



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三二九一

一九七五年四月二十日

星期日

電機工業人力調查

下月作第三次進行

搜集訓練需求資料

香港電機工業將於五月五日至二十三日期間內，舉行一項重要調查，以搜集有關訓練需求之最近資料。

今次調查乃屬同類調查之第三次，將由香港訓練局屬下電機工業訓練委員會在勞工處及政府統計處之協助下進行。

中、英對照之調查表及有關是次調查之解釋書，經於今日寄予所有電機業商號。

電機工業訓練委員會請各僱主填報的資料，包括目前僱用工人之人數、目前受訓工人之人數、現有之空缺數，及預測至一九七六年五月時所需僱用工人之總數。

政府統計處之調查訪問員將於調查期內拜訪各間接受調查之商號，以協助僱主填就調查表。

電機工業訓練委員會秘書麥炳勳表示，調查所得之資料將嚴守秘密，且祇用摘要統計數字發表，而不提及任何個別商號。

麥氏指出，第二次調查乃於一九七二年十二月舉行，當時所有接受調查之商號，皆樂意提供所需之資料。他深信行將舉行之調查，亦會獲致同等美滿之成績。

有關方面已將一九七二年時所獲得之資料整理及分析，且已將調查結果及建議發表，其中一部份建議亦已付諸實行。

麥氏強調，電機工業訓練委員會鑑於自舉行上次調查以來，已發生多項變化，故認為須要舉行另一次調查，以搜集關於新訓練需求之最新資料。

青衣大橋暫停封閉四小時
九龍多條街道交通新措施

九龍若干條街道將於下週開始採取新交通措施，而新界荃灣大橋則將於星期三日清晨時關閉四小時，

由星期二（四月廿二日）上午十時起，九龍甘肅街與塘尾道交接而設有交通燈號之路口，宣告通車

甘肅街介乎彌敦道及塘尾道之間一段，只關作單程路線，並可供自加士居道開往塘尾道之車輛使用

而由星期三（廿三日）上午十時起，太子道及觀塘道介乎景泰街及清水灣道之間一段，改爲「禁客貨上落區」以方便交通。除專利巴士外，所有汽車，一概不得在各該道路上停車上落客貨。

至於青衣大橋，爲方便進行測量工程之故，因此乃於星期三（廿三日）上午二時至六時之間，大橋暫告封閉以便進行測量工程。

屆時各處將設置適當之交通標誌指示駕駛人士。

違例佔用官地
將會受到重罰

房屋署再度促請市民注意，違例佔用未經批租的官地，可能受到重罰。

此種案件，最近曾在九龍發生，有兩人因佔用未經批租的土地而被票控，經由法庭判處每人罰款四千元。

房屋署發言人說，凡佔用未經批租的土地，而又不遵守通知依照限期遷離的人士，可被判最高罰款一萬元及監禁六個月。

此次被判罰款的兩名被告人，是違例佔用九龍南昌街新段接近白田邨的未批租官地，作為拆舊車及存貯廢鐵的用途，所佔土地面積分別約四千方呎及五千四百方呎。

他們在接獲房屋署根據官地條例發出的通告後，仍不依照期限遷離，遂遭票控。

該案最近在荃灣裁判司署聆訊，經法庭判決如上。

聯合國國際兒童緊急基金會

東亞區新任總幹事來港訪問

新任聯合國國際兒童緊急基金會東亞區與巴基斯坦區總幹事羅拔圖·伊斯古拉·巴利，將於星期一（二十一日）下午抵達本港。此次為他出掌該職位的第一次官方訪問本港。

巴利在港逗留期間，將與社會福利署、教育司署與社會服務科的官員會面。

他同時將藉此機會討論有關該會所捐助之社區發展與學校言語治療服務計劃的進展情形。

編輯注意：巴利將於星期一下午三時十五分乘坐泰國航空公司第B G 六（）〇班機抵港。他將會在星期三早上離港。

女皇伉儷 訪港 新聞稿



一九七五年四月二十日

星期日

女皇伉儷將前往葵涌

參觀亞洲最大貨櫃站

女皇與愛丁堡公爵駕臨本港訪問時，將於五月六日（星期二），乘座駕車途經葵涌貨櫃碼頭時，可親睹本港那規模冠亞洲，及設備最現代化貨櫃處理總站，經有三分之二已告建築完竣及在作業中的情形。

女皇及公爵在當日上午分別出席在新界不同地點舉行的酬酢秩序，但女皇伉儷將在葵涌會合，順道參觀貨櫃總站，然後乘座慕蓮夫人號遊艇前往海運大廈，參加另一個為歡迎他們來港而設的招待會。

葵涌目前已有三個貨櫃碼頭，有百分之四十從各地輸入本港的貨物均告貨櫃化了。

由於此一百分率從每一個角度均顯示出貨櫃運輸正在迅速增長，本港若干聲譽甚隆與歷史悠久之商業機構，遂集資設立另兩間有龐大資金的公司，準備在葵涌發展更龐大的貨櫃總站，以適應未來的需求。

其中一間公司係由香港黃埔船塢與均益倉有限公司組成之香港國際貨櫃碼頭有限公司，動用三億六千萬元，將佔地四十三畝的地盤發展為貨櫃碼頭。

女皇伉儷將可目睹工作人員從事興建該公司三個巨型貨櫃碼頭中之第一個的情形。該碼頭於今年稍後時將輕而易舉地處理世界最大的貨櫃船之貨櫃。到一九七六年，該公司的三個貨櫃碼頭將可全部投入服務。

香港國際貨櫃碼頭公司的碼頭之設計，初期可每年處理三十萬個貨櫃，其後增至每年五十萬個貨櫃之多。

來往香港歐洲與美國的貨櫃船，將會使用該碼頭。稍後時間，行走本港和澳洲與非洲航綫的貨櫃船亦會加入使用該碼頭。

另一間在葵涌發展的公司，則由歷史悠久的九龍倉與現代貨櫃碼頭有限公司合作組成，投資共二億二千四百萬元，興建一度長達一千一百三十呎，及伸出海面四百二十呎的碼頭，碼頭兩邊均可停泊貨櫃船。

該碼頭將建有滑輪設備。由於使用現代化的建築技術，使效率大大提高，故在今年稍後時，該碼頭便可容第一艘貨櫃船停泊。

現代貨櫃碼頭有限公司總經理戴歷·賴高表示，該公司在葵涌的建設與其設施，證明該公司及合夥人，對香港的經濟穩定與增長潛力甚有信心。