

# 香港政府新聞處

## 新聞公報

一九七三年五月十四日

星期日

### 保持港口清潔 當局擴大服務

海事處現行之清潔海港服務，不久將大加擴大，進一步防止海水被染污。

擴大服務計劃為：(一)在油蔴地及銅鑼灣兩避風塘設置趸艇收集垃圾服務，(二)在香港仔設置清除海面垃圾服務，及(三)在維多利亞港設置免費逐船收集垃圾服務。

據海事處發言人稱，自一九六四年起，維多利亞港即設有清潔海港服務，利用機動貨船四艘及小艇十二艘負責清除海面之垃圾。

此種服務經濟而又效率良好，但所有垃圾船隻係集中在港內工作，未能顧及本港其他地方，為防止海水染污，此種服務必須予以擴大。

該發言人稱，在油蔴地避風塘長期泊船隻約有二千艘，銅鑼灣避風塘則約有一千艘，兩避風塘的水上人口經常共有一萬四千人，他們將垃圾傾入海中，估計每年有七千噸之多，既使避風塘污穢，而垃圾又因風勢和潮汐關係，隨波逐流，使整個維多

利運港為之不潔。此外，小型船隻的推進器碰到海面飄流的垃圾時亦會受到損壞。

此兩避風塘將來設有逐艇收集垃圾服務後，直接可使塘內清潔，間接有助於維多利亞港的海水清潔。

該發言人稱，將來最少使用小艇五艘常川駐在避風塘內，按照編定時間駛近艇戶收集垃圾。此等小艇初期亦担任清除塘內垃圾的工作，以彌補逐艇服務之不足。

關於香港仔海港的清潔問題，目前亦相當嚴重，使用該處海港之船隻有五千多艘，而經常停泊在港內者亦約有二千二百艘，人口不下二萬三千名，每年傾入海中之垃圾估計約三千噸之多。

此外，香港仔陸上方面的各種建設，日益發展，人口大量增加，許多工廠、木屋和造船廠的廢物或工業垃圾經由溝渠流入海港，使海水為之不潔。

當局以那裡的艇戶大部份是來往全周的漁船，唯期充份利用逐艇收集垃圾的服務，故認為在那裡設置清除海港垃圾船隊來清除海港內的垃圾較為適宜。該隊將有機動垃圾船由母船一艘及舢舨六艘，後者將在海面撈獲之垃圾轉由母船運至陸上的垃圾池。

海事處不久亦將為停泊在本港港內的輪船提供免費收集垃圾服務，現計劃使用兩艘機動舢舨每天駛近港內的輪船收集垃圾。但所收集之廢物僅以普通垃圾為限，因此種垃圾通常浮力較大，飄流海面。

極易染污海港，至於其他稱為商業的垃圾，仍繼續由船東及代理人負責處理。

現預算每天可以向廿八艘輪船收集垃圾，船主和代理人如果需要此項服務時，可通知海事處的防止海水染污組派船去收集。

該發言人稱，現希於本年七月可實施上述之擴大服務計劃。

關於在避風塘內設置之服務，將試辦十二個月，如後加以檢討，應否繼續辦理或就經驗所得予以調整。至於收集輪船上垃圾之免費服務，則以六個月為試辦期。

立法局財務委員會現已同意撥款以供開辦上述三種服務之用。

四月份較多雲

雨量氣溫正常

據天文台發表，今年四月份天氣除較正常多雲之外，雨量及氣溫均算正常。

該月份內雖然有二十五日均錄得陽光，共八十小時，但比正常四月份數字仍少三分之一時間。

四月份上旬，由四月一日至九日，由於強勁的季候風所影響，天氣較涼，潮濕而有雨。四月中旬，由四月十日起，天氣轉暖，廿二至廿六日，天氣稍涼，隨後兩天，天氣晴朗。廿九日，一度活躍低壓槽帶來頗大驟雨。卅日，有陽光，最高氣溫為攝氏卅點一度。

四月份內太平洋西北部和南中國海並去熱帶旋風出現。

四月份各種天氣數字與正常數字比較如下：

陽光——八十小時，較正常少三十四點六小時；

雨量——一三四點八公厘，較正常少一公厘；

雲量——百分之八十四，較正常高百分之四；

相對濕度——百分之八十二，較正常低百分之三；

平均最高溫度——攝氏廿四點五度，較正常高零點六度；

平均溫度——攝氏廿一點五度，較正常高零點二度；

平均最低溫度——攝氏十九點七度，較正常高零點二度；

平均露點——攝氏十八點二度，較正常低零點六度；

總蒸發量——一九點四公厘，較正常低五點一公厘。

最高氣溫攝氏三十點四度係在四月十九日錄得，最低氣溫攝氏十四點五度係在四月九日錄得。