



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五—二三三—一九一

一九七三年十月二十三日  
星期二

## 目錄

改善全港道路交通各處加緊建築天橋	第一頁
擴充訓練學徒設備加山工場建築新樓	第三頁
葵盛邨第三期工程明春興工建築	第四頁
薄扶林興建公共遊樂場	第五頁
西貢建新公共碼頭方便居民遊人來往	第五頁
輸瑞典之受限制紡織品	第六頁
姬達在街坊節中呼籲街坊協力建互助委員會	第七頁
寄中東平郵恢復、空郵上週已復通	第八頁
房屋司署發言人談商店轉讓臨時安排	第九頁

## 改善全港道路交通

### 各處加緊建築天橋

五年內將增建廿座耗資八億元

本港現加緊推進興建天橋計劃，使本港的道路交通在今後數年內改觀，而許多繁忙路口的擁塞情形將得以改善。

政府現已着手計劃在今後五年中興建二十座天橋交匯處，估計須動用款項達八億元之鉅。

因車輛數目激增的原故，政府久已不斷努力，設法消除日益嚴重的交通樽頸地帶。興建天橋計劃乃改善交通的長期計劃之一部份。

當局雖然實施各項特別交通措施及在各處安裝交通管制燈號，但在若干地點仍須採取更徹底的步驟，以疏導交通。

工務司署發言人表示，解決問題的最佳辦法乃是在交通最擁塞的道路交界處建設天橋。

政府於十二年來曾耗資一億三千万元建築了廿六條天橋。

目前在興建中者十三條，其中一條乃在港島。

本年底將有兩座交匯處完工，即柱石島交匯處及獅子山交匯處。

同時在今後六個月內，將另有十二座天橋交匯處相繼動工。

其中在港島者有兩處，即一在花園道、馬己仙峽道和羅便臣道交界處，一在花園道和金鐘道交界處。

九龍方面，為改善龍翔道的交通起見，當局亦將在斧山道、沙田坳道、鳳舞街及南昌街等地興建四座交匯處。

此外，新荔枝角醫院交匯處的設計工程亦正密鑼緊鼓進行，將於短期內動工興建。

其他三座天橋亦會在數月內開始建築，即觀塘道及勵業街交界處；加士居道至塘尾道之西九龍走廊，太子道至荔枝角道之高架道路。

發言人說：上述工程雖然是如此龐大，但我們不容自滿，我們尚有多項計劃準備實施。

事實上，工務司署目前正在計劃或設計中的天橋及交匯處有三十座，其中十二座在港島，十五座在九龍，三座在新界。

發言人又指出，另一個改善交通情況的办法乃是人車分道。

在過去十二年內已有六十七條行人天橋及隧道開放使用，而另外六十八條已列入工務計劃內。

### 擴充訓練學徒設備

#### 加山工場建築新樓

工務司署加路連山工場將增建五層高及單層高之樓宇各一座，俾擴充服務及訓練學徒所需之額外地方。

該兩座樓宇將分別在現有工場左右兩端興建。

五層高之一座樓宇將用為辦理在職學徒訓練班之實習場所，並設有可供辦理學徒及其他技工正式技術考試用之設施。

該座樓宇除有地方可供設置多個工場之外，又將設有辦公室及示範兼儀器室多間，課室三間，機器工作間，混合工作間，裝配及雕鑿間各一。此外，尚有機械廠，蒸氣部及設有衣櫃與膳堂之更衣室一間。

單層高之樓宇佔地六千五百方呎，使原有汽車工場可以有更多工作地方可用。

此座建築物之地方原蓋有多座臨時建築物，但現已拆卸。

上述兩座樓宇之上蓋建築工程將於明年一月開始施工，並預期在一九七五年年中完成。

葵盛邨第三期工程  
可居住萬二千人  
明春興工建築

新界葵盛邨之最後一期建築工程將於明年一月展開，可望於一九七六年中完成，屆時此期樓宇可容納一萬二千人。

葵盛邨乃工務司署現時興建的新邨中最龐大之一邨，亦是港府刻正悉力推行的十年公共屋宇發展計劃的一部份，合計約可容納七萬五千名居民。

此最後一期的工程，計有五座住宅樓宇，其中高十五層及七層者各兩幢，其餘一座則高二十四層，合共有居住單位二千二百二十五個，均以每人佔居住面積三十五平方呎為標準，各單位有廁所及廚房。

此外，將建一所高六層的小學標準校舍及一間幼稚園。該邨之第一期建設中已建有四間學校，而在第二期興建之兩所校舍，刻尚在鳩工。

本期建築計劃內尚有三層半高的停車場一座，可停泊汽車二百三十多輛。邨內的有蓋停車位將以每十戶住客有一車位為比例，收取泊車費用。

該邨之空地將加以充份利用，停車場的天台將闢作休憩花園。第三期建設的康樂場地共達二點六英畝。

除此之外有一座單層標準式街市，內有賣物攤位三十餘個。

該邨之首期工程已於去年竣工，計有多層住宅樓宇九幢，可容納住客三萬八千人。至於第二期工程尚在進行中，預算可供二萬四千多人居住。

## 薄扶林興建 公共遊樂場

政府行將在薄扶林區興建一個公共遊樂場，以便區內居民從事康樂活動。

市政局已在摩星嶺道及薄扶林道交界處之東北面，擇定該遊樂場場址，其面積廣約兩畝。

該場將有一個小型足球場、兩個籃球場、及兩個排球場。

此外，尚有兒童遊樂場、休憩花園、涼亭及公廁等設備。

所有球場均裝設有泛光燈，以便夜間使用。至於兒童遊樂場及休憩花園亦裝有普通的燈光設備。

建築工程將於十二月初開始，約需時五個月完工。

## 西貢建新公共碼頭

### 方便居民遊人來往

西貢墟將興建一個新公共碼頭，以應付日益增加的需要。

新碼頭落成後，從海路前往西貢墟的偏僻地區村民，和把魚穫運往西貢墟的漁民，以及由西貢轉往附近風景地帶和海灘度假的市區人士，將大感方便。

西貢現有的碼頭簡陋而細小，且設在淺水之處。

新碼頭係在西貢墟前之新填地東面，可容大如警輪和渡海汽船的船隻停泊。

有關填海興建碼頭的工程詳細內容，除日前已在憲報通告外，為方便村民起見，該通告亦已在新碼頭地點附近的佈告版上標出。

任何人士對此項工程如有反對，或有私人權利的要求者，應於兩個月內以書面向工務司提出。

#### 輸瑞典之受限制紡織品

工商署長左敦今日宣佈，該署決定實施出口授權書方案，將一九七四年六月三十日結束之限制期內輸往瑞典之若干類自由額，分發予申請廠號。

左敦署長又稱，第三組（針織三角褲）配額之特別調用方案，亦同時實施。該署由即日開始受理出口授權書申請及調用第三組配額申請。

上述方案實施辦法，詳載於明（二十四）日發出之致出口商（紡織事務）通告第六組第24/73號及25/73號。

凡擬預悉該等通告內容者，請到香港干諾道中四十六號該署地下之詢問處索取通告，或撥電話五一二四七三一五與工業助理員李志禮聯絡。

姬達在街坊節中

呼籲街坊協力

建互助委員會

民政司姬達今晚在港九各區街坊會慶祝一九七三年街坊節宴會席上，呼籲各街坊致力於推廣互助委員會之建立工作，他深盼各街坊會會員盡力協助分區委員會及街坊會，俾能盡力合作共同完成此一新任務。

姬達說：「貴會均有集會之設備，可供市民召開組織互助委員會時之用。此外，各位和社會各界人士也經常保持接觸。所以本人深信各位當能協助政府將互助委員會的真意義向每條街和每座大廈裏的居民，廣為宣揚。」

他相信在這個互助委員會的新觀念裡，有一種可以大大改進香港市民生活水準的意思。他又肯定地說，我們可以運用街坊運動的力量，秉承十餘年來守望相助的傳統，去把這種改進生活環境的新觀念發揚光大。

姬達指出：自本年六月以來，已約有九百個互助委員會成立或在進行成立之中，此乃良好之開端，然而我們不要忘記本港多層大廈的總數約有一萬間，如全部均能設立此種互助委員會，則所有住客當獲益不淺。

民政署現已招請八十名兼職的社區工作幹事，其任務係親往各大廈鼓勵住客成立互助委員會。很明顯地，由於幹事之人数不多，所以對於現時仍未有成立互助委員會的大廈來說，他們所接觸到的只是很小部份。在這方面，民政署需要各位的協助。

他對街坊熱心參加龐大而持久之撲滅暴力罪行運動及清潔香港運動，表示感謝。他說，此等運動足以表示政府決心改善本港社會的生活水準和居住環境，尤其着重於清潔及治安兩方面。但在發動之初，政府即深知苟各居民之熱心支持，及親自踴躍參加，則殊難獲致任何持久之成果。

他又說：「為推行此項工作，乃有民政區委員會及分區委員會之週密組織網，以動員民衆，共同參加種種社區運動。各街坊會會員，在各委員會內，皆能全力以赴，貢獻尤多，本人謹藉今晚良機，向曾鼎力支持之人士，表示謝意。」

至於各分區委員會之工作，乃基於守生相助之睦鄰精神，亦即係產生街坊會組織之原動力。而且，若各街坊會首長及會員熱心參加，則此等運動身雖有今日之成就。

寄中東平郵恢復

空郵上週已復通

郵政司今日宣稱，郵局現已恢復辦理寄埃及，以色列及敘利亞之各等平郵。

但此次中東發生戰事後，航期曾告中斷，故由本港寄往之郵件可能受到延阻。

郵政司又稱，由本港寄往中東受影響地區之航空郵件，經於上星期六恢復。

## 房屋司署發言人談

### 商店轉讓臨時安排

房屋司署一位發言人今(星期三)日澄清一則有關房屋司署人員與公共房屋邨店戶代表昨日會議的報導。

他說：鑒於商戶代表要求重新檢討現行的政策，而又為着能夠就租約問題作進一步商討，房屋司署在該會議中同意採取臨時措施，以處理在較早時經已申請轉讓店鋪的案件。

雙方均同意在訂定新租約條款之前，該等店戶可獲准根據以前的租用條款簽署合約，以轉讓其店鋪，惟他們日後經雙方同意訂出新條款時，須簽署新約。

受此項暫時措施影響者僅為少數的店戶。

發言人又謂：會議中店戶代表及房屋司署人員均同意就商店租用合約的條款再次舉行商討。

他說：雖然下次會議仍未有確切的日期，惟雙方同意在一兩個星期內舉行。

他表示希望臨時措施可以幫助解決目前的爭論，而令雙方滿意的新商店租約亦能同時訂出。