新聞公報

香港政府新聞處印發・皇后大道中・拱北行・電話：五一二三三一九一

一九八六年五月三十日
星期五

目錄

建議立例減低飛機噪音……一
進一步放寬戰前樓宇租管建議……三
八五年運輸和有關服務統計……六
三幅政府土地下月推出拍賣……七
離島土地公開招標承投……八
船舶及海港管理條例草案……九
南區區議會選出各委員會主席……十
新界專線小巴更改行車路線……十
發業里擬封閉配合重建工程……十一
北角街道擬進行重建……十一
銅鑼灣及北角臨時封路措施……十二
一批男士舊身份證行將作廢……十三
東區盛大展開公民教育……十四
第二期道路安全季刊出版……十五
安全守則須遵守水陸運動樂趣多……十六
香港仔龍舟競渡記者招待會……十八
音統處舉辦中樂大師班……十九
鑽石山預留土地供未來發展……二十
中英土地委員會第九次會議……廿一
港督訪問深水埗區……廿二
另三套特別郵票即將發行……廿三
漁農業獎學金接受申請……廿四
貨箱搬運工業安全運動……廿五
擬建連接荃灣道路系統新道路……廿六
美叫停簽發棉質胸圍出口投權書……廿七

建議立例減低飛機噪音
實施有關國際標準措施

政府已建議立法，以減低由飛機引起的噪音妨擾，並使與飛機噪音有關的國際標準及建議措施得以付諸實施。

今日憲報刊登的一九八六年民航（飛機噪音）條例草案，目的是規定飛機如未持有噪音證明書或符合噪音容許限度國際標準的其他證據，均予禁止在本港升降。

草案亦規定民航處處長有權飭令使用本港機場的飛機駕駛員採用所需的升降程序，藉以減輕噪音與震動的影響。此外亦有規定限制機場使用時間，及在某一段時間內所作的升降次數。

政府發言人說，國際民航組織曾就飛機操作時發出噪音及其他物質的問題進行檢討，根據檢討的建議，噪音證明書的規定會透過補充法例在不同時間對不同類別飛機分階段實施。這份文件訂定飛機發出噪音的標準及指引，在一九八一年爲國際民航組織議會正式採納，列入國際民航公約的附件內。

國際民航組織建議在一九八六年一月一日或以後的日期將這標準應用於本地飛機，並在一九八八年一月一日或以後應用於外地飛機，以便提供一項分階段實施的方法遵行附件所載的條款。

發言人說：「因此，香港有需要採取措施，以符合國際民航組織訂立的噪音標準，這些措施包括在一個較早日期禁止香港註冊的『嘈吵』飛機在本港升降，當這項條例草案通過後，這日期將定爲今年九月一日。而隨後再在一九八七年十二月三十一日以後的某日期將這禁令擴展至包括外地飛機。」

他續說，實施是項立法的首階段，對於香港國際機場附近地區的全面飛機嘈音水平即時沒有顯著的影響，因爲所有在香港註冊的航空公司的飛機均能遵守有關法例。然而，他補充說：「這樣做顯然是朝正確方面邁進了一步。」

發言人說，鑑於香港國際機場及飛機航道鄰近人口密度很高的市區住宅區，因此有關方面贊成，單是遵守附件的規定不足以將飛機的嘈音減至可被接納的水平。

他說：「多年來，民航處處長對操作程序及飛機在機場升降的時間加以管制。」

「當局認爲現在是適當時候將這些管制權正式納入法例。」

是項條例草案將在六月四日提交立法局。

市民欲對這項條例草案發表意見，可以書面送交中環政府合署經濟司或中區昃臣道行政立法兩局非官守議員辦事處。

戰前樓宇租金管制
政府建議再度放寬

政府現建議若干措施，進一步放寬租金管制，但住宅樓宇租客的租住權將繼續受到保障，並免受大幅度租金增加。

這些措施包括：

* 由一九八六年八月一日開始，根據「標準租金」計算戰前住宅樓宇的「批准租金」所應用的倍數，將由「二十七倍」增加至「三十倍」；及

* 由一九八六年十二月十九日開始，業主與租客（綜合）條例第二部加租計算方法中的最低租金由市值租金百分之五十五提高至百分之六十，所有受管制的租金最少可達到這水平。

政府發言人今日（星期五）宣布這些措施時解釋，這些建議措施是經一年一度檢討業主與租客（綜合）條例的施行情況，以及一九八五年樓宇租賃的市道後才草擬完成，其中更顧及業主與租客雙方的利益。

發言人說：「這些措施與政府較早前公布的意願符合，即是在情況許可時，當局應設法加速逐步撤銷租金管制，但必須避免對社會造成不良後果。」

建議的措施載於今日政府憲報刊登的一九八六年業主與租客（綜合）（修訂）條例草案。這項草案將於六月四日提交立法局。

提高加租倍數

發言人說，受管制的戰前住宅樓宇租金是參照「標準租金」（即在一九四一年十二月二十五日的租金）來計算。將「標準租金」與加租倍數相乘後便可計算出「批准租金」，但「批准租金」不能超逾「市值租金」。這項草案旨在將計算「批准租金」所應用的倍數由「二十七倍」提高至「三十倍」。

除大部份的村屋外，在一九八五年底受管制的戰前住宅樓宇單位約有二千二百個。將加租倍數由「二十七倍」增至「三十倍」的建議，將會使現時的「批准租金」平均增加百分之十一，或每月增加一百三十二元，而增加後，這些租金約為「市值租金」百分之六十。

提高最低百分比

草案亦建議條例第二部加租計算方法中的最低租金由市值租金百分之五十五提高至百分之六十，所有受管制的租金最少可達到這水平。

發言人說，為符合「檢討委員會」逐漸放寬租金管制的策略，將百分比提高，可使過於偏低的租金提高至一般受管制租金的水平，以便在一段合理時間內逐步撤銷租金管制。

受這項建議影響的租戶現時所繳交的租金，是異常低的管制租金（低於「市值租金」百分之四十六），而這些租戶實際上已有一段長時間受到保障。即使這項建議實行後，這些租戶所支付的租金，仍較租住同類型樓宇的新租戶所支付的租金明顯地偏低。

發言人補充說，現時約半數受管制樓宇的租金仍低於「市值租金」百分之六十，而約有三分之一受管制樓宇的租金低於「市值租金」百分之五十。目前，估計約有十萬五千個全層租出的住宅單位受到條例第二部的管制，其中約有二萬六千個租戶會受到上述加租建議所影響。

這些放寬租金管制措施，應可減輕地產市場在資源分配上的阻力。進一步放寬租金管制，顯示政府逐步減少干預，可能因此增強投資者對住宅物業的信心。

其他修訂事項

草案並建議將條例第三及第六部內收回小型物業簡易程序所規定的租值限額重新釐訂，使業主可以在若干情況下收回其物業。

市民如對草案有任何意見，請向行政立法兩局非官守議員辦事處（中區昃臣道八號）或房屋司（香港下亞厘畢道政府合署）提出。

市民如欲獲得更多有關這些建議的資料，可向各區政務處及差餉物業估價署查詢。

八五年運輸和有關服務統計

政府統計處現正進行每年一度之運輸和有關服務統計調查，搜集關於一九八五年的資料。

即將進行的一九八五年運輸和有關服務統計，範圍包括公共巴士、電車、的士、公共小型巴士、貨車、渡海輪、船務公司和航空公司等海陸空運輸機構，和停車場、旅行社暨貨物轉運代理商號等與運輸有關的服務。

統計處現已發出問卷給大約三千六百間機構，它們是從四萬間交通服務機構中選出。

是次調查需要蒐集的資料包括：東主權分類、樓面面積、工資成本、經營支銷、固定資產投資。這些經濟數據，對運輸業的結構及業績將提供有關的基本資料，並且是需要用來評估運輸業對本港生產總值的貢獻。

政府及私營機構亦將利用是次調查結果來幫助作出決策和制訂政策。

對統計提供資料是法例上的義務。港督曾同行政局根據統計條例第十一條頒令授權進行這次統計。統計令已於一九八四年一月十三日出版的香港政府憲報內作爲法例告示第十一號發表。

各廠號主管必須把表格儘速填妥，在本年七月三十一日前交回統計處。

倘有需要，統計處曾派員前往協助廠號填寫表格。

統計處處長籲請各廠號主管儘速交回填妥的表格，並與統計員合作，統計員曾隨身攜有政府身份證，以資識別。

統計處處長强調，該處曾把個別廠號所供給的資料絕對保密，而只發表綜合資料，不透露個別廠號的細節。

三幅政府土地下月推出拍賣

屋宇地政署將於下月拍賣三幅政府土地，其中兩幅在港島，一幅在九龍。

首幅土地位於堅尼地城西寧街，供作工業及貨倉用途。發展商必須於一九九〇年六月三十日前，在此面積一千〇二十平方米土地上完成不少於七千三百四十四平方米的總樓面面積。

另一幅土地位於胥寶灣道，面積約一百二十一平方米，供非工業（貨倉除外）用途。

根據賣地章程，發展商必須於一九八九年六月三十日前完成不少過二百四十二平方米的總樓面面積。

最後一幅推出拍賣的土地位於觀塘功樂道，面積約爲二千七百八十一平方米，供作私人住宅用途。發展商必須於一九八九年六月三十日前，完成不少於六千二百五十七平方米的總樓面面積。

索取賣地章程及查詢有關土地之圖則，可往香港花園道美利大厦六樓屋宇地政署測量處、香港政府合署西座地下諮詢分處、九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大厦十一樓九龍地政處或沙田、屯門、元朗、荃灣、大埔、北區、西貢及離島各地政處。

賣地將於六月二十六日下午二時三十分在怡東酒店進行。

離島政府土地公開招標承投

屋宇地政署公開招標承投離島三幅政府土地。

其中兩幅土地位於長洲北社，面積均爲二百六十平方米，供非工業用途。發展商必須於一九八八年九月三十日前完成不少於五百二十平方米的總樓面面積。

第三幅土地位於坪洲地段第六四七號，供工業及貨倉用途；船隻建造及修理用途。發展商必須於三十六個月之內，在此面積一千七百平方米土地上完成不少於七百六十七平方米的總樓面面積。

截標日期爲六月二十七日中午十二時。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告與章程，可到香港花園道美利大厦六樓屋宇地政署測量處或九龍上海街二五〇號油麻地停車場大厦十一樓九龍地政處，沙田、大埔、北區、元朗、荃灣、屯門、西貢及離島各地政處。

船舶及海港管理條例草案

改良船員領證書考試規定

政府建議改良目前為持牌船隻船員發證書及考試的規定，並改善簽發執照程序。

一九八六年船舶及海港管理（修訂）條例草案今日（星期五）在政府憲報刊登，條例草案旨在擴大海事處處長在制定有關這方面規則的權力。

政府發言人說，目前有關遊艇的二級證書制在一九八二年由海事處處長以行政理由提出，取代單一證書制，主要原因是基於安全理由及減少操作大遊艇的困難。

新制定規例方面的權力，將使到海事處處長可以透過附屬法例正式制定這二級證書制度。

該條例草案亦有規定所需的考試、課程及其他有關詳情，包括證書有效期、續期、補發及交回註銷的規定。

草案將於六月四日提交立法局。

市民如欲就草案發表意見，可以書面呈交中區政府合署經濟事務科，或中環昃臣道行政立法兩局非官守議員辦事處。

南區區議會選出各委員會主席

南區政務處發言人今（星期五）日說，南區區議會屬下五個委員會，已於本財政年度第一次會議上選出各委會主席。

五個委員會分別負責協助區議會監察區內各方面的施政。

五位主席的任期至一九八七年三月三十一日止。他們是工務計劃委員會主席楊翠珍、社區建設委員會主席楊子剛、環境事務委員會主席馬月霞、交通及運輸事務委員會主席文漢明及社會服務委員會主席高譚根。

此外，區議會亦於日前同意委任十七名增選委員，出任各委員會委員，任期一年，以便在討論區內事務時有更廣泛的意見。

增選委員包括社會工作者、專業人士、街坊、工業界及教育界人士，對委員會所討論的問題將有所貢獻。

新界專線小巴更改行車路線

運輸署宣布：行走元朗建業街及公庵的新界專線小巴第三十九號，將由星期日（六月一日）起更改行車路線。

往公庵途中，該專線小巴將改爲行經合益路、合財街、阜財街及大棠道，而不是沿合益路及大棠道前往該處。

同時，該專線小巴現時在非繁忙時間內，將其路線延長至介乎屏會街及建業街的一段路面的服務，將予以取消。

發萊里擬封閉
配合重建工程

政府擬封閉荃灣青山公路南面對開的一段發萊里，以配合一私人重建計劃的進行。

重建計劃的範圍包括青山公路及屯門公路交界附近的數個地段，可提供七千個住宅單位，供三萬人居住。此外將設有商業、購物及各類社區設施。

封閉上述一段發萊里，對通往區內其他私家地或公用設施，並無任何影響。

當重建工程完竣後，被封閉之發萊里及青山公路交界處將成爲沿青山公路的行人路的一部份。

任何人士欲提出反對，必須於七月二十九日前以書面向地政工務司提出。

北角街道擬進行重建

政府擬收回及重建英皇道至堡壘街的一段北景街，以及介乎北景街及長康街的一段堡壘街。

由於此等私家街業權眾多，沒有適當的維修，令情況惡劣，造成嚴重的環境及交通問題。而街道上的障礙物令應急車輛難以駛入，對居民之安全構成威脅。

由於這些街道屬私人地方，因此問題十分難於解決。政府決意收回這些街道，以便進行重建。

工程將包括重建行車路、行人路及渠道，約於一九八七年中完成。

任何人士欲反對上述工程或用途，或同時反對兩者，必須於七月二十九日前以書面向地政工務司提出。

銅鑼灣及北角臨時封路措施

運輸署宣布：為方便清理水管，渣甸街將由六月二日（星期一）至六月十五日（星期日）每日凌晨零時起至上午六時封閉，不准車輛行駛。

封路期間，沿伊榮街行駛擬前往軒尼詩道之車輛，將須改經邊寧頓街及怡和街；與此同時，渣甸街之公共小型巴士站亦暫停使用。

此外，為方便建造行人天橋，介乎電照街與健康西街之一段英皇道東行行車線，將於星期一（六月二日）上午十時至下午四時封閉，不准車輛行駛。

封路期間，沿英皇道東行擬前往鰂魚涌及以東地區的巴士將須改經電照街、渣華道、健康西街附近連接渣華道及英皇道之支路及英皇道。

一批男士舊身份證六月八日起將作廢

人民入境事務處今日（星期五）宣布所有於一九三二年或以前出生男士之舊款身份證，將於六月八日起作廢。

自新身份證換領計劃開始以來，今次是第六批宣告作廢的舊身份證。

人民入境事務處發言人說：「本處已共收回四十八萬一千張屬於上述年齡組別男士的舊身份證，但可能仍有少數人士仍持有舊證。」

他呼籲尚未換證的人士於六月八日舊證作廢前從速帶同舊證，前往任何一間新身份證換領處辦理手續。換領處的辦公時間是星期一至六，早上八時至晚上九時三十分。

他警告說：「任何人士如不依港督訓令於指定期內換領新身份證，均屬違法。違例者會被檢控，最高罰款三千元。」

發言人並指出，舊身份證一經作廢，便完全失效，持證者只會惹來麻煩和不便。例如舊證不能用以申請香港回港證等。

發言人並提醒於指定換證期間離港的人士，於回港後三十天內補辦換證手續。

最後，發言人重申非法入境者將不會獲得特赦。「一經拘捕，非法入境者均會立即遣返原地。」

東區盛大展開公民教育

爲期一年的「公民教育在東區」運動，將於明（星期六）日下午三時在北角陳樹渠紀念會堂舉行開幕典禮，首項活動是一個研討會。

是次開幕典禮暨研討會係由東區區議會、東區收務處、銅鑼灣街坊福利會、北角街坊福利會、筲箕灣街坊福利會及柴灣街坊福利會聯合主辦。

屆時港九收務署長周德熙、東區區議會主席岑才生及四個街坊福利會之主席將主持開幕典禮。

禮後隨即舉行公民教育研討會，主講嘉賓有立法局非官守議員譚王葛鳴、東區收務專員梁寶榮及北角街坊福利會會長陳麗玲，他們會以不同的角度談論公民教育而立法局非官守議員李汝大將會主持研討會的討論。

欲參加「公民教育在東區」開幕典禮暨研討會的市民，可於明日前往北角陳樹渠紀念會堂索取入場券。

……

編輯注意：

「公民教育在東區」之開幕典禮暨研討會於明（星期六）日下午三時在北角渣華道二百一十號陳樹渠紀念會堂舉行，歡迎派員訪攝。

第二期道路安全季刊出版

道路安全議會出版的第二期「道路安全季刊」於今（星期五）日出版，這期的主題旨在提高使用道路人士對道路安全的警覺性。

據政府統計資料顯示，在交通意外傷亡之數字中，涉及行人的比率甚高，而在行人之中，兩類最容易發生交通意外的就是十四歲以下的兒童和六十歲以上的老人。因此，第二期「道路安全季刊」集中研究行人應遵守的事項，尤其是針對年幼及年老行人。

本期着重解釋行人及司機在使用道路時所應採取的正確態度。

本期的專欄提供父母在向子女灌輸道路安全意識時應持的態度，並以身作則。

在介紹道路安全守則的文章中，有些特別提醒司機要對年老行人加倍留神，因爲他們行動緩慢及有時會做出反覆無常的行爲。

本期並刊登一宗老人在交通意外中嚴重受傷的個案，研究結果顯示如果受傷者採用了正確的過路方法，該宗意外實可避免發生。

「道路安全季刊」第二期由今日起，在政務處各區辦事處及運輸署各牌照事務處免費派發。

……

編輯注意：

第二期「道路安全季刊」經分放在新聞處稿箱備取。

安全守則須遵守
水陸運動樂趣多

「戶外活動安全委員會」今日（星期五）呼籲本港傳播界向市民宣揚「安全至上」的訊息，並鼎力支持經常提醒他們在進行戶外活動時須注意安全守則。

戶外活動安全委員會主席藍新福在記者招待會上表示，委員會多年來一直致力透過傳播媒介教育和提醒市民，注意水上和陸上活動安全的重要性。

委員會在政府新聞處協助下製作了多齣與行山、游泳、踏單車等活動有關的宣傳短片。

藍氏說：「這些短片均配合運動進行的季節播出，及時提醒市民注意有關的安全守則。」

他表示，委員會籌劃於本年度拍攝一齣安全駕駛獨木舟的宣傳短片，並修訂再版「本港戶外康樂活動指南」一書，向市民提供多種流行戶外活動的安全守則。此外，也會印製一些戶外活動安全的海報。

一九八六年水上活動安全工作小組主席傅全在招待會上強調，進行水上活動人士，必須要注意安全措施，小心謹慎，和運用普通常識，隨機應變。

他說：「各位必須謹記，一旦你們置身綠波之中，便不容有任何錯誤。」

「因此，你們必須尋求正確的指導和訓練。認識所選擇的運動的潛在危險性，並運用普通常識。」

傳氏並再次強調水上安全運動是持續的，因此極須傳播媒介經常向市民傳播「安全至上」的訊息。

至於陸上活動安全方面，一九八六年陸上活動安全工作小組主席白理義表示，雖然一般人認爲陸上活動的風險較水上活動低，但仍有在爬山時失足掉下或在山中迷途的例子。

他說：「其實進行這些活動的場地本身已有潛在的危險和不利因素。」

白氏相信無知、疏忽大意，或兩者的結合，是造成意外的主因。

戶外活動安全委員會本年度籌劃兩項大型安全活動，喚起公衆對「安全至上」的注意。

第一項是在本星期日（六月一日）在尖沙咀海濱公園舉行的水上活動安全日，目的是透過一連串的水上活動項目，傳達「水上活動—安全至上」的訊息給市民。節目包括直升機海上救人示範表演。

掀開當日序幕的是規模宏大的海上巡遊，由皇家海軍艦隻、水警輪，以及多款船艇及風帆參與。

第二項是在冬季舉行的陸上活動安全日。與陸上活動訓練有關的團體將可參加是日舉辦的研究班，藉此機會汲取經驗和知識，繼而向團員廣爲傳達。

編輯注意：

一幀記者招待會的照片將於稍後經由傳真機發放。

香港仔龍舟競渡記者招待會

香港仔龍舟競渡籌委會將於星期日(六月一日)在深灣珍寶海鮮舫舉行記者招待會，介紹本年度香港仔龍舟大賽詳情。

龍舟競渡籌委會主席姜彥文將主持記者招待會，會後立法局議員廖烈科、市政局議員陳若瑟及警務處和海事處代表將爲四艘新龍舟點睛。

香港仔龍舟競渡有悠久的歷史，去年因爲種種原因沒有舉辦。今年由於貫通香港仔大道工程已告完成，故得以恢復舉行。競賽將於六月十一日在香港仔避風塘內一條三百三十米長的航道進行。

今年龍舟競渡得南區政務處及南區區議會協辦。

編輯注意：

歡迎派員出席記者招待會。大會已安排船隻接載新聞界前往海鮮舫。記者請準時於上午十一時正在香港仔中心南寧街七至十一號美豐閣地下南區政務處諮詢處集合。

音統處舉辦中樂大師班

音樂事務統籌處將於明（五月三十一日）日下午四時三十分至六時三十分，在油蔴地音樂中心舉行由名中國指揮家彭修文主持的中樂大師班。

彭氏現任中國廣播藝術團藝術指導，中國廣播民樂團藝術指導兼首席指揮，及中國音樂家協會常務理事。

他更是中國大型民族樂隊的創立人之一。從中國廣播民族樂團成立至今，一直擔任該團首席指揮。曾率團出訪蘇聯、意大利、西德、南斯拉夫、羅馬利亞、馬爾他、阿爾及利亞、日本、香港等地，受到各地觀衆的熱烈歡迎及報界、學術界的好評。

彭氏是應市政局之邀來港擔任香港中樂團下月六日至八日舉行之音樂會的客席指揮，音統處現徵得市政局同意，邀請彭氏主持是次中樂大師班。

他將在大師班內向觀衆講解如何成爲一位傑出的中樂團演奏者。

音統處歡迎本地中樂團成員及市民參加是次大師班，入場免費，查詢可電三一七二二六二四〇或五一四五八七九一。

鑽石山預留土地供未來發展

政府已於鑽石山預留一幅土地，供地下鐵路公司將來興建地鐵車站用。車站上蓋將爲商業及住宅樓宇。

這幅土地乃刊登於今（星期五）日政府憲報有關慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃修訂大綱草圖內數個商業、住宅及休憩地區的其中一項。

城市設計委員會發言人强調，地下鐵路由鑽石山向北伸展經慈雲山至沙田的計劃，雖包括在草圖內，但實爲一項長期性的建議，並有待進一步研究。

大綱草圖又包括大老山隧道的建議路線及其南面的通道。發言人說：「興建大老山隧道，可把東區海底隧道，經可能興建的觀塘繞道，與沙田及馬鞍山連接起來，令港島東區走廊與新界東北部之間能有一完整的道路連接系統。」

他補充說：「大老山隧道工程現仍在研究階段，故其路線仍待進一步探討。」

發言人稱，修訂項目將鑽石山石礦場及大磡區的未來規劃及發展併入草圖範圍內。

他續說：「當局於訂定這些建議時，已顧及區內的發展潛質及其需要。」

「爲應付未來人口的需求及補充現有的不足，當局劃出大量土地供房屋、社區及康樂設施用。」

這包括公共及私人住宅用地，供各類型設施，如醫院、室內康樂中心、學校及社會福利設備使用的土地及商業／住宅用地。

大綱草圖內所劃定的遊憩用地及綠化地帶，將爲區內提供休憩地區，並保留自然景色。

其他修訂項目爲將數幅土地，包括彩虹道遊樂場、竹園邨一間電力分站及沙田圍邨的廟宇改劃爲政府／社團／社區用地，以反映其現有或計劃中的用途。

修訂的大綱草圖現存於香港花園道美利大廈城市設計處、黃大仙政務處及中區政府合署諮詢分處供各界查閱。

任何人士欲提出反對，須於六月十九日前以書面向花園道美利大廈城市設計委員會秘書提出。

中英土地委員會第九次會議

就新土地契約形式達成協議

一九八六年五月三十日中英土地委員會舉行第九次會議，雙方就新土地契約的形式和內容達成協議。

雙方並根據中英聯合聲明附件三第二款的規定就新界土地契約續期問題初步交換意見，並將在下一次會議繼續商談。

港督訪問深水埗區

港督尤德爵士今日（星期五）訪問深水埗，了解區內最新發展，並順道參觀李鄭屋古墓。

港督並漫步走過李鄭屋邨，邨內列著最早期的I型徙置大廈及重建的新型屋邨，是公屋重建計劃的典型樣本。

陪同尤德爵士訪問的有港九政務署長周德熙及深水埗政務專員謝德根。

港督首先乘車前往白田山頂俯瞰深水埗全景，途中駛經南昌街，看看將於七月六日清拆的渠面非法僭建物。

尤德爵士抵達白田山頂時，由深水埗區議會主席鄭賣康在場迎迓，並由政務專員向他講述該區的主要特色。

隨後，一行人前往清麗閣天台觀看荔枝角填海區，並由總工程主任方鴻德向尤德爵士介紹填海區的發展。

港督隨後參觀李鄭屋古墓，由香港博物館館長林秉輝為港督講解這個漢代古跡的歷史。

李鄭屋古墓於一九五五年八月間被發現，當時為配合發展李鄭屋徙置區，工人在夷平東京街北端一小山之際，偶而發現此漢代古墓，目前古墓仍陳列著五十八件當年出土的陶器及銅器。

其後，港督由房屋署助理署長陳柏陪同下參觀李鄭屋邨，再轉往長沙灣社區中心。

在行程中，尤德爵士獲悉李鄭屋重建計劃之詳情。

政府於一九八二年五月開始進行李鄭屋重建計劃，興建新型屋邨以取代現存的舊式I型徙置大廈。首期工程已於八四年十二月完成，容納八千一百四十五人。當全部四期工程完成後，李鄭屋邨將可容納約二萬三千七百人。

在行程結束前，港督在長沙灣社區中心與深水埗區議員茶叙。

編輯注意：港督尤德爵士巡視深水埗區的圖片經由傳真機發放。

另三套特別郵票即將發行

郵政署將於今年發行另三套特別郵票。

每套郵票均有四款，面額分別爲五角、一元三角、一元七角及五元。

七月十八日發行的一套郵票是紀念香港參加於溫哥華舉行的八六年世界博覽會。新郵票是由吳基泉設計。

於九月二十四日發行的另一套郵票則以香港新舊漁船作主題。設計者爲石漢瑞。

最後一套特別郵票在十一月十九日發行，由蘇理治設計，將介紹十九世紀香港風貌。

有關各新郵票發行的詳細資料，在發行時會再行公布。

漁農業獎學金接受申請

漁農處現公開接受農產品獎學基金及海洋魚類獎學基金的撥款申請。

上述兩個由漁農處託管的基金，今年將共撥出超過四十四萬元供獎學金、助學金及免息貸款用途。

申請表格現正在九龍廣東道三百九十三號廣東道政府合署十三樓漁農處總辦事處及各區農業推廣辦事處及漁業聯絡辦事處派發。填妥表格可由下星期一（六月二日）起交回漁農處。

漁農處發言人今日（星期五）說：「這兩個基金旨在協助有志在學成後從事本港漁農業或有關行業的人士，和受僱於業內者進修。

「兩個基金並協助漁農子弟，使他們能夠完成中學學業，從而可進修專上課程。」

貸助專上學生的申請將於七月十八日截止，而中學生的貸助申請則於八月十五日截止。

各類撥款適用於本港的大學、香港理工學院、城市理工學院、香港浸會書院、本港的工業學院或認可的海外學院及本港任何一間中學。

發言人說甲請進修專上教育者，必須為年齡在三十歲以下的本港居民，而申請中學貸助者須為中四至中七學生。

經批准的專上課程包括農業、獸醫學、海洋生物學或任何與本港漁農業及有關行業的應用科學。

有關上述基金貸助計劃及申請手續詳情，可撥電三一七三三二二二七向農產品獎學基金及海洋魚類獎學基金顧問委員會秘書查詢。

貨箱搬運工業安全運動

貨箱搬運中央委員會將舉辦一項爲期一年之工業安全運動，向業內工人宣傳工業安全及健康之重要性。

是項由貨箱搬運中央委員會首度舉辦的運動，將在下月至明年五月期間舉行。委員會的成員，包括有貨櫃碼頭及倉庫之管理人員、貨櫃修理人員及勞工處的代表。

整項宣傳運動之主要項目，將爲一項「貨運公司安全獎」比賽；此獎項會頒予在運動期間之十二個月內，發生最少意外事件之參賽公司。參賽另一條件是每間參與之公司必須舉辦一項「安全週」活動以促進其僱員對工業安全之認識。

運動之其他節目，尚包括標語創作比賽，海報設計比賽，口號創作比賽及貨箱吊架設計比賽。

勞工處之工廠督察亦將在運動舉行期間，爲從事貨箱搬運的從業員提供有關工業安全方面的意見，及作專題演講。

擬建連接荃灣道路系統新道路

政府擬於目前在針山及孖指徑下施工的第五號幹線隧道的西端建造一個新道路系統，連接介乎和宜合及石圍角之間的現有荃灣道路系統。

上述道路工程刊登於今（星期五）日政府憲報。工程完成後，將連接介乎沙田及荃灣的主要道路，令第五號幹線成爲新界環迴公路的一部份。

工程主要部分爲興建和宜合行車交滙處、兩座行人天橋及將象鼻山路延長至在和宜合村附近擬興建的收費廣場。

工程亦將包括在德士古道興建行車隧道，將石圍角路連接至蕙荃路，並在和宜合區興建另一條行車隧道及通道。

新道路系統工程會將部分蕙荃路及石圍角路擴闊及進行大量斜坡平整工程。

爲使新道路系統能與郊區環境配合，因此必須進行大量美化環境工程，而斜坡平整爲其中的一部分，故將會小心進行。

道路工程亦將包括收回位於和宜合約一萬五千三百三十平方米的農地、封閉數處道路、更變路線及交通改道，詳情將於稍後公布。

有關圖則及計劃現存於中西區政務處中區諮詢分處、荃灣地政處及荃灣政務處。

任何人士欲反對上述工程，必須於七月二十九日前以書面向地政工務司提出。

美叫停簽發棉質胸圍出口授權書

貿易署今（星期五）日宣布，本港已接獲美國政府通知停止簽發類目三四九（棉質胸圍）的出口授權書。

今次是今年內美國第三次叫停。

根據港美雙邊紡織品協定，貿易署已立即停止簽發該類目的出口授權書，以待雙方稍後進行磋商。

但是署方對在叫停前已批准的上述類目有效出口授權書，將繼續簽發有關的出口證。