

塑膠業研究報告指出 消費者着重產品質素

一項耗資一百八十萬元的香港塑膠業研究報告指出：海外消費者越來越重視產品質素。

是項研究由工業署委託顧問公司進行，今日（六月十日）發表。

這個研究為時約一年，是由美國顧問公司史丹福研究中心負責，並獲得香港生產力促進局的協助。

研究計劃始於一九八五年四月，一九八六年三月完成，是當局對本港主要製造業進行一系列市場研究和技術經濟分析的首項報告。

顧問公司指出，外國顧客在選購香港產品時，已不再執着其訂價的高低。反之，隨着消費者年齡的增長和生活邁向富裕，他們對產品的着眼點是：安全、可靠、外型美觀和有實際功用等。

在這種情況下，報告敦促塑膠製造商改進生產科技和運作，藉以生產多元化的、高檔的和高增值率的產品。

研究的結論是：從各方面看，香港塑膠業是一個十分成功的行業。

本港共有約七千間塑膠廠，所僱用的工人數目，超過製造業的勞動人口百分之十，產品種類繁多，簡單和複雜的製品都一應俱全。

塑膠業是本港第三大出口行業。香港更是全球各國中，輸出玩具最多的地區。而所輸出的玩具產品大部份是用塑膠製成的。

不過，雖然塑膠業發展蓬勃，但顧問公司認為，如果要繼續與鄰近出口國家競爭，塑膠業必須在數年內解決現正面對的問題。

這些問題包括：一般的技術水平低，機器設備及維修不足、製模技巧仍欠精湛、品質控制不足、和對產品的發展甚少作出研究。

報告指出，事實上，製造商早已注意到這些問題，並已着手研究解決方法。

另一方面，香港塑膠業確實有能夠蓬勃發展的優點。

這些優點包括勤奮、熟練及靈活應變的製造商及工人；政府提供的支援性基本設施；低廉的原料及加工設備以及低稅率。

研究的目的是找出妨礙塑膠業增長和發展的因素，以及提出克服這些障礙的辦法。

報告並就如何促進塑膠業的增長，提出九項的建議。

報告已在上月提交工業發展委員會（委員會由財政司任主席）。

經商討後，工業發展委員會認為應該成立一小組委員會負責詳細研究這些建議。小組委員會將由工業署署長楊啓彥出任主席。

小組委員會即將成立，並會在年底前將研究結果提交工業發展委員會。

顧問公司亦曾就塑膠業的一般情況、產品種類、香港海外市場、及由政府和其他機構提供的支援設施作出分析。

據研究所得，塑膠業具有下列特徵：

— 塑膠業在一九八四年是本港的第三大出口行業，僅次於紡織品、成衣和電子產品。同年，塑膠業的出口總值達一百三十億元，佔香港出口總額的百分之九點四；

— 塑膠業在一九八四年的主要出口貨品有玩具和洋囡囡（百分之六十四）、家庭用品、旅行用品和手袋、包裝用品、塑膠原料、鞋類製品、塑膠花、塑膠衣物和飾物、塑膠磚片和地板等；

— 在一九八五年，最大的出口市場是美國（百分之五十點七）、其次是英國（百分之六點六）、澳洲（百分之四點六）、西德（百分之四點五）、加拿大（百分之四點二）和意大利（百分之一點九）；

— 香港的塑膠產品及配件並非全部外銷；其中家庭器具及五金製品（如：輸水管和用作包裝成衣及食品的薄膠片和膠袋）等，在本地亦有一定的市場。

— 一九八三年，港製各類塑膠產品總值達一百零五億八千萬元。

報告共提出了九項建議，其中三項與塑膠業有直接關係，其餘六項是針對整個製造業而言。

各項建議如下：

— 專業團體應積極推動塑膠業應用先進科技。

— 由大專院校負責引進新原料、新加工方法及新生產控制技術的知識，是最適宜和最有效的。

— 當局應該成立一個中心，加強塑膠業在工業設計、新產品研究、塑膠科技、商業管理及人才訓練等設施。

| 貿易發展局應該推行市場拓展計劃，為塑膠業引進實用的科技。

| 工業署的工業投資服務部應該積極鼓勵外商在香港投資。

| 設立委員會以協調貿易發展局及工業署的工作，避免工作重疊。

| 設立一項工業貸款基金，方便製造商貸款。

| 減慢政府機構專業人員的起點薪金及每年薪金的增長速度，使工業界的專業人員薪金可以趕上。目的是使二者的薪金可以拉平。

| 增加生產設備的折舊免稅額，由現在的一百之一百，提升到百分之一百二十五。

.....

編輯請注意：

上述報告的撮要經放在政府新聞處稿箱備取。

由於報告全文本數量有限，故不會分發。不過，如想閱讀報告全文，可往政府新聞處的新聞編發室或工業署公共關係及新聞組（地址：尖沙咀海洋中心一四五一室）借閱。

香港仔龍舟競賽

香港仔龍舟競渡將於明日（星期三）上午九時半至下午四時半在香港仔新填地海旁舉行。

當日將有四十二隊龍舟隊，分別參加大龍組及中龍組的賽事。

駐港三軍總司令潘雅文少將會於下午四時十五分蒞臨主持頒獎典禮。

香港仔龍舟競渡由一九八六香港仔龍舟競渡籌委會主辦，南區政務處及南區區議會協辦。

編輯注意：

歡迎派員訪攝。

西灣臺交通措施

運輸署宣布：由於英皇道進行更改路面工程，現時由英皇道通往西灣臺的通道將於星期五（六月十三日）上午十時起封閉。同時，由康怡花園內的道路通往西灣臺的新通道亦將啓用。

封路期間，撥前往西灣臺的車輛將須改經連接港島東區走廊與康怡花園的連接路，或基利路，然後駛往康怡花園內的道路及西灣臺。

清水灣道臨時交通措施

運輸署宣布：由於上星期五連場豪雨，引致清水灣道需要進行緊急道路修理工程，因此現時在清水灣道實施之臨時交通措施將繼續實施，為期約四個月。

這些措施為：

- * 清水灣道介乎扎山道與飛鵝山道，暫禁通車；
- * 清水灣道介乎扎山道與豐盛街由雙程行車改為單程西行；
- * 進出新界的車輛須改經新清水灣道；及
- * 九巴第九十號、九十一號、九十一號M及九十二號巴士線以及新界專線小巴第一號線，在來回程途中均須改經新清水灣道。

青山公路及柯士甸路交通措施

運輸署宣布：由星期五（六月十三日）上午十時起，青山公路將實施臨時交通措施，以便進行道路工程。

青山公路介乎古洞之一段將暫禁通車。封閉期間，車輛須改經與該段封閉之青山公路平行之新路。

此外，九巴第七十六號K線巴士將改沿該新建成之道路行駛。

同時起，柯士甸路介乎漆咸道南及金巴利道將由單程西行改為單程東行。是項措施旨在改善漆咸圍及漆咸道南北行之交通流量。

中區臨時交通措施

運輸署宣布：為方便進行鋪路工程，中區將實施下列交通措施：

* 介乎立法局會議廳至金鐘道與美利道交界處之間的一段德輔道中東行行車線將於六月十三、十七及十八日每日下午八時至翌日上午六時封閉，不准車輛行駛。

受影響的車輛將須改經遮打道及美利道，然後再駛入金鐘道。

* 金鐘道介乎其與紅棉路西面交界處起至金鐘花園止之間的一段東行行車線將於六月十四及十五日每日下午八時至翌日上午六時封閉，不准車輛行駛。

沿德輔道中東行的車輛將須改經畢打街、干諾道中、夏慤道及紅棉路支路，然後駛入金鐘道；至於沿美利道南行的車輛將須改經干諾道中西行、畢打街、干諾道中東行、夏慤道及紅棉路支路，然後再駛入金鐘道。

行走花園道天橋的中巴第二十三號B將須改經金鐘道，再恢復正常的路線行駛。隧道巴士第一〇三號前往蒲飛路的路程將須改經夏慤道及紅棉路支路，再循正常路線行走。

學生參與熟習工作環境計劃

來自廿八間中學，為數超過七百名中學生，經已完成由勞工處為他們舉辦為期一個月的「熟習工作環境計劃」。

這個計劃旨在為學生提供有關不同行業之最新資料，以及使他們親身體驗實際工作環境。其中之活動項目包括參觀電視台、電台、酒店、工廠、工業訓練中心及多個政府部門。

勞工處發言人表示：所有參與的學生均感到活動內容充實，對他們有幫助。

而陪同學生的教師，亦覺得透過此等實地參觀工業界及真正工作環境，除可進一步使學生認識到真實工作世界的情況外，更增長了他們的見聞。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

一幀學生參觀酒店的圖片，經透過傳真機發放。

油蔴地區議會周四周五開會

油蔴地區議會本周將舉行兩次會議；以討論多個事項。

在星期四（六月十二日）的例行會議上，區議員將就「有關修改法律及修改法律實施方法以對付三合會問題的建議」的討論文件發表意見。

此外，區議員亦會討論油蔴地分區計劃大綱草擬圖則、大亞灣核電廠的安全措施和有關私人大廈保養及維修的法例。

星期五（六月十三日）的會議則會討論「關於醫院提供的醫療服務」報告書及市政局五年基本建設工程計劃。

而有關挖掘道路工程和斜坡安全問題的資料文件及多個委員會的工作進展報告，亦會在會上提交，供區議員參閱。

編輯注意：

油蔴地區議會星期四（六月十二日）下午二時及星期五（六月十三日）上午九時三十分在彌敦道四九〇號二樓油蔴地政務處會議室舉行會議。歡迎派員訪攝。

城門河疏浚工程

土木工程署現招標承投疏浚城門河上游工程，進一步改善水流及附近環境。

去年，政府耗資二百五十萬元，疏浚介乎九廣鐵路橋及沙燕橋之間的一段城門河。

政府準備於今年八月進行較大規模之工程，在城門河數個地點清理淤泥，預備施工的部分包括介乎車公廟和沙燕橋一段；火炭渠和大埔道交接點下游的地方；小瀝源橋和沙田圍道交接點下游之地方及城門河鄰近火炭及小瀝源橋之一段。

清除積聚的淤泥，可以使到河床在低潮時仍可被河水淹蓋。此外，城門河一帶環境亦獲得改善，同時，由於城門河是沙田新市鎮的主要水源，故亦有利於使用該河流的人士及令到他們引以為榮。

註冊總署署長週四會記者

註冊總署署長紀禮遜將於六月十二日（星期四）下午四時在中環拱北行六樓政府新聞處新聞會議室會晤記者。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：歡迎派員出席。

南區區議會週四討論 醫療服務三合會問題

南區區議會將於星期四（六月十二日）討論醫療服務及如何對付三合會問題。

區議員將就三月發表的「關於醫院提供的醫療服務報告書概覽」及四月發表的三合會問題討論文件提出意見。

醫務衛生署高級助理署長周端彥和首席助理衛生福利司徐忠強，以及助理保安司麥清雄及高級檢察官布思義會出席會議，聽取區議員的意見。

區議會亦會討論而政局在南區的五年基本建設工程計劃，及備受爭議的香港仔垃圾站地點問題。

市政局為改善香港仔的垃圾站而提出兩個方案：將崇文街現有垃圾站重建及改善，或在香港仔水塘道及香港仔大道交界處另建新垃圾站。

議程上其他項目尚有編撰南區之歌的建議，南區地區管理委員會及南區區議會屬下五個委員會和各分區委員會的會議報告。

編輯注意：

南區區議會將於星期四（六月十二日）下午二時半在香港仔中心南寧街七至十一號美豐閣三樓南區政務處會議室舉行。歡迎派員訪攝。

西貢車速限制減低

運輸署宣布：由星期四（六月十二日）上午十時起，西貢區若干道路之車速限制，將由現行之每小時七十里減低為每小時五十公里。

這些道路為：

- * 清水灣道東行行車道，由其與西貢公路交界起至同一交界以西北約二百五十米止；
- * 清水灣道由其與西貢公路交界起至同一交界以東南約一百五十米止；
- * 西貢公路由其與清水灣道交界起至同一交界以北約一點二公里止；
- * 大網仔路由其與西沙路交界以東約二點四公里處起至大網仔路與西貢西灣路交界處止；
- * 北潭路由其與大網仔路交界起至黃石碼頭；及
- * 海下路由其與北潭路交界起至海下。

一 接受存款公司撤銷註冊

接受存款公司監理專員宣布，已應鴻易財務有限公司的要求，根據接受存款公司條例第十四條第二款撤銷該公司作為接受存款公司的註冊。