

香港堅決抗拒貪污

香港決意保衛其聲譽、堅守良好的商業道德及堅決抗拒貪污。

港督彭定康今日（星期三）在香港首次以商業道德為主題的會議上強調這信息。

彭定康說，香港是一個從事商業活動的好地方，關鍵在於香港具備一個穩固的法治基礎，並有一個廉潔而誠實的政府作為後援，所以大體上並沒有貪污活動。

但是，今日的香港又再次受到上升的貪污風氣所威脅。

他說：「警鐘已響起了一段時間，並在過去十二個月開始發出清晰而響亮的鐘聲。」

一九九二至一九九三年期間，私營機構的貪污指控增加百分之五十四，今年首三個月與去年同期比較則增加百分之二十六。

彭定康說：「我們須對這威脅醒覺過來，貪污風氣的復甦會對香港的長期繁榮及穩定造成障礙。」

他表示，廉政公署在協助商界培養最高的道德行為守則方面擔當着最重要的角色。

港督重申廉政公署的工作從未曾亦不會政治化。

他說：「廉政公署只有一項工作——就是在嚴守法紀的情況下打擊貪污。」

在回應關於私營機構的貪污日增問題時，港督說，去年十月已經宣布廉政公署署獲增加撥款一千二百萬元。

此外，亦已宣布由廉政公署推行的一項大型新運動，向商界推廣公司守則，以盡量減少進行不法行為的機會。

廉政公署計劃在十月底前與所有四百八十間上市公司聯絡，以游說它們採納一套公司守則。直至現時為止，在已聯絡的一百八十二間公司中，只有二十間已擬定守則。

彭定康促請那些仍未迅速作出行動的公司訂定公司守則。

他補充說，對於公營及商業社會的誠實行為方面，一個充滿自信的立法機關及一個無畏而獨立的自由新聞傳媒均是強而有力的保衛者。

他說：「其中一個最能考驗商業行為適當的方法，是最終它能否經得起嚴格的公眾監察。」

——完——

港督巡視灣仔區

港督彭定康今日（星期三）冒雨巡視灣仔區。

港督首先為本港第一條市區自然徑——「灣仔市區自然徑」的牌匾揭幕。

這條自然徑沿灣仔岬道伸展，全程一點一五公里，沿途設置指示牌介紹一帶的自然特色。

行程下一站為參觀浸會愛群社會服務處。

港督在那裏觀看導師指導兒童唱遊的情形。

隨後，港督步行經過寶靈頓道街市，親自體會一下居民熙攘的日常生活，然後，抵達時代廣場。

港督在這幢銅鑼灣最高建築物的四十四樓俯瞰區內近期的發展，包括沿岸的填海工程。

結束行程前，港督與區議員和地區人士茶聚。

陪同港督巡視灣仔的有港九政務署長周群娣、灣仔區議會主席林貝聿嘉和政務專員文沛德。

——完——

港人希望魯平與港督會面

港督彭定康今日（星期三）表示，大部分香港人都希望魯平主任和他見面，很多人認為如果現時的氣氛不合適，改善氣氛的最佳辦法就是讓兩人面談。

港督是在巡視灣仔區後回答記者問題時作上述表示。

就有關機場委員會會議將重開的報道，港督說：「我聽到魯平主任昨日談及機場財務的消息，如果這是代表我們能夠很快將機場問題解決，那麼所有人都會將帽子擲向天空，以示慶祝。」

「如果我們在本周完結之前能收到更多好消息，那當然是十分美好。」

「我們最近提交有關機場財務方案已符合中方去年提出的所有要求。我想這是公平的說法。」

「所以，我希望這會使我們能夠早日達成協議，因為我相信本港市民對我們尚未有協議已感到不耐煩。」

被問及魯平主任感到不適的報道時，彭定康說：「我感到很抱歉，聽到他不適的消息。」

「我十分希望他很快好轉，並能夠享受本港的美食，因為香港有世界美食天堂之譽。」

他希望魯平主任完全康復。

— 完 —

財務自由化存在着風險

金融管理局總裁任志剛表示，財務自由化對經濟增長和發展有其重要性，但本身亦存在着風險。

任志剛在法國尼斯舉行的第二十七屆亞洲發展銀行周年大會上說：「金融及財務穩定性是存在着風險的，尤其是現今有巨額資金流入該區，並在區內流通，這些風險必須謹慎處理。」

他表示，為避免這類風險，一個健全的金融制度、一個有效的金融管理機制、一個適當審慎的監管制度，以及順序的財務自由化安排都是非常重要的。

任志剛說，亞銀應增加技術援助和撥款，以加強它在財務制度發展上的顧問角色。

他補充說：「我亦呼籲亞銀應致力於鼓勵及加強區內債務市場的發展。」

他指出由亞銀發行的龍債券是個好開始，並呼籲亞銀應加強在這方面的工作。

任志剛亦祝賀亞銀完成第四期總增資的談判。

在亞銀的借貸計劃方面，任志剛表示各方面應適當地處理那些相互關聯的問題，如環境保護和發展中地區婦女面對的問題。

他說：「同樣重要的是，亞銀應與每個借款國維持一個恰當的政策對話，以明瞭他們的重點考慮和限制；及與他們共同作出可以達到維持增長和發展的實際及有效策略。」

任志剛現正率領一個香港代表團在尼斯出席亞洲發展銀行的第二十七屆周年大會。其他香港代表團成員為香港金融管理局外事經研處處長劉怡翔及副處長（對外關係）余偉文。

— 完 —

專上學生資助計劃申請辦法

學生資助辦事處今日（星期三）公布有關一九九四／九五年度本地專上學生資助計劃申請辦法。

該項資助計劃需經過家庭入息審查，以助學金及貸款的形式，向有經濟困難的全日制本地學生提供資助。受資助院校的學生包括香港城市理工學院、香港浸會學院、香港理工學院、嶺南學院、香港中文大學、香港科技大學、香港大學、香港科技學院（柴灣）、香港科技學院（青衣）及菲臘牙科醫院（只限牙科工藝文憑課程的學生）的學生。

由一九九四至九五學年開始，在葛量洪教育學院、羅富國教育學院、柏立基教育學院或香港工商師範學院攻讀全日制為期兩年或三年的職前訓練課程的學生，將會在這項計劃下獲得資助。

符合資格之申請者必須擁有香港居留權，或於課程開始前已連續在香港居住或其家庭在香港已滿三年。

上述學院之舊生可向校方索取申請表格。凡已投考香港大學並符合入學條件之新生，可攜同高級程度考試成績單，前往校方索取申請表格。惟申請人應於被取錄後，才交回填妥之表格。至於香港城市理工學院、香港浸會學院、香港理工學院、嶺南學院、香港中文大學、香港科技大學、香港科技學院（柴灣）、香港科技學院（青衣）、菲臘牙科醫院及教育學院所取錄之新生，可於註冊時直接向其學院索取表格。

學生可將填妥的申請表格直接交回所就讀的院校再轉送學生資助辦事處。不過，如果舊生有其他兄弟姊妹也是舊生，並需要同時申請本地專上資助計劃，則需另行遞交表格。這類別的舊生要把本身的申請表連同其兄弟姊妹已填妥的申請表一起郵寄或親身交回學生資助辦事處。

申請人如欲申請車船津貼，可填妥同一份表格上有關的部分。

所有填妥的申請書需交回所屬院校之辦事處，截止申請日期如下：

* 舊生：一九九四年五月九日（教育學院的舊生遞交申請表的截止日期不同，稍後透過校方公布）

* 新生：

香港科技大學：一九九四年九月十七日

香港城市理工學院：一九九四年十月三日

香港浸會學院／香港理工學院／嶺南學院：一九九四年十月七日

菲臘牙科醫院：一九九四年十月十八日

中文大學：一九九四／九五學年開課後第二個星期五

香港大學：取錄書發出日期後起計二十一天

香港科技學院（柴灣）／香港科技學院（青衣）：一九九四／九五學年開課後兩星期

葛量洪教育學院／羅富國教育學院／柏立基教育學院／香港工商師範學院：截止日期稍後透過個別院校另行公布

所有申請均需經過查核申請人家庭入息，扣除認可的家庭支出，以計算出該學生每年可動用收入，來釐定助學金／貸款的款額。申請人家庭的資產倘超過某一個限額，他可獲得的資助額將會相應調整。

如有需要，申請人將被安排與學生資助辦事處人員面晤。申請人及／或一熟悉其家庭狀況之成年家庭成員可於面談時向該處職員澄清其申請所填報的資料。

學生資助處並提出忠告，倘若填報資料失實，不但會招致申請被拒，更可能導致申請人受到刑事檢控。

如對申請助學金及貨款有任何查詢，請與學生資助辦事處聯絡，地址是香港灣仔告士打道一五一號國衛中心九樓，電話號碼八零二一六六六。

— 完 —

警務處成立一百五十周年

六款紀念郵票於今日發售

郵政署今日（星期三）發售一套六款的特別郵票，紀念皇家香港警務處於一八四四年五月一日成立至今一百五十周年。

郵政署署長柏景年今早（星期三）在一個典禮上，把一個貼上整套郵票、蓋上首日蓋印及裝框的首日封，致送予警務處處長李君夏。

在這個有多位郵政署及警務處高級官員出席的典禮上，柏景年讚揚警務處悠久及光輝的歷史。他形容發行該套郵票乃是向警隊在過去一個半世紀為本港的穩定和繁榮所作出的優異貢獻的一種致敬。

這是郵政署第二次為紀念政府部門周年誌慶而發行整套郵票。上一次是在一九九一年發行一套郵票以紀念郵政署一百五十周年誌慶。

今次為警隊發行的郵票，印有穿上舊時及現時制服的警員，背景是古舊及現代的警署大樓。

— 完 —

二十七間官立小學開放日

歡迎家長參觀為子女選校

港九及新界二十七間官立小學將於五月五日至六月二日期間舉行開放日，歡迎學生家長及有意替子女報讀該等學校的家長參觀。

開放日在各學校的正常上課時間舉行。各學校在開放日均會舉行學生課業展覽及安排學生表演，而校長和老師亦樂於為參觀人士解答有關該校的學習情況和學生成績等問題。

教育署發言人今日（星期三）表示，對於有意為子女報讀或透過派位計劃進入該等小學的家長，開放日提供實地了解學校的好機會。

各官立小學開放日的詳情如下：

日期	學校	地址
五月五日	馬頭涌官立上午及下午小學	九龍馬頭涌福祥街一號
五月十七日	農圃道官立上午及下午小學	九龍土瓜灣農圃道八號
五月十七日	香島道官立上午及下午小學	香港香港仔崇文街二十號
五月十七日	薄扶林官立小學	香港薄扶林道一六二號
五月十八日	廣東道官立上午及下午小學	九龍廣東道一七八號
五月十八日	軒尼詩道官立上午及下午小學	香港灣仔譚臣道一六九號
五月十八日	渣華道官立上午及下午小學	香港北角糖水道十八至二十號
五月十八日	北角官立上午及下午小學	香港北角英皇道八八八號
五月十九日	佐敦道官立小學	九龍油蔴地南京街一號B
五月十九日	觀塘官立上午及下午小學	九龍觀塘牛頭角道二四〇號
五月二十四日	福榮街官立上午及下午小學	九龍深水埗福榮街二叁一號
五月二十五日	紅磡官立上午及下午小學	九龍紅磡機利士路八十八號
五月二十五日	李陞上午及下午小學	香港西營盤高街一壹九號
五月二十五日	沙田官立上午及下午小學	新界沙田新田圍邨
五月二十五日	塘尾道官立上午及下午小學	九龍塘尾道一七〇號
五月二十五日	屯門官立上午及下午小學	新界屯門兆康苑
五月二十六日	粉嶺官立上午及下午小學	新界粉嶺祥華邨
五月二十六日	荃灣海墘街官立上午及下午小學	新界荃灣啓志街一號

五月二十六日 啓德官立小學

九龍康強街三十號

五月二十六日 李鄭屋官立上午及下午小學

九龍深水埗東京街四十三號

五月二十六日 官立嘉道理爵士小學

香港掃桿埔東院道九號

五月二十六日 大埔官立上午及下午小學

新界大埔運頭角里二十二號

五月二十六日 黃大仙官立小學

九龍黃大仙正德街一百號

五月三十一日 將軍澳官立小學

新界將軍澳厚德邨

六月一日 九龍船塢紀念小學

九龍紅磡青洲街二號

六月一日 筲箕灣官立上午及下午小學

香港筲箕灣東大街十九號

六月二日 元朗官立上午及下午小學

新界元朗坳頭

— 完 —

兩幅政府土地招標承租

地政總署現正以短期租約方式招標承租兩幅政府土地。

兩幅土地均位於荔枝角填海區，面積分別約為一點一四公頃及一點三叁公頃，供露天存放貨櫃。

兩幅土地租約均先定一年，其後按季續租。

截止投標日期為五月二十日正午十二時。

索取投標表格、招標公告及章程，可到葵青地政處、香港花園道美利大廈十四樓地政總署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

上述辦事處亦備有關圖則以供查閱。

— 完 —

當局擬封閉長沙灣僭建物

建築事務監督擬封閉位於長沙灣一住宅大廈的僭建物，以便在不影響其他住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

該個單層僭建物位於昌華街十一至十三A號的一幢大廈的天台上搭建，作居住用途。

當局根據建築物條例擬於八月三日向香港法院申請封閉令的通告，已於今日（星期三）在有關建築物張貼。

拆卸建築物的工程可望於封閉令發出後隨即展開。

— 完 —

選區分界檢討取得公正的平衡

選區分界及選舉事務委員會為明年三月舉行的兩個市政局選舉所做的選區分界檢討，已在人口準則、維持社區特色及地方關係之間取得公正的平衡。

委員會主席胡國興大法官介紹委員會就兩個市政局選舉地方選區分界劃定所作出的最新建議時作上述表示。

委員會就其於三月發表的臨時建議時進行一個月的諮詢工作，而一共三冊載有建議的報告書已於上星期四呈交港督，並於今日（星期三）提交立法局。

市政局的地方選區共三十二個，而區域市政局的地方選區則有二十七個。

胡國興大法官說，一共有三個建議的市政局選區，每個的人口超越百分之二十五的人口配額的上下限。

它們是：

* 市政局選區「中區」，人口十三萬三千五百二十七人，高於市政局人口配額百分之三十三點六六。

* 市政局選區「旺角」，人口十三萬六千零三十五人，較配額高出百分之三十六點一七。

* 區域市政局選區「離島」，人口六萬三千三百七十八人，低於區域市政局人口配額百分之三十八點八。

委員會主席表示，該主要涉及「油尖旺區」、「中西區」及「離島區」的人口偏差問題，是可容忍和適宜的。

他說：「委員會認為，為尊重社區特色及維持地方關係，市政局選區應保持在個別地區分界之內。因此上述選區偏離人口配額，實屬適宜。」

現在市政局選區的人口配額為九萬九千八百九十九人，而區域市政局選區則為十萬三千五百六十四人。

胡國與大法官又向所有曾提交意見以協助委員會報告書完成的個人及團體表示謝意。

於三月四日至四月二日的公眾諮詢期間，委員會共收到五十七份書面申述，及與個別人士或團體舉行九次會議，聽取他們的申述。

在所有書面申述中，三十三份是涉及荃灣的。

胡國與大法官說：「有相當數目的申述表示接受或贊成我們的建議，從而令到委員會可以對事項得到一個整體的看法，及達到一個平衡的決定。」

除了有關兩個市政局選區的劃分應否超越地區分界的一般評論外，這些申述亦有提出建議改變臨時建議的兩個市政局選區的劃分，共涉及七個地區——油尖旺區、中西區、葵青區、荃灣區、黃大仙區、九龍城區及屯門區。

申述中的意見主要有兩個相反的論據：

* 在劃定兩個市政局選區的分界時，應將重點放在人口準則方面，而無須顧及地區的分界，或地區分界甚至完全無關。

* 在劃定選區分界時，應容許各地區保持完整，以維持地方的整體性和社區特色。

胡國與大法官說：「委員會所須做的，是在嚴格遵守人口配額以大體上達致平等選舉權，與尊重社區特色及地方關係這兩個互相矛盾的準則之間，取得一個合理的平衡。」

委員會主席表示，委員會非常審慎考慮所有申述後，認為不跨越地區分界的初步決定應予確定。

「委員會不接受有關社區特色及維持地方關係在市政局選區劃界方面無甚重要的申述。」

他說，委員會主張的觀點，是在這個較大範圍的區域，社區感通常是以地區作為基礎的。

委員會委員梁志强教授和梁乃鵬亦有出席今日的記者會。

報告書明日（星期四）起放置於選舉事務處、政務處及其分處和公眾諮詢服務中心供市民在辦公時間內查閱。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年五月四日

開市戶口結餘	百萬元計
收市戶口結餘	一七二三
改變原因：	二三九六
貨幣市場活動	增九七三
流動資金調節機制今日運作	減三〇〇

時間	果積改變 (百萬元)
上午九時三十分	增八一三
上午十時	增八一三
上午十一時	增九七三
正午十二時	增九七三
下午三時	增九七三
下午四時	增九七三

流動資金調節機制息率	借入	放出
-----	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TMI)：124.2 * -0.2 * 4.5.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	二點八八厘
一個月屆滿	三點四八厘
三個月屆滿	三點九八厘
六個月屆滿	四點四五厘
十二個月屆滿	五點〇七厘

外匯基金債券/香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十九個月	二五一一	四點一五厘	九十七點七二	五點七九厘
二十二個月	二六〇二	四點四〇厘	九十七點四〇	六點〇四厘
三十個月	三六一〇	四點二〇厘	九十四點九二	六點五五厘
三十三個月	三七〇一	四點六〇厘	九十五點二二	六點六四厘
三十六個月	三七〇四	六點一五厘	九十八點七五	六點七三厘

總成交額

三百二十六億一千五百萬元

-- 完 --



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七

一九九四年五月四日
星期三

立法局會議稿

—————

目錄

頁

政府推廣非路面駕駛訓練政策	1
運輸署監察機場範圍交通	1
強迫教育問題獲關注	2
未有台灣旅客被拒發入境許可證	3
協助在校中國移民兒童	4
採用混凝土磚鋪路不會造成鼠患	4
政府將試驗權責應計制度	5
往來中港直通巴士及旅遊車服務	6
環保署調查無鉛氣油供應短缺情況	7
門診診所為四百六十萬人診症	7
政府正制訂兒童在刑事訴訟中作供的立法提議	8
房署覓得可騰出地點增公屋建造量	9
渡假屋安全受法例監管	10
股票市場每日平均成交量	10
政府向「無證媽媽」發出驅留令	11
政府招聘告示不會載「無犯罪紀錄」條件	12
根據人民入境條例而被扣押人士	12
稅務會計事務所監管充足	13
滯港外地船員將獲迅速援助	14
有關劃一罰款等級表條例草案提交立法局	15
政府修訂法例改善受傷僱員保障	16
私營機構參與對市區重建的進展至為重要	17
聯合聲明實施以來達致許多成就	18
立法局通過有關聯合聲明動議	19

政府推廣非路面駕駛訓練政策

運輸司鮑文今日（星期三）表示，對駕駛學院及私人教車師傅的學員採取不同的考牌排期制度，是要推廣非路面駕駛訓練，因為非路面駕駛訓練符合所有道路使用者的較廣泛利益。

鮑文在回答劉千石議員的提問時說，政府的政策和慣常做法是鼓勵成立不佔路面的駕駛學校，因為這些駕駛學校可以讓學車人士有機會在一個安全和受控制的環境下學習基本駕駛技巧。

他說：「這亦可以減少由於有大量學車人士使用公用道路而對其他駕駛人士引起的不便。」

他指出，私人教車師傅亦可自由經營，為學車人士提供服務。

在過去二十四個月，不佔路面駕駛學校的學員，報考私家車牌平均須輪候一百七十四日，而僱用私人教車師傅的學員則須輪候二百一十八日。

鮑文說：「我們不認為現行做法是對僱用私人教車師傅的學員不公平，因為學員可自由選擇不佔路面的駕駛學校或私人教車師傅，而他們應該知道考車牌的安排。」

— 完 —

運輸署監察機場範圍交通

有關抵港旅客輪候機場巴士及的士服務所需的時間，運輸署會每六個月進行監察和檢討，以確定是否需要改善服務。

此外，該署亦會在其他時間，例如繁忙的假日周末期間進行抽查。

運輸司鮑文今日（星期三）在立法局回答楊孝華議員的提問時，作上述表示。

在機場巴士服務方面，鮑文指出九巴現提供四條巴士線，班次為每十二至十五分鐘一班，平均每日約有五千名機場旅客乘搭這些巴士。

鮑文說：「這服務可滿足現時的旅客需求，輪候方面並無問題出現。」

他表示，三條新路線正在策劃中，預期在本年稍後時間投入服務。這些新路線將可提供更便捷的巴士服務網往來機場。

至於的士服務方面，鮑文指出，兩個機場的士站已於一九九二年十月擴展，令的士每小時載客增至四百六十七次，而乘客在繁忙時間的候車時間平均約需五分鐘。

假如輪候的士的人龍過長，民航處便會直接聯絡的士商會和的士電召服務中心，要求加派的士到機場提供服務。

鮑文補充說，酒店和旅行社亦會安排旅遊巴士、小型巴士和豪華房車到機場接載抵港旅客。

他說：「雖然抵港旅客大堂外面的一段路屬禁區範圍，只准獲發許可證的車輛在該處上落客，但很多旅遊巴士經營者會集結該處等候抵港的旅行團，因而造成混亂和擠塞情況。」

「本年三月，香港旅遊業議會主動推行一項特別計劃，利用無線電話召喚旅遊巴士經營者到有關地點接載抵港旅客，這措施大大改善了該處的乘客和交通流量。」

他補充：「雖然抵港旅客有時確需花較長時間輪候陸路交通服務，例如遇上惡劣天氣時，但機場現有的陸路交通服務和有關安排是令人滿意的。」

— 完 —

強迫教育問題獲關注

署理教育統籌司林煥光今日（星期三）在立法局表示，教育統籌委員會就推行九年免費強迫教育政策所導致的有關問題，進行全面檢討，並找出一些有問題的地方。

林煥光在回答林鉅成議員的提問時說，這些問題包括為不同能力及性格的學生提供共同課程、需改善評定學生成績的方法，以及使用混合語言授課。

他說，共同課程不適合學習能力極差和極佳的學生。

他說：「要解決這問題，實有必要制訂一個更具彈性的課程，在一九九二年成立的課程發展處，現正進行此項工作。」

此外，政府正在發展各種輔導及輔助服務，幫助無心向學及成績差的學生，包括開設實用學校及特別技能訓練學校。

同時，政府亦正策劃興建一所專為天才兒童而設的中心。

林煥光說，教統會建議採用客觀的標準，及制訂合適的課程材料，以解決改善評核學生表現的需要。

他說：「計劃在一九九五年推行的目標為本課程，以解決這個問題。」

林煥光說，為解決使用混合語教學的問題，以及促進母語教育，政府正採取各種不同的措施。

他說：「這些包括為學校提供額外的語文教師，以及向家長提供關於其子女語文能力的資料，以便他們可為子女選擇最適合的中學。」

「此外，教育署亦向各學校建議採用適合學生語文能力的授課語言，並鼓勵母語教學。」

林煥光說，上述以及其他的改善計劃，將可進一步提高我們學校的教育質素。

——完——

未有台灣旅客被拒發入境許可證

保安司區士培今日（星期三）在立法局表示，過去三年未有台灣人士被拒發香港入境許可證。

保安司回覆馮檢基議員的提問時表示，所有抵港的台灣旅客，包括台灣官方人員，都以非官方身分入境。

他說，一九九一年從台灣官方人員接獲的旅遊簽證申請書有七百二十三份，一九九二年有五百八十份，一九九三年有八百零二份，一九九四年首三個月則有一百七十七份，全部均獲批准。

區士培表示，所有台灣旅客可憑有效期為一或兩年的香港多次入境許可證入境。

辦理首次申請所需時間通常不會超過七個工作日，而辦理續期則需兩個工作日。

有關簽發香港多次入境許可證的現行程序，是於一九九〇年開始實施。

保安司說：「這些手續已獲普遍接受，且行之有效。我們會定期進行檢討，但目前並無計劃予以更改。」

——完——

協助在校中國移民兒童

教育署將於短期內發出一份通告，對校長和教師作出建議，協助由中國移居香港的兒童就讀本地學校。

教育署向各學校發出的通告，鼓勵教師與這些新移民兒童的家長緊密聯繫，指派較高年級的學生照顧他們，並且鼓勵這些兒童透過參加課外活動，融入本地同學的圈子裡。

署理教育統籌司林煥光今日（星期三）在立法局回答張文光議員的提問時，作以上的表示。

林煥光說：「教育署為家長提供個人協助，使所有從中國移居本港的學齡兒童盡早入學就讀。」

「分區教育主任會協助有需要的家長選擇學校，並會安排入學面試。」

「校方則會在評核這些兒童的學業水準後，安排他們入讀合適的班級。」

分區教育主任得到的回應顯示，除英語程度方面外，大部分移居本港的兒童在學習和適應上，並無遇到重大困難。

為了協助他們解決語文問題，教育署鼓勵學校開辦輔導班來幫助他們，而教育署亦為他們開辦輔導的班級。

林煥光說：「對於那些移居本港而在適應方面有特殊困難的兒童，學生輔導人員或學校社會工作者會向他們提供輔導。」

— 完 —

採用混凝土磚鋪路不會造成鼠患

工務司詹伯樂今日（星期三）表示，現時很多國家都以磚塊鋪築行人道的路面，而根據所得的技術證據顯示，這種方法並不會引致鼠患。

詹伯樂在立法局會議上回答林鉅津議員的提問時指出，現時本港大部分行人道的路面都鋪設磚塊，但因老鼠挖掘洞穴而導致行人道可能受損的事件卻屬鮮見，因此這問題顯然並不嚴重。

過去兩年，有四宗行人道受損的個案據稱是鼠患造成。其中只有一宗與老鼠在行人道路面磚塊下的沙石層挖掘洞穴有關，而另外三宗相信是由於有老鼠在較深的泥土層挖坑道所引致。

詹伯樂表示，由於無理由相信採用鋪設磚塊的方法與鼠患有任何關係，因此路政署在決定使用磚塊鋪築行人道路面時，鑑於考慮到其他重要的好處，所以並無徵詢市政總署／區域市政總署的意見。

他指出，倘若行人道路面妥為鋪築，不論是採用傳統的原地灌注混凝土方法，抑或是使用混凝土磚塊鋪築路面，然後在路邊灌注混凝土，均不會有老鼠挖掘洞穴的情況出現。

詹伯樂說：「不過，如果鋪築的路面受損，例如是因非法停泊車輛過重，或由於其他損壞而引致行人道附近出現裂縫，便可能會有老鼠鑽進地底深層和開始挖掘洞穴的活動。」

「路政署將會確保有關人員在行人道路面鋪設磚塊時，特別注意這個潛在問題，並在發現任何路面受損時，立即派人進行維修，以免出現鼠患。」

他補充說：「市政總署和區域市政總署亦已向地段清潔工人及防治蟲鼠人員發出指示，要求他們向路政署報告行人道受損情況。」

— 完 —

政府將試驗權責應計制度

庫務司曾蔭權今日（星期三）在立法局表示，政府將以試驗形式，在一九九四至九五年度開始為一些部門另外編製權責應計制度的帳目。

在回答麥理覺議員的書面提問時，曾蔭權表示香港政府公布的結算表，是以現金記帳。

他表示政府已認識到若干商業形式的政府機構，也可用權責應計制度製備帳目，所以他們除用現金記帳形式外，亦按上述制度編製帳目。

這些機構包括：水務署、機場及郵政署。

他說：「此外，根據營運基金條例，以營運基金形式運作的政府服務，如最近設立的土地註冊處及公司註冊處營運基金，必須按照公認會計原則，編製全面的權責應計制度帳目。」

庫務署署長已在去年成立一個工作小組，檢討有關財務報告安排。

該小組的成員，包括來自政府及私營機構的會計專業代表。

該工作小組的結論包括：

- * 政府的目標、活動及財務安排獨特，因此不宜假定私營機構的財政報告模式，必然完全適用於政府；
- * 政府在任何一個財政年度獲准支付的款項，受公共財政條例及撥款條例限制。政府公布的結算表，便須主要以現金記帳，以表明及履行這項法定的責任；以及
- * 政府應以試驗形式，另外按權責應計制度編製顯示某幾項工作全部成本的結算表，以評定全面為政府各項工作提供這類財務資料的利弊（及費用）。

— 完 —

往來中港直通巴士及旅遊車服務

運輸司鮑文今日（星期三）在立法局說，往來中港的直通巴士及旅遊車服務須受經中港政府雙方同意及共同管理的配額制度所限制。

鮑文以書面回答楊孝華議員的提問時說：「現時這類配額共有四百七十一個，每個配額容許經營者每日提供一次來回車程。這數目足以應付一般需求。」

「每逢需求特別高的期間，例如某些公眾假期及節日，當局便會分配一些額外的臨時配額。」

過去三年，當局曾因不同原因拒絕十一宗經營往來中港巴士及旅遊車服務的申請。

環保署調查無鉛氣油供應短缺情況

關於有報道指若干油站出現無鉛氣油供應短缺的情況，環境保護署已進行調查，並曾於本年三月二、三及四日到一些油站巡察。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局以書面回覆劉慧卿議員提問時作上述表示。

伊信表示，環保署人員於三月三日兩次發現有油站未能應要求供應無鉛氣油。不過，到了三月四日，情況看來已回復正常，環保署人員前往的所有油站，均能應要求供應無鉛氣油。

他說：「環保署現正蒐集更多資料，並徵詢律政署的意見，以研究可否及應否根據空氣污染管制條例的有關條文提出檢控。」

— 完 —

門診診所為四百六十萬人診症

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）向立法局表示，在一九九三年內，共有四百六十五萬九千六百七十八名病人到五十九間普通科門診診所就診。

黃錢其濂以書面回覆黃震遐議員的提問時指出，其中三百九十四萬二千四百三十七名病人接受醫療診治，而其餘的則需要護理服務，即注射和敷藥。

她說：「接受醫療診治的病人中，約有四成患有慢性疾病，需要定期覆診。其餘的則是患上急性疾病，需要基層醫療護理。」

同年內，有九萬三千九百七十一名到普通科門診診所就診的病人獲轉介到專科診療所，另有二萬九千二百零九名則獲轉介到醫院管理局轄下醫院的急症室。

她補充說：「這些病人分別佔總就診人數的百分之二點三八和百分之零點七四。」

衛生署轄下共有五十九間普通科門診診所，包括五十四間全時間開放，五間部分時間開放。

全時間診療所每周提供十一節診症服務，合共三十九小時；部分時間診療所每周開放三至五節，應診時數合共六至十二小時不等。

此外，全時間診療所中，有十八間提供夜間診症服務，八間則在星期日及公眾假期照常開放。

就地區分佈方面，黃錢其濂表示其中十一間普通科門診診療所設於港島，十八間在九龍，十七間在新界東及十三間在新界西。

— 完 —

政府正制訂兒童在刑事訴訟中作供的立法提議

律政司馬富善今日（星期三）在立法局表示，政府現正草擬有關的立法提議和制訂行政措施，以便改善目前規管兒童在刑事訴訟中作供的制度。

馬富善在答覆林貝聿嘉議員的書面提問時表示，他希望能在立法局一九九四至九五年度會期內，提交有關所需的立法提議。

律政司說，他在一九九三年七月成立了一個委員會，找出各種方法，改善目前規管兒童在刑事訴訟中作供的制度。

委員會由副刑事檢察處處長任主席，並包括香港大律師公會及香港律師會的代表、法律援助署署長、警務處處長和社會福利署署長。

馬富善指出，委員會在今年一月提交報告，並在報告書中作下述建議：

* 在某些指定情況下，兒童應獲准在法庭毗鄰的房間內，又若該房間並非在法庭的毗鄰，則可在法院大樓內透過電視錄影聯繫設施作供。這個方式可適用於對兒童進行性侵犯、身體侵犯或虐待兒童的罪行作供的兒童證人。這項建議將可免卻兒童在公開及間或令人畏懼的法庭環境內作供時所承受的壓力；

* 兒童證人就上述三類罪行所作的首次證供，應在較早階段由社會福利署及警務處受過訓練的人員錄影下來；

* 證據條例第四條有關兒童所作證供必須獲得助證的規定，應予廢除。同時，法庭將再無責任就根據兒童未經助證的證供將被告定罪所存在的危險，作出提醒；以及

* 所有兒童在作供時均須宣誓。兒童沒有足夠能力作供的假定應予終止，而他們應當作成人一樣對待。如有兒童可出庭作出可以理解的有關證供，法庭應聽取這名兒童的證供。法庭隨後會衡量所作的證供，並決定其可靠程度。

馬富善說，他已接納有關建議，政府現正草擬有關的立法提議和制訂行政措施，以便把建議付諸實行。

馬富善又補充，現時，證據條例第四條訂明，過於年幼而不明白宣誓意義的證人，包括受害人，如果法庭認為他或她是明白有責任說出真相的，均可作未經宣誓的證供。

他說：「這類證人一般包括年齡介乎七至十四歲的兒童，而他們所作的證供，是須經助證的。」

他又說：「至於七歲以下的兒童，根據證據條例第三條的規定，他們假如看來能夠對案情有正確的印象，便可作未經宣誓的證供。」

— 完 —

房署覓得可騰出地點 增加公共房屋建造量

房屋署現正研究在現有屋邨中增建樓宇的可行性，以增加公共房屋的建造量，來應付未來數年的住屋需要。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局以書面回覆鄧兆棠議員的提問時作以上表示。

他說，房屋署在現有屋邨中，覓得三十一個可「騰出的」地點，以供發展標準大廈或為小住戶而設的特別大廈。

伊信表示，在這些地點建屋是否可行，取決於建屋計劃對基建及社區設備的影響是否可予接受，環境及交通上的限制可否克服，以及諮詢市民的結果。

他說：「如一切順利，在這些地點上興建的單位，可於一九九六至九七年度與一九九八至九九年度之間落成。」

伊信說，房屋署對三十一個地點中的十二個進行了初步研究，結果顯示其中八個可予發展，約可提供五千二百個單位。其中一些地點的建造工程，可在一九九四年年底或一九九五年年初展開。

他說，房屋署現正就餘下十九個地點進行研究，預期會在兩個月有結果。

伊信指出，房屋署選出的地點所在的屋邨，實際人口都較原先的規劃指標少。

他說：「即使增建公屋大廈後，這些屋邨的人口，仍不會超出設計及建設邨內基本設施及其他設備時所依據的規劃容納人數。」

「房屋署在這些地點增建樓宇而進行規劃時，不但會致力善用發展潛力，亦會盡可能改善設備，提高質素，以符合最新的標準。」

他補充說，房屋署會諮詢有關的區議會及受影響屋邨的互助委員會，才把計劃定下來。

— 完 —

渡假屋安全受法例監管

政務司孫明揚今日（星期三）在立法局說，渡假屋的防火安全是受旅館業條例監管。

孫明揚以書面答覆陳偉業議員的提問時表示，雖然在露天地方進行燒烤活動並不列為「火警危險」，不過，倘若該等活動引致公眾地方受阻或危及他人，警方亦會向違法者採取行動。

他又指出，根據公眾潔淨及防止有礙衛生事物（區域市政局）附例，凡在行人道燒烤引致在公眾地方丟棄廢物，亦可遭受檢控。

— 完 —

股票市場每日平均成交量

庫務司曾蔭權今日（星期三）在立法局說，政府並不認為要求政府、證監會及聯交所預預算案採用統一「股票市場每日平均成交量」數字，是適當或實際的。

曾蔭權說，證券及期貨事務監察委員會（證監會）及香港聯合交易所（聯交所）在製訂一九九四至九五年度預算案時，所假設的聯交所每日平均成交量為四十五億元。

政府為一九九四至九五年度財政預算案而估計股票交易印花稅收入時，假設股票交易（包括在聯交所進行的交易及私人交易）的每日平均總值為五十億元左右。

曾蔭權以書面回覆李家祥議員的提問時說，不同的成交量數字，代表參與製訂各有關預算案人士根據最新市場情況當時作出的最佳判斷。

他說：「到目前為止，我們未有察覺到任何公眾關注，指不同成交量估計數字帶來混亂。」

聯交所的財政年度由七月一日開始，而政府及證監會的財政年度則由四月一日開始。

由於製訂預算案的時間不同，市場成交量估計便可能差別很大。

曾蔭權說：「此外，政府為財政預算案預測每日平均成交量數字時，亦把私人交易數量計算在內。」

他補充說，這些成交量數字，不過是根據編製當時的最佳評估而估計的數字。

——完——

政府向「無證媽媽」發出羈留令

在一九九三至九四年度內，政府在頒布遣送離境令後，向「無證媽媽」及幼童所發出的羈留令共有二百五十七項。

保安司區士培今日（星期三）在立法局以書面回覆陸恭蕙議員的問題時，提供上述數字。

羈留期間平均為數天，最短為一天，最長則為兩星期。

他說：「但大部分『無證媽媽』及幼童均在具結後獲釋。」

在一九九三至九四年度內，共二百三十九名這類人士經具結後獲釋。

區士培說：「其餘十八人則因當局恐怕他們會潛逃，或因接近遣送離境的日期而未能以這方法獲釋。」

他補充說，該二百三十九名經具結後獲釋的人士，全部均可暫時在港與家人同住。

——完——

政府招聘告示不會載「無犯罪紀錄」條件

公務員事務司施祖祥今日（星期三）在立法局說，政府將在日後的招聘告示中，刪除有關不會考慮有刑事罪行紀錄人士所提出申請的規定。

施祖祥以書面回覆何敏嘉議員的提問時說，這是繼公務員事務科所進行的檢討，以便更有效推行政府聘用有犯罪紀錄人士的整體政策。

他說：「政府的一般政策，是在不損害公衆利益的情況下，帶頭聘用釋囚及曾犯刑事罪行的人士，以協助他們重新融入社會。」

施祖祥指出，政府會根據申請人的個別情況，例如其品格、工作經驗、定罪前後的行為紀錄，以及所犯罪行是否使其不適合擔任有關職位等，來考慮其求職申請。

— 完 —

根據人民入境條例而被扣押人士

保安司區士培今日（星期三）說，過去三年，因人民入境條例而被扣押人士的總數為一百六十一人，其中一百五十一人來自中國。

區士培在立法局以書面回覆陸恭蕙議員的提問時說，申請授權扣押期不可多於二十八日。

這是適用於當被扣押人士是刑事審訊的控方證人，或被認為能協助某宗罪行或涉嫌罪行的調查工作，而該名人士又即將遣送離港。

但是，若查詢工作未能在二十八日期限內完成，或證人因尚未作證或未完成作證而仍須留港，則有關方面須向法院申請羈留令。

區士培說：「在提出申請前，被扣押人士會事先獲得通知；他會出席聆訊及有機會在每次申請中作出陳述。被扣押人士有時會由律師代表。」

現時法例並無規定當局須向被扣押人士解釋其在法律上的處境及／或告知他當局可以提供法律意見及援助，亦無規定申請扣押時須告訴他這些事項。

刑事訴訟程序條例載有條文，規定書面供詞可代替口頭證據。

但任何當事人，包括被告在內，均可對這些書面供詞提出反對。

區士培說：「儘管如此，若被告同意接納書面供詞，便無須再扣押證人，而可將其釋放及遣送離境。」

具結是羈留以外的另一選擇辦法，但在大多情況下均不宜採用。在決定是否批准具結時，最重要的考慮因素是證人潛逃的可能性。

他補充說，那些有妻兒等家人在港的人士，通常都可在具結後獲釋。

涉及觸犯人民入境條例的案件中，共有九人因須在五宗案件中作供而被扣押。

這九人當中，有五人本身被控有關罪行，其餘四人則免受起訴。

— 完 —

稅務會計事務所監管充足

財經事務司簡德倫今日（星期三）在立法局表示，港府不覺得有任何重大問題存在，以致需要引進有關稅務會計事務所的新規管架構或具體法定措施。

簡德倫以書面回覆陳偉業議員的提問時表示，現時在監察市面的稅務會計事務所方面，並無任何特別安排，但是檢定執業會計師或執業會計師的事務所，則須向會計師公會註冊，並須受會計師公會規管。

過去兩年，會計師公會只錄得三宗市民對會計師事務所的投訴，而投訴對象都不是檢定執業會計師事務所。

已向會計師公會註冊的事務所，其名稱或信箋上通常會有「檢定執業會計師」或「執業會計師」的稱號，而已註冊的個別人士，則會自稱為「檢定執業會計師」、「執業會計師」或「專業會計師」。

簡德倫說：「如有任何疑問，市民可在辦公時間內查閱個別人士及事務所的登記冊。根據專業會計師條例，會計師公會須設置登記冊，並須免費供公眾查閱。」

「法例亦規定，已向會計師公會註冊的個別人士或事務所，應獲發給註冊證書。」

他補充說：「倘若某人或某事務所聲稱本身為會計師公會會員，準顧客可要求查閱有關註冊證書。」

雖然一間公司可以未經註冊而提供稅務或會計（不包括核數）服務，但任何人從事，或自稱有資格從事檢定執業會計師或執業會計師業務，又或自稱有資格註冊為專業會計師，而其實並無資格，即屬違法，一經定罪，可被判罰款最高二萬元及入獄十二個月。

財經事務司說：「香港會計師公會如懷疑可能有違法事情正在發生，便會向有關人士或公司查究；倘對方不採取滿意的行動以作解釋或停止有關行為，該會將事情送交警方辦理。」

他強調，市民可輕易證實某人或事務所是否已向該會註冊。

簡德倫說，社會人士如懷疑某間稅務會計事務所的資格或有關人士的操守，應考慮改與已在香港會計師公會註冊並受公會所發專業準則及指引規管的人士或公司往來。

他補充說：「任何人士，如不滿某間未向香港會計師公會註冊的稅務會計事務所提供的服務，而該公司不曾聲稱已註冊或提供須註冊才可提供的服務，同時該名人士未能直接與該公司圓滿解決，則應考慮向消費者委員會尋求協助，如認為可能是欺詐案件，則應報警求助。」

— 完 —

滯港外地船員將獲迅速援助

政府的目的是為滯留香港的外地船員從速確定個別事件，以及盡快和體諒地處理福利及遣返事宜。

經濟司蕭炯柱今日（星期三）在立法局以書面回覆鮑磊議員的提問時，作以上表示。

當外地船員滯留本港，照顧他們的責任，初步是在船東或其香港代理人身上。

如情況證明不許可，責任會落在香港政府身上，由港府透過外交途徑，迅速與有關船籍國接觸，為船員的福利作出任何所需安排。

由於外地船員滯留本港的事例日見增加，港府會——

* 請有關船籍國注意，有需要確保在該國註冊的船隻東主充分認識船東的責任，並訂定明確指引，供該國的本地領事採取行動時遵循；及

* 決定如何最有效地統籌為等候遣返滯港船員提供的緊急救援工作。

— 完 —

有關劃一罰款等級表條例草案提交立法局

律政司馬富善今日（星期三）在立法局提交一九九四年刑事訴訟程序（修訂）條例草案，該條例草案旨在就不超過十萬元的罰款訂定一個劃一罰款等級表。

馬富善在二讀一九九四年刑事訴訟程序（修訂）條例草案時表示，建議的劃一罰款等級表可使罰款的最高款額，只須經港督會同行政局署令，便可因應通脹而不時予以調高。

他說，目前調高本港法例內訂明的罰款額的程序，既複雜又費時和浪費資源，因為罰款是逐項個別調高的。

他說：「首先要找出每項修訂的條文，然後確定上次調整罰款的日期，釐定自該日期後的通脹幅度，並決定該項罰款的適當增幅。」

「之後便要擬備一份訂明對這項罰款修訂的立法文件，並須提交這份文件以供正式批准。」

馬富善說，建議的劃一罰款等級表分為六個等級，從第一級的二千元至第六級的十萬元不等，它將可大大簡化調高罰款額的程序。

他說：「所有不超過十萬元的罰款，將根據條例草案的條文換算為適當的等級；而各等級代表的價值，會成為有關罰款的最高款額。」

他補充說：「最高罰款額只須經港督會同行政局署令，便可因應通脹而不時予以調高。」

馬富善強調，藉這種方法作出的調整，只能用來應付通脹。

他說，由其他因素引致的調整，將繼續以明文修訂法例的方式進行，並須按個別情況而論斷。

他並補充說，可判處超過十萬元罰款的情況，相對來說極為少有。這些罰款額將不會列入劃一罰款等級表內，而會繼續予以個別檢討。

條例草案押後辯論。

— 完 —

政府修訂法例改善受傷僱員保障

政府建議修訂法例，以改善受傷僱員所獲的補償。

署理教育統籌司林煥光今日（星期三）在立法局動議二讀一九九四年僱員補償（修訂）條例草案致辭時說，其中一項建議是擴大僱員在往返工作地點途中意外受傷的保障範圍。

根據建議的條例草案，在下列情況下意外受傷的僱員將獲補償：

- * 當八號或以上颱風訊號或紅色或黑色暴雨警告訊號已經掛起，在往返工作地點途中意外受傷；
- * 為執行職務或於執行職務後，駕駛或操作由僱主提供的交通工具往來住所與工作地點，而在途中遭遇意外；及
- * 乘搭僱主同意的任何交通工具往來香港與外地的工作地點，而在途中遭遇意外。

條例草案又建議「醫療費用」的定義應予引伸，使勞工處處長可處理僱員就其在香港以外地方工作時受傷，而在香港以外地方支付的醫療費用而提出的聲請。

條例草案的另一項建議是在計算賠償金額時配合薪金增加，以提高放取長病假的受傷僱員的利益。

林煥光說：「我們建議，在計算僱員在意外發生後十二個月或二十四個月後應得的補償時，應適當調整他的收入。調整幅度應參考在過去十二個月或二十四個月，受僱於同一僱主擔任相同工作的人的收入平均增幅，或如有關僱主並無聘用其他人，則應參考同期的通脹升幅。」

他補充說：「我們亦建議授予法庭酌情權，可在適當情況下把暫時喪失工作能力的二十四個月最高期限，延長至最多十二個月。」

「把期限延長，可給予受傷僱員更多時間，讓其傷勢穩定下來，以及為接受永久喪失工作能力的評估作好準備。」

法庭可判定補償額，以支付僱員因永久嚴重喪失工作能力而需要他人照顧的費用，並刪除這種照顧必須是「經常」的規定。

此外，並建議制定一套辦法，供義製人體器官及外科器具委員會用以確定是否必須為在香港以外地方受傷的僱員供應及裝配義製人體器官或外科器具，及評定所需費用。

條例草案押後辯論。

— 完 —

私營機構參與對市區重建的進展至為重要

鑑於有需要因社會及環境理由而不斷改善市區，而土發公司的能力又有限，確保重建計劃切實可行和繼續有私營機構參與，對市區重建的進展是至為重要的。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局動議辯論市區重建時作上述表示。

但是，伊信強調必須在便利重建和減低對受影響居民造成的混亂兩者之間求取平衡。

他說：「市區重建計劃雖然是為公衆利益而進行，但不應損及有關地區的居民。」

伊信表示，立法局議員在最近的預算案辯論及其他時候發言時，都表示原則上贊成政府在某些條件下運用收地權力，以助推行一些值得發展的計劃。

他續說：「政府務須十分審慎，並訂下清楚的規則，以維護業主及居民的利益，和作為審議任何這類收地建議的指引。」

伊信說，這些準則應會包括：

- * 定下發展商須先收購有關物業的最低百分率——例如有關物業權益的百分之八十五或以上；
- * 給予業主的補償不得少於在商議時提出的款額，或土發公司或政府在收地時給予的補償額；及
- * 為租客提供安置安排，由發展商支付所需費用，而有相關的資格準則和標準，與土發公司或政府所採用的相同。

伊信表示，任何涉及要求政府收地的計劃，將需要在規劃方面有明確的益處，並對社會有利，包括與建新的房屋。

他說：「我必須堅決反駁對有關發展商與政府勾結的意見。收地的目的是盡量利用發展商而不是納稅人可用的資源。」

他說，與現時一樣，這類收地將繼續須經由港督會同行政局批准。

伊信強調，這是政府在市區重建和重新發展的整體檢討中找出的一些問題，以及對如何解決問題的一些看法。

他說：「整體檢討亦會研究所有參與的機構所扮演的角色，包括私人發展商的角色。」

「這是極為複雜的問題，對經濟、社會、土地、策劃和房屋政策，以及資源方面都有重大影響。」

他表示，政府會盡一切能力，以期在三個月內，即在八月初時，取得實質的進展。

伊信表示，政府人員，包括他本人在內，與立法局議員均同樣察覺到那些受市區重新發展影響的人士可能遭遇的困境。

他說：「但我們的警覺及對難題的理解不能使解決方法更容易產生。事實上，這確令處境更加困難。」

至於因此而獲得的收入，伊信說，這些是社會的收入，應用在社會計劃上。

他說：「政府的收入與社會的資金是沒有分別的。」

伊信說，政府高地價政策根本不存在，因為價格是由市場去決定。

— 完 —

聯合聲明實施以來達致許多成就

憲制事務司吳榮奎今日（星期三）表示，透過中英雙方不斷的努力及合作，聯合聲明自一九八四年實施以來已達致許多成就。

吳榮奎在立法局就動議辯論中英聯合聲明致辭時說：「現在，人們抱怨我們和未來宗主國之間的爭拗，蔚然成風，很容易令人忘却我們以往曾理智而成功地解決了不少問題。」

他引述的成就是：

- * 香港現在已是關稅和貿易總協定的正式締約成員，而在世界貿易組織成立後，亦可望成為其中一員。
- * 政府已為所有現時香港人使用的旅行證件，實施了過渡性的安排。
- * 香港特別行政區可設有本身的船舶註冊處。
- * 土地委員會每年均就超出每年五十公頃的批地限額的批地計劃達成協議。

吳榮奎說：「儘管雙方在某些問題上意見有分歧，但我希望這種合作精神日後能夠維持下去。」

他表示，在各有關方面致力實施聯合聲明的同時，他並非不知道一直以來對中英政府作出的抨擊。

在回應有關立法機關全面直選發展步伐的批評時，吳榮奎表示，政府力求在滿足社會人士的願望及建立一個可跨越一九九七年的政府體制之間取得平衡。

關於終審庭的問題，吳榮奎說，最重要是於一九九七年七月一日前建立此體制，並於該日期後得以繼續運作。

吳榮奎表示，政府當局並不接受該動議內「顯然並不真確」的含意，指英國政府未有恪守聯合聲明，或未能成功地落實「一國兩制」及「港人治港、高度自治」的目標。

— 完 —

立法局通過有關聯合聲明動議

立法局今日（星期三）經過約兩小時的辯論後，通過李柱銘議員所提促請中、英政府嚴格按照中英聯合聲明辦事的動議。

辯論中，憲制事務司吳榮奎代表政府發言。

由涂謹申議員就市區重建提出的動議，經過兩小時的辯論後獲得通過。該項辯論由規劃環境地政司伊信作總結。

另一項由劉健儀議員提出，修改一九一七至一九九三年皇室訓令下立法局會議常規有關議員申報利益部分的動議，亦獲得通過。

此外，由財經事務司提出有關公司條例的動議亦獲得通過。

會議通過兩項條例草案，分別為一九九四年證券（內幕交易）（修訂）條例草案及一九九三年公司（修訂）（第三號）條例草案。後一項經修訂通過。

另有兩項條例草案在立法局進行首讀及二讀，分別為一九九四年刑事訴訟程序（修訂）條例草案及一九九四年僱員補償（修訂）條例草案。有關條例草案押後辯論。

— 完 —