



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八三年四月十日
星期日

目錄

非官守議員仔細研究預算案	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
大埔臨時街市熟食中心下月初啓用	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
荃灣若干樓宇停水時間	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
牛頭角將建行人天橋	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
葵涌將建少年警訊會所	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
民航處派員出席西德航機維修會議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
觀塘道路封閉措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
北區市政辦事處遷新址辦公	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
紅磡區增設停車收費錶	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
尖沙咀東關設更多休憩用地	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁
摩星嶺海傍村郵遞服務獲改善	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十一頁

財務委員會非官守議員
仔細研究政府財政預算

由於財務委員會的非官守議員對政府財政預算建議所作的仔細研究，因此，幾乎沒有一年的財政預算是未經修訂的。

非官守議員所接到的財政支出文件數量很多，共有七十項主要類目及無數的小類目，是需要彼等加以考慮。財務委員會有三位官守議員，他們是布政司、財政司及地政工務司。但是有投票權者為非官守議員。

非官守議員共有二十七位，分別來自不同職業及社會階層，而每人除了在該委員會所擔任的志願工作外，各自有其全職工作。彼等從事的行業有教育、社會工作、醫療、法律、銀行、工商業、會計、工程及其他行業。彼等為行政局或立法局非官守議員，而部份更為行政及立法兩局之非官守議員。

有一項問題是無可避免出現的：財務委員會的非官守議員究竟如何有時間能夠確保公務使用得宜，而對市民有利呢？

有關這方面，首席非官守議員羅保說：「經常是忙碌的人有時間，我們安排自己的生活，因而『創造』出更多的時間。」

財務委員會的另一位非官守議員方心讓醫生對此亦有同感。他說：「這是一項人所共知的事實，就是假如你想辦妥一件事，時常要去求助於大忙人。」

方議員在一次利用午膳時間進行的「倉卒」訪問中作上述表示，他在該段時間前後需要在聖保祿醫院分別進行兩宗緊急外科手術，方議員在接受訪問時仍然穿著白袍，

胸前掛着面罩。他說，他以超過百分之三十的工作時間專注於行政及立法局的工作上。在大部份日子這些工作時間是頗長的，包括星期日及公眾假期在內，很多議員均是典型例子。

這些議員在每年二月接到財政預算案後，便立刻組成不同的工作小組，以審查及辨解每一支出項目的事實與數字。今年，已有四個小組成立，分別處理治安；經濟與數社區設施；社會服務、教育、衛生與房屋；以及一般服務。

羅保議員是一名成功的商人，事務的編排甚為緊密。他說：「我們在行政及立法兩局非官守議員辦事處討論預算案，並且顧及社會性的影響。」大量文件帶返家中審閱及評議，並且顧及社會性的影響。

各非官守議員的不同背景證實極有幫助。即使如此，根據方心讓議員說，各議員經常感到必須就高度技術性問題，徵詢無偏見的專家之意見。

在多次經常舉行至晚上之閉門會議中，今年共有二十五名政府部門主管人員就財政預算多方面的事項為非官守議員解答問題。除該項口頭「盤問」外，非官守議員亦可要求書面答覆，而獲書面答覆之詢問超過三百六十六項。

方心讓議員說：「我認為對部門首長或財政司來說，這並非是順利的進行。在每次會議中，每份財政預算文件均經過徹底查詢。」

但這只是一個開始——對非官守議員來說，並無一段「財政預算時間」。通常在四月撥款法案通過之後的整個財政年度內，個別有關財政之文件會呈交各非官守議員審閱。這些文件是每一個部門首長或主管人員均需制定，列出其部門預算支出之每一項帳目，在未獲得批准前，不可動用款項。

羅保議員解釋：「我們審閱這些文件以找出是否會有過度支出之情況，或政府可能在某方面，例如主要社會服務之支出並不足夠。」

他說：「根據我們的研究結果，我們便提出反對，延遲支出款項，要求將若干文件撤回，或要求於修訂後再呈交審閱。」

方心讓議員說：「我們不可以吝嗇的，因為這些文件所涉及的開支會由數十萬元至例如數十億元的大規模公共工程計劃不等。」

羅保議員說：「我們明白到一些部門首長會因為所申請的支出未獲得批准而覺得沮喪，但是我們要面對現實。」

當被問及今年是否有某些特別開支類目會較受注意，羅保議員表示，非官守議員「處理每一個項目同樣審慎」。即使如此，在進行研究過程中，若干開支項目似乎較為突出。方議員舉例說，非官守議員覺得用於顧問用途的費用及進行電腦化計劃的開支項目似乎「非常大」。因此便要求詳細的解釋，而在有需要時，非官守議員在評議這些解釋時，亦會小心徵詢外間的專業意見。

方議員說，那些要求撥款，以支付經常的超時工作的政府單位，經已引起非官守議員的抨擊。

正如方議員所暗示，在這方面的寓意是，倘若經常要超時工作，那麼，有關的政府部門或單位，一定是不能夠效率，或在職員策劃上發生錯誤。

這些祇是若干例子說明政府開支是如何嚴密審核的。

羅保議員解釋說，監察政府開支的工作，不應被單獨提出，或與行政及立法兩局非官守議員辦事處的整體工作有所分開。這項工作是非官守議員工作的一部份。

除了出席經常的行政及立法兩局非官守議員會議外，各位非官守議員並參加社區活動；與區議會議員會面；訪問醫院、監獄、徙置屋邨、社區中心、難民營；聽取市民的投訴；或密切留意本港每天發生的事情。

羅保議員解釋說，所有這些活動均對非官守議員擔當公共開支監督者的角色有直接影響。這些活動使各議員獲得賴以判斷政府開支的基礎知識及重要資料。

甚麼使到這些非官守議員自願將這樣多私人時間投入於這些工作呢？

羅保議員說，共同的原因是他們樂於工作，並且，無論他們可以為社會作出甚麼貢獻，他們均能從中獲得很多個人滿足。而事實上，在加入行政局或立法局前，他們均已積極參與社會事務。

羅保議員看一下釘貼在他辦公室牆上的工作時間表說：「倘若我不是非常忙碌，我就會坐立不安。」該時間表上有很多不同顏色的方格，每一種顏色表示某一性質的約會。

當被問及關於那唯一的黃色方格時，羅保議員說：「這黃色方格代表我與家人約會的日子。」

雖然如此，他的家庭對他最爲諒解。

大埔臨時街市暨熟食中心 建築大致完成下月初啓用

爲配合大埔新市鎮之發展計劃，區內一座耗資五百八十萬元興建之大埔臨時街市暨熟食中心，現已進行最後之建築工程，並準備於下月初正式開放啓用。

該座大埔臨時街市位於市中心寶鄉街一幅佔地約五千平方米的土地上。新街市落成後，將會安置所有目前在普益街小販市場經營，而又符合資格之小販及熟食檔東主。

新界市政署發言人表示，上述之小販安置計劃乃大埔市中心一項主要重建計劃的一部份。小販安置後，以往引致大埔道交通擠塞的普益街小販市場，將會拆卸，以配合其他公共建設的發展。

由五月一日起，新遷入的商販將可在該座整潔寬敞的一層高臨時街市內繼續營業。街市共有大型枱位一百九十九個，可供售賣鮮肉、鮮魚、鷄鴨、燒味及滷味；以及可供出售各種乾貨或濕貨之小型枱位一百七十四個。

此外，該座新建街市尚附設一個有鐵絲網間隔之熟食中心，內有熟食枱位共六十個。熟食中心之屋頂，更設有公共抽氣系統，將每個檔位之油煙抽出中心之外；因此，整座臨時街市的通風情況亦甚爲理想，相信足以應付大量前往街市購物之市民及光顧熟食中心的顧客。

牛頭角將建行人天橋

工程拓展署現擬在牛頭角下邨第一座附近興建一座橫跨觀塘道之行人天橋。

該行人天橋將會為橫過交通繁忙的觀塘道之行人及牛頭角區之居民提供安全通道。

是項建議工程之通告已刊登於最近出版之政府憲報。

查閱建議工程之圖則，可往香港政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處、觀塘同仁街觀塘政府合署四樓及五樓觀塘政務處，及九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓東九龍政務處。

任何人士如反對上述建議必須於六十日內以書面向地政工務司提出。

葵涌將建少年警訊會所

建築拓展署之建築設計處現正招標承投在坑坪街興建一所少年警訊會所，為葵涌區約三萬八千名少年警訊會員提供服務。

該間設計樸實之新會所將包括有辦公室、圖書館、會堂及其他康樂設施。

英皇御准香港賽馬會及半島扶輪社分別捐出十二萬元及六萬元，作為興建會所之費用。

是項工程將於六月展開，預料於明年九月完成。

民航處人員赴西德
出席航機維修會議

民航處適航標準組測量總主任英衡(MR. E. A. INGHAM)今日(星期日)離港前往西德杜塞道夫，出席航機維修工程師在當地舉行的第三屆空動機械士國際會議。

是項為期三日的會議，將於星期二(四月十二日)展開。

會議將討論有關航機維修保養的各項事宜，以及在這方面的科技與設施的新發展。

觀塘道路封閉措施

運輸署宣佈：觀塘區若干段道路，將於星期二(四月十二日)及星期三(四月十三日)由凌晨零時五十分至上午五時四十五分暫予封閉，以便該處之高架公路進行工程。

封閉之道路為九龍灣臨時房屋區之通路，介乎觀塘道與上述通路之一段偉業街東行線及介乎兆業街與上述通路之一段偉業街西行線。

封閉期間，沿兆業街南行之車輛可以右轉入偉業街西行線，但不得在該路口轉左。

前往德福花園之車輛，於封閉期間須改經觀塘道、康德道及大業街行駛。

新界市政署北區辦事處
明日開始遷往新址辦公

新界市政署北區辦事處將由現時位於大埔墟廣福道美德大廈二樓之辦事處，遷往大埔汀角道大元邨第一號停車場地下辦公。

新辦事處將於明日（四月十一日）正式啓用。市民如有任何查詢，請於辦公時間內致電：○一六五七○五八八。

同時，新界市政署新聞組亦由同日起，遷往彌敦道二○八至二一二號四海大廈十樓，新電話為三一二二一三八五二以及三一七二一一七六九。

紅磡區增設停車收費錶

運輸署宣佈：為調節紅磡區內路旁泊車位之用度，德民街、民泰街、民兆街及戴亞街共裝設停車收費錶八十六個。

新收費錶將於星期二（四月十二日）上午九時啓用。

尖沙咀東闢設更多休憩用地

尖沙咀東部之商行職員及前往該區的購物者和遊客，於不久之將來將能享用更多的休憩用地。

建築拓展署的建築設計處業已在該區進行其中三個休憩地點的建築工程，同時，現時亦正招標承投另外三個地盤的工程。

該署發言人說，計劃中，尖沙咀東部將來會共有十個綠化休憩地點，為公眾提供更多的康樂設施。

新闢建的休憩地點之中，其中一個位於漆咸道南端，另兩個則位於疏士巴利道。

該等休憩用地將栽種樹木，及設置有長椅、兒童遊戲地方、涼亭及廁所。

發言人說：「位於漆咸道的休憩地點且將建有一個圓形噴水池，噴出水柱的高度達二米。」

他說：「其餘兩個休憩用地亦將建有兩個不同形狀的噴水池。該等水池設有四個冬菇形噴水器，四周裝置白色射燈。於噴水池中央將設有行人通道。」

「當這些噴水池完成後，該處將成為該區的中央廣場。」

上述三個休憩用地的工程將於六月展開，估計可於明年初完成。

摩星嶺海傍村郵遞服務改善

繼裝置四百七十一個有鎖的信箱後，二千多名摩星嶺海傍村的木屋居民，將每戶擁有一個獨立信箱，而郵遞服務亦因此而得以改善。

以往，該木屋區居民分用八個公眾信箱。這些信箱多設於路邊或村內商店。

中西區改善環境委員會主席李達如今日（星期日）為海傍村最新裝設的獨立信箱主持啓用儀式時表示，今次該村郵遞服務得以改善，實在是居民委員會與區議會合作下所得的成果。區議會曾撥款三萬元資助上述計劃。

李達如說，設於路旁或商店內的公眾信箱，過去發生許多不便，例如信件失竊、延誤、損壞或無人認領的情形時常出現，多年來居民向委員會也投訴多次。

他續說：「改善環境委員會曾就此問題加以研究，最後決定在村內五處不同地點豎立八組信箱，方便居民。」

李達如同時指出，自該委員會成立以來，對木屋區的設施甚表關注，而過去已在村內完成的多項小型改善工程，包括設置扶手及鋪設道路等。