

青衣北橋建築合約批出
月底動工八七年中完成

政府已批出建築青衣北橋之合約予前田／東方混凝土聯合企業。

該份價值二億元之合約於今日（星期三）舉行之一項儀式中由新界拓展署署長郭惠階與前田建設工業株式會社香港支店長兼前田／東方混凝土聯合企業代表落合哲男簽署。

建築工程將於本月底展開，至一九八七年中完成。

工程包括在現有之青衣大橋以北興建一條長約一點五公里之新橋，在青衣之牙鷹洲及荃灣之三百錢之間，橫跨藍巴勒海峽北端。

此外，並將建築接引道路連接青衣東北部將來之道路網及現有之荃灣德士古道迴旋處。

主橋本身為一條雙程雙綫行車道，每邊路面七點三米闊，中央將建有混凝土分隔欄，隔開來往車輛，保障行車安全。

在左邊行車綫及中央分隔欄旁將闢有分別闊一點五米及一米之路肩，以備有車輛損壞時仍可以保持雙綫行車。

橋面之北邊設有兩米闊之行人路，南邊另有一條闊度相同之行人路通往各種公共設施裝置及供緊急時用。

橫跨藍巴勒海峽之主橋是由兩座建於海中之橋墩支持。

海面將保持一條闊一百二十二米之航道，離水面十九點一五米高，因此不會影響船隻進出該海峽。

兩座橋墩皆有石堤保護，防止船隻碰撞，石堤上並設有導航燈警告駛近的船隻。

此項工程之顧問工程師為史葛惠柳新高柏力顧問工程師。

由於青衣之發展將令交通量增加，故有需要興建青衣北橋予以疏導。

在八十年代末期，青衣將發展為可容納二十二萬人之市鎮，目前人口約有五萬四千人。

海關調查科主任強調 香港非冒牌貨製造中心 撲滅偽冒活動成績斐然

海關貿易管制調查科高級工業主任陳國華表示，有關香港是冒牌貨製造中心的指控是不公平的。

他說：「由於香港是一個自由市場及重要的轉口港，若干鄰近國家透過香港將冒牌貨品轉運往世界各地之活動，實難避免。單看貨單，人們很自然被誤導，認為香港是冒牌貨品的來源地。」

即以調查科最大的一宗檢獲為例，該科人員去年在入境站搜截獲載滿六個貨櫃的冒牌牛仔褲，時值二百三十萬元，就是由澳門輸入。

雖然如此，貿易管制調查科人員仍努力不懈，對付冒牌貨活動。去年創紀錄地進行了九百一十三宗調查，搜獲價值逾二千一百萬元的冒牌貨。此外，調查科亦對四百二十一宗有關案件進行檢控。

單在本年首七個月，調查科便搜獲三百三十三宗總值一千四百萬元的冒牌貨，以價值而言，較去年同期增加百分之五十四。

陳氏又指出，香港較世界其他國家具有更嚴峻的法例，去對付製造冒牌貨的活動。

他說：「在世界許多地方，檢控從事冒牌商標的不法之徒，大多是由商標持有人採取民事法律行動辦理。」

「然而，在香港，從事冒牌貨活動是一種刑事罪行，任何人士觸犯該等法例，一經定罪最高可被罰款五十萬元及入獄五年。」

海關貿易管制調查科目前共有約一百五十名職員，而在有需要時，亦可從其他海關部門調派人手協助。

陳國華說：「我們是根據調查科偵查組的情報，以及由商標持有人、政府各部門及私家偵探社提供的資料，採取行動。」

根據商品說明條例，海關人員有權進入及搜查非住宅樓宇，並可扣押任何侵犯版權或附有假商品說明的物品。

陳氏說：「調查科的人員訓練有素，經驗豐富，可以立刻分辨貨物的真偽。在必要時，我們亦會二十四小時工作，緝捕從事冒牌貨的歹徒。」

他說：「此外，我們亦在各入境站如羅湖、大角咀、啓德機場及葵涌貨櫃碼頭派駐人手，進行抽樣搜查，堵截冒牌貨品運進本港。」

經調查科人員檢獲的貨品種類繁多，以時裝、手錶、葯物、食品及電腦配件最爲普遍。

一般而言，這些檢獲的貨品均被消滅或捐贈予各慈善機構。

除了與警方合作外，貿易管制調查科亦與消費者委員會、香港旅遊協會、鐘錶業、法律界、私家偵探及各國領事的商務專員辦事處保持密切聯繫，以撲滅製造冒牌貨品活動。

編輯注意：一幀展示檢獲冒牌貨品之圖片，將經由傳真機發出。

教育主日宗教儀式
歡迎教師學生參加

本星期日（九月十六日）已定為教育主日，以誌新學年之開始。

是日將有特別宗教儀式。港島方面在聖約翰教堂及天主教總堂舉行；而九龍方面則在聖德肋撒堂及聖三一堂舉行。

特別儀式的用意，在鼓勵教師及學生在本學年內努力工作，歡迎全港教師及學生參加。

聖約翰教堂的儀式將於上午九時舉行，而其他三間教堂的儀式，則於上午十一時舉行。

教育署署長許瑜將會參加聖約翰教堂的儀式，而教育署副署長梁文建將會參加天主教總堂的儀式。

九龍城道路封閉

運輸署宣佈：由星期五（九月十四日）上午十時起，九龍城太子道介於沙浦道及啓德道間之一段通路，暫時封閉二十四小時，以便進行建築工程。

在封閉期間，沙浦道會改為雙程行車。

兩國會議員訪港

兩位英國國會議員保守黨議員盧偉義及梁治國將於今日（星期三）下午抵港，作為期九日的訪問。

訪港期間，他們將會晤行政立法兩局非官守議員、市政局議員及政府官員。他們亦將出席中華廠商會、英國駐港商務專員公署及香港總商會的簡報會，以及由香港生產力促進中心及香港出口商會主持的活動。

他們亦會訪問芝蔴灣禁閉中心、大埔工業邨、黃大仙區、臨時房屋區及公共屋邨。

兩位國會議員將於九月二十日舉行記者招待會，並於當日離港。

首長級任命公佈

政府今日宣佈多項首長級人員的任命，詳情如下：

陳華碩將於一九八五年六月繼懲教署署長簡能退休後接替其職位。陳氏自一九八〇年十一月起任懲教署副署長。

許德善接替陳華碩為懲教署副署長。許氏自一九八〇年一月起任職懲教署助理署長。

李越挺將於一九八四年十一月接替梁文建出任教育署副署長。李氏自一九八三年二月起任職教育署高級助理署長。

陳汝仁繼戴偉於一九八四年十一月退休後，出任海事處處長。陳氏自一九八三年十月起任海事處副處長。

賀樂將接替陳汝仁出任海事處副處長。賀氏自一九八二年二月任驗船監督。

郭惠康將於一九八四年十二月影視及娛樂事務管理處處長孫元壯退休後接替其職位，郭氏現任廣播處副處長。

以下為該等政府人員之個人簡歷：

簡能 C B E, J P

現年五十八歲。一九四七年十月加入政府服務，任職一級獄吏。至一九七二年一月擢升至現職任懲教署署長，並於一九八三年一月因多年服務成績超卓，獲個人擢升至首長級薪級表的第五級。

陳華碩 I S O, J P

現年五十三歲。一九五一年八月加入政府服務，任職獄警。一九八零年十一月擢升至目前懲教署副署長的職位。

許德善

現年四十五歲。一九五八年二月加入政府服務，任職一級獄吏。一九八零年一月擢升至現職為懲教署助理署長。

李越挺 J P

現年四十六歲。一九六零年九月加入政府服務，任職助理教育主任。一九八三年二月擢升現職教育署高級助理署長職位。

戴偉 J P

現年五十六歲。一九六一年七月加入政府服務，任職驗船主任。一九八零年六月升任海事處處長。戴氏為海事工程師學會、機械工程師學會及皇家造船師學會院士。

陳汝仁 J P

現年五十一歲。一九六二年七月加入政府任職驗船主任。一九八三年十月獲擢升至目前海事處副處長職位。

賀樂

現年四十六歲。一九六五年十一月加入政府，任職驗船主任。一九八二年二月升任現職驗船監督。

孫元壯 J P

現年六十一歲。於一九五七年三月加入政府任職助理新聞編發主任。一九六七年八月借調貿易發展局，至一九七零年四月正式轉往該局工作。孫氏於一九八零年一月再加入政府服務，出任新聞處處長，並於一九八三年三月獲委任為影視及娛樂事務管理處處長。

郭惠康 J P

現年四十九歲。一九六一年八月加入政府任二級行政主任。郭氏曾出任多個不同政務職位，包括財政科、前民政署及前新界民政署。自一九八二年五月起，他出任廣播處副處長。郭氏是於一九八一年四月獲擢升首長級乙級政務官職級。

新界兩幅官地
短期租約招標

地政署現正以短期租約方式招標承投新界兩幅官地。

其中一幅官地位於上水龍珠路，面積約六千平方米，供作收費之公眾停車場。

首期租約為三年，其後按季續約。

另一幅在元朗東頭工業區，可供作儲存及修理承租人之貨品，修理及保養淨重不超過兩公噸之汽車（包括噴油），或經營鑄造廠或五金工場。該地面積約為四百四十平方米。

該幅官地之首期租約為兩年，其後按季續約。

上述兩幅官地之截標日期為九月二十八日中午。

索取投標表格、通告及章程，以及查閱圖則，可前往香港花園道美利大廈六樓地政署測量部；及九龍上海街二五〇號油麻地停車場大廈十一樓九龍地政處。承投上水官地者可往新界大埔墟理民府署舊址北區地政處；而承投元朗官地則可到新界元朗青山公路元朗政務分處大廈元朗地政處。

編輯注意：

南區政務處辦研討會
與居民討論區內問題

南區政務專員陳育德將於明（星期四）午三時出席在鴨脷洲社區會堂舉行的南區區議會與商戶研討會。

該研討會是南區政務處主辦一連串同類研討會的其中之一，目的是與該區居民討論區內問題。

歡迎派員訪攝。

此外，陳氏將於明（星期四）午十二時三十分出席在深水灣鄉村俱樂部灣景廳舉行的香港南區扶輪社午餐例會，講述代議政制綠皮書。

編輯注意：

海關總監會晤新聞界

香港海關將於下星期一（九月十七日）慶祝七十五週年紀念。海關總監高禮和將於本星期五（九月十四日）下午五時在林士街多層停車場大廈十樓，海關高級官員會所會見新聞界，並回答各項與海關工作有關的問題。歡迎派代表出席。

港督週末赴英

港督尤德爵士將於星期六（九月十五日）離港前往倫敦。

繼港督之後，行政局非官守議員亦會於星期一（九月十七日）啓程赴倫敦，同行者尚有律政司唐明治及政府新聞處處長曹廣榮。

政府發言人解釋，港督提前離港，以便在其他成員抵達前，於星期一在外交及聯邦事務部進行一天的工作。

如較早前宣佈，港督一行人將於九月十九日與英國首相及外交及聯邦事務大臣會面，作為與英國部長級官員就香港前途會談進行諮詢的一部分過程。

預料他們會於下星期較後時間回港。

編輯注意：

工商司主持眼鏡工業展覽揭幕

工商司何鴻鑾將於本星期五（九月十四日）上午十一時為香港國際眼鏡工業展覽會主持開幕典禮。展覽會假灣仔香港展覽中心三樓舉行。

海事處擬訂新例 加強商船上安全

海事處發言人今日（星期三）說，當局現正擬訂新例及法例，以加強商船上之安全。

此項工作是繼國際勞工組織制定的商船公約於一九八二年末擴展至本港實施而進行。

發言人指出，當該項公約擴展至本港實施時，本港法例已經包羅或超過了其中多項規定，亦有部份規定已透過種種行政方式而獲得接納。

該項國際公約會員國所承擔的事項，其中包括制定有關船上安全標準的法例、為海員而設的社會保障措施，以及有完善的程序調查投訴事件和就海上發生嚴重傷亡事件而進行官方調查。

擬訂中的規例包括：

* 商船（健康檢查）規例——釐訂在船上服務要有合適的健康程度，以及海員接受此等健康檢查的次數。本港有意較諸英國更為緊密地遵從國際公約，即要求船員兩年內接受一次健康檢查，而非如英國實行的五年內接受一次健康檢查。

* 商船（工作時間）規例——規定當值海員起碼享有的休息時間。

* 商船（安全工作守則）規例——規定在船上必須存放一定數量的「安全工作守則」小冊，以及派發該等小冊的方法。

* 商船（安全人員及呈報意外和危險事件）規例——規定在船上聘有安全主任、委出安全委員會和代表，以及履行呈報意外和危險事件的義務。

此外，另有多項法例在考慮中，該等法例涉及的事項諸如保護，性以及衣服和設備、船上行動、安全和安全標誌、機器護罩，以及進入密閉地方等。

布政司視察火場

布政司夏鼎基爵士今日（星期三）下午前往田灣大生工業大廈火災現場視察，該大廈所發生之五級大火已燃燒超過卅四小時。

夏鼎基爵士經過濃煙密佈的樓梯抵達大廈十二字樓，親自視察現場損毀的情況。該處是大火向上蔓延最高處對下一層，而當時該處及其他多層仍在燃燒中。

夏爵士巡視後對在現場的記者表示，香港應為消防事務處感到自豪。

他說：「我剛看過香港歷史上最惡劣的一場五級大火，由我觀察所得，我惟一要說的是香港有幸擁有目前的消防處的服務。」

布政司又嚴厲批評該工廠之管理。

他說：「我認為那些如此不善地管理工廠大廈的人士，實為社會之恥。由於管理不善，結果不但危及消防員的生命，亦影響鄰居的安全、健康及福利。」

編輯注意：

一幀有關新聞圖片經傳真機發出。