。

— 完 —

中西區交通運輸委員會討論

薄扶林道交通管理修訂計劃

中西區區議會轄下交通及運輸委員會明日（星期四）舉行會議，討論由運輸署提出薄扶林道交通管理計劃的修訂建議。

修訂的內容包括取消只准重型車輛使用皇后大道西與般含道之間一段薄扶林道的建議，及擴闊高街與薄扶林道交界處的一段行人道，使學童行經該處時更安全。

委員亦會檢討中巴現行收費結構和該公司今年的票價增幅。

此外亦會討論雪廠街與下亞厘畢道交界的交通，和大廈汽車進出通道行人安全的改善建議。

議程其他項目包括在般含道／堅道交界處設置交通燈計劃、干諾道改善計劃，和擴建雙車道工程的進展報告。

編輯注意：

中西區區議會轄下交通及運輸委員會會議明日（星期四）下午二時半於中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓一四一六室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

漁農處助理處長李建中下周榮休

漁農處處長李熙瑜博士及漁農處職員今日（星期三）歡送該處漁業分處助理處長李建中博士。李建中在漁農處工作了二十三年，下周榮休。

李建中於一九六六年加入漁農處任職助理漁業研究主任，一九八〇年晉升為高級研究主任，一九八六年再升為助理處長。

李熙瑜今午在漁農處總部舉行的歡送會上，讚揚李建中在任職期間對本港的漁業作出多方面的貢獻。

李熙瑜說：「李博士在任職期間，表現出高度的忠誠廉正、富責任感及熱愛工作。」

「在漁業及漁業研究方面，李博士經驗豐富、才識卓越，所以一直是本處難得的人才。」

李熙瑜指出，李建中在本港海洋漁業研究方面的成就是無可置疑的。

他說：「在其事業初期，李博士孜孜不倦地研究熱帶食用魚類的特徵及致力研究改善評估存在資源的發展潛質的各種方法。」

「在這方面，他率先用電腦處理重要的漁業統計資料。」

此外，李建中亦積極參與南中國海漁業發展計劃，在發展探測捕魚及聲納技術方面向本港漁業提供寶貴的協助。

李熙瑜說：「這些工作對發展本港的捕撈漁業非常有用，而現時捕撈漁業提供了本港約四分三的海魚需求量。」

李熙瑜表示李建中亦致力改善漁農處與漁民團體的聯繫。

他說：「漁民了解到良好的管理及管制有助他們作業，因此對實施海魚養殖條例有莫大的幫助，亦使魚類統營處可以更有效地對付非法海魚銷售的活動。」

編輯注意：有關圖片放置稿箱備取。

上水土地招標承租

屋宇地政署現招標承投一幅位於新界上水第二十八A區內的政府土地短期租約。

該幅土地面積約八千一百五十平方米，是供露天存放未根據道路交通條例領取牌照的新車輛及／或作收費貨車停車場。但上述用途均不適用於貨櫃車。

租期先定一年，其後按月續租。

投標截止日期為四月二十七日正午。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到新界北區地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

— 完 —

政府認真控制公共開支

庫務司麥高樂強調政府對加強控制公共開支非常認真，並希望藉此減低通脹。

麥高樂今日（星期三）在香港家庭電器用品新產品展覽會開幕禮上致辭時表示最近流傳一種說法，指政府提高稅收及加強控制開支，全是由於興建新機場所致。

他說：「這是一個誤導大眾的講法。」他又說主要問題是經常開支迅速增長——以實質計算，一九九〇至九一年度增加約百分之九點五，而同時經濟增長則降至約百分之三。

「當然，興建新機場是我們中期計劃的一個重要部分。」

他說：「但這計劃主要是非經常開支，分數年撥付，而且部分會由私人投資者支付。」

麥高樂強調，港口及機場建設費用，在一九九〇至九一年度收支預算中，並非佔很大的比重。

在提到香港家庭電器用品新產品展覽會時，麥高樂指出展覽會反映出香港在這方面的生產能力與科技進展。

他說：「這方面的成就應該歸功於電器產品商對於先進技術，例如電腦輔助工程、自動化裝嵌及表面處理技術的應用。」

「其結果是本港與外地用戶就產品的質素與價值都能夠有所保障。」

麥高樂說在一九八九年香港出口的電器產品總值一百六十六億九千萬港元，而進口的主要家庭電器及電子產品總值超過二百一十億港元。

他又說：「這個龐大的數目一方面反映了本港的消費能力豐厚，另一方面則驗證了香港實行的自由貿易。」

編輯注意：麥高樂的中英文演辭放置新聞處稿箱備取。

九〇屯門盆栽展覽 明起在青松觀展出

一九九〇屯門盆栽展覽由明日(星期四)起，一連十一日在青松觀展出。

是次展覽展出為數約四百盆傳統中式盆景，其中不乏奇花異卉，包括一盆樹齡逾二百年的相思林和樹齡高達四百餘年的柳絲榆。

此外，尚有山松、飛榕、羅漢松、紫薇及各種珍貴盆景，無不造型優美，或附生石上，或安插人物鳥獸，或臨崖懸垂，各顯風格。

除了青松觀的珍藏外，會上並將展出屯門盆栽比賽的優勝作品。

盆栽展覽定明日上午十一時開幕，主禮嘉賓包括漁農處處長李熙瑜、副新界政務署長關永華、區域市政署助理署長(康樂)趙炎信和教育署首席督學廖煜華。

這個一年一度的盆栽展覽由青松觀聯同屯門政務處和區內各政府部門合辦，並由香港旅遊協會和九龍汽車有限公司贊助。

今年的展覽於四月二十二日(星期日)閉幕。展覽期間每日上午八時至下午六時開放，歡迎市民參觀，不收門券。



編輯注意：

一九九〇屯門盆栽展覽開幕典禮明日(星期四)上午十一時在青松觀舉行。

歡迎派員訪攝。

— 完 —

統計處發表去年轉口貿易數字

政府統計處今日(星期三)發表的一九八九年轉口貿易按市場及來源地摘要分析數字顯示，本港去年的轉口貿易總值達三千四百六十四億零五百萬元；比八八年增加百分之二十六。

按市場分析轉口貿易

本港轉口貨品輸往十個主要市場的變動情況載於表一。

本港轉口貨品兩個最大市場中國和美國分別佔去年轉口貨品總值百分之三十和百分之二十一，日本佔百分之六，台灣佔百分之五，而南韓則佔百分之四。

去年與八八年相比，輸往各主要市場的轉口貨品價值均告上升，最顯著者為西德（增百分之五十二）、美國（增百分之四十六）、加拿大（增百分之四十五）、英國（增百分之三十九）、澳洲（增百分之二十九）、日本（增百分之二十八）、新加坡（增百分之二十七）。輸往台灣、南韓和中國的轉口貨品價值分別上升，升幅百分之十七、百分之十三、百分之九。

去年與八八年比較，本港轉口往中國這個最大市場的貨品價值上升八十五億九千七百萬元，增幅百分之九。

以貨品類別分析，顯著增加者有紡織品（增五十一億一千九百萬元，增幅百分之二十八）；石油、石油產品和副產品（增十七億三千三百萬元，增幅百分之一百四十七）；皮、皮革製成品及經處理之毛皮（增八億四千二百萬元，增幅百分之三十七）。

然而，減少者有道路車輛（包括氣墊式運輸工具）（減十一億二千八百萬元，跌幅百分之三十四）；人造樹脂、塑膠原料、酯纖維素和醚纖維素（減十億九千一百萬元，跌幅百分之十四）。

輸往本港轉口貨品第二大市場美國的轉口貨品價值增加二百二十五億五千萬萬元，增幅百分之四十六。

顯著增加者有雜項製成品（主要包括嬰兒車、玩具、遊戲和體育用品）（增六十六億二千七百萬元，增幅百分之五十）；衣着（增四十三億零八百萬元，增幅百分之五十）；電信、錄音及音響設備和儀器（增三十七億三千七百萬元，增幅百分之八十八）。減少者有魚類、貝介類、軟體類和有關製品（減四億零八百萬元，跌幅百分之二十八）。

轉口往日本的貨品價值增加四十八億五千一百萬元，增幅百分之二十八。顯著增加者為衣着（增二十六億九千三百萬元，增幅百分之八十四）；攝影儀器、設備和供應品、光學器材、鐘表（增六億六千一百萬元，增幅百分之六十六）；而有減少者為鋼鐵（減二億一千萬元，跌幅百分之六十九）。

轉口往台灣的貨品價值增加二十三億四千八百萬元，增幅百分之十七。有顯著增加者為電動機械、儀器和用具以及零件（增八億八千九百萬元，增幅百分之十九）；烟草和烟草製品（增三億三千三百萬元，增幅百分之六十四）。但有色金屬則減少一億五千三百萬元，跌幅百分之二十四。

轉口往南韓的貨品價值增加十五億一千五百萬元，增幅百分之十三。有顯著增加者為紡織品（增六億三千八百萬元，增幅百分之二十）；電動機械、儀器和用具以及零件（增二億一千九百萬元，增幅百分之十）。有色金屬則減少四億八千萬元，跌幅百分之六十五。

按來源地分析轉口貿易

十個主要轉口貨品來源地的數字載於表二。

去年，從中國、日本、台灣、美國、南韓輸入的貨品分別佔香港轉口貨品總值百分之五十四、百分之十一、百分之八、百分之六、百分之三。

去年與八八年比較，來自各主要來源地的轉口貨品價值均告上升，特別是新加坡（增百分之八十四）、中國（增百分之四十三）。

去年中國仍然是本港轉口貨品的最大來源地，與八八年比較，源自中國的轉口貨品總值增幅達百分之四十三，即五百六十七億四千六百萬元。

其中有顯著增加者為雜項製成品（主要包括嬰兒車、玩具、遊戲和體育用品）（增一百三十五億八千三百萬元，增幅百分之五十七）；衣着（增一百二十一億六千六百萬元，增幅百分之五十一）；電信、錄音及音響設備和儀器（增七十九億八千七百萬元，增幅百分之八十一）。然而，減少者為有色金屬（減八億一千六百萬元，跌幅百分之三十七）；魚類、貝介類、軟體類和有關製品（減五億一千三百萬元，跌幅百分之十六）。

去年日本仍為本港轉口貨品的第二大來源地，與八八年比較，來自日本的轉口貨品總值增加十二億八千四百萬元，增幅百分之三。

顯著增加者有紡織品（增五億八千四百萬元，增幅百分之二十六）；攝影儀器、設備和供應品、光學器材、鐘表（增三億五千二百萬元，增幅百分之八）；人造樹脂、塑膠原料、酯纖維素和醚纖維素（增一億八千一百萬元，增幅百分之十五）。減少者則有道路車輛（包括氣墊式運輸工具）（減七億九千萬元，跌幅百分之二十七）。

去年來自台灣的轉口貨品總值增加五十七億五千三百萬元，增幅百分之二十七，尤其是紡織品（增十七億元，增幅百分之二十五）；和皮、皮革製成品及經處理之毛皮（增五億九千八百萬元，增幅百分之九十七）。然而，減少者則有道路車輛（包括氣墊式運輸工具）（減七千二百萬元，跌幅百分之十六）。

來自美國的轉口貨品總值增加三十一億七千二百萬元，增幅百分之十七。顯著增加者有電動機械、儀器和用具以及零件（增十二億三千八百萬元，增幅百分之三十）；烟草和烟草製品（增八億三千二百萬元，增幅百分之四十三）。減少者有人造樹脂、塑膠原料、醋酸纖維素和醚纖維素（減九億二千九百萬元，跌幅百分之四十一）。

來自南韓的轉口貨品總值減少十七億七千三百萬元，跌幅百分之十四，尤其是電動機械、儀器和用具以及零件（增九億七千五百萬元，跌幅百分之二十九）；一般工業用機械及設備及機械零件（減七億三千四百萬元，跌幅百分之六十五）。增加者有紡織品（增四億四千五百萬元，增幅百分之十三）。

有關上述統計的詳細分析載於「一九八九年十二月份香港對外貿易」報告內，政府刊物銷售處有售，每本十七元五角，查詢可致電政府統計處（電話：八二三四九一五）。

表一：輸往十個主要市場的本港轉口貨品變動情況

主要市場	一九八九年 (百萬元計)	一九八八年 (百萬元計)	增或減 (百萬元計)	變動百分率 (%)
中國	103,492	94,895	+ 8,597	+ 9
日本	72,033	49,483	+22,550	+46
美國	22,268	17,418	+ 4,851	+28
台灣	16,478	14,130	+ 2,348	+17
韓國	13,279	11,764	+ 1,515	+13
德國	13,121	8,637	+ 4,484	+52
法國	11,029	8,703	+ 2,326	+27
加拿大	8,918	6,420	+ 2,499	+39
澳洲	5,760	4,459	+ 1,302	+29
意大利	5,413	3,742	+ 1,671	+45

中國 日本 美國 台灣 韓國 德國 法國 加拿大 澳洲 意大利
 中美日台南西新英澳意

表二：十個轉口貨品主要來源地的數字

主要來源地	一九八九年	一九八八年	增或減	變動百分率
	(百萬元計)	(百萬元計)	(百萬元計)	(%)
中國	188,271	131,525	+56,746	+43
日本	38,998	37,714	+1,284	+3
台灣	26,960	21,208	+5,753	+27
韓國	22,325	19,153	+3,172	+17
新加坡	11,278	13,050	-1,773	-14
德國	5,039	2,734	+2,306	+84
澳洲	4,927	4,201	+726	+17
印度	4,090	3,346	+744	+22
菲律賓	3,721	3,134	+587	+19
法國	3,707	3,255	+452	+14

— 完 —

運輸署署長會晤的士業人士

運輸署署長蕭炯柱今日(星期三)會晤四個分別代表車主及司機的的士業組織，交換對市區的士加價申請的意見。

今次會議是繼昨日交通諮詢委員會開會建議市區的士收費調整事宜將提交行政局考慮而舉行的。

會議後，蕭炯柱致函的士業的信件中指出，該署十分了解的士業所關注的事項。

信中表示：「交通諮詢委員會已充分考慮的士加價申請，並對所有影響的士業財政狀況的因素詳加考慮，短期內會向行政局建議，對乘搭的士的個別收費項目作出適當調整，以便行政局審核。」

「該署本已計劃在五月底完成評審加價申請的工作。」

但由於近期燃油稅增加，的士業的財政狀況深受影響，該署在回應各代表時表示處理申請評審工作提早了八個星期完成。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨晚經新聞發布機發出。

當然遣返政策並未撤銷

英國外交及聯邦事務部次官麥浩德今日（星期二）表示並沒有撤銷將越南船民當然遣返的政策。

麥浩德在與區議會主席會面後對記者說，當然遣返的第一步行動在去年十二月進行，而且很有效。

他說：「這行動把信息開始散播，特別是在北越。信息就是除了返回越南外，別無其他地方可去。這當然仍是鞏固我們整個越南船民政策的做法。」

他說：「這項政策的最後一着仍舊只有是當然遣返。我們在每個階段都可能再次進行這項行動。」

麥浩德指出，若沒有船民湧入，誰也不會希望進行當然遣返政策，他補充說：「不過，在執行這項政策時我們必須確保這些船民會被遣返。」

他說：「若他們自願返回越南，那當然最好，但讓他們有選擇卻是沒道理的，這些船民只可以返回越南。」

麥浩德說：「這也是大家所接納的，包括越南、美國；非常明顯，強烈支持當然遣返政策的聯合國難民事務專員公署也接納。」

外次指出第一次遣返前並沒有諮詢美國，他補充說：「這些事情不由得他們去否決，這是由我們與收回船民的國家來決定的。」

他指出現時離開香港的船民較抵港的船民為多，是因為自願返回越南的船民大幅增加。

麥浩德說：「現在還滯留了一批人。大概有一千五百或一千六百人。他們自願返回越南。至今的問題是越南沒有能力接受他們回去。」

「兩個月前我在河內所要做做的就是說服他們達成協議，大幅增加這個數目。這個數目已增加了五倍。」

「這表示根據現時自願遣返的進度，也許到了今年仲夏，滯留的人應該都能返回越南。」

編輯注意：下稿已於昨晚經新聞發布機發出。

外次呼籲他國提供保證計劃

英國外交及聯邦事務部次官麥浩德今日（星期二）表示，英國呼籲其他國家為香港提供保證計劃已取得確實的承諾和可能的承諾。

麥浩德在出席行政局會議後對記者說：「我們做了很多工作以獲取這些承諾和可能的承諾，但這些工作仍未完成。」

麥浩德說：「法國政府現正實施一項計劃，為多至一千五百個在本港受僱於法國公司的僱員及其家屬提供護照或入境權，即是多至一千五百名戶主及其家屬。」

他補充說：「德國、比利時及盧森保亦快將就大約相似的計劃作最後的決定，而歐洲共同體的一些國家亦積極考慮他們可以做些甚麼。」

外次表示現時已有新加坡提出的方案，而這方案為香港提供一些支援。

他指出澳洲和加拿大的移民規例均具靈活性，在其他措施外，而為香港人提供和會繼續提供一些額外的保險。

麥浩德表示美國正對移民法案作出修訂，將香港的移民配額增至二萬人。

外次說：「現時還建議進一步修訂美國移民法案，旨在使申請人能夠延遲行使進入美國的權利達十二年，這項建議與我們的國籍方案有類似的效果。」

麥浩德說：「我們將繼續代表香港爭取更多承諾。若這些承諾和有可能得到的承諾全部實現，再加上我剛才提及加拿大和澳洲移民規例的彈性，可令我們國籍方案的效果大大增加，我想這對於香港是一件非常好的消息。」

外次強調並無意將事件國際化，事情應由中國和英國一起去處理。

麥浩德說：「然而，我們向中國解釋，香港本質上是一個國際地方。這裏有龐大的國際投資。」

「香港是依賴本身的成就。為了香港的成功和由於國際性的參與，其他國家照顧他們在這裏經營的公司的僱員的利益，是完全正確的做法。」

他又說：「這正是我們謀才的做法，而我們正這樣做。中國對此反應激烈，我會感到十分驚奇。這對香港的穩定繁榮十分重要，這點是中英雙方均致力維持的。」

至於外國護照持有人可否得到領事保護，麥浩德說：「聯合聲明指出中國准許合法取得外國護照的持有人進出香港。」

他又說：「每個國家要自行決定是否給予在香港居住的國民領事保護。我已清楚表明我們會這樣做。」

關於英國國籍方案，麥浩德說：「事實上這些措施確增加了港人的信心，且能挽留很多重要人才。這樣會為香港每個人帶來好處，因為香港有賴這些重要人才，繼續取得成功。」

外次表示，他在香港得到一個清楚的信息，就是雖然不是每個人都滿意方案的全部條款，但是方案能在國會獲得通過卻是非常重要的。

麥浩德說：「這個方案比甚麼也沒有要好得多，而香港未來的成就亦取決於這個方案能否獲得通過。雖然有些人希望方案能有更多名額，但這個方案已是非常不錯。」

港督衛奕信爵士出席過行政局會議後，被問及對麥浩德的談話的意見時表示，所有的一切是當局致力確保市民留在香港的部分工作。

衛奕信爵士說：「這對我們正在做的所有事情，我們希望英國政府為我們做的所有事情是極重要的；這可令香港人留在香港，為香港的繁榮作出貢獻。」

港督強調說：「這是所有事情的關鍵。」

被問及他是否憂慮中國提出的反對，衛奕信爵士說：「我希望中國會明白到這些事情的真正目的，就是做些可支持香港繼續繁榮的事。」

他說：「我認為我們必須繼續向中國政府解釋這就是我們的目的，背後再沒有其他用意。」

衛奕信爵士補充說：「我希望他們會漸漸了解到事情就是這樣。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發出。

寶琳警察社區聯絡辦事處正式啓用

寶琳警察社區聯絡辦事處今日（星期二）正式啓用，為迅速發展的將軍澳新市鎮提供更佳警政服務。

九龍總區指揮官李林泉主持辦事處開幕典禮時表示，為配合將軍澳人口不斷上升，警方將相應增加調派人手在區內執行職務。

李林泉指出，警方設立警察社區聯絡辦事處的目的，是為了培養警民間的合作精神，以盡力減低區內罪案數字。

李林泉說：「在每日廿四小時內，這所警察社區聯絡辦事處每小時都有人員當值十五分鐘（每小時為首十五分鐘）。在其他時間內，這名警務人員會在寶琳邨內巡邏。」

「當警察社區聯絡辦事處無人當值時，市民如遇到緊急事件可利用設在辦事處門外的免費電話，直接與警方聯絡。」

此外，由一名警長擔任的警察社區聯絡員，亦會經常到辦事處幫助那些需要警方協助處理問題的市民。

最後，李林泉呼籲市民繼續支持警方，以確保該區成為一個安居之所。

— 完 —