



## 布政司巡視青衣 了解島上新發展

布政司鍾逸傑爵士今日（星期四）訪問青衣島時，獲悉建築費達二億元的青衣北橋的工程，預期會在一九八七年完成。

青衣北橋是一條雙綫雙程行車的行車橋道，每邊行車道每小時可容納三千輛汽車通過。

於此次訪問中，布政司亦獲聆聽有關青衣島未來發展的簡報。

鍾逸傑爵士今午首先抵達青衣公立學校，在場迎迓的有荃灣高級政務專員陳瑞璋，葵涌及青衣政務專員高琦及荃灣拓展工程處處長布萊博士。

在該校內，鍾爵士首先參觀一個有關青衣發展的圖片展覽，並聽取有關各項工程的發展概況。

其後，布政司並登上學校的天台，遠眺青衣島東北部的整個發展情形。

他獲悉青衣島東北端牙鷹洲附近，目前正進行大規模的填海和土地開拓，以闢設土地供興建公共房屋和有關設施。

青衣島現時之發展極為迅速，到一九九〇年代初期，島上的人口將會由現時的六萬二千人增至二十二萬人。

及後，布政司又到長康邨訪問，巡視該邨內的有關設施。

在今次訪問時，布政司亦曾與島上社區領袖會晤，彼此就有關島上的各項事宜交換意見。

編輯注意：一幀布政司鍾逸傑爵士訪問青衣島的圖片，經由政府新聞處傳真機發出。

### 布政司期望新貨箱碼頭快有決定

布政司鍾逸傑爵士今日說，他希望政府與經營商可「在數星期內」，就涉及數以十億元計的新貨箱碼頭的商討達成決定。

布政司回答有關貨箱碼頭擴展的商討進展問題時說，商討進展非常良好，他希望未來數星期內，可以達成一個雙方，或最少是經營商可以進行擴展的「最終結論」。

他說：「我希望最後決定是進行，從工程的觀點來看，這是一項複雜的方程式，但我希望所有的問題將獲解決，而可以進行工程的決定很快便能作出。」

「因此，這又是對本港的一個大好消息，因為擴展貨箱碼頭的投資多達數十億元之鉅。」

布政司今早在葵涌現代貨箱碼頭有限公司體育中心主持啓用儀式後答覆在場記者的詢問。

記者請他解釋他所指工程的複雜地方，鍾逸傑爵士說：「填海的面積很大，水也很深，要決定如何填海，用來堆填的材料又取自何處等問題，是頗複雜的工程方程式。」

記者問政府會否進行填海，鍾爵士答：「不會，正如我們在此等碼頭所作的，我們實際只整理海床，然後經業者或申請人自己繼續進行工程。那樣便能達致一個更有效及快捷的解決方法。」

鍾逸傑爵士較早時向記者講述他已為體育中心揭幕，並且參觀貨櫃碼頭，而稍後他會前往青衣瀏覽，視察青衣的發展情況及「親自瞭解他們所遇到的一些困難」。

他說：「我前來葵涌及青衣，不是要談憲制發展的事，我想我們說及憲制發展已有好幾天，實在十分足夠了。我希望你們都和我一樣，來到葵涌目睹這龐大的發展，當會感到十分興奮，我也希望你們和我一般，為香港真正擁有世界第三大貨箱碼頭而感到自豪。香港這塊細小土地能夠達到世界之最高的水準，實在是驚人的成就。」

被問及是否預期下一輪中英土地委員會會議將延誤，鍾爵士說：「不會。土地委員會會議改期理由充份——有許多技術性的文件要閱讀及融匯貫通，短暫延遲十分合理。」

鍾爵士補充說，他不會猜測土地委員會的議程表及他們要商討的文件性質，「然而，土地對香港這麼細小的地方實在是十分複雜的問題，而涉及的細節文件亦十分多，此乃延期之故——以便細讀這些文件。」

被問及是否預期在下次土地委員會會議時獲得結論，鍾爵士答道：「正如你們所知，他們正馬不停蹄，對每一個問題加以融匯貫通，逐一解決。」

在答覆另一有關土地的問題時，鍾爵士說，他肯定五十公頃的土地，應足夠正常的批地計劃。

「不過，當要進行非常龐大的工程時，則要持有不同的看法。」

記者問，中英聯合聯絡小組下月在北京舉行的第二次會議議程會否包括立法局直接選舉的問題，鍾爵士答謂聯合聲明已非常清楚地說明聯合聯絡小組的責任。他補充說：「如果你更認真地看看聯合聲明，便會知道它並不包括那些事項。」

立法局議員周梁淑怡今日在香港電台表示她將會要求在立法局就基本法進行辯論，記者問他是否會就此作出評論，鍾爵士說：「不會，我想我已就有關問題說了所要說的了。」

被問及他對一宗「涉及弱智兒童中心」的案件的私人意見時，鍾爵士答道：「沒有，我沒有任何意見。」

記者問鍾爵士有否閱讀香港法律改革委員會提交的招供詞及其在刑事訴訟中可予採納程度研究報告書，及政府將「如何迅速地」作出行動，他說：「我顯然讀過，但報告書現正供市民評論及辯論。我們未聽取市民的意見前，是不能作出任何進一步行動的。」

記者又問何時會再進行考慮同性戀法例，鍾爵士答：「坦白說，我不能回答。」

布政司謂貨櫃業是本港發展奇跡

布政司鍾逸傑爵士今（星期四）日表示，貨櫃業是本港發展史上的一項奇跡。

鍾逸傑爵士說：「僅僅十年前，我們基於對本港前途和港口的信心，將這裏的海面填為平地。」

「現在，這份信心和誠意已有了成果，獲得充分的印證。我們現在站在這裏的貨箱碼頭，是目前世界上第三大貨櫃處理碼頭！」

在現代貨箱碼頭有限公司的體育中心啓用儀式上，他說這碼頭設有六個碇泊處，碼頭長達二千三百米，處理貨物、儲藏貨櫃及用作貨櫃運載站的地方共有八十八公頃。

鍾逸傑爵士說，爲了應付不斷增加的需要，葵涌灣將進行填海，增闢十五公頃的地方，供貨箱碼頭後勤運作之用。這項工程將於一九八七年中完成。

他補充說，此外，有關方面現正商討，加建一個設有三個碇泊處的貨箱碼頭。

談到該體育中心時，鍾逸傑爵士表示，該中心清楚說明該公司的管理階層，肯定了貨箱碼頭取得成功有賴優良技術和高效率的員工所作的貢獻。這個良好榜樣希望其他僱主亦能效法。

他向該體育中心的建築師慧理德道賀，他的大膽創新設計，使體育中心顯得特別優勝和寬敞。

### 港督夫人訪問弱能兒童機構

港督尤德爵士夫人今（星期四）早前往大口環訪問兩間為弱能兒童而設的政府資助機構——甘迺迪中心及根德公爵夫人兒童醫院。

尤德夫人在甘迺迪中心觀看一百四十名兒童接受訓練，以克服他們的弱能問題，進入社會參與群體生活。

她獲悉該中心為兒童提供完備的物理治療、職業治療及言語治療。

陪同尤德夫人參觀者為該中心校監李思泌、香港紅十字會副會長兼主席鄭棟才博士及該會總監張玉麟夫人。

港督夫人其後前往根德公爵夫人兒童醫院參觀，該院護士長姚陳愛蓮及基金籌募主任白雅兒向她講述醫院各項設施。

這間醫院設有一百六十張病床，由香港弱能兒童護助會主辦，是全世界最大的兒童骨科醫院之一，並以診治殘廢脊骨症馳名。

尤德夫人獲悉該院將於明年落成的新兒童發展研究中心會提供設施，更有效地診斷兒童的身體能力及智力。

：  
：  
：  
：  
：  
：  
：  
：

編輯注意：

尤德夫人今日訪問該兩間機構的图片經由傳真機發出。

### 議局明討論成立督導委會

臨時區域議局將於明日（星期五）召開會議，討論應否在區域市政署成立一個督導委員會，監察該署衡工量值研究工作。

明日會議亦將包括下列議程：建議立例管制以「礦泉水」為名出售的樽裝水、為下個財政年度訂立暫定開支配額的概念以及屯門市鎮公園的發展情形。

會議將於下午二時三十分，在荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓，臨時區域議局會議廳舉行，歡迎市民旁聽。

### 編輯注意：

臨時區域議局將於明日下午二時三十分在荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓會議廳舉行會議。請派員訪攝。

### 本港要求美重新考慮來源證建議

本港已要求美國重新考慮其所提把產地來源證規例若干規定擴大實施至包括所有各種紡織品的建議。這些規例已於今年四月為配額管制而實施。

美國聯邦紀錄冊於八月二日刊登該項建議，並呼籲各界發表評論。貿易署乃應這項呼籲遞交一份照會予美國當局。照會指出香港已於去年十二月將其對現行規例的抗議，呈交日內瓦紡織品監察委員會，且已獲得委員會的支持。雖然美國已決定該等規例的最終形式，但根據香港的理解，就是美國是準備就這宗事件，於適當的時間，與本港重開磋商。

雖然該等規例已於今年四月實施，但仍有含糊不清的地方，詳盡的解釋方面——尤其是有關針織成衣的解釋，更有不明確的地方。

本港的照會指出：「在這種情況下，美國似乎並不適宜將海關規例第十二·一三〇段之產地來源規例條文，擴展至包括所有各種紡織產品。」

建議的修改亦將改變本港針織成衣業在生產方面所依據的一些行之已久的成例，其中最受關注的是貨品標籤規定的修改。該份照會指出香港產品的優良品質在過去多年來享有良好信譽，故此該行業本身及美國的入口商均對香港的標籤十分重視。如建議的修改一旦實行，該行業將須作出既賈時、昂貴而又繁複的改革，以能繼續保留香港的標籤。

該照會在總結時強調美國須重新考慮建議的可行性，如仍希望實行的話，則須在作出最後決定前，先與有關國家舉行會談，以便各方面能解釋本身的困難，從而取得彼此間的諒解。

勞工處長明日會見新聞界

勞工處處長布立之將於明日（星期五）下午二時卅分在中環統一碼頭道海港政府大樓該處新總辦事處十七樓之會議室會見新聞界代表。

一項慶祝遷入該處新總部之茶會將隨後在該大廈十八樓舉行。

| | | | |

編輯注意：歡迎派員出席。

重陽節新界特別交通措施

重陽節期間，運輸署將於新界實施下列特別交通及運輸措施：

(一) 和合石道於下列各天，每日由凌晨四時至下午八時封閉，禁止車輛（包括與靈車同行之車輛）通行，惟靈車及緊急救援車輛例外：

十月十三日（星期日）；十月二十日（星期日）；十月二十二日（重陽）；十月二十七日（星期日）；十一月三日（星期日）。

(二) 介於東北支路與和合石道之和合石接匯處（南行）以及由大埔公路通往和合石道迴旋處之支路亦將於上述日期內封閉，不准車輛（包括與靈車同行之車輛）通行，惟九巴巴士、緊急救援車輛及靈車例外。

此外，大埔公路大窩段西支路介於何家園通路與和合石道之一段在上述日期內亦將封閉，除九巴巴士外，禁止車輛通行。

(三)粉嶺體育道（即由大埔公路通往百福村之道路）在上文第（一）段所述之日期內，每日由上午六時至下午六時封閉，禁止車輛通行，惟九巴巴士、專線小巴、緊急救援車輛及在該區居住之居民例外。

與此同時，由D五路通往粉嶺火車站前庭之通路將會封閉，禁止車輛通行，惟九巴巴士、專線小巴及緊急救援車輛例外。

(四)十月十三日、二十日、二十二日及二十七日每日上午七時至下午四時，老圍路介於老圍巴士總站與圓玄學院之一段將會封閉，禁止車輛通行，惟緊急救援車輛例外。

在封路期間，新界第八十一及八十一M號小巴專線在老圍之總站將暫時遷往老圍巴士總站。

(五)十月十三日、十九日、二十日、二十一日、二十二日及二十七日，每日由上午七時至下午七時，及在節日期間任何一日而交通情況有需要時，所有往荃灣墳場之通路將會封閉，禁止車輛通行，惟靈車及緊急救援車輛例外。

(六)大埔公路大窩段西支路介於康樂園與和合石小型迴旋處之一段在上文第（一）段所述日期內，每日由上午六時至下午六時改為單程北行。

南行車輛請改用大埔公路大窩段。

及 (七) 由於和合石附近並無任何泊車設施，而上水、粉嶺及荃灣墳場周圍之泊車位極為有限，市民請勿乘坐私家車，而應使用公共交通工具前往墳場。此外，任何非法停車，在道路或行人路上之車輛，毋須事先警告，即可拖走。

(八) 私家車將不准在和合石道兩旁上落客。

(九) 廣九鐵路公司會加強電氣化火車服務，在上文第一段所述五日內，每日由上午七時至上午九時四十五分及下午四時至下午七時之繁忙時間內，每隔五分鐘由粉嶺開車一班，在非繁忙時間內，則每隔十分鐘開車一班。

(十) 在上文第一段所述之日期內，將有特別穿梭七十一號線巴士來往粉嶺火車站與和合石，每隔三分鐘開出一班，單程每次收費一元。

(十一) 在節日期間前往沙嶺掃墓之人士可乘搭平常來往水上與新屋嶺之七十三號巴士或乘坐電氣化火車前往羅湖。此外，在節日期間，小巴及的士只准在指定地點上落乘客，卻不准停車等候。

(十二) 由於粉嶺火車站以南之鄉村行人路現已成為建築地盤，其中一部份行人經過並不安全，因此掃墓人士請勿使用該等道路，擬步行前往墳場之行人，請由粉嶺火車站至粉嶺體育道、粉嶺迴旋處、大埔公路、和合石交通處及和合石道之行人路線行走。

(十三) 在節日期間，預料大埔公路之交通將會十分擠塞，前往墓地之人士請提早或在非節日期間前往掃墓。擬前往新界北部之人士則請使用荃錦公路及粉錦公路，或用青山公路及屯門公路，以減輕和合石一帶之擠塞情況。

## 青衣大橋交通措施

運輸署宣布，青衣大橋將於十月十三日（星期日）、十一月十日（星期日）及十二月八日（星期日）多段時間封閉，以便進行結構調查。

封閉時間分別在午夜十二時，上午六時三十分及下午三時開始，每次一小時，而封閉期間，仍每隔五分鐘開放通車。

## 石湖墟發展計劃將展開

新界拓展署最近批出兩份發展石湖墟之工程合約，總值二千七百萬元。

第一份合約約值二千五百萬元，包括在天平邨以西進行地盤整理工程，共十七公頃，以便興建私人參與計劃之屋邨。

整理後之土地亦可供社區設施，例如體育場地、室內運動場、遊憩場地、停車場及巴士站之用。

兩條道路共一點三公里長，將於馬會道以北興建，為上述發展提供行車及行人通道。

工程約於本月中展開，需時二十個月完竣。

第二份合約乃為上水村興建休憩場地、包括休憩處花園、涼亭及兒童遊樂場。

工程將於下星期展開，需時約八個月。

### 東區走廊慈善步行交通措施

運輸署宣布：為配合公益金於東區走廊舉行慈善步行，港島東區將實施特別交通措施。

除非另有說明，下列措施將於星期日（十月十三日）實施。

### 道路封閉措施

\* 東區走廊及其通路由凌晨四時至下午九時暫禁通車；

\* 南安里、位近筲箕灣巴士總站之未命名支路及寶文街以北之一段望隆街由凌晨六時至下午四時暫禁通車；

\* 介於愛秩序街與南安里之一段南安街於凌晨六時至下午四時暫禁通車，專利巴士則例外。

### 泊車措施

維多利亞公園東面之露天停車場由十月十二日下午六時至翌日下午二時暫停使用。

### 巴士服務

\* 中巴第七八〇號綫暫停服務；

\* 由筲箕灣巴士總站開出之巴士由凌晨六時至下午四時須改經寶文街、望隆街、工廠街及愛秩序街。

\* 位於告士打道天橋以東約五十米處之維園道東行行車道之巴士站由凌晨六時至下午一時暫停使用。

在筲箕灣巴士總站附近駕車人士務請盡量小心駕駛。有關地點將有輔導交通標誌及警務人員在場，指示駕車人士。違例停泊之車輛會被警方拖走，而無需給予事前通知。

### 日本青年訪問臺灣

三十名來自日本鹿兒島縣的青年應臺灣區一九八五年國際青年年統籌委員會邀請今日（星期四）訪問臺灣，並與區內青年會晤。

他們今晨分別參觀臺灣大會堂及石圍角社區會堂，遊覽圓玄學院及出席在顯達鄉村俱樂部舉行的午餐招待會。

臺灣政務專員苗華安及臺灣國際青年年統籌委員會主席周厚澄及該會委員在午餐會中，親自款待這批日本訪客。

委員會主席周厚澄表示，此次日本青年的訪問，會加強兩地青年互相了解及連繫，同時又為臺灣青年大使訪問日本的計劃作好準備。

他又說，臺灣區將從區內參與青年年活動的青年中選出十人，作為青年大使，於明年前往日本訪問。

日本鹿兒島縣青年訪問團成員，分別來自不同行業，包括有警務人員，地方政府人員及商人。他們大部分還參與社區及青年活動方面的服務。

## 東區禮貌運動 週末全面展開

「東區禮貌運動」將於本星期六（十月十二日）全面展開，序幕活動是一項假蘇浙小學舉行的青少年敬老大會。

屆時，六百多名老人可免費欣賞一齣長兩小時的粵劇，而區內約一百名志願義工及東區青少年暑期活動之青少年團員會到場協助老人，使他們能歡渡一個愉快的下午。

同時，在粵劇演出後，大會將安排各義工在學校天台進行多項別開生面的競技大賽。每位參與活動的老人和義工均獲港九街坊婦女會贈送一份禮物。

此外，會場內將有一個東區青少年活動聯會的工作及活動圖片展覽。

是項青少年敬老活動由東區青少年活動聯會主辦，東區學校聯絡委員會及港九街坊婦女會協辦，東區區議會贊助，目的是推廣禮貌運動，鼓勵青少年發揚敬老精神及響應國際青年年。

禮貌運動的其他活動包括標語創作比賽及舊曲新詞創作比賽。報名表格可於十月十四日起在東區政務處索取。

此外，東區政務專員梁寶榮將於星期六（十月十二日）下午三時為「東區禮貌運動開幕典禮暨青少年敬老大會」主禮。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

「東區禮貌運動開幕典禮暨青少年敬老大會」定星期六（十月十二日）下午三時在北角清華街三十號蘇浙小學禮堂舉行。歡迎派員訪攝。



社會人士對選舉普遍表示滿意

律政司唐明治今日（星期四）下午說，社會人士對立法局選舉制度的運作及其結果都普遍表示滿意。

唐明治在九龍崇德社午餐會席上以「立法局選舉」為題發表演講說，選舉制度並非在開始時便以「完美無瑕的狀態」冒現。

他說，香港現行選舉辦法的基本原則，必須先經各高級政府人員在布政司的領導下作出縝密考慮，並且必須獲得行政立法兩局的批准，方作定案。

他說：「我們需要對下列問題作出政策上的決定：該採取『過半數票』方法，還是採取『最先衝綫者』的方法；以及應否准許符合兩個功能組別資格的投票人，進行多次投票等等問題。」

這些原則一旦確立後，一組草擬工作人員，便得進行繁重的工作。他們負責制訂香港整套選舉法律，確應備受表揚。

唐明治說，此等未具先例的選舉「在沒有枝節的情況」下順利完成。而「至目前為止，有關的選舉法律並未發現任何瑕疵」。各候選人以及他們的支持者都極少使用刻薄言辭來攻訐或詈罵對手，這實在十分值得稱讚。在其他的方面，候選人互相肆意詆毀、恐嚇和非難，這都司空見慣，甚至控告對手誹謗的訴狀，亦會如婚禮中投擲五彩紙屑般飛揚。

他說：「本港這次立法局選舉中，各候選人均採用誠實坦率的態度去推介自己，以及表達各自的政見和立場，以贏取支持。這一事實足使香港人引以為榮。」

他又說，這實在是應有的競選態度。

談及人們擔心選舉中會有貪污和選舉地區劃分有欠公允等情事發生，他說，廉政公署所接獲的投訴案祇有五宗而已，而區議會選舉後所接獲的投訴則超過八十宗。

他續說：「有關的指摘如果證明屬實，其中一宗也不是輕微的失當行為；另一宗雖屬嚴重，但所觸犯的罪行卻屬輕微；祇有其餘一宗案情嚴重。」

唐明治說，所有這些事實，不但顯示了本港人士對前所未有的選舉過程，都能迅即適應，而且顯示了渴望獲得政治職位的人士也都有優良的表現。

他說：「這是邁向由選舉產生立法機關的令人鼓舞的第一步。」

談及參加法律界功能組別競選的候選人方面，唐明治說，他們「已對選舉過程作出很大的貢獻」，因為他們不但獻身充作候選人，更帶動一項嚴肅而觸及每一選民心絃的競選運動。

有關由官守議員、委任議員以及民選議員組成的新立法局，律政司說：「市民亦會緊密注視這一班新人如何處理立法程序，如何質詢政府的政策以及如何就公共政策問題展開辯論。」

他說他肯定民選議員必然希望把他們有資格代表發言的人士所關注的問題，向立法局明確反映。

他說：「但香港市民亦都普遍希望立法局能夠解決政策上的問題，以促進社會的整體利益。」

談及選舉過程及政府未來的發展，律政司說，若試行引用一些與香港社會傳統異趣的行政管理方式，將是一項錯誤的做法。

他說：「在即將來臨的日子，新意念將在已有經驗的照耀下滋生，而這些意念將能配合本港一向藉諮詢及根據大眾輿論而達致良好行政管理的傳統。」

編輯注意：

一幀攝於午餐會席上的圖片經由傳真機發出。唐明治之演詞全文放置新聞處稿箱備取。