

海水化淡廠首個單位

經告展開試驗性生產

本港在樂安排所設的海水化淡廠第一個單位經已投入試驗性生產，進展情形令人滿意。

水務局發言人今日表示，該海水化淡單位乃是在去年十二月中旬開始試驗性的生產者。

海水化淡的過程，是將海水引入化淡廠，經過傳熱管加熱，降低壓力後，部份海水蒸發成爲蒸氣，再凝成淡水，再循環將海水蒸餾，最後成爲淡水。

現時進行試驗性生產的機器，包括汽鍋煮沸海水，調節海水壓力。在該機器進行生產時，海水化淡廠兩個四百呎的烟囱中，可以目睹其中一個有濃烟冒出。

該單位第二期的試驗性生產，亦正告展開，這包括全面性試驗每一類機器及電器設備的性能。

惟目前並無海水經破化淡爲食水，但這將會在第三期試驗時進行，預料將於下月下旬時展開，屆時蒸餾器本身亦將進行試驗。

發言人表示迄目前爲止，試驗進行並無發生重大的困難，設備的開動亦屬正常。但仍然有改進的餘地，因此目前去推測其最後的結果未免言之過早。然而水務局已從早於一九七一年所進行試驗及生產的試驗性海水化淡廠獲得寶貴的經驗，現乃是收益的時候了。

發言人又說：海水化淡廠的第一個單位，預料在三月時可全面進行生產，屆時每月可生產清水六百六十七萬加侖。

樂安排海水化淡廠共裝設有六個單位，預料其他五個單位將會在以後每隔三個月啓用一個，至明年全部投入生產後，每日可生產淡水四千萬加侖，其產量之多將為各國海水化淡廠之冠。

香港工業師範學院 辦打字機保養課程

香港工業師範學院將為在職商科教師舉辦一個打字機認識和保養短期課程。該項課程開辦目的在提高商科教師對打字機認識，俾能在教學上惠益學生。

該課程將由香港工業師範學院、奧林比亞香港公司及萬國機器商業公司聯合舉辦。該兩公司代表將與學員講解及討論打字機的歷史、保養、修理和未來展望等等。

該課程於今日（星期六）及下星期六（十八日）兩日上午舉行，參加人數約三十名。

慈雲山掃除毒品禍害運動

為響應香港社會服務聯會推動之全港性掃除毒品禍害運動，社會福利署慈雲山社區工作辦事處特聯同香港青年協會慈雲山青年中心，香港播道會青年中心及慈雲山錫安青年中心等組成慈雲山反吸毒運動籌備委員會，以便推進掃除毒品禍害之宣傳，使區內居民能對毒品之禍害有更清楚深入之了解，共同撲滅吸毒問題。

籌備委員會並已計劃舉辦一系列之反吸毒活動，歡迎慈雲山之居民參加。其中十二月舉行的「反吸毒徵文比賽」及「海報設計比賽」經已開始，比賽分青年及少年兩組，均以掃除毒品禍害為主題。而於一九七五年一月廿九日更假慈雲山康華街之福利大廈禮堂舉行毒品資料展覽，此次展覽之展品將由香港服務聯會供給，相信對參觀者認識毒品之禍害有莫大裨益。

同時慈雲山反吸毒運動籌備委員會並已與本港有關戒毒機構聯絡，以安排居民前往參觀。暫時參觀之機構有香港禪囚協會元朗戒毒中心，竹園青年中心及浪荔福音戒毒所等。於明年三月十日，委員會並將舉辦青年與毒品座談會及晚會。

以上各項反吸毒運動均歡迎慈雲山居民參加，有興趣者可向各委員會成員機構聯絡或致電三一二五一五三三慈雲山社區工作辦事處查詢。

賈達將退休

在政府服務已有十九年之香港「工業安全先生」賈達將於本月退休。

賈氏任職勞工處工業安全訓練主任達八年之久，將由本月廿八日起開始其退休前之渡假。

他離港在即。他相信本港工業界對工業安全問題之態度已有所改善，惟進展較爲緩慢而已。

他說：倘管方能給予更多之鼓勵，本人認爲可有更大之改善，而這對大家都有益處。

賈氏爲本港有關預防意外專門人士中之一位最資深人員。他與工業安全事務有四十年之關係。而專長於此問題亦達廿載。

他在勞工處工業經營組服務，每到工廠、工場及建築地盤內時均受歡迎，爲人敬重。

他之高級同僚說：賈氏在促進本港工業安全方面不遺餘力，務求獲得更佳成果。他甚有毅力與才幹，認識甚多人，亦爲甚多人所認識。

賈氏表示彼將懷念香港。他說：本人在另一方面感到遺憾者爲在工業界內，尤其是在建築地盤內所發生之意外，並無減少之跡象。此種情況應加以改善。在施行新訂之規例，並輔以教育，雙管齊下，本人深信一定能達到此一目的。

他最後之一項工作爲協助籌辦位於銅鑼灣世界貿易中心會址內之建築安全展覽會。

就業初期，賈氏在英國之域克家斯（VICKERS LTD.）公司任工程學徒，在一九五六年來港前，曾任職海軍部。

他說：「自本人踏入社會工作以來，便意識到一件工作不僅要做得好，且要做得安全。」

海軍部十分注重防止意外，並認為意外之發生，乃因工作不十分正確所致。」

在一九五零年，賈氏任裝配工程督察，隨海軍部人員前往錫蘭，逗留達三年之久。在該段期間，備受東方事物之薰陶，其後於一九五六年來港任職。

多年來，他獲得許多資歷。他持有安全管理文憑，為工業安全主任學會及訓練主任學會之會員，並有消防工程師學會之資格。去年榮任訓練主任學會香港分會之主席。他在香港最突出成就之一為設立廣東道勞工處九龍區總分處之工業訓練中心。

此中心成為遠東區設備最佳之安全訓練中心之一，賈氏實居功至偉。

該中心至一九七四年為止已開辦第五百次課程，雖然獲得一項很大之成就，但香港人對工作安全所持之態度，賈氏仍感到失望。

他說：「本港工人仍未發覺每日在其身邊所潛在之危險，但年青一輩已有轉變之跡象。」

除非上至重事級人員，下至普通工人之態度有所改變，否則我們無法克服此難題。」

繳薪俸稅不用排隊輪候

郵遞支票辦法方便快捷

稅務局預料今年將有更多市民以劃綫支票用郵遞方式繳付薪俸稅。

去年稅務局收到納稅人所繳交的薪俸稅，約有百分之五十是以劃綫支票用郵遞方式付款，而今年希望會增加至百分之七十。

稅務局一發言人今日表示：我們正盡力令到市民了解郵遞劃綫支票繳付薪俸稅的方便之處。納稅人用劃綫支票郵遞方式繳交稅款可省却親自前往稅局排隊繳付稅款時可能需要長時間輪候的麻煩。特別在目前稅務局工作人員正處於一年裡工作最繁忙之時刻為然。

發言人強調以劃綫支票郵遞繳稅手續頗為簡單，他們只需將支票連同繳稅的通知書寄交：「香港西洋會所大廈地下，稅務局長收」。

發言人又指出：以郵遞方式繳款是最安全的方法，若信封上的郵截止日期不遲過繳稅通知書上的最後期限，即不會被徵收百分之五付加費。

稅務局於收到稅款後兩三日內，便會將收據等回給納稅人。

旺角區大廈舉行大掃除

旺角民政署與市政事務署為改善旺角區大廈清潔情況，定由後日（星期一）起至二月八日止，進行大規模清掃該區內的大廈。

為配合此次行動，旺角民政署與市政事務署已於事前選出區內卅多間清潔情況未如理想之多層大廈，屆時出動義工及市政署人員加以清掃，該等大廈分別位於旺角東分區、南分區、西分區、北分區及大角咀分區。

每次清掃行動之前，旺角民政署將致函該大廈各住戶，通知大掃除日期時間，以便屆時能夠將屋內垃圾廢物搬出，由旺角民政署屬下義工及市政事務署員工搬走，而市政事務署並將派出車輛搬運垃圾及水車清洗大廈週圍街道，務求改善清潔情況。

西區民政主任吳榮奎

頒發優勝運動員獎品

香港仔聖伯多祿書院定於本月十三日（星期一）下午三時，假香港嘉路連山南華體育會球場舉行體育運動大會，屆時敦請西區民政主任吳榮奎頒發優勝運動員獎品並致詞勉勵青年多參加有益身心體育活動。

參加此次運動大會的運動員共有二百多人，比賽項目，包括有跳欄，跳遠，三級跳，短跑一百公尺，四百公尺，長跑一千公尺及接力賽等數十個項目。香港仔聖伯多祿校友數十人將返回母校與在校同學混合參加比賽。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

明日有新聞公報發表

編輯注意：

本處明日（星期日）有新聞公報發表，請於下午三時到本處新聞編發室取用。

消防事務處提醒市民
小心使用石油氣火爐

消防事務處一位高級官員今日向市民提出警告，必須審慎處理石油氣缸及火爐。

消防事務處防火組副消防總長范達，指出除非市民採取幾項簡單的預防措施，否則意外事件便會發生，且會引起嚴重受傷或死亡事件。

范達表示火爐絕不應隨意放在可以被推翻的地方，同時也不可將之放在兒童可以走近的地方，此外火爐擺放的地方更應遠離那些可能因為熱度過高便會引起火警的原料。

火爐使用完畢後，必須將開關制關閉，同時亦應將石油氣缸的調節器關閉。石油氣缸的活塞需經常檢查，要確保一切妥當及留意勿使接駁處漏氣。

范達又指出，火爐要時常保持清潔及勿留有油漬；應時常將塑膠蓋緊密的罩上石油氣缸。石油氣缸切勿地庫存貯或使用，在地底下，密封的地方或靠近這些地方都可能着火會引起火警的危險。

范氏再提出其他數點安全措施：

☆把調節器扭開前，應確定所有氣喉龍頭都是關上。

☆石油氣缸應時常保持直立安放。

☆應時常保持爐頭和進氣口清潔。

☆用火柴燃點火爐時，應該首先將火柴劃着再放近爐頭，然後把石油氣扭開。

☆應學習辨明經燃燒的石油氣漏出的氣味，因此若有任何裂口滲出石油氣來便可以分辨。（一種特別的臭味已滲進石油氣裡，以易於給人分辨）。

范達提醒市民當嗅到石油氣或懷疑漏氣時，應立刻把調節器關上，把所有明火及電爐熄掉然後把所有窗戶打開。

他又指出：「市民切勿試用火焰來檢查漏氣，只要用肥皂水塗在被懷疑處，如有發水泡便證明有漏氣。」

他謂市民請勿試圖修理損壞的調節器，可讓代理商處更換。如果氣缸不停漏氣，把調節器移出，將氣缸搬到空曠地方去。

幸運車牌一批今日拍賣

共得款項八萬二千餘元

運輸署今日在大會堂公開拍賣了二十個特別車牌號碼，共得款項八萬二千六百元，撥歸政府獎券基金作福利用途。

該今年首次公開拍賣的幸運車牌號碼在大會堂演講室舉行，成交價最高的幸運車牌號碼是AA六六三三號以七千元投得。而AF二及AW二八二八號則以六千八百元成交，爲第二個最高價錢。而最低出價的AZ八九八九號則以一千元由得主投得。

其餘的特別車牌號碼成交價如下：

四五〇〇號六千五百元、XX一〇〇〇號六千二百元、AJ七號六千一百元、AB九〇號及一九七五號各以六千元成交、AJ五五號五千二百元、AA八六八號四千元、AX八一八號三千五百元、三九一五號三千元、AC一九號二千五百元、AF七七一號二千四百元、AY六〇〇號二千二百元、AU二〇〇號二千一百元、AT六七八九號一千九百元、AB五〇〇五號及AG一二三四號各以一千七百元成交。

出價投得車牌者，在投得後之十二個月內撥歸登記其名下之車輛。

此爲運輸署自一九七三年五月以來拍賣幸運車牌號碼之第二十一次，共得款項達三百五十萬港元。