

主持生力啤新廠房揭幕
港督讚揚該廠對港信心

港督尤德爵士今（星期二）日指出，生力啤酒廠在深井設立的新入樽廠房，是該公司對香港前途繼續具有信心的另一個例子。

他又表示歡迎像生力啤酒廠所展示的此種承擔。

尤德爵士為新入樽廠房主持開幕，致辭全文如下——

蘇理安諾先生、賈樂富先生、各位嘉賓：

本人很高興今日主持生力啤酒廠入樽廠房之開幕禮。

新廠房設備先進，為本區域同類廠房之冠，設有兩部高速入樽機及一套全自動啤酒過濾系統，甚至到一九九〇年代，這廠房仍能滿足對貴公司產品之需求。

生力啤酒廠在本港開業三十五年以來，不斷提高及擴展生產設施，顯出對香港充滿信心。貴公司在這座新廠房的投資，是對香港前途繼續具有信心的另一個例子。本人歡迎像生力啤酒廠所展示的此種承擔。

除商業活動外，生力啤酒廠更大力支持社區計劃。在過去十二年來，此公司慷慨捐出獎學金給本港的大學、理工學院和各工業學院，同時，並堅決支持促進地方行政計劃和其他社區發展活動，為實業界獻助建立更美好香港的良好例證。

本人非常高興宣佈這間新入樽廠房正式開幕，並祝生力啤酒廠業務蒸蒸日上。

五幅官地拍賣

地政署將於二月二十八日舉行官地拍賣，出售五幅官地。

第一幅官地位於港島香港仔大道，介於西安街及湖北街之間，面積一千五百七十九平方米，供非工業用途，但貨倉除外。

根據售地條件，買家須在樓宇的地下及二樓為政府興建一所面積不少於一千零九平方米的郵局，建築費用方面由政府負責。

此外，該樓宇須設有一個多層停車場，而至少要有二百個車位供公眾使用，其中一半可供作短時間停車用。

土地的建築規約限於一九八八年三月三十一日前完成二千六百萬元の上蓋。

第二幅官地亦供作非工業用途，位於大埔新市鎮安邦路。

該土地面積為九千零十六平方米，建築商須於四十八個月內完成六千萬元の上蓋。

根據賣地規條，該幅土地可發展為兩幢雙十字型及一幢十字型的私人住宅樓宇。該等樓宇下面須建築一座平台。

私人住宅樓宇的總面積最高可達三萬零七百平方米，而非工業用的樓面面積則不得超過二千六百四十平方米。

另一幅供拍賣的土地位於元朗西菁街，供非工業用途，佔地三千六百四十二平方米。地積比率根據樓宇類型而定，從三點三至九點五不等。

發展商須在四十八個月內完成二千八百萬元上蓋。

第四幅官地限作私人住宅用途，位於屯門新市鎮近黃蜂瀝，土地面積為七千七百九十一平方米。建築四千萬元の上蓋期限為四十八個月。

其中一項發展條件規定樓宇總面積不能超過二萬八千三百八十平方米。

最後一幅官地位於沙田新市鎮，面積二萬一千零七十七平方米，限作工業或貨倉用途，亦可發展為巴士廠房。

根據建築規約，發展商須於四十八個月內完成五千萬元上蓋。

索取詳細售地規則及查閱圖則，可往港島花園道美利大廈六樓地政署、香港政府合署西座地下諮詢處、九龍油蔴地停車場大廈十一樓九龍西區地政處、及沙田、屯門、元朗、荃灣、大埔、北區、西貢、及離島等各分區地政處。

空地拍賣於當日下午二時三十分在大會堂劇院舉行。

編輯注意：

政府部門長跑邀請賽

深受公務員歡迎的政府部門長跑邀請賽定於本星期六（二月十一日）上午十時舉行。

該項一年一度之盛事今屆由消防處主辦。賽程男子組為八公里，女子組則為四公里。起點在灣仔峽道運動場。

長跑的主禮嘉賓有首席按察司羅弼時爵士及消防處處長尉遲新。

歡迎派員訪攝。消防處新聞主任將到場協助記者採訪。

拱北行郵局暫時關閉

郵政署宣佈：設於皇后大道中之拱北行郵局將於未來數月進行大規模裝修工程，藉以改善該郵局之擠塞情況及加強服務。

郵政署發言人說：由於改裝工程會全面影響現時郵局內的工作環境，為使裝修工程進行順利，拱北行郵局將於二月九日至四月十七日一段期間暫時關閉。

發言人表示，屆時將會在該處設置一個臨時郵箱。平日利用拱北行郵政局服務之市民，請利用郵政總局（康樂廣場二號），或熙信樓軒尼詩道郵局（軒尼詩道一號），或皇后大道中郵局（皇后大道中一六〇號）。

木屋區郵遞服務改善

新界粉嶺即將進行一項試驗計劃，建造避雨亭，讓木屋區居民在亭內安裝郵箱，以改善郵遞服務。

北區區議會於數月前成立工作小組，以改善木屋區內的郵遞服務。該工作小組之主席為區議員鄧國容。

區議會共撥款一萬八千元，進行該項試驗計劃，在粉嶺布吉仔興建兩座安裝有郵箱的避雨亭，以利當地二千居民。

鄧國容表示：「木屋的位置比較分散，故無法逐戶派發郵件。木屋的郵箱亦時常受到變幻的天氣侵襲，容易損毀。」

「有鑑於此，政務處現在提供官地興建避雨亭，居民可以在避雨亭內安裝郵箱。」

他續稱：「在布吉仔的工程為一項試驗計劃。若證實效果良好，會考慮推廣至其他地方。」

元朗區議會檢討地方行政

元朗區議員將於星期四（二月九日）舉行的會議上，檢討現行的地方行政制度。

他們會討論有關區議會的職責及與地區管理委員會、分區委員會、互助委員會及其他地區組織的關係。

此外，區議員將聆聽有關在朗屏邨附近興建兩條新道路的設計。

該兩條新路於建成後會成為直達朗屏邨的通道，並可改善通往元朗工業邨的交通，而且，這兩條路會成為天水圍發展之連接道路的一部份。

其他議程包括討論興建元朗市鎮廣場，及區議會轄下各委員會的進展報告。

編輯注意：

歡迎派員採訪元朗區議會會議。會議將於星期四（二月九日）上午九時半在元朗政務處大廈五樓會議室召開。

接載新聞界的一部政府車輛將於當日上午八時十五分由九龍公眾碼頭開往元朗。

會計業訓練指南出版

職業訓練局會計業訓練委員會最近編製了一本有關會計業工作範圍的手冊。

該手冊共分兩部份，以識別專業和工商界不同的會計工作。

訓練委員會劃定了四項專業和十四項工商界不同職級的會計工作範圍。

會計業訓練委員會主席施露敦表示：「此等工作範圍列明業內各主要職務所需之技能、知識及訓練，可供院校及訓練機構作為策劃有關課程之指南。」

他又指出，手冊可協助僱主為僱員擬訂有系統及實際之在職訓練方案。

該手冊中英對照，現已於政府刊物銷售處發售，每本十二元五角。

八三年底本港人口
估計達五百卅四萬

根據政府統計處發表的數字，在一九八三年十二月底時，本港人口估計為五百三十四萬四千四百人。

該數字較一九八二年年底的數字增加五萬六千六百人，即百分之一點一。而一九八二年的增加率為百分之一點六。該處發言人稱，八三年的增長率下降，是由於抵港與離港人數的差額明顯減少。

一九八三年離港人數較到港人數僅多出九百五十二人。

去年出生者有八萬三千八百八十三人，死亡人數則為二萬六千二百八十四人。八二年的相應數字分別為八萬六千六百廿九人及二萬五千二百八十一人。

去年的人口增加純是自然增長使然。人口自然增加，即出生人數減去死亡人數的餘額，去年達五萬七千五百九十九人。

如對上述數字有進一步查詢，可致電與統計處黃樂洲聯絡，電話：五十一四一一二三六。

屯門公路夜間封閉

運輸署宣佈：由明（星期三）晚午夜十二時至翌晨六時，屯門公路介於深井交匯處與小欖間之一段西行線將暫予封閉，以便進行工程。

此外，屯門公路介於小欖與杯渡路迴旋處間之西行線則由星期四（二月九日）午夜十二時至翌晨六時及由星期五（二月十日）午夜十二時至翌晨六時，亦將封閉。

封閉期間，駕車人士可改用青山公路。

本港政治結構未來發展

港督尤德爵士今日（星期二）說，英國政府和香港政府絕對不會反對香港政治結構的未來發展。

他說：「因為問題涉及的是如何使之進步，切合時宜，並且顧及香港的特殊情形。」

港督今日在深井為生力啤酒廠入樽廠房主持揭幕禮後與記者談話。

港督說：「本人上週末從報章讀到一些報導，謂有些人對英國國會有關香港政治結構發展的討論有所誤解。

「有人認為英國政府反對本港政治結構之發展，或是說明對政治結構之發展『不予改變』。

「我要清楚闡明的是絕對沒有反對這回事。」

他說：「所以請不要誤解各位所閱讀到國會的文章。」

被問及當他上次訪問倫敦時，是否曾與英國首相戴卓爾夫人討論政治結構的發展，尤德爵士說：「我曾與戴卓爾夫人討論很多事情。」

在答覆有關本港諮詢制度是否需要改善的問題時，他說，任何制度都有改善的餘地。

「但重要的是，我們應認識到我們在香港永不會停滯不前。

「我們經常都致力使情況更好。」

在評論到大東電報局收購香港電話公司的提議時，港督說：「我們自然歡迎大東電報局對香港所顯示的那種承擔。」

中巴路線延長

政府發言人今日宣佈，爲着爲灣仔新填海區的乘客提供足夠運輸設施，中華巴士公司正考慮延長五號M線，由中環地鐵站伸至灣仔新填海區。

五號M線目前是一條地鐵接駁路線，行走堅尼地城至遮打地鐵站。

預料修訂的五號M巴士路線將於短期內開始實行，至於確實時間，則要視乎中巴車輛調配而定，最早可能在下星期一，但肯定可於兩星期內實施。

中巴亦已同意繼續維持行走昃臣道至灣仔新填海區之二十四號M路線，直至修訂後之五號M路線巴士開始服務爲止，使巴士服務不會中斷。

因此，中巴較早前宣佈謂二十四號M線將由明（二月八日）日起停辦，亦不會實行。