



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

彌敦道架空架路建造中
塘尾道擴建接近完成

一九七四年十一月十日
星期日

工程浩大的西九龍交通走廊計劃的第一期工程進行順利。該計劃主要係興建長達三哩的架空道路，以疏導九龍市中心區繁忙的交通。整個計劃分兩期興建，第一期的第一段，以連接海底隧道與西九龍海旁。

該架空道路大約長四千二百呎，由加士居道起，橫跨彌敦道，直達油蔴地避風塘新填地。其最特別之處，為該架空道路將穿過擬議中擴建油蔴地之多層停車場大廈。

工務司署發言人說，第一期工程估計耗資大約四百六十萬元，其中包括收回土地之費用在內。到目前為止，工程進度與原定計劃相符，預料於一九七六年底完成。

另一項與西九龍走廊計劃息息相關之工程為沿海旁擴建塘尾道。該項工程耗資大約一千二百萬元，現已接近完成階段，將來會與架空道路的第一段連接。當工程完成後，車輛可經海底隧道直達西北九龍區，而無需行經市區中心之擠迫街道。

工務司署一位工程師指出，延長的塘尾道，有六條行車線。將來在彌敦道進行挖掘工程興建地下，鐵路時，塘尾道將更形重要，與彌敦道同為交通要道。鐵路時，西九龍交通走廊計劃第二期工程之架空道路，亦係在枝角，長達兩哩以上。一條架空道路相接，一直伸展到荔

紡織品輸澳洲辦法

工商署長今日宣佈目前受限制之五類輸澳洲紡織品之配額調用方案，及實施出口授權書方案，藉以分發截止一九七五年六月三十日為止之紡織年度內，輸澳洲受限制紡織品之若干類自由額。

上述方案細則，已載在工商署致出口商（紡織事務）通告，第五組郵寄名單內列商會及商號將於日內收到該通告。香港干諾道中四十六號工商署地下之詢問處亦存備上述通告，歡迎索閱。對此通告感覺興趣人士，如擬獲得更詳盡之資料者，可逕詢該署工業助理員羅紹基電話：五十四四五六六六。

運輸署檢驗車輛日增

為促進道路安全起見，在一九七三至七四年度內，車輛於領牌前會受機械上的檢驗者為數較前為多。此為運輸署長惠柳新在其最新之年報中作上述透露。

惠氏說，由於有較多的人手，運輸署可以將驗車範圍推廣至包括各種公共服務的車輛。

他指出，由本年初開始，該署可以飭令各種公共車輛（巴士、小型巴士、的士及營業車）於領取牌照之前須先受週年檢驗。

署長在檢討一年來的工作時說，該署四個驗車中心的車輛在內。此數字較前一年增加百分之十六點九。

他說，疑有損壞而加以檢驗的車輛增至六千三百三十四部，因交通失事而受檢驗的車輛則為一千三百三十五部。

他表示，此種擴大服務的工作，仍離目標尚遠。比方，所有私家車和貨車，至今仍未受定期檢驗。

他透露，一座新的半自動式驗車中心，現列為公務計劃之一。當該中心啓用時，預料將有更多車輛作週年檢驗。

署長又指出，由於人手增加，荃灣的第四個驗車中心遂能在去年十月重開。其唯一工作乃週年性檢驗全部公共小型巴士。

在該年度內，巨型貨車失事的數字增加，為抑制此種令人不安的趨勢，運輸署已成立三個交通意外調查組，由警務處調用的摩托車督察擔任調查工作。該三個調查組，分別設在港島，九龍及新界的交通總部內。

目前驗車組的工作範圍甚廣，其事務係由一位高級摩托車督察擔任。

該組每年一次檢驗的士（每六個月檢驗咪錶一次）、公共車輛，所有私家車及公共巴士，和所有小型巴士。

此外，所有貨車及公共服務車輛最初登記及領牌之前，所有輸入的舊車在登記及領牌之前，每種新型私家車的第一部，由警方送交運輸署驗車組的壞車，及交通失事引致死亡的車輛，均需接受機械上的檢驗。