



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三三一九一

一九七九年十二月廿五日
星期二

目錄

建築業人力調查報告書	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
海關海港課工作簡介	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第二頁
油蔴地消防局外禁止車輛掉頭	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第三頁
民安少年團大露營	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第四頁

建造業人力調查報告書

建議加強訓練熟練工人

建造業應進一步加強訓練熟練工人以應付其將來之需求。以上乃香港訓練局屬下土木工程及建築業訓練委員會發表之第五次人力調查報告書內之一項主要建議。

報告書內亦載有土木工程及建築業僱傭情況之統計資料，未來訓練需求之預測及應付該等需求辦法之建議。

該份中英對照之報告書，現已在中區郵政總局大廈政府刊物銷售處公開發售，每本八元。

報告書對該業由一九八〇年至八二年間，需要招收受訓之技師、技術員及技工學員數目，亦作出預測。

同時，土木工程及建築業訓練委員會亦已推算出由一九八二年至八七年，需要增加技師、技術員及技工之數目。

報告書指出是次調查結果顯示，該業之技術人力總數已由一九七七年四月之六萬零九百七十六人增至今年四月之八萬七千九百五十六，亦即在過往兩年內每年平均增加百分之二十點一。

報告書透露在過去三年內，建造業空前蓬勃，惟委員會認為因現時熟練工人短缺及建築材料價格及工資急劇上漲等嚴重問題，該業能否再進一步發展，則成疑問。

委員會建議該業應利用更佳之訓練及更多之機械設備，致力改善生產力盡量利用有限之人力資源，以克服困難。

委員會相信建造工程將會逐漸停止增加，而該業進展將會較為平穩。

編輯注意：該報告書可在 拱北行七樓政府新聞處新聞編發室取用。

防止海面非法活動 關員查船工作艱巨

在一艘遠洋輪船的機房內，一隊汗流浹背的海關人員正在喉管，油箱和水箱之間不斷匍匐而行，對聚積船底之油渣，污水所發出之臭味及酷熱和污穢環境，似無動於衷。

他們以抽絲剝繭精神，搜查該處每一吋地方，找尋足以收藏毒品或其他違禁品的暗格隱蔽地方和縫隙。

而另外一組海關人員則搜查甲板、救生艇、船橋、貨艙、起貨機及桅杆，他們同樣受到自然環境如寒風、雨水或狂風之煎熬。

與此同時亦有一組關員在船艙內檢查貨物。

前述乃海關海港課工作人員的日常工作，而該課則隸屬海關監督辛達士主持之海關海港科，該部門更設有水域課和剛成立不久的葵涌貨櫃碼頭課。

負責海港課之助理海關監督司徒志榮表示：該部門主要任務是負責所有抵港船隻的報關工作，每年有約一萬八千艘遠洋輪船，七萬二千艘內河船進出本港。此外還有一萬八千艘本港船隻，如漁船、貨船、躉艇、拖船及其他機動船等隨意來往本港海域，要搜查數目衆多之船隻實乃一項艱巨的工作。

他說：「由於每日進出港海之船隻數目龐大，海關人員要搜查每一艘船是沒有可能的。」

「海關人員對船隻之平常活動只作最低限度之檢查，但爲防止非法活動，海關會選擇若干船隻徹查。在選出需予徹查的船隻前，海關人員會先詳細審閱有關船隻資料例如航程表、載運貨物類別、收貨人、船上工作人員背景及以往是否曾在本港及海外涉及走私活動等紀錄。事實上，海關對每一艘抵港船隻均存有獨立檔案，目前，此類檔案已逾七千六百份。」

他又謂，每一艘輪船的檔案均有機密資料，此類資料有助海關人員策劃執行職務時所採用的方式。若決定徹底搜查，關員將會搜查該船所有部份包括船底在內，在某些情況下，甚至會出動潛水人員搜查船殼、壓艙物和水箱。

司徒志榮續謂，通常海關人員需要一段長時間才有所獲，而大部份屬少量故鮮為外界知悉，然而，關員士氣高昂，搜查行動，不斷大有收穫。最近在十月一次例行搜查中，海關人員便在一艘巴拿馬貨輪之通風隧道內一極隱蔽之秘密間格內，搜獲價值五千七百萬元毒品。

該課與海事處更有打字電訊機聯繫，便該部門獲得提供有關船隻抵港、離港及在本港水域活動之詳細資料。

編輯注意：

：
：
：
：
：
：
：
：

一幀海關人員搜查船隻的新聞圖片，現已放置拱北行七樓，本處新聞編發室備取。

油麻地消防局外 將禁止車輛掉頭

運輸署宣佈由星期四（二十七日）起，駕車人士在窩打老道油麻地消防局外不准掉頭。

是項措施是爲了在窩打老道進行重建工程期間，交通能夠保持暢通。

屆時將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

