



### 瑪麗醫院擴建工程開始

瑪麗醫院擴建計劃的第一期工程現已開始。

此項醫務衛生署歷來最龐大的擴建計劃，將為這間地區醫院添設六百七十五張病床。

醫務衛生署發言人今日稱，擴建計劃的目的在於緩和擠迫情況，改善現有服務，提高醫科教學設施及加添輔助性服務。

擴建計劃的第一期工程包括興建一座五層高平台，其上有一幢二十三層高的大廈，每一層的面積約一千二百平方米，預料可在一九八五年完成。

第二期工程包括在現時醫院食堂的位置上興建一座十層高建築物，每層面積約六百平方米。該期工程將於一九八五年展開，預算於一九八七年完成。

這兩座新大廈將可供設許多病房，給各醫科部門使用，包括兒科、腎科、骨科、燒傷及整形外科、上頷與面（牙）科、婦產科、補形及整形科。

發言人稱，至於擴建計劃的第三期工程要在首兩期完成後才進行，包括改善現有醫院主要大樓的設施。

整個擴建計劃耗資超過七億五千萬元。

發言人說，由於進行擴建工程，醫院旁的停車場現已關閉。

他促請前往瑪麗醫院探病者儘可能使用公共交通工具。

### 不正確佩戴安全帶 遇有意外難免傷亡

運輸署發言人今日（十一月二十日）指出，汽車乘客佩戴安全帶方法若不正確，就會抵消安全帶之效用，在發生意外時無法減少傷亡機會。

據運輸署道路安全組觀察，自十月一日安全帶法例生效以來，部份乘客將安全帶的肩帶戴在背後，而非在胸前，更有些乘客將安全帶拉低而並未扣緊。發言人指出，該兩種佩戴方法皆不正確。

他說，正確的佩戴方法，是將肩帶由肩部斜跨胸前，腰帶橫過腰間，並必須將扣扣緊，扣緊安全帶後，可試將手掌平放於胸部與肩帶之間，若感到寬緊適中，即表示安全帶長度合宜。若安全帶太鬆或太緊，可請車房調節其長度。

發言人又說，身材較矮小的人，可能會被肩帶箍著頸部而感不甚舒適。解決辦法是將安全軟墊置於椅上，以將座位墊高，或由製造商將安全帶繫於車上的位置略為移低。

發言人最後提醒市民，使用汽車安全帶可使乘客在交通意外中重傷或死亡的機會減半，乘客值得著實扣上安全帶。

### 編輯注意：

使用汽車安全帶正確方法之圖片，今日經由政府新聞處傳真機發出。

### 世界青少年及兒童繪畫比賽

教育署促請各中、小學鼓勵學生參加在芬蘭海文加市舉行的第六屆世界青少年及兒童繪畫比賽。

教育署發言人說：該項比賽由芬蘭教育部及海文加市屬下之青少年及兒童美術中心主辦。在過去歷屆比賽中，本港參賽者表現良好。

他說，比賽分四組進行，三歲至十九歲的學生均可參加。

今年繪畫比賽的主題為「我的居住地區」，例如田野間、家內或工廠內工作人物、我的家，或本區動物等。

參賽學校須於本年十二月十五日或以前，將參賽表格及學生作品送交教育署輔導視學處美術組（北角百福道四號五樓），以便進行初選。

作品大小，不能超過四二〇乘五九四毫米。作品背面以中、英文註明作者姓名、出生日期、校名及畫題。

未經選送的作品可由學校領回，至於選送芬蘭的作品將屬主辦機構所有而不予發還。

比賽結果將於明年五月間公佈，每組優勝者將獲贈獎章、獎狀、書籍及其他獎品。

如有查詢，可致電五十一六二一九六七，與教育署輔導視學處美術組聯絡。

## 中西區節精彩節目 環山競跑嘉年華會

兩項有益身心的活動，環山競跑和嘉年華會，今日（星期日）分別在中區舉行，它們是中西區節十八項精彩節目的其中兩個項目，參加者五千多人。

「環山競跑」於上午十時舉行，以山頂夏力道作起點，賽程分六千米男子公開組、六千米男子少年組及三千五百米女子組等。

在中西區政務專員趙婉珠及港島福利專員顧楊彥慈主持鳴槍禮後，四百多名男女健兒沿夏力道、盧吉道及克頓道，健步長跑。

「兒童嘉年華會」於下午二時假中環遮打道行人專區舉行，免費招待四千多名年齡由四至十二歲的小朋友

嘉年華會除邀得區內學生表演節目外，並設有獎品豐富的攤位遊戲、康樂競賽、免費全家福攝影服務及麥當奴叔叔表演等。

主禮嘉賓包括：副民政司黃錢其濂；中西區政務專員趙婉珠；區節籌備委員會主席廖烈科；「兒童嘉年華會」工作小組主席冼杜淑婉及區議員徐米林等。

編輯注意：攝於今日（星期日）「環山競跑」及「兒童嘉年華會」的圖片，將於稍後由政府新聞處傳真機發出。

### 民政司主持亞洲籃球賽揭幕

民政司黎敦義今日（星期日）表示，第十二屆亞洲男子籃球錦標賽為亞洲一流球員提供最佳機會，使他們能在競爭激烈但友善的比賽氣氛下，一展身手，互較高下，從而提高亞洲籃球的水準。

黎敦義是在伊利沙伯體育館主持該項錦標賽開幕典禮致詞時，作上述表示。

他讚揚香港業餘籃球聯會舉辦該項重要的國際體育盛事。

黎氏說：「多年來該會一直積極地熱衷提倡籃球活動

，「本港政府也極為渴望透過與有關業餘體育團體合作，提倡本港體育活動。」

黎敦義對香港主辦這次亞洲籃球錦標賽，表示高興。

他又說：「這可以進一步提高本港年青一代對籃球的興趣，使更多青年人參加籃球活動。」

## 政務司主持公益金開步禮

政務司鍾逸傑今（星期日）晨為本年度屯門元朗鄉區公益金百萬行主持開步禮。

參加步行的有超過五千多名市民。他們從元朗石崗上村市政球場開步出發，終點為屯門大欖涌海關訓練學校，全程二十公里。

是次籌款目標為七十萬元。參加隊伍來自該兩區各鄉事委員會、政務處、學校、互助委員會、工廠及商業機構，與及個別人士。

同時，香港無綫電視多名藝員及香港電台人員亦有派隊參加。

是日的百萬行為一九八三／八四年度舉行的全港七個步行籌款的第一個。

一同出席今日開步禮儀式者還有屯門元朗區步行籌委會主席黃松泉、屯門政務專員馮載祥、元朗政務專員章仁信、兩區的區議員及地區領袖等。

### 貨車駕駛執照申請

擬申請貨車駕駛執照的人士，若被安排於新道路交通（駕駛執照）規例（香港法例第三百七十四章）生效當天或以後考試，申請者可選擇用中型或重型貨車應考。

若應考人用重型貨車應考及格，則將獲發重型及中型兩類貨車駕駛執照。

新法例預料在明年八月間實施。

運輸署發言人今日（十一月二十日）宣佈說，根據是項新措施，貨車駕駛執照將分為三類，計為：中型貨車（總重量由五點五公噸至二十四公噸）；重型貨車（總重量逾二十四公噸而不超過三十八公噸）；掛接式貨車。

申請掛接式貨車駕駛執照者必須持有硬式貨車駕駛執照。

發言人補充說，申請「所有貨車」駕駛執照的人士如獲安排在新規例生效前考試，則不會受新規例影響。這些應考人如考試及格，將獲發「所有貨車」駕駛執照。

發言人續稱：「該等應考人也同時獲准在新規例生效後三年內駕駛掛接式貨車，如繼續駕駛掛接式貨車，必須於該段時間內考取該項車輛之合格執照。」

在新規例生效時，持有有效之「所有貨車」駕駛執照的人士，將於換領執照時，獲發中型及重型（硬式）貨車駕駛執照。

## 馬鞍山進一步填海工程

新界拓展署沙田新市鎮工程拓展處將於短期內，在馬鞍山進行填築多六十一公頃的土地，以供發展。該項屬於沙田拓展之一部份的工程，現正由該處招標承造。

新界拓展處發言人表示，工程合約亦包括興建一長約二千一百米的防波堤及有關的排水系統。

他表示填海工程所需的五百萬立方米的填土，將會從吐露港北面入口處的灣仔半島上的一處挖泥區取得。而在灣仔半島上，則需另行建造一段防波堤，填築一幅面積頗小的土地作船隻泊岸處及建築一條通往海下的道路，以方便有關工程進行。

整個工程會在明年三月展開，需時約四年完成。

### 漁農處招募臨時工人

勞工處本港就業輔導組正為漁農處招募廿名臨時工人。

本港就業輔導組發言人今日（星期日）稱：招募之工人須於西貢北港農場工作，任務為種植生果、蔬菜及維修農場澆灌系統。

男、女性均可申請該空缺，惟西貢及鄰近地區居民將獲優先考慮。申請者必須具農務、泥水及木工經驗。日薪為八十元。

有意申請者可與設於新蒲崗政府合署之本港就業輔導組分區辦事處聯絡。查詢電話：三一六六六一五及三一六六五二一。

### 非全職職業介紹所 亦同樣受法例管制

勞工處發言人今日（星期日）解釋，為求職者介紹非全職工作之職業介紹所亦同樣受法例管制。

發言人續稱，根據僱傭條例，若任何機構為其他人士介紹工作，不論其工作性質是非全職或全職，則屬職業介紹所。

發言人又重新提醒經營職業介紹所之人士必須向勞工處領取牌照；牌照費用為每年三百元。

而職業介紹所可收取之費用或佣金數目亦受職業介紹所規例限制。

介紹所為求職者進行首次登記及登記後三個月重新登記所收取之費用最高為每次三元；而求職者獲得職位後，介紹所收取之佣金則最高為其首月月薪百分之十。

該法例同時規定介紹所替僱主招請僱員時，對每類職位空缺作首次登記所收取之費用最高為十元，而重新登記則為五元；至於介紹所為僱主覓得僱員後所收取之佣金，則由雙方議訂。

發言人指出，持牌人須在其辦事處展示其牌照及列明收費及佣金資料之附表。

任何人士如對經營職業介紹所有所查詢，可與位於灣仔軒尼詩道四號先施保險大廈之勞工處海外僱傭事務組聯絡。諮詢電話為五十二八一〇三五及五十二九六六七。

## 新界市政署署長希活 呼籲成立更多拯溺會

新界市政署署長希活表示，游泳人士不論在泳池或海灘游泳，總會有遇溺的危險。因此需要有體格強健而訓練有素的救生員在場，以便隨時拯救遇溺人士。

希活署長是於今日在元朗公眾游泳池，為新界區公開拯溺比賽主持頒獎典禮時，作出上述表示。

他並且呼籲熱愛拯溺工作的人士，應組織更多地區性之拯溺會，以服務社會。

希活更在今日頒獎典禮中，宣佈元朗公眾泳池拯溺會已於最近成立。該會乃香港拯溺總會與政府共同努力的成果，將來會在元朗泳池為市民舉辦拯溺訓練班。

希活希望元朗各界人士能夠踴躍參加該等訓練班，而新界其他泳池及海灘亦能夠成立類似的拯溺會，以加強對游泳人士的服務。

他又指出，第二屆新界區公開拯溺比賽誠為本年泳季結束前一個非常有意義的安排。通過這次比賽，在職及義務救生員得以互相切磋及共享競技樂趣。此外，今次比賽更提醒所有救生員，像拯溺這樣重要的技術，是需要經常保持極高水平。

因此希活讚揚香港拯溺總會在這方面所作出的重大貢獻，使市民認識到游泳安全的重要性。此外，該會更經常為年青人提供各項綜合性的拯溺訓練班。

希活表示，今日的盛會能夠圓滿舉行，相信更足以鼓勵更多年青人加入這個新成立的區內拯溺會，從而提倡游泳安全。

談到政府方面的工作時，希活指出政府除在所有公眾泳池，以及憲報公報海灘派出全職曾受訓練及符合資格的救生員服務外，亦重視到保持及促進屬下人員拯溺的技術。為達到這個目標，政府經常舉行拯溺訓練班及複習技巧課程。

今日有二百多名職業及業餘救生員，先後在各項賽事中展開角逐，令在場觀眾大開眼界。

比賽完畢後，希活便為各組優勝健兒主持頒獎，其他出席之嘉賓尚有香港拯溺總會總監郭漢銘、香港拯溺總會新界分會副會長劉漢華、香港拯溺總會新界分會總監林啓暉以及元朗市政主任鄭偉廉。

編輯注意：新界區公開拯溺比賽之圖片，將於稍後時透

過傳真機發出。

（編輯注意：以下一則新聞稿請在今日（星期日）下午四時後用）

陳方安生呼籲市民  
接受戒毒康復人士

社會福利署副署長陳方安生今日（星期日）呼籲市民接受戒毒康復者，使他們能戒除反社會及自我毀滅習慣。

陳女士在主持明愛樂協會香港會所揭幕典禮時指出，近年來，透過積極的宣傳及教育活動，大大提高市民特別是青少年對防止吸毒的警惕。

她強調，雖然政府在致力遏止吸毒人數上升方面，已取得若干成績，但這仍不容自滿。

她說：「防止吸毒，一直是政府及志願機構的首要目標，但同樣重要的是已染上毒癮者肯前往戒毒及接受康復。」

陳女士說：「在這方面，社會工作者扮演一個非常重要的角色，我們必須確保所有需要戒毒及善後服務的人士，都懂得如何求助及獲得鼓勵去尋求協助。」

她說，要達到這目標，政府及志願機構的社會工作者及其他專業人士必須在康復計劃方面緊密合作。

陳女士保證，社會福利署將繼續支持明愛樂協會邁向目標，為其會員改善及提供更多設施。

她說，政府從政府獎券基金撥出款項十八萬一千元，支付新會所的裝修及設備費用，更全費資助會所的經常活動開支。

樂協會於一九六八年成立，為會員提供個案輔導、治療性小組工作及就業安排等服務。

編輯注意：陳方安生之中文演詞全文，今日分放政府新聞處稿箱備取。

聖約翰救傷隊週年大會操  
民政司致詞讚揚志願服務

民政司黎敦義今日（星期日）讚揚聖約翰救傷隊的志願服務。

民政司在聖約翰救傷隊在南華體育會運動場舉行週年大會操時對各隊員致詞說：「雖然各位可隨意使用自己的時間，但却立志為他人服務，獻出時間和精力。」

「並且甘願受紀律約束。在本港，並無任何人強迫各位這樣做。各位參與社會服務，純粹出於自願。我們當然希望這種自由的生活方式，能永遠保持不變。」

黎氏並盛讚該隊的服務精神與辛勤工作。

他說：「聖約翰救傷隊各隊員熱心公益，本着一片熱誠，矢志為社會服務，這種精神，實在令市民敬佩。」

黎氏說：「為了保持一貫的服務水準，聖約翰救傷隊每年均重新甄審所有隊員的資格。正因如此，市民大眾對聖約翰救傷隊所提供的服務極具信心。」

黎氏並指出，聖約翰救傷隊在服務社會方面，建立了一個優良傳統。自從六十八年前左右在本港成立以來，一直為成年男女及青少年提供急救及家庭護理訓練；無論在海灘，或是舉行足球賽事、運動會、長途步行賽及各種公眾集會的時候，聖約翰救傷隊隊員不分晴雨，隨時準備為市民提供急救服務。

黎氏在檢閱儀式後，並頒發長期服務獎章及頒發比賽銀杯予得獎者。

新身份證換領計劃  
第六階段尚餘兩週

人民入境事務處今日（星期日）提醒一九五七年及一九五六年出生之男士，距離換領新身份證截止日期，尚只餘兩星期。

該計劃之第六階段，以上述兩個年齡組別男士為對象，將於一九八三年十二月三日結束。

該處發言人表示：該階段於十月三十一日展開以來，該處共接獲七萬四千五百宗申請；而該兩個年齡組別之總人數，估計為十二萬人。

該數字表示，在過去三週每日平均申請人數為三千七百名。

他說：「本處對依時前來換證的市民，深感謝意；對於尚未申請之市民，則希望彼等盡速前來換領，因為每個階段結束前的幾日，各換領處通常都比較擠逼。」

申請人須帶同其原有身份證，於週一至週六，上午八時至下午九時三十分，前往八個換領處任何一處辦理手續。

辦理手續需時約半小時，申請人將獲通知於十八個工作日後，到辦理申請之換領處領取新證；並繳還舊證。

發言人補充謂：「在指定換證期間不在本港之人士，必須在回港後三十日內辦理申請。」

### 機場第五期發展計劃重大進展

香港國際機場第五期發展計劃已有重大進展；有關工作細則正進行擬訂中，以確保該計劃之主要工程可於一九八四年下半年度動工。

民航處助理處長（技術及設計）區禮和最近在國際空運協會機場諮詢委員會匯報進展情況時向與會成員表示，他深信該計劃之工程將可及時完成，以應付八零年代中期及末期機場旅客往來之需求。

國際空運協會機場諮詢委員會成員包括來自數間主要航空公司總公司的代表（國泰航空公司、日本航空公司、泛美航空公司、德國航空公司、法國航空公司、瑞士航空公司、泰國航空公司及意大利航空公司）。他們定期與民航處進行會議，以獲取航空業之最新資料及就啓德機場發展計劃提出意見。

區禮和說：「我們的目的就是要為直至一九九零年代初期預計旅運水平提供足夠的旅客辦理手續設施。」

他續說：「繼向建築拓展署之建築設計處徵詢意見後，香港機場第五期發展計劃之模式及規模現已確立，建築費用預計為二億七千三百萬元。由於國際空運協會機場諮詢委員會在這方面的不斷支持，因此進展至大。」

第五期擴展工程是使機場大廈向東伸展，越過現有的旅遊巴士停車場，至現時貯物樓宇的地方，而貯物樓宇將會在機場內另覓位置興建。

在候機大堂的一層中，將會增設兩組辦理登機手續的新櫃檯，屆時將會增添六十個櫃檯，使全機場大廈的櫃檯總數達一百七十六個。候機大堂一層的行車道亦將會伸長，設置更長的路旁。

辦理出境手續的櫃枱數目亦會增加，以配合往來的旅客量，而候機大堂會伸展越過辦理出境手續的櫃枱。在整個第五期離境大堂一層的擴建中，會提供各項配合擴展的設施，如商店、咖啡室、外幣滙兌店等。民航處希望能在第五期擴展建築的頂層增加酒樓設備。

在接機大堂的一層，將會擴建辦理入境手續和海關檢查的設施，屆時會增設兩組新的行李輸送帶。

第五期擴建計劃併入一項建築設計，在旅客來往的地方，及在運送行李車輛和用具需要操作的地方，減少圓柱。

擴建計劃並包括將西面的地面停車場改建成為公共交通總站，使抵港旅客能在比現時的更光猛的環境下乘坐的士，出租車輛和機場巴士。

國際空運協會機場諮詢委員會主席兼國泰航空公司運輸業務總經理彭惠庭表示，該委員會對民航處在第五期擴建計劃中，努力與機場諮詢委員會商討，衷心致謝。

他說，民航處在這方面，對於委員會考慮各項建議，有重大裨助。

機場諮詢委員會認為，第五期的發展會大大加速乘客及行李的處理。該會更補充說，要機場大廈圓滿地運作，行李處理系統的重要性是不能低估的。

第五期地盤整理工程定於一九八四年末期展開，惟該計劃其他部份將稍早動工，例如公共交通總站工程會在一九八四年三月開始進行。

雖然整個第五期工程要到一九八七年才會全部完成，但不同措施已在研究中，包括早日使第五期部份工程完成啓用，以減少在繁忙時間可能出現的擠塞。

目前啓德機場每小時處理約三千三百名乘客（單程計），每年則約為八百七十萬人。預料到一九九〇年時，每小時要處理的乘客單程計將達五千三百人，每年雙程計則接近一千八百萬人。

現時機場大廈每小時處理單程乘客三千四百人的容量，預料到今年年底便達至最高限度。

### 香港海關職業資料展覽

有志加入香港海關服務的年青人今日（星期日）在愛丁堡廣場舉行的八四年職業資料展覽中，親身體驗到海關的工作情況。

香港海關總監莊敦賢主持開幕儀式後，海關人員便進行與海關活動有關的示範表演，包括緝毒犬隻表演及工業燃油管制示範。

兩艘停泊於皇后碼頭的海關巡邏艇亦開放供市民參觀；此外，展覽會亦展出圖片介紹海關人員的工作情況。

這些活動是配合勞工處及市政局合辦的八四年職業展覽會而舉行。

### 編輯注意：

一幅有關香港海關職業資料展覽圖片將經由政府新聞處傳真機發放。

### 海外家庭傭工薪酬

人民入境事務處發言人今日（星期日）稱，海外家庭傭工除非支取由每月一千六百五十元至一千八百元之現時市場工資，否則，將不獲人民入境事務處處長批准入境。

由一九八三年十一月二十八日起，勞工處處長只核簽月薪不低於上述新工資數額的僱傭合約。