



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九零年十二月五日
星期三

目錄

福利員需立即處理領高齡津貼者出入境個案	一
本港代表團在布魯塞爾參與談判工作	二
中英土地委員會舉行會議	二
工業意外減少建造業傷亡續增加	三
南區新春活動資助下周一截止申請	四
東區大廈管理講座周六舉行	五
財務會議一月份會期更改	五
周年搜索及拯救演習今舉行	六
中英聯絡小組周三舉行會議	六
油尖區節家庭同樂烏溪沙活動星期日舉行	七
過渡期後香港仍有賴以成功之因素	七

頁

社署重申福利員需立即處理 領高齡津貼人士出入境個案

社會福利署發言人今日（星期三）重申有必要立即採取措施，處理由於福利員採取工業行動而積壓的八千個涉及高齡津貼受惠人士出入境資料電腦紀錄個案。

香港政府華員會福利員分會代表昨日與署方開會時獲署方知會他們必須立即採取措施去處理該等個案，因該等個案中絕大部分，即佔百分之九十，涉及高齡人士離港或已永遠離港，而仍然繼續領取有關津貼的個案，若不採取措施，則繼續導致更多公帑支出。

五百多名福利員已獲指示在一星期內，以函件或致電方式，與為數約八千名高齡津貼受惠者聯絡；根據人民入境事務處的出入境紀錄，該批人士仍未返港。

發言人表示為公眾利益起見，有關職員應履行本身職責，處理該等個案。

該電腦化計劃是透過電腦核查高齡津貼受惠者離港紀錄，及任何人因在同一年內離港逾九十天或永久離開香港，而受領津貼的個案。

他說：「署方自去年前已經執行一連串簡化工作程序的措施，以解決由於額外工作而引致的人手問題；該等措施包括簡化高齡津貼續期手續，及若干公援個案類別的檢討程序，例如一般個案、軍親及簡軍家庭個案等。」

因此，約有一百名職員可抽調集中處理有關電腦紀錄出入境資料的個案，而有關工作亦實需予以優先處理。

發言人強調：「署方將會向福利員指出，處理高齡人士出入境資料電腦化工作是福利員本身職責的一部分，有關職員試圖延遲職務將嚴重導致公帑損失，及未能表現出身為公務員應有的工作態度，署方將極為關注事情的發展。」

昨日的會議中，署方亦向職員代表保證會繼續與員方保持對話，以解決問題。

另一方面，社署目前仍研究財務科的修訂報告；有關決議相信可於短期內作出。

— 完 —

本港代表團在布魯塞爾參與談判工作

在布魯塞爾出席關稅及貿易總協定烏拉圭回合多邊貿易談判總結前部長級會議的香港代表團由星期一（十二月三日）起積極參與談判工作。

率領本港代表團的工商司陳祖澤表示，主要參與者已從那時起在全體大會及烏拉圭回合十五個談判範圍下各小組及分組中進行商討。

他說：「由於香港自四年前烏拉圭回合開始以來，一直對各問題有廣泛興趣及積極參與討論，故獲邀參加除農業以外的各談判小組。」

陳祖澤說，香港的代表團除了參與多個題目包括紡織品和成衣、關稅、反傾銷、保護措施、產地來源規例、服務貿易及知識產權的小組會議外，亦曾與多個貿易夥伴進行雙邊討論。

他說：「大部分題目的有關討論都非常有用，但在重要範圍內仍未能脫離僵持的形勢而獲得進展。」

「各國代表團普遍相信，烏拉圭回合的成與敗取決於有關農業的談判，而部長級貿易談判委員會主席曾表示，談判過程現時停滯不前。」

「該主席又說：『若會議希望達致令參與談判者感到有真正意義的成果，便須於未來二十四小時在多個主要範圍上有重大突破，尤其是農業方面。』」

陳祖澤說，香港代表團在未來二十四小時將參與非常艱巨的談判，以求解決整體的僵局。

本港代表團其他成員包括貿易署署長周德熙、關貿總協定香港永久代表布樂智及其他香港政府官員。

— 完 —

中英土地委員會今舉行會議

中英土地委員會今日（星期三）舉行第二十二次會議。雙方回顧一九九〇至九一年度批地計劃，對計劃的執行情況表示滿意，並商定在現階段不擬從補充批地計劃撥出土地。

— 完 —

工業意外普遍減少 建造業傷亡續增加

在大部分行業，工業意外的上升趨勢在今年頭三季呈現下降現象。

根據勞工處今日（星期三）發表的數字顯示，今年一月至九月共接獲三萬一千二百四十四宗意外報告，五十五人死亡。（註：每宗意外表示有一名工人受傷或死亡。）

勞工處首席工廠督察總監葉玉麟說：「上述數字較去年同期有六十一人死亡的三萬二千五百一十三宗意外，下跌百分之四。」

葉玉麟解釋說，製造業意外下降情況最為顯著，共有一萬三千零三十一宗意外及六人死亡，跌幅為百分之十一；其次為礦務、公共事業、運輸及服務行業，共三千一百二十二宗意外及六人死亡，下跌百分之二。

他說：「在製造業中，衣着及電子業跌幅最大，分別由二千二百五十六宗減至一千八百七十二宗及由六百九十三宗降至五百九十二宗。但造船及修船業意外數字卻由四百九十六宗上升至五百七十三宗。」

葉玉麟說，在今年頭三季內，建造業意外情況仍十分嚴重，達一萬五千零九十一宗，較去年同期增加了百分之三。

他續說：「各行業五十五宗死亡意外中，單是建造業便佔了四十三宗。」

該行業的死亡意外包括二十一宗從高空下墜、八宗與機械有關、七宗由於物體下墜、三宗由於觸電、兩宗涉及氣體或其他毒性物質、一宗因泥土傾瀉及另一宗由於誤踏物體或與物體碰撞。

其他行業的死亡意外計涉及機械者（五宗）、觸電（兩宗）、載運工具（兩宗）、人體下墜（一宗）、灼熱或腐蝕性物體（一宗）及氣體或其他毒性物質（一宗）。

葉玉麟說，工業意外主要成因大致與以往數年相同。

他說：「因誤踏物體或與物體碰撞的有一萬零五十二宗、人力搬運重物（五千五百零三宗）、機械（四千八百三十八宗）、人體下墜（三千四百四十三宗）、手工具（二千零四十宗）及物體下墜（一千八百五十宗）。」

他續說：「其他則與灼熱或腐蝕性物體、載運工具、火警或爆炸、觸電、氣體或其他毒性物質、泥土傾瀉等有關。」

葉玉麟呼籲工業界東主及工人致力確保工作場所安全。

他強調說：「若所有有關人士均採取必需的安全措施，絕大部分意外悲劇應可避免。」

— 完 —

南區新春活動資助 下星期一截止申請

南區區議會發言人今日（星期三）提醒有意向區議會申請資助，為居民舉辦農曆新年慶祝活動的區內團體，在下星期一（十二月十日）或之前呈交申請書。

所有申請書應交往區議會屬下的社區建設及事務委員會。

發言人說：「該委員會共撥出約七萬元，連同市政局撥出的一萬元，供區內團體申請作舉辦新春活動之用。」

此外，委員會亦接受為舉辦其他社區參與活動而遞交的區議會撥款申請，有關申請於同日截止。

申請資助的指引可到香港仔南寧街七至十一號香港仔中心美豐閣三樓，向委員會秘書張淑賢索閱。

查詢電話：五五四 〇二七一。

— 完 —

東區大廈管理 講座周六舉行

東區大廈管理專題講座星期六（十二月八日）假銅鑼灣社區中心舉行，區內私人住宅樓宇業主屆時將可探討有關處理非法僭建物的有效方法。

屋宇地政署建築物條例執行處高級屋宇測量師葉蘇將在會上致辭，並解答市民提出的問題。

專題講座在下午二時三十分至下午五時三十分舉行，研討的課題亦包括大廈保安措施、管理大廈的適當方法及有關的財務安排。

當日亦會展出一套十四塊展板，介紹多層大廈常見的問題、業主立案法團的運作、各有關政府部門在大廈管理工作所扮演的角色、私人大廈管理諮詢委員會的工作等。

這個講座由東區政務處和港島東區大廈協會合辦，並由東區區議會贊助，免費入場，歡迎市民參加。

主持剪綵儀式的人士為東區政務專員栢嘉禮、港島東區大廈協會主席周孫方中及東區區議會主席岑才生。

財務會議一月份會期更改

原訂於明年一月十一日舉行的財務委員會會議現已取消。

而原訂於一月二十五日舉行的財務委員會會議則提前於一月十八日下午二時三十分在立法局大樓舉行。

— 完 —

周年搜索及拯救演習今舉行

由民航處統籌的周年搜索及拯救演習今日（星期三）展開，有多個政府部門及亞太區救援及應急單位參加，演習於明日結束。

民航處發言人說今次演習的主要目的在訓練民航處及其他支援單位人員，使他們熟習多種搜索及救援技巧。

他說：「在演習過程中，各項應變及合作步驟，以及通訊設施等，均會受到考驗。」

「同時，各政府部門與鄰近國家應急服務組織亦可藉此機會參與行動，協調彼此採用的步驟。」

演習活動包括短程和遠程行動各一，參與演習的有定翼飛機、直升機及船隻。

今午在果洲群島一帶舉行的短程演習由美國海岸防衛隊傘拯救組示範拯救技巧，而皇家香港輔助空軍及皇家空軍直升機則負責示範從海面吊起生還者。

遠程演習於今晚舉行，假設一架飛機在本港西南約七十海里遇事，由各參加機構派出定翼飛機、直升機及船隻在南中國海海面進行搜索及尋找目標。

參加今年搜索及拯救演習者計有民航處、皇家香港警察、皇家海軍、皇家香港輔助空軍、皇家空軍、民安隊、海事處、消防處及其他鄰近地區的救援及應急單位。

——完——

中英聯絡小組周二舉行第十七輪會議

英國外交及聯邦事務部今日（星期三）宣布，中英聯合聯絡小組第十七輪會議定於星期二（十二月十一日）至星期五（十二月十四日）在香港舉行。

英方成員以首席代表高德年為首，其他成員包括憲制事務司孫明揚、中英聯合聯絡小組英方代表處參贊馬德思、英國外交及聯邦事務部香港司主管鮑雅倫和港府政治顧問歐威廉。

——完——

「家庭同樂烏溪沙」日營
尚餘少量名額歡迎參加

油尖區節「家庭同樂烏溪沙」活動將於星期日（十二月九日）下午二時在烏溪沙青年新村舉行，預計有三百多個家庭參加。

活動由油尖區節家庭周工作小組舉辦，目的是透過戶外活動使居民享受天倫之樂，同時促進居民彼此間的友誼。

參加者以家庭為單位，他們均來自區內五個分區及油蔴地（南北區）賢毅社。

各分區及賢毅社將分別在當天早上先舉辦旅行、遠足等活動，然後下午在烏溪沙匯合參加競技遊戲。

以上活動只象徵式收取費用，現只餘少量名額，歡迎區內居民參加。

報名地點為尖沙咀中間道十五號油尖區政務處，查詢電話為三〇一 二二三〇。

— 完 —

過渡期後香港仍有賴以成功之因素

代理港督霍德爵士今日（星期三）表示，即使跨越過渡期以後，香港仍會擁有賴以成功的主要因素。

霍德爵士在香港美國商會舉辦的「增強對香港的商業信心」座談會上發表主題演講時從一個較廣泛的角度，講述作為政府一分子，對香港本身、香港與中國的關係，以及香港作為亞太區的一部分，有怎樣的看法。

霍德爵士表示他每次到海外，總是覺得要擺脫一個舊日的形象是多麼的困難。

霍德爵士說一個曾在越戰期間進行救濟和善後訪問時到過香港的美國人，會難以相信以下的事實：香港人現時的生活水準，足可與很多已發展國家的人民的生活水準媲美；香港按人口平均計算的國民生產總值，比數個歐洲國家還要高；香港現已成為一個極其現代化、流行高科技玩意的大都會，有快捷和高效率的通訊和交通設備，而且市民的健康和教育水準，均可媲美世界一流水準。

霍德爵士說：「對於那些沒有親身前來一睹香港現況的人，香港只不過是一九九七年的同義詞。」

他強調，香港政府所訂出的計劃，如基礎設計劃和社會方面的基礎設計劃，都是跨越一九九七年的。

霍德爵士描述他怎樣看香港在經濟方面所擔當的角色，以及他是基於甚麼理由去相信最終也是這個角色令香港能安然渡過一九九七，以及引領香港同樣活躍蓬勃地邁進廿一世紀。

霍德爵士說：「任何有眼光的人都知道，香港的潛力與它優越的地理位置有很大關係。」

他詳述香港所扮演的角色，是中國與世界其他國家的天然轉口港，中國以外地區的轉口港，以及主要的金融中心。

霍德爵士說：「這個角色並非天然，而是由我們一手創造和建立的，我相信香港可以繼續扮演這個角色。」

「由於其他地方設立限制而我們則推行自由貿易；他們的政策不斷改變而我們卻是穩定和可預知的，因此，他們把生意都引導到我們這裏來。」

「不過，若我們要居領導地位，就必須繼續在通訊設施方面再作投資。」

談到香港的製造業，霍德爵士說香港現在生產更先進的、在市場上屬於中檔和高檔的貨品。

他說：「亞太區內其他地方的競爭，使我們的企業家致力增添產品的吸引力，因此香港產品的設計和生產技術不斷改良。」

「由於我們從管理其他地區的生產方面取得更豐富經驗，這種趨勢將持續下去。」

霍德爵士又指出香港亦已成為一個海外生產業務的服務中心。他說開始時是貿易限制驅使本港一些紡織業和製衣業製造商前往海外投資。

他說：「其後，其他工業亦紛紛效尤。現在不但可以在東南亞找到香港公司所擁有和經營的廠房，甚至在加勒比海、中美洲和北美洲，以至歐洲，也有這些廠房設立。」

「我們的商人現在具有全球性和國際性的遠大目光。」

「在這方面他們比在韓國和台灣等地的競爭對手優勝；同時，酒店等服務行業亦有類似的投資趨勢。」

他指出，近年中國對外重新開放，提供了新的機會，香港的商人亦對此作出迅速反應。

他說：「他們在中國，主要在華南地區投資接近九百億元，並從中為廣東約二百萬人提供了就業機會；這個數字，相等於香港本身製造業的勞動人口兩倍半。」

「香港已成為華南地區增長的動力，在一九八四至八九年間，廣東每年的增長率超過百分之十四，而中國全國的增長率則只有百分之九。」

「中國擁有大量的土地和人手，同時樂於學習新的知識，而香港則擁有資金、科技、管理知識和市場技巧，兩者結合成為一對強勁的合作夥伴。」

「在亞太區再無其他地區能組成如此互助互惠的組合，華南地區有十分龐大的增長潛力。」

「香港正在推動華南地區的發展；我們的理想位置，不但可以扶助這地區的增長，同時可以從中受惠。」

談到香港已成為跨國公司經營亞洲區業務的中心這一點，霍德爵士表示，香港具有跨國公司所需要的一切條件；交通便利，方便來往總公司與區內其他地方；一流的通訊系統；以及有效率、勤奮工作、教育程度日高的工作人員，更可喜的是，香港的辦事方式沒有一切繁瑣的手續。

他說：「香港是一個對投資者深具吸引力的城市，自一九八四年起，在香港設立區域總部的公司每年的淨增長便有六十間之多，而日後尚會有更多公司繼續來港開展業務。」

他亦重申香港政府一直以來都致力在政策、制度和人事方面維持不變。

霍德爵士說：「作為一個政府，我們亦不斷為本港經濟作出籌劃和進行建設，我們相信，本港的經濟會繼續增長和因應新的發展而作出改變，以把握我剛才闡述的各種機會。」

「越來越多外國商人選擇以香港作為抓緊這些機會的門檻，正好證明我們的工作路向是正確的。」

立法局通過決議案
批准電話公司加價

立法局今日（星期三）通過一項決議案，批准根據電話條例第二十六（二）條的規定，修訂有關香港電話公司最高收費額的附表。

經濟司陳方安生在動議修訂該附表時表示，建議的電話費修訂，大部分是增加電話線的租費。

陳方安生表示，根據決議案，一般商業用電話線的月費將由七十元增至七十八元，住宅用電話線的月費由四十八元增至五十六元。

她說：「租用標準電話機的月費亦建議由六元增至七元。」

「租用線路的收費增幅，由百分之十至百分之十六點七不等，視乎線路類別而定。」

「不過，標準接駁費將維持不變，仍是六百元；多項其他雜類收費，例如特別設備的收費，也將維持不變。」

陳方安生表示，一九九零年九月，電話公司申請增加收費，整體平均加幅為百分之十一。這個幅度比一九八九年六月上次加費以來的累積通脹率約低百分之三，而與全年通脹率相近。

陳方安生又表示，在動議通過上次加價決議案時，署理財政司根據當時的推算向議員表示，一九九一年之前需要再次加價的可能性不大。

她說：「今天向本局提出的動議，目的是由一九九一年一月一日起再次提高電話收費。」

「此舉雖與一九八九年提交本局的預測完全相符，但加價時間卻比預期早數個月。」

陳方安生表示，這是由於國際電話服務及租用線路的收入增長較預期為低，而成本則較該公司在一九八九年的預測為高。

她說：「是次申請業經深入研究，現在向本局提交的決議案所載各項收費均屬合理。」

陳方安生又表示，除了提高現有服務的收費外，本決議案在附表增加兩個次要項目，這分別是將現有電話線改為中央交換機線路，用戶無須付足接駁中央交換機線路的六百元全費，而只須繳費二百七十五元；利用公共及私人收費電話機撥國際電話，則收取百分之十附加費。

她說：「增收附加費是因為利用收費電話機撥國際電話，會引致額外行政費用。」

「向本局提交的決議案建議，兩項新收費及提高後的現有收費，均由一九九一年一月一日開始生效。」

— 完 —

新種類武器納入有關條例附表

政府發覺有需要修訂武器條例的附表，以便納入現行附表未有載列的新武器種類。這些武器除用作兇狠打鬥外，並沒有實際用途。

保安司區士培在提出動議時表示，香港近年出現了一些新種類的受禁武器，如指節小刀和微型刀等。

他說，動議旨在根據武器條例（香港法例第二一七章）第十七條作出決議案，把下列物品納入附表內：

- * 指節環，包括配有尖釘或沒有尖釘的指節環，以及開刃或並無開刃的指節環；
- * 刀刃由彈簧或其他機械或電動裝置亮出的任何小刀；
- * 任何有開刃或尖銳的武器，其使用方法為握拳拿着手柄，將開刃或尖銳部分從拳頭指間伸出。

決議案亦建議將「指節環」及「彈簧刀」從附表中刪除，因為新加入附表的項目已包括上述兩種武器。

有關動議獲得通過。

— 完 —

保險業監理專員出任保險局當然委員

立法局今日（星期三）通過動議，批准註冊總署署長在香港出口信用保險局顧問委員會的當然委員席位，由保險業監理專員接替，因為保險業監理專員對保險業有法定責任，並且具備保險業的專門知識。

財政司翟克誠爵士在動議釋義及通則條例時表示，這是經香港出口信用保險局局長、註冊總署署長和保險業監理專員進行磋商後而同意的。

翟克誠爵士解釋說，根據香港出口信用保險局條例第十（二）條，保險局顧問委員會的當然委員，須由「註冊總署署長或其代表」，及香港貿易發展局總執行幹事或其代表出任，另加不超過十名由總督委任的其他成員。

他表示，一直以來，註冊總署署長在顧問委員會的席位，是由以前隸屬註冊總署的保險業監督出任。

翟克誠爵士說在註冊總署最近改組後，保險業監督的工作，已由今年六月起移交新近成立隸屬於金融科的保險業監理處，因而有上述這項改變。

— 完 —

政府有線電視政策保持不變

政務司曹廣榮今日（星期三）在立法局表示，政府為市民提供有線電視服務的政策目標仍然保持不變。

曹廣榮在答覆陳英麟議員的詢問時解釋說：「我們一方面希望盡可能提供最多高質素的中文和英文電視節目，供市民選擇；另一方面亦希望設立一套電訊基本設施，從而鼓勵本港發展多類電訊服務。」

他又表示，在香港有線傳播有限公司退出有線電視發展計劃後，政府似乎應該採取慎重態度，停下來，以便審度情況和考慮未來的發展路向。

曹廣榮說：「我可以向各位議員保證，當政府找到發展日後計劃的最佳策略後，便會盡快展開行動。」

— 完 —

警方加強偵查行動 對付偷車犯罪集團

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示警方已加強偵查行動，以取得有關偷車犯罪集團的情報。

區士培在回答鄭德健議員的問題時說警方並根據所得情報，進行多次大規模的海、陸行動，其後並拘獲有關人士，起回失車及破獲一些偷車集團。

他說：「警方亦已加緊宣傳反偷車的防範措施，又向停車場管理處建議應採取的安全措施，及設置更多路障，截查車輛。」

「同時，警方亦與東南亞地區其他國家的警方高層人士維持聯絡，以取得他們的合作，杜絕失車的買賣。」

區士培說雖然絕大部分被竊的車輛均可尋回，但在本年內，不單被盜竊的車輛總數顯著增加，而且最後被尋回的失車比例亦顯著下降——由過去五年的百分之八十以上降至今年截至現時為止的約百分之六十五。

他說：「這個情況已引起極大關注。」

至於問題的成因，區士培說：「由於汽車是名貴物品，而且大部分時間均在無人看守的情況下，停泊在街上或停車場內，同時，它們也是較易盜竊的，尤以那些未經車主採取足夠防盜措施的汽車為然。」

他補充說：「鑑於香港所在地區其他國家對高價汽車的需求十分殷切，因此這些汽車便容易成為賊人覬覦的目標，尤其令有組織和有聯繫，可安排將車輛改裝，經海路運往其他地方出售的犯罪集團垂涎。」

——完——

政府暫無意增加疾病津貼

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）在立法局會議上表示政府並無計劃增加目前的疾病津貼額。

楊啓彥在回答譚耀宗議員的問題時表示，目前，根據僱傭條例第三十五（一）條的規定，一名獲醫生證明連續患病不少過四天的僱員，其疾病津貼的每日津貼額是照常工作所賺取工資的三分之二。

他說：「這個津貼額於一九六一年最初釐定時只定為工資的一半，到一九七七年才增至三分之二，高於國際標準的百分之六十，較日本的百分之六十和台灣的百分之五十更為優勝。」

楊啓彥說雖然如此，政府仍會樂意考慮理由充分的增加津貼額建議，並且會徵詢勞工顧問委員會的意見。

他補充說患病的僱員至少在首三天沒有疾病津貼，以免出現裝病和濫取病假的情況。

他說：「這個申請疾病津貼的最定期限與國際慣例和地區做法一致。僱員若在第四天仍然患病，則全部四天均可按正常工資三分之二領取津貼。」

關於患病的證明，楊啓彥說現行法例規定，任何註冊醫生均可簽發證明。

他說：「但僱主若根據衛生署認可的醫療計劃為僱員提供免費醫療服務，則患病證明書要由該計劃的醫生簽發，實在大有理由。」

因此，他說政府認為並無迫切理由更改有關規則。

— 完 —

審核專利巴士或渡輪加價申請
當局有既定程序顧及市民利益

運輸司梁文建今日（星期三）表示，政府有既定的程序來審核專利巴士或渡輪公司提高收費的申請。該等程序包括當局會小心審查及將申請個案交由交通諮詢委員會提供獨立的意見。

梁文建在立法局回答周美德議員的問題時表示，任何要求增加收費的專利巴士公司或渡輪公司，必須首先提供充分而且有根據的資料，詳列現時及預測的財政狀況，以及所有的有關假設。

梁文建說：「燃料費用只不過是政府會考慮的多項因素之一。其他如乘客數目、薪金水平和維修費用等因素亦須顧及。」

政府在考慮每宗申請時，必定會充分關注整體市民的利益。

梁文建強調，當局及交通諮詢委員會除非完全肯定所要求的價格調整對於維持及改善現有服務，以滿足乘客需求是必要的，否則不會將有關申請提交總督會同行政局考慮和決定批准與否。

— 完 —

政府要求財委會加撥款
增添每日輔警出勤人數

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示，政府會要求立法局財務委員會增撥款項，以便把每天調派的輔警人數由七百五十名增至八百五十名。

區士培在立法局回答麥理覺議員的問題時指出，增添的人手將會派往街上執行行動職務，或負責其他工作，以便更多正規警務人員可執行行動職務。

他表示當局每天派遣約七百五十名輔警擔任行動職務。

區士培說：「其中約百分之六十負責例行的分段巡邏工作，另外百分之三十在街上執行其他職務，例如在大型的體育賽事和其他公開活動中負責維持秩序。」

「餘下的百分之十則分派往各警署擔任行政工作，讓其他正規警員能夠執行分段巡邏及其他行動職務。」

— 完 —

本港語言治療服務
九二年將會有改善

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，言語治療服務人手情況到一九九二年會有所改善，因為屆時香港大學語言及聽覺科學系將有首批學生畢業。

黃錢其濂是在回答葉文慶議員所提問題時作上述表示。

她說政府過往曾在聘請合資格言語治療主任方面遇到困難。

她又說她並未留意到學前兒童因為受菲律賓女傭的影響或新移民的子女因為面對多種方言的沖擊，以致出現言語障礙問題加劇的情形。

黃錢其濂表示：「言語障礙問題一般包括語言發展受阻、口齒不清、說話結巴、發音不正以及其他音韻失調的情況。」

「這些問題可能是由於延遲發育、聽覺障礙、弱智、自閉症、大腦癱瘓、行為或精神錯亂，以及惡劣的社交和語言環境所引致的。」

而為語言發展有問題或有言語障礙的學前兒童提供言語治療服務的工作，由衛生署的兒童體能智力測驗中心及教育署的特殊教育組負責。

黃錢其濂指出，根據衛生署現有的紀錄，因言語發展受阻問題而轉介到兒童體能智力測驗中心的個案百分率，在一九八三年約為百分之四十五，到一九八八年下降至百分之四十一，而一九八九年則下降至百分之三十八。涉及需要為學前兒童提供言語治療服務而轉介到兒童體能智力測驗中心的個案，在過去四年平均每年四百三十五宗，去年轉介到該類中心的個案為四百二十八宗，而一九八三年則為四百七十一宗。

— 完 —

政府認為不必要再向房委會注資

財政司翟克誠爵士在今日（星期三）的立法局會議上表示，政府並不認為在協定的一百億元之外再向房屋委員會注資是恰當或必需的。

在回答梁煒彤議員的提問時，翟克誠爵士指出，鑑於房屋委員會與政府之間的財政安排原則和該會須妥善和審慎理財的責任，以及其穩健的財政狀況，政府同意這個做法。

他說：「這項決定對長遠房屋策略的整體實施影響不大。」

「房屋委員會仍然會按照原訂計劃，在踏入二十一世紀時達到這個策略的目標。」

他表示為有效實施長遠房屋策略，政府與房屋委員會在一九八八年訂出一套財政安排。

翟克誠爵士說：「在這些安排下，房屋委員會雖仍屬法定團體，但在執行職責時有更大自由。在財政管理方面，房屋委員會亦可享有高度自主權。」

「為使房屋委員會可行使高度的財政自主權，政府在取得財務委員會的批准後，將居者有其屋計劃基金內一筆超過二十七億元的款項，以及發展貸款基金一筆轉化為資本後約達一百三十五億元的未償還貸款及有關利息，一併撥歸房屋委員會所有。」

「此外，政府亦同意向房屋委員會提供現金為數達一百億元。」

上述一百億元之數，是根據房屋委員會一九八八年的評估而訂出，該項評估認為六十三億五千萬元已足應付所需。

財政司補充說：「直至目前為止，房屋委員會已提取五十三億五千五百萬元，相信在未来十五個月內會提取餘數。」

「房屋委員會現時估計，當該一百億元款項全數提取後，便會在一段短時期內出現現金短缺情況。」

「為解決這個問題，房屋委員會與政府商討後，決定在金融市場尋求協助。」
他強調房屋委員會與政府之間的關係依然良好。

他說：「政府視公共房屋為大型社會計劃，除了撥出一百億元現金外，更免費撥地給房屋委員會興建出租的公共房屋，另按成本撥地給房屋委員會興建居屋。」

「此外，所撥土地大部分由政府平整及提供輔助設施，政府亦為公屋居民提供所需的基礎及社區設施，以上各項的費用總額，每年以數十億元計。」

— 完 —

現行簽發駕駛執照條件令人滿意

經濟司陳方安生表示，有關駕駛快艇及水上電單車之現行簽發執照條件，一般足以確保駕駛活動在安全情況下進行。

陳方安生在回答黃匡源議員的問題時表示，現行法例規定，凡船身超過三米長或引擎總馬力超過三千瓦的遊艇，包括高速快艇及水上電單車，均須由一名或幾名領有所需航海證書的人士操作。

考取證書的人士，必須通過範圍涉及多項科目的考試，其中包括安全駕駛船隻，才可獲發此等航海證書。

陳方安生說，當局現正聯同香港帆船協會檢討考取駕駛證書的一般考試內容。

她說：「海事處處長預料簽發證書的條件不會有重大改變，但他會較着重駕駛者獲得實際經驗的訓練課程，而不是只倚賴一次筆試的成績。」

陳方安生又表示，水警及海事處人員在香港水域定時巡邏，執行有關海事安全的規例。

— 完 —

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，不論投資公司的宣傳印刷品或所作的承諾多麼吸引，將自己的資金交給一些沒有實際保障客戶利益紀錄的公司手上，絕非明智之舉。

翟克誠爵士在給鄭德健議員提問的書面答覆表示，政府是知道這些所謂外匯投資公司的活動，以及有投資者投訴他們因為與這些公司交易而蒙受損失。

他說：「雖然我認為投資者在處理本身的金錢時，有責任小心和審慎，但我同意，小投資者是否可以客觀地評估所涉及的一切風險，是一個疑問。」

他說對於投資者不懂得評估投資外匯槓杆合約所涉及的風險這點，他不太擔憂。

但他表示：「我更關注的，是他們無法評估他們賦予這些不受管制、聲稱代他們投資的外匯投資公司絕對處權所涉及的風險，因而可能遭受部分這些公司操縱買賣及在市場上不斷購進售出。」

翟克誠爵士說金融科一個內部工作小組已就此事進行研究。整體來說，可採用的辦法有三個。

第一個是讓這些公司自行監管。

他說：「以投訴的性質及紀錄來看，我認為這不是一個可接納的辦法。」

「雖然部分這些公司已採取步驟成立公會，並大事宣傳例如草擬業務守則等事宜，我們仍不確信這些發展會令投資者得到他們所需的保障。」

他勸諭投資者應特別注意，那些公會沒有一個是已獲政府承認或在任何方面獲政府接納為自行監管機構。

第二個辦法是為這類活動設立一個嶄新而全面的監管制度。

他說：「這個制度包括推行一項註冊程序，但獲得註冊的公司只限於註冊當局認為合適而正當的公司，而董事、營業員與委託帳戶的經理均須註冊。」

「這個制度可能對公司的資金是否充裕有全面的規定，對帳目的保存和文件的清楚處理均有詳細規定，對保證金亦予以劃一，此外會制訂行為守則，更可能設立賠償基金。」

「監管當局可獲賦予視察和調查的權力，也可能對不當行為採取紀律行動、制裁及處罰，包括撤銷註冊。」

翟克誠爵士補充說，他對選擇這樣的辦法有一個憂慮。

他說：「一個新的全面監管制度，對納稅人而言，將會非常昂貴。」

他又表示根據銀行業條例，本港是有由銀行監理專員監管的認可機構及其他享有國際聲譽的穩健機構，提供外幣投資的機會。

他說：「該等機構所願提供的槓杆作用程度很可能較低，但這是由於它們的經營手法審慎，而我認為對投資者本身而言，這是最有利的。」

第三個辦法是將這類活動規限於受現行當局監管的機構，例如受銀行業條例管制的認可機構，以及證券條例和商品交易條例所述的某些指定人士。

翟克誠爵士說這個辦法的缺點，是現行監管制度以外的人士全部都受到影響。

他說：「因此，如採用這個辦法，就須制訂條款，准許審慎經營者申請加入架構內。」

「這是目前我們所屬意的辦法。」

他補充說，但此舉可能要修訂法例，政府必須對有關事宜再加研究，方可作出決定。

目前政府經常忠告市民，委託不受監管的外匯投資公司進行買賣所承受的風險「可能危害健康」。

翟克誠爵士強調投資者本身亦有責任。

他說：「委託一所信譽良好、作風穩健的機構投資，縱使利潤看來較缺乏刺激，但始終較為明智。」

——完——

有關日本軍票事宜
應由英國政府處理

財政司翟克誠爵士今日（星期三）在立法局會議上指出，有關贖回本港居民現仍持有的日本軍票的事宜應由英國政府處理，而非由香港政府處理。

翟克誠爵士以書面答覆杜葉錫恩議員的問題時說：「有關指稱外國政府對本港所負責任的問題，應由英國政府處理，而非由香港政府處理。」

他補充說：「我們已將此事提交英國政府，現時仍在考慮中。」

— 完 —

立法局通過三項動議

立法局今日（星期三）通過三項動議。

這些動議分別由財政司翟克誠爵士提出有關釋義及通則條例；經濟司陳安生提出的電話條例；及保安司區士培提出的武器條例。

一九九〇年九廣鐵路公司（修訂）條例草案亦獲得通過。

此外，職業訓練局一九八九至九〇年度年報，和香港房屋委員會截至一九九〇年三月三十一日的周年帳目及截至該日的資產負債表亦呈交立法局省覽。

— 完 —

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日經傳真機發出。

大興分區警署開幕

新界總區警察指揮官區敏治今日（星期二）為大興分區警署主持開幕典禮，該警署為第二所新一代的分區警署。

區敏治致辭時表示，該所新警署的設備已大有改善，包括首次建設傷殘人士所需的設施。

區敏治說：「報案室的設計可改進警方與市民的聯繫，同時特別設計的接見室可維護報案人保密的要求。」

區敏治表示他相信這所新開的分區警署將對於警方在該區打擊罪案大有幫助。

他說：「大興分區警署將現時屯門分區大致分為兩部分，服務的範圍約十一平方千米，現時該處人口約十四萬。」

區敏治在開幕典禮後表示，他承認新界人口已有增長，而罪案亦同時增加。

他說：「我們已留意到有這些問題存在，最近亦在各處地點舉行反罪惡行動。」

他補充說：「我們亦會大舉打擊黑社會勒索活動，我希望呼籲市民與警方合作，向警方舉報這些活動。」

區敏治說：「最重要的是市民能明白向警方提供協助的重要性，因為打擊黑社會問題不能單靠警方。」

區敏治談及最近失車案件激增時表示，警方過去數周內在各處舉行反偷車行動，行動地點包括車房、貨櫃地盤及空置地點等。

他說：「這項行動有阻嚇作用。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經新聞發布機發出。

政府就招聘工務司事發表聲明

政府發言人今日（星期二）在評論一項有關招聘工務司的新聞報道時作下列聲明：

「政府並沒有指定該職位需由外籍人士出任或由何種國籍人士出任，或從政府內部提升或從海外招聘。」

政府的宗旨是選聘最適當的人選出任該職位。雖然工務司的職責涉及聘請顧問及申請撥款，一如其他高層官員一樣，工務司並不是唯一參與決定這些事項的官員，作出這些決定的，包括各委員會及管理局和成員來自數個部門的中央投標委員會及立法局財務委員會。至於批出港口及機場發展策略工程的合約問題，政府已清楚表明會根據個別建議書的優劣來評選合適的承建商。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經新聞發布機發出。

大亞灣興建第二間核電廠港府不知情

就新聞界詢問有關在大亞灣興建第二間核電廠的報導，香港核電投資有限公司、中華電力有限公司和香港政府證實他們並不知悉任何有關中國將在大亞灣興建另一座核電廠的建議。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發出。

港督與行政局議員晤英首相

港督衛奕信爵士訪問倫敦三日期間，將與部分行政局議員謁見首相馬卓安。

衛奕信爵士今日（星期二）離港前在機場對記者表示，首相馬卓安在上任後極為繁忙的第一星期仍抽空接見香港的代表團，他感到非常高興。

衛奕信爵士說：「最重要的事是向他匯報本港的最新資料，使他對香港的利益及所關注的問題有深刻的印象。」

「我預料馬卓安接任首相後，英國對本港的支持將繼續如前。他是外相時已得悉一些有關香港的資料。」

港督補充說：「這是個好機會，不單是讓首相馬卓安，亦是讓整個英國政府得知香港的最新情況。我確信馬卓安本人將非常支持香港，亦預料英國政府將繼續維持對本港的一貫政策和支持香港。」

被問及首相會否在不久的將來訪問香港，港督說：「當然我會告訴他，若他有機會來港訪問，我們將十分歡迎。」

衛奕信爵士說：「我預料他在上任後的頭幾個月會十分繁忙，但如果他有機會來港，我們當然十分歡迎。」

港督說他希望向英國的大臣提供香港新機場計劃的最近資料，因為計劃是嘗試建立香港的長遠未來和繁榮的十分重要部分。

被要求評論聯合國難民專員公署遣返不反對返回越南的船民的計劃時，衛奕信爵士說，這是一個緩慢的開始，他寧願這個計劃待有較大數目的人數時才展開。

他說：「但這只是一個開始，我認為我們一定要給這個計劃一個機會，給聯合國難民專員公署一個機會，看看是否可行以及人數會否增加。若你們仍記得自願遣返計劃，開始時進度也是很慢，因此，讓我們給聯合國難民專員公署一個機會，看看這計劃遲些是否可以加快進行。」

港督說船民問題是個大問題，他說：「我們有大量船民等待甄別；亦有為數甚多的船民已被甄別為非難民；而要將這些人在可接受的情況下送他們返國是件艱巨的工作。」

衛奕信爵士說：「我們必需逐步向前，我們已經有了自願遣返計劃，現在我們遣返那些不反對返回越南的船民，在我們決定下一步應怎樣做之前，就讓我們給這個計劃一個機會吧。」

布政司霍德爵士在機場送別港督伉儷。

— 完 —