



面對將來沒有負債  
財政司謂應感滿足

財政司彭勵治今日（星期四）在立法局總結一九八三至八四年度財政預算案辯論時說，我們現時能面對將來而沒有負債，又有令人滿意的財政儲備，實在應該感到滿足。

他認為我們也應感謝使香港處於這個景況的人，他表示在現今世上，這不是常見的情況。

彭勵治在總結其財政政策及答覆非官守議員的評議時說，鐵一般的事實是，香港在一九八三年四月一日的自由財政儲備（即適當扣除或有債項撥款後的盈餘）約為一百一十五億元。

他說在這新財政年度所預期的赤字，可能會較預測的多達十億元。

他解釋謂：「若然繼續不增加稅收，則在情況不明的一九八四至八五年度內，所擁有的自由財政儲備可能減到四十三億元左右，這個數字顯然是低得很危險。」

他堅持有需要增加約三十億元稅收，並說：「更重要的是，我們應該讓別人見到，我們正在謀求自力渡過難關，而不是短視地倚靠過往的成就這種容易的方法，再者，我們必須保留作出其他選擇的餘地——特別可能在舉債方面。」

在談及有關他建議大幅度增加間接稅時，他指出，事實上他是基於財政目的而非為操縱社會及其他目的而進行加稅。

數期他說：「在普通情況下，納稅人應可預料間接稅會定。數年後，幅度增加，而不會像一時的醒來面對的，是可怕的事實。」

致政府收入，我們必須醒覺的是，售地帶來大量財政盈餘，對納稅人來說，當然很有裨益，但亦會令人錯誤的印象。

我們也指出，我們必須改變來往的財政政策，是正確的；但時移世易，

開支的評估及一九八二至八三年度，較原來預算時稱總收入則為三百一十億元，較原來預算分別為三百零九億元和三百四十七億元，而赤字則為三十八億元。

財政司表示，由於情況有輕微改善，一筆為數三億元估計的一樣為三十八億元。

他指出，該筆三億元的撥款，使一九八三至八四年度可供運用的款項達一百零六億元，而預算開支只為九十三億元，所以在一九八三年度終結時，可有十三億元極有用的餘額。

彭勵治說，雖然最近美國出現經濟復甦的跡象，以致該格下降，但他仍然堅持一九八三年本港生產總值為百分之四，即他原來的預測。

同時，他說：「不過現在時候尚早，而有關世界的經濟復甦，以前也曾出現過虛假的跡象。」

「我在進行半年經濟檢討時，才是考慮作出正式修訂的適當時候。」

### 政府在貿易及工業上之任務

工商司何鴻鑾今日(星期四)表示：香港對法國貿易限制能提出有力的投訴，主要是因為香港毫無保留地履行我們在國際關稅及貿易一般協定下的義務。

何氏在立法局辯論預算案時說：「一般協定委出的一條款；本人希望，這個小組可以很快作出一項建議，導致完全消除我們在法國市場所受到的歧視待遇。」

他強調說：香港政府根據一般協定下應有的權利及義務，肩負為香港爭取及維護進入世界市場的權利。

他說：「我必須指出，去年十一月在日內瓦舉行的國際關稅及貿易一般協定部長級會議的結果，是十分令人失望，而有相當多日益增加的措施是不依據一般協定條款實施。國際貿易制度可以說是一九三〇年代以來，處於最惡劣的情況。在該年代，各有識之士開始明白到向鄰居乞憐並不能真正改善自己的社會。」

「理由是保護主義不單將貿易夥伴間的貨物及服務的流通變成不正常，並使實施保護主義國家境內人民的收入及資源，由一群人的手上轉移往另一群人，令那些有生氣的新興工業放緩發展及令整體經濟減縮，結果所有人都受到損失。」

他指出：「我們希望並相信：當世界各國從現時的不景氣復甦過來的時候，都能明白到所有國家——無論是及遵守一般協定下的條款。」

何鴻鑾在回答非官守議員詢問有關政府改進本港工業根基的計劃時，列舉政府各項協助工業的計劃及實施經濟多元化諮詢委員會建議的進展情況。

他強調政府絕不能參與任何可被看作爲資助出口的活動。

何氏說：「我實在無須多說，如果香港違反一般協定下任何有關資助及抵銷關稅條款的規則，不但會損害本港在一般協定下所應遵守的道義及法定立場，並會促使本港的海外市場對本港產品施行抵銷性的行動。」

談及如何維持工業的競爭能力時，何鴻鑾指出，政府所扮演的角色，只是提供基本的工業基層結構及各種支援性服務，包括致力促進工業投資及其他活動。他說：「然而，維持競爭力的真正責任，是有賴本港工業家的創新、機智和是否願意參與香港的不斷發展。」

對於黃保欣議員所稱工人的生產力的增長率趨於下降，何氏解釋說工人的生產力是與廠房和機械的投資及工人的技術有關，而在過去兩年來生產力增長率的下降，並非意料之外。

他補充說：「近年來，由於外地移民來港，導致有更多非熟練的勞工；此外，由於經濟情況改變，包括轉移投資往財務及地產界，加上世界市場需求降低，因此在廠房及機器方面的投資亦相應減少。」

他同意認爲有必要透過採用更多自動化的機器，及加強人力訓練，以增加生產力。他說：「進行促進工業投資，工業發展委員會的各項計劃及香港生產力促進中心的工作等，都有助於鼓勵及協助工業界對廠房及機器作進一步投資，及採用經改良的生產過程。」

至於展覽中心，何鴻鑾透露顧問人員於今年二月已將第二期的報告書呈交非法定委員會。顧問人員應委員會的要求，對他們作出的財政預算，作若干更詳細的解釋。預料非法定委員會很快將他們就報告內容作出的建議呈交港督會同行政局考慮。以便對該工程的未來發展作出決定。

財政預算建議不擬修改

財政司彭勵治今日（星期四）在立法局恢復財政預算案辯論會上表示，他的財政預算建議都是經過詳細考慮後才提出的，所以並不打算作出任何修改。

彭氏說：「本人立場的堅定，並不表示我態度固執或倨傲地認為自己對而批評者錯。」

考慮及政府必須籌措三十億元的收入，他說他的建議「可以用最不令人厭煩及累贅的方法」達到目的。

他強調說：「這些方法並且不會對必須促進由出口帶動的經濟復甦的力量造成阻力。」

「沒有出口貿易的蓬勃，及由此所賺取的入息，香港將只有很少的稅可徵。」

他說，政府的任務是要在困難的時期作出令人不快的決定，同時「鎮靜而穩定地繼續進行既定的計劃。」

財政司說：「我知道多項新增的稅收或將現有的稅項提高，都是不受歡迎的。我只能指出：其他可供選擇的辦法更壞。」

財政司彭勵治今日（星期四）在立法局會議上表示，如果我們有豐裕的盈餘，就無須急切地建議採取諸如增加酒店稅、新訂機場離境稅及略減少補助香港旅遊協會等措施。

彭氏在恢復辯論財政預算案時表示，目前情況已有所改變，他只好將新的負擔放在那些最有能力肩負的人的身上，以尋求額外的收入。

他是對多位非官守議員就其建議新訂稅項對本港旅遊業的影響所表示的關注，作以上表示。

他說，除了須與這些議員分擔憂戚外，另一方面亦須限制公營部門的開支及籌措額外的稅收。

他指出，他的建議將為下個財政年度帶來約二億四千萬五百萬元，而在其後年度內，估計收益更多。

他說，雖然他知道旅遊業的價值，因為它是不受保護主義限制的出口業，且為勞動人口提供就業機會，但有關人士過份強調其價值卻非明智。

他承認旅遊業在去年固然賺取了大約九十億元的收入，但這些只是收入毛額，並不能用作計算該業在本港生產總值所佔的比例。

他說：「我們對後者的比例所作的最佳估計為百分之四左右，而製造業及金融與有關服務業分別佔本港生產總值百分之二十五及百分之二十六。」

他補充說：「因此，旅遊業所佔比例約為這兩大行業中每一行業的六分之一。」

他解釋，旅遊業是有價值的，但決不是本港最重要的出口業。「因此，現在使該業不再由所有納稅人直接資助，是明智的。」

他對酒店房租稅增加百分之二十五的批評，感到不以為然。

他說：「這稅項由酒店憑帳單收取，並完全用以資助香港旅遊協會，因為該會拓展市場的工作如不是代替了酒店應盡的力量，顯然也是補其不足。在我看來，這加幅相當溫和。」

他又說，與世界其他地方的徵稅比較，益見幅度是溫和的。例如：澳門是百分之五，洛杉磯百分之七點五，溫哥華及紐約百分之八，南韓、日本、菲律賓、耶加達及馬來西亞是百分之十，峇里島百分之十一，英國百分之十五，而曼谷則不少於百分之十六點五。

他續說：「我們亦不要忘記，很多地方對較昂貴的餐廳膳食加徵增值稅或銷貨稅或特定稅。我會對多種可在本港實施的辦法加以考慮而又放棄（至少暫時是這樣），這種特定稅就是其中之一。」

至於有關預定房間的批評，財政司說，他對所有合約不包括一項免除責任條款，以備政府有加稅的可能，深感詫異。

他問道：「較高薪俸稅或利得稅，或餐廳膳食的徵稅，對酒店業的打擊均會嚴重得多。無論如何，如稅項減低，誰會受益：酒店還是旅客？」

財政司承認有些管理不善的酒店可能在訂房業務上遭遇一些困難，但一個百分點的增幅，比如說每人每日四元（自一九七六年以來首次），實際上並不太過。

彭氏說，至於建議的機場離境稅一百元，只對那些有能力乘坐飛機的人士徵收。很多時這稅款且少於航空公司或代理人對公佈票價所給的折扣。

他補充說，收取這稅款需要制定新的法例，在徵詢行政局的意見後，將盡快向立法局提出。

機場稅在雪梨及墨爾本約為一百一十八元，巴布亞新幾內亞約一百零四元，塞舌爾群島七十元，印度六十七元，東京四十九元，新加坡三十六元及上海三十四元。

他又問：「建議本港徵收的機場稅較平均收取者為高，但目前我們顯然需要這稅收。除此之外，稅收可從何處來？」

他指出他建議徵收的是機場離境稅，並非一般的離境稅，「因為我不欲妨碍港人離港的自由，也不願增加那些旅遊者的經濟負擔，他們大部份顯然不是富裕的人士。」

彭氏說，如果可以用公平方法從其他方面得到同樣收入，他便不會在這個時候建議取消現時二十元的服務費，而實行徵收高達一百元的機場離境稅。

他又說：「不過該稅本身亦有吸引之處。各位議員可以考慮一點，就是這樣的稅項，只不過是可令啓德機場繼續提供足夠服務而存在的市場機能之一面，這樣一來，我們便有能力的例如維持目前的公共房屋計劃。」

從本港財政和社會狀況看  
夫婦不適宜完全分開課稅

財政司彭勵治今日在立法局會議上說，就本港的財政和社會狀況來看，夫婦完全分開課稅是不適宜的。

他說：「而且以前來說，我們實在不能將長期執行的政策完全改變。」

財政司指出，倘若夫婦分開課稅，預料在實施的年度內，稅收損失將約為二億八千五百萬元。

彭勵治解釋說：「由於我肯定不能放棄這筆款項，我逼着要從別處取回。如果對象是其他薪俸稅繳納人士，則結果會是全面加稅約百分之十三。」

他說：「鑑於上述情況，我打算向本局提出我在預算案演詞中建議的改革措施，不過仍有待聽取行政局的意見。」

財政司又表示，在財政預算案辯論發表意見的二十三位非官守議員當中，至少有十九位對這個所謂熱門話題已婚婦女自由選擇分別評稅的新建議，不予置評。

彭勵治說，他只好將沉默當作默許。

## 填海興建機場建議 決定不再進行研究

政府經初步研究後，決定不再進一步考慮一項在香港東部填海的「大膽」建議之可能性。該建議是填海以造成一個七十五平方千米的人工半島，作為興建新機場的地點及提供更多平地備用。

地政工務司麥德霖今日（星期四）在立法局恢復辯論財政預算案會議上，就陳鑑泉議員較早時作出的建議，作上述答覆。他說，此填海計劃不論在工程或財政上，將是一項龐大的計劃。

麥氏說：「因此，我們必須考慮此項廣泛的概念是否表面看來已有足夠的好處，值得調動資源來對此計劃作更詳盡的研究。」

他又說：「若干方面將需要仔細調查，例如陳議員所提及的飛機可能採用的航道、噪音污染問題和現行的船舶航道等。今日日本人不打算再談這些事項，但必須確定陳議員認為合乎理想的初步結論是合理的。」

因此，有關於廣泛概念之初步研究是集中於工程方面，而所得的結論是距離理想甚遠。

建議填海工程是在水深三十至三十四米的水域進行，較陳議員所估計的十呎或二十米為深，而比赤鱘角的水深四至五米更深出許多。

麥德霖說：「由於東南面是浩瀚的海洋，此填海計劃將需要大量保護工程及較高的地基。」

「但即使容許其表面填海水平如赤鱘角般較主水平基準高出八米，單是機場的填海工程將需要填土十六億二千萬立方米，而赤鱘角只需要七千七百萬立方米。」而建議中一幅用以連接機場和港島的三千米寬的土地，將再需要填土二十一億七千萬立方米。

麥氏說：「本人要補充的是陳議員建議以蒲台島作為填土來源，但該處只能提供約五億立方米的填土，即約佔所需的八分之一。」

麥德霖說，根據一個非常粗略及保守的估計，整個填海工程耗資約二千零六十億元。此外，在港島東端興建高速公路以提供通道往機場的計劃所需費用為二十四億元。

麥氏說：「基於涉及之工程浩大、填土物料需求極多及費用不菲，本人認為必須作出結論，就是不能進一步考慮陳議員大膽之填海計劃，不論是作為興建新機場的地點或平地備用。」

他續對各議員謂他應提及自一九八〇年開始進行的一連串區域和分區研究，該等研究系統化地認定將來發展的主要選擇，並在可供運用的資源範圍內，協調長期發展策略中需要考慮的房屋、工業、本地及國際運輸等需求和環境因素。

麥氏說：「已完成研究或正在研究中的分區有新界西北部、新界東北部、將軍澳／西貢，大嶼山東北部和海港區域。」

上述研究的初步結果顯示，本港有充裕的發展潛能，足以應付本世紀甚或以後的需求，並遠較陳議員所構思的填海計劃方式，更合乎成本效用。

他又說：「近多個月來的數度聲明已予說明，而最近在財政司的預算案中亦有提及，當局在過去兩年半來就該等研究所付出的努力，將於今年稍後時間見到成果，屆時我們將能夠就發展的先後次序作出評估和考慮新的計劃。」

麥氏在答覆張人龍議員所提出的另一項意見時表示，他很高興宣佈政府在目前物業市道蕭條的情況下，寧可考慮購買而不擬興建樓宇。

他表示這一點由政府近月於荔枝角和沙田購置員佐級已婚警務人員宿舍和公務員宿舍，以及政府印務局的辦事處亦有可能購置而毋需特別興建，已得到證明。

麥氏說：「根據最近訂立的程序，樓宇政策小組會決定那些合理的樓宇需求應由購買抑或興建方式解決。該小組是由布政司署屬下的兩局及行政事務處、財政科、經濟事務科以及銓叙科的高級官員，聯合差餉物業估價署署長、地政處處長和建築拓展署署長組成。」

他續說：「在作出決定之時，彼等當然會考慮到市面是否有合適的樓宇出售，洽購問題，以及政府有其他衆多支出的情況下，可供用作購置樓房的款額。」

每一個案將斟酌其個別情形作出考慮，而不可能一概而論。然而，政府深知購置方式的好處，起碼與政府自己興建比較，購置的方式使樓宇更早可供使用。

麥氏說：「倘若將來有適當機會，這些經已訂立的程序將可確保政府能夠適當地考慮以購買方式代替自建樓宇的好處。」

在回答有關白朗議員提出有關工程計劃督導小組可能從立法局非官守議員的直接參與而獲得更多益處的建议時，麥氏立說，該項建議似乎根據一個信念而提出的，就是認為督導小組的責任範圍比它實際所負的為大。

麥氏稱：「該小組並不監察所有公共工程計劃在整個系統中的進展過程。其主要職責是為那些未被包括在發展計劃內，但已被列入預算案內細目的新工程計劃，制訂一個開始動工日期，以及對工程計劃的支出進行監察，確保盡量不超越開支預算。」

他說，因此可以看到，工程計劃督導小組祇處理公共工程至甲類的工程，這些工程均已由非官守議員詳細審核。提升

他繼而向立法局講述，有關將公共工程列入公共工程計劃及所經過的各個階段的行政程序。

麥氏說：「由副財政司出任主席的工務審核委員會，負責審核各政府部門呈交的所有新工程計劃，並確保在批准任何工程計劃列入丙類時，有充份理由存在。」

他又說，批准列入丙類祇是已納入計劃之內，但並不准此等計劃可以進行任何工程。

把工程計劃由丙類提升至乙類的請求，是向工務進行次序委員會提出的。該委員會由布政司出任主席，成員計有地政工務司、房屋司、運輸司、政務司及副財政司。

與該等請求有關的各個政策科司級官員出席該委員會召開的會議，在他們主管的政策範疇內，就他們的請求及工程計劃的先後次序提出討論及意見。

委員會並非祇關注財政問題，更從社會整體的需要，社會承擔及規劃資源等較廣的角度研究，及聽取各個政策科所提出的意見，而作出考慮。

麥氏說：「然而，工程計劃獲提升至乙類，祇表示該等工程可以在大綱形式上進行計劃，以便能更準確地決定其範圍。」

因此，將工程計劃列入丙類及提升至乙類，均為一些行政程序，俾能詳細審察那些由各個政府部門提交的未具實形式的資料，及確保每個工程計劃均有理由存在，而在呈交至大部分由非官守議員組成的公共工程小組委員會之前，工程計劃的範圍經已清楚確定。

麥氏說：「所以對非官守議員參與工務審核委員會或工務進行次序委員會，將會有甚麼用處，似乎感到懷疑。」

財政司彭勵治今日（星期四）在立法局會議上表示，雖然他和立法局各位議員及大眾一樣，在面對急劇增加的間接稅、關稅和費用時，均感到震驚，但他相信他的「強硬預算案」是「均衡和合理的」。

彭勵治說：「有些人會普遍持着不充分的理由繼續批評這預算案，但他們忽略後果可能是會引致通貨膨脹，公共開支偏高，苛捐重稅，工業衰退及嚴重失業，這些現象普遍可以在其他地方見到。」

「大部分人都會同意目前確有需要採用這個預算案。」

「事實上我們沒有其他更容易的選擇。」

他覆述他在預算案演詞中發表的意見說：「我們沒有其他的明智選擇，只有促進實際出口而不是理論上的公平；提高償付能力而不是悲天憫人；給予鼓勵而不是空泛理論，但另一方面，仍須保持同情與關懷，尤其對那些個別經濟不好及陷於困境的人士為然。」

談及各非官守議員提出的個別論點，彭勵治說，他「非常」同意陳壽霖議員的評論。陳議員認為政府需要繼續發揚「物有所值的意識」。

彭氏說：「政府在這方面已經做了不少工作；無疑還須繼續努力。但公務員也像私人機構僱員一樣，一般均被鼓勵盡力工作。」

談及胡鴻烈議員評論有關利息稅的問題，彭氏說，外幣存款利息稅只不過在一年前才豁免，事後頗見成效，他不想在今年重徵此稅，「即使可將稅率減低」，他亦無此打算。

他續說：「這樣做會引致大量資金外流。」

彭氏說，他注意到胡議員對政府可以舉債的看法，在若干程度上，他同意胡議員的見解，這些他將緊記於心。

彭氏說，王霖和張人龍兩位議員對加徵差餉曾表示關注，他本人對此也同樣關注。

他說：「但無論怎樣難以接受，我們也必須認清局勢。」

由一九七十七八年度至一九八一年八二年度，來自一般差餉的收入只增加一倍半，而所有其他經常收入則增加三倍。

即便以貨幣計算，一九八二—八三年度一般差餉收入亦較一九七七—七八年度的收入水平略低。一九八三—八四年度一般差餉百分率建議的增幅，只將收入提高到略在一九八一—八二年度水平之上，但以實質計算仍屬偏低。

彭氏說：「我們只不過是停滯不前。」

彭氏就建議將供養父母免稅額提高二千元一事說，此舉旨在特別照顧與父母同住的納稅人。該項額外免稅額不應惠及父母住在別處的子女。

彭氏論及黃麗松議員批評增加駕駛執照收費的建議時解釋說，這是一個與成本有關的問題——駕駛執照收費自一九七三年一直沒有調整。

談及公務員增加薪金的問題，彭氏說，他認為最後的決定，「其本身是公正的，而以財政預算的角度來看，也是剛好可以接受的。」

彭氏說，何錦輝議員談及監管公共開支的意見是「很有用的」。

他說：「何議員特別強調一個『不斷發揮作用的體系』，在這個體系之下，各政府部門必須經常各自檢討開支的重要性尤為精闢。」

他續說，要經常注視成本效用，並不是新的主張，而且一直是財政科工作上重要的一環。

彭氏說，他贊成李鵬飛議員對「經常需要抑制通貨膨脹的正確看法」。但他感到遺憾的是，縱使去年通貨膨脹率減低了百分之三十三，而雖然他的整套稅收建議會輕微導致通貨膨脹，下一財政年度的通貨膨脹率應仍會下降百分之十，可是李議員沒有對此作出評論。

彭氏說，他毫不懷疑，李議員是會同意，撥款補助公用事業或各種工業的要求，並不能打擊通貨膨脹，因為通貨膨脹只會在公營部門開支過度時產生。

彭氏說：「但我們必須設法尋求更高的生產力和工作效率，作為抑制成本上漲的努力。」

談及蘇國榮議員建議的存款保險計劃，彭氏說，在近至三月九日的立法局會議上蘇議員提出同樣的問題時，他已作出詳細的答覆。政府的政策是不會改變的。

他說：「蘇國榮議員和其他議員會高興知道，當局已發出指示，草擬對銀行條例及接受存款公司條例的各項修訂，以便對兩者更嚴格監管。」

彭氏說，他希望能盡早在這個會期結束之前，向立法局提交修訂法案，但仍有待通過諮詢和聽取行政局的意見。

他續說：「最近金融界發生的事件，令人關注，並顯示法例的不斷修訂是必要的。」

談及表演藝術諮詢委員會，彭氏說，當局會考慮白朗議員建議給予這間學院整筆撥款的意見。

彭氏更作出保證，「必須經常管制公營部門開支的增長，而他會盡力確保增長率絕對不會導致公營部門開支與本港生產總值的比例高於百分之二十四。」

他亦表示完全贊同張鑑泉議員「對公營部門、財政預算和開支管制的中肯見解。」

他續說：「當然，我是在原則上而不一定在細節上贊成。」

談及譚惠珠議員評論有需要查出本港註冊公司的入息一事，彭氏指出，稅務局內設有一個積極進行工作的調查科，有七十多個專業人員「專責調查和懲治逃稅人」。

彭氏說，對於胡鴻烈議員和羅保議員接納將發表預算案日期延遲一個月是明智的行爲，他深表謝意。

然而，此中涉及頗爲棘手的問題。必要的程序會現在開始。

彭氏說，談到究竟這個延期能否成功實施，未免言之過早，但他頗有信心。

彭勵治在總結其演詞時說，過去兩年來，他一直是在到「一名令人欽佩的副財政司——程慶禮」的鼎力協助，程氏將出任衛生福利司之職。

彭氏說：「本人以及前任財政司，對程氏爲我倆所做的工作，表示謝意，並祝他前程美好。」

## 增加車牌費及汽油稅 乃基於財政上之需要

財政司彭勵治今日強調，增加碳氫油類稅項與車輛牌照費，純粹是基於財政上之需要。

彭勵治在立法局總結財政預算辯論時說，是項稅項會於下一財政年度帶來不少於八億四千萬元的額外收入。

財政司表示，他了解部份非官守議員抨擊這項不受歡迎的建議所持的看法，但除此之外，那裏可以得到八億四千萬元的收入呢？

彭勵治說：「香港社會愈來愈富裕，港人希望擁有汽車，實無可厚非，我是十分贊同，不過各位議員或會同意，這些增加的稅項不會大為加重勞苦大眾的負擔。無論在任何時候，百分之八十的市民均會使用公共交通工具。」

彭氏說，數年後，當局或會透過電子計算使用道路收費計劃，來推行向使用車輛而非擁有車輛人士徵稅的政策。

財政司說，他對於一些只在週末帶家人外出時才使用車輛的車主認為不公允之深切感受，表示關注。

他說：「目前解決這問題別無他法，但我必須指出，以歐洲國家的標準來看，本港油價的加幅並非過高。」

財政司指出，雖然豁免對專利公共巴士所用柴油增加稅項，但不能將同樣利益惠及公共小型巴士、的士及其他車輛，理由非常實際，因為各類車輛的燃油不可能由分別的油泵供給。

財政司彭勵治今日（星期四）在立法局答覆主張增加利得稅的非官守議員時表示，在現時增加利得稅，實是不負責任及可能是極之不智的做法。

但他又說：「這並非表示在未來年度富環境不同時，我會排除將這項稅收作溫和增加的可能性。事實上可以提出的理由正是過去六年從售地所得的意外收入，才使這項增加得免在此之前提出。」

他強調說，但假如有一日必須實施這項增加，亦絕對不會令賺取較多盈利的人士特別負擔更重。

他指出，在下一財政年度，約有二萬二千間有限公司及一萬七千五百間非有限公司經營將要繳付利得稅。而估計由非有限公司經營繳付的稅款將涉及三萬一千人。

彭氏說，此外，估計有五萬五千人會選擇將營業溢利轉以個人入息課稅辦法繳稅。因此，除有限公司外，將另外涉及八萬六千人。

他形容這些人爲「本港發展的創業原動力，爲社會生產財富及爲勞動人口提供就業機會。」

彭氏指出：「不只大公司，甚至每間小餐室、每個天井工場、甚至很多固定攤檔小販都要繳稅。全部直接稅中有百分之六十四已由他們繳納。」

轉而談及有關要求提高薪俸稅的論點時，他說：「我暫不談要維持信心及可能導致的漣漪後果這些重要的問題，並且我接受在未來年度可能有跡象須實施溫和程度的加稅，但對於不公平地指責本人加稅爲劫貧濟富一事，我要鄭重否認，這是無稽之談。」

彭氏說，增加間接稅背後的理由絕非任意妄爲。

他說，相反來說，在顧及整個情形下，他盡量減少較低薪人士的負擔。爲此他試圖讓人們可以有所選擇。

他說：「但我感到遺憾的是有些批評者並不欣賞可以作出自由選擇這點。正當盈利與薪金都並不豐裕的時候，我們卻要這樣倚重直接稅，實在使我極感關注。」

他強調這種趨勢必須改善。

他列舉統計數字以說明他的論點。他指出，在下一財政年度，約有二百四十萬人會賺取工資和薪金。其中只有三十一萬五千人須繳付任何薪俸稅。

而在這些納稅人之中有二萬二千人或百分之七，將會繳付全部稅項的一半。

彭氏說：「這足以證明貧窮人士不但不會被過份徵稅，而事實上更沒有繳納直接稅。」

「我想提醒各位，一個由一對夫婦及兩名子女組成的典型香港家庭，如果每月入息低於五千七百九十元（絕對不算低薪貧苦人士吧），仍毋須繳付薪俸稅。」

他又強調一個常被忽略的事實，就是政府向百分之四十三人口提供有津貼的房屋，這個數字在未來年度將會逐漸增加。

彭氏形容這種津貼爲「負入息稅」，並說差不多有半數人口是居住在低於成本的房屋內，也就是由其他納稅人負擔部份費用，而且其中大部份是不須繳付直接稅的。

他指出說：「因此，目前的情形並非是低薪人士被徵過份的重稅，因爲顯然是少數人負擔多數人。」

「主張提高薪俸稅的人士亦不要忘記本港真正富裕的人士，通常並非是受薪的。」

他解釋說，假如他着手去增加薪俸稅所帶來的收入，則他需要「同時向稅級內最高及最低的兩端進行。」

彭氏說：「富有的人將會繳更多的稅，但中等入息階層亦要面對額外的負擔，而現時毋須繳稅的大量較低薪人士，必然因免稅額被削減而被迫進稅網之內。」

「我們不能只向較高薪人士抽取一切所需的收入，因為這些人士並不多；不管怎樣這個方法缺乏平衡、意味着對社會進行操縱，並且會摧毀主動力。」

彭氏進一步說明他的論點，並對有關以增加薪俸稅的辦法來籌措十五億元額外收入的建議，有所置評。他說，作為加諸於「富者」的額外負擔，假定加幅為百分之二十五，即將薪俸稅的標準稅率提高約四個百分點，達到百分之十九。這個加幅最多只可產生四億元的收益。這樣一來，我就必須擴大稅網，以籌措餘下的十一億元。

他說，這表示必須將免繳稅入息額減低至與一九七九—八〇年度的水平相若，結果是將前三年的財政預算案所給予中下入息人士的可觀寬免撤銷。

彭氏說：「這樣做法不只大幅增加目前稅網內人士的稅項負擔，同時亦將納稅人數目增加二十五萬甚至三十萬，而他們都屬較低入息階層，目前是毋須納稅的。」

答覆黃麗松議員就稅級問題所提出之評論，彭氏說，目前的稅級並未因通貨膨脹的影響而使除稅後的實際收入有所減少。

他說：「真實的情況是這樣：除了一些入息幅度相當狹窄的單身人士會有些微損失外，絕大部份的納稅人較他們五年前，已享有較低的有效稅率，當然，如果他們入息的增額已超越了通脹率（幸而這情形屢見不鮮），則屬例外。」

### 勸阻越南難民來本港 乃唯一合乎人道做法

保安司謝法新今日（星期四）在立法局會議上說，由於越南難民移居海外的前景不大好，勸阻他們來港乃香港採取的唯一合乎人道及負責任的態度。

但謝氏對孟家華議員提出准許現時在禁閉式營的越南難民去耕作的建議，表示不同意。

謝法新以一份本地英文報章的社論為例，他說，為越南難民提供工作及職位保障將會使香港成為越南的不滿現狀者的更為吸引的目標，以致他們乘船朝北而來的數目增加。

謝氏強調說：「我們絕對不能容許這種情形發生。我們仍有一個最嚴重及費神的問題，而解決的方法是明顯地短缺。」

截至三月三十一日止，本港的開放式和禁閉式難民營共有越南難民一萬二千一百六十二人，與本年一月一日的數字比較，只少了四百六十九人，而與去年三月三十一日比較，則多出二千一百八十五人。

保安司解釋說：「殘酷的事實是新來港的越南難民移居海外的機會現時非常渺茫。」

「而以香港如此擠迫的地方，亦已容納了一萬四千名越南難民（以人口計，此數目在國際上而言是一項傑出的貢獻），但不能再期望這地方收容更多越南難民。」

謝法新亦提到王澤長議員所關注之點，王議員關心到在嚴重罪行正在增加的時候，預算開支只容許警隊增加百分之四，而以全部公務人員計，整體增長限度則為百分之五。

他說，雖然對王議員的意見亦有同感，但他並不會為警隊要求更多。

他謂：「事實是，在全部共六千七百個公務新職位中，警隊的百分之四即佔去其中的一千個新職位。」

「除非罪案增長的趨勢急劇地轉趨惡劣，否則我認為這樣將已可應付。」

談到何錦輝議員關注到警隊在新界的計劃增長將追不上港島及九龍，謝法新承認在過去兩年，在新界的警方力量與每一千名人口相比的比率有輕微下降。

他說：「但本人不認為新界區的市民有很大理由憂慮。」他並說，新界區的比率仍較九龍為高。

他續說，更重要的措施是依據所犯的罪行而調配警方人手。

他又說：「另外，本人在新界會較在九龍更容易入睡。」

謝氏解釋說：「事實上，根據所犯罪行方面，港島所調配的人手是略較在新界區為多，這只是反映出港島區是商業和銀行活動的集中地，而且這些活動是涉及群眾控制的。」

至於將來，謝氏向何錦輝議員保證說，各項計劃已經不斷發展，確保新界區有足夠的警隊人員及組織，以應付該區人口日增的需要。

他說：「至於九龍方面，由於區內的人口數量及高犯罪率，我們計劃將九龍劃分為兩區，並儘快增強區內的警方力量。」

關於班佐時議員認為懲教署、社會福利署及教育署責任重覆的意見，謝氏說，政府已經對班佐時議員提出的處理辦法詳細考慮。

謝氏承認情況確實不清楚。

社會福利署為年齡介乎七歲至二十一歲的罪犯提供多項設施，而懲教署又為年齡在十四歲及以上的罪犯設有懲教機構及其他設施。

謝氏解釋說：「但我們的結論是保留該兩部門這方面的重覆職務是有心理上及實際的好處。」

「它提供更多不同範圍的特別治療方法，適合特別的罪犯，以期使他們完全棄絕犯罪行為。」

公務員工作效率高  
水平超於其他地方

銓叙司羅能士今日稱，香港政府公務員的工作效率已達到其他地方一般未能達到之水平，但仍要繼續改進。

在立法局恢復辯論財政預算案時，羅氏說：「我們已打穩基礎——我們得到非官守議員，管理當局及個別公務員之支持；而只要我們堅持下去及不畏創新，我們應可以將工作效率提升至一個新高峰。」

羅氏在答覆非官守議員提出有關公務員人手一般編配問題時，作上述表示。非官守議員的建議主要集中在下列三個目標：

- (一) 節省經常開支（大部份開支是用於職員）；
- (二) 改善工作效率及生產量；
- (三) 公務員最低增長率。應儘量調配現有資源應付新增及擴展服務所需之人手。

羅氏肯定所有官守議員均會贊同上述目標，而實際上，來年之開支預算已反映出很多措施均已就這方面實行。

他說，銓叙科身為布政司署內最大的一科，必須以身作則，故在下一年度不擬增聘人手，雖然事實上該科負責管理的服務繼續增長。

他說，六十個政府部門及機構中，三十五個（或百分之五十八）在來年不會增加人手，或只增加極少人手。

他續說，由於他們的工作量不會減少，效率及生產量方面應因而增加。

羅氏說，事實上公務員的工作經常是以質為主及不容易量度，但這並非表示不可以改善生產量，或者不應制訂一些標準，用以量度有多少進步。

他續稱：「其實可以說由於公務員所做的工作一般不是用產量來量度的，公務員內部的工作程序就更加需要受到監管或用產量來量度。」

他表示在這方面，涉及整體管理，需要進一步着力探討及謀求創新。

他說在政府這樣的一個龐大機構，如果沒有為全面性改善公務員的管理作好充足的準備基礎，就不能增加生產量。

他相信應該從歷史角度去看目前所做的工作。他又說：「因為將來我們努力所獲的成就，都是來自過去所採取的措施。」

羅氏說也許最主要的一步是在一九七九年成立公務員薪俸及服務條件常務委員會。

他指出常委會成立以來所發表的一連串報告中的建議，已為公務員提供一個職系架構，而目前該架構對促進效率和增加生產量，甚有幫助。

他說：「對於常委會所做的工作，我們衷心銘感。」

羅能士指出政府在一九八〇年著手進行加強各部門的行政結構，俾能發揮更佳的管理功能。

在一九八一年，政府就常委會的建議，著手全面改善公務員諮議方式及為一般職工關係事宜所作之安排。

在一九八二年，政府特別將重點放在為負責督導和管理工作的人員發展訓練課程。

他說：「而一九八三年，我們認為是適當時候，將重點放在增加提供給市民的服務及改善質素方面。」

羅能士說政府現正進行若干實際的研究，並已得到公務員的充份合作，和作為服務對象的市民大眾的協助。

### 財政預算案二讀辯論休會

財政司彭勵治今日在立法局致詞總結一九八三年撥款法案二讀辯論後，為期兩日的第三次財政預算案會期宣告休會。

撥款法案委員會審議階段及三讀將於本月二十七日（星期三）舉行的第四次財政預算案會期中進行。

十八日... 撥款法案委員會審議階段及三讀將於本月二十七日（星期三）舉行的第四次財政預算案會期中進行。

本報記者于... 撥款法案委員會審議階段及三讀將於本月二十七日（星期三）舉行的第四次財政預算案會期中進行。

撥款法案委員會審議階段及三讀將於本月二十七日（星期三）舉行的第四次財政預算案會期中進行。

## 租務管制記者招待會

編輯注意：

房屋司廖本懷及差餉物業估價署署長范禮將於明日（星期五）上午九時三十分舉行與一九八三年業主與住客（綜合）（修訂）法案有關之記者招待會。該法案將於明日憲報刊登。

記者招待會將在皇后大道中拱北行六樓政府新聞處放映室舉行，歡迎派員出席。電台及電視台採訪隊請盡早到場設置採訪器材。

該法案之資料於明日上午九時十五分起將可供新聞界參閱。

## 北角若干樓宇停水時間

水務署宣佈：港島北角區若干樓宇，將於星期一（四月十八日）下午十一時至翌日（星期二）上午六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

停水樓宇位於英皇道、書局街、孔雀道、清華街及北景街範圍內，包括明園臺。

醫療輔助隊拯溺隊赴夏威夷  
參加本年度國際浪濤救生賽

香港醫療輔助隊之拯溺隊獲選為香港代表隊，參加在夏威夷舉行之「一九八三年國際浪濤救生比賽」。

代表隊一行二十人，由醫療輔助隊總參事湯啓銓率領，於今日啓程，參與這項國際性賽事。

比賽為期一星期，由明日（四月十五日）開始，分別在威基基海灘、北部灘、馬加布及比路士海灘進行。

參加者要參與一連多項賽事，以考驗他們使用滑浪板、救生筏及其他拯溺設備、拯溺的技巧及能力。

醫療輔助隊拯溺隊是由香港皇家拯溺會推舉為香港代表，參加今年之賽事。

此次亦為該隊第二次代表香港參加國際性的賽事。上一次是在一九八一年參加在印尼峇里舉行的比賽。

代表隊將於四月廿四日（星期日）返港。

東九龍區鹹水供應暫停

水務署宣佈：由於秀茂坪鹹水抽水站進行緊急修理工程，東九龍若干地區已於今（星期四）晨開始，暫停鹹水供應，直至四月十九日（星期二）中午十二時為止。

受影響地區包括秀茂坪邨、藍田邨、彩雲邨、順利邨、順安邨、順天邨、康利道、康寧道及功樂道。

深水埗區議會明日開會  
討論荔枝角建公園計劃

深水埗區議會明日（星期五）舉行會議，討論將荔枝角灣一幅面積達五萬七千四百平方米的填海土地發展為公園的計劃。

有關部門將於會上介紹公園第一期建設計劃的詳情，建議興建設施包括三個小型足球場、十個網球場、二十個壁球場及輔助設施等。

各議員並將檢討清拆區內行人路及後巷僭建物的進展，與及車輛駛經美孚葵涌道天橋造成的噪音問題等。

是日議程尚包括大坑東運動場改良工程、花墟公園附近批發花販之安排，與及九龍公路美化計劃等。

政務處已預留十個座位供市民出席旁聽，有意出席者請電三一七〇四二五一與江黃婉兒女士聯絡。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

深水埗區議會將於明（星期五）日下午二時在東京街三十九號深水埗政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

國際關稅貿易一般協定總監  
定明日下午舉行記者招待會

編輯注意：

國際關稅及貿易一般協定總監鄧高將於明（星期五）下午二時三十分至三時十五分假中環拱北行六樓政府新聞處放映室舉行記者招待會。

歡迎派員採訪。電台及電視台代表請於下午二時十五分前將器材安置妥當。

該項記者招待會將不設即時傳譯；記者招待會完畢後亦不接受個別訪問。

水池巷數樓宇須封閉及拆卸

建築事務監督今日（四月十四日）宣佈港島水池巷三號、四號與五號為危樓和水池巷一號與二號可能成為危樓。

建築物條例執行處處長今晨發表聲明稱，當局自一九七〇年起已對上述三層高戰前建築物予以監視。這些建築物為承重磚牆建造，地板與樓頂材料大部份為木材，但有若干則為鋼筋混凝土。

最近的一次視察，發現在緊接建築物前部之後面隔牆所出現的破裂程度和位置，以及杉木材料普遍損毀和支撐鋼鐵結構已達嚴重腐蝕階段，顯示該等建築物有倒塌之虞。因此，有必要將該等建築物封閉及拆卸。

當局擬於本年五月十二日上午九時三十分在維多利亞地方法院申請頒發封閉令。擬申請頒發封閉令之告示，今日已在上述建築物張貼。