

香港政府新聞處

新聞公報

一九七三年六月十六日

星期六

目錄

裘錦秋書院畢業禮麥法誠向各學生致詞	——	第一頁
人事登記處登記隊赴九龍及新界工作	——	第二頁
鞋廠工人獲遣散費	——	第二頁
沙田建大暗渠疏導區內雨水	——	第三頁
興建屯門新路可作六綫行車	——	第四頁
港女藝員中區演劇協助推銷政府獎券	——	第五頁
亞皆老街交通措施	——	第六頁
明日有公報出版	——	第六頁
文憑教師薪金糾紛研委會黃麗松出任委員	——	第七頁

麥法誠向各學生致詞

促支持清潔防暴運動

青年人士對於由政府及社會團體發起之「清潔香港」及「撲滅暴力罪行運動」，都可以有很大之貢獻。

新界民政署署長麥法誠今日（星期六）在裘錦秋英文書院畢業典禮上致詞時，指出該校之宗旨為培養有用的公民。

他說：「你們現時所接受的教育，大有助於你們在社會上尋求工作，但是形式教育並不能使你們成為良好的公民。」

他促請各學生盡他們的能力去支持該兩項運動，一如一位有用的公民所應盡的責任，以使到香港成為一處更愉快，更清潔及更安全的居住地方。

裘錦秋英文書院是在一九六六年開辦，現有一千二百名學生。

它為發展迅速之荃灣市提供所急需的部份教育設施。

該校有興建一間新校舍的計劃，政府在原則上已同意批准免費撥出一幅土地以供該項計劃使用。

編輯注意：該演詞之全文英文已另紙分放本處新聞箱內備取。

人事登記處登記隊

赴九龍及新界工作

人事登記處處長今日宣佈，該處將於下週派遣登記隊前往九龍藍田及新界深井與葵涌等處工作，為各家長或監護人辦理登記其六歲至十七歲之兒童，及為十七歲以上而持有兒童身份証之人士換領成人身份証。

前往深井鄉事委員會辦事處工作的登記隊，其辦公日期及時間為六月十九日星期二，由上午九時至下午五時。

前往葵涌鄉辦事處工作的登記隊，其辦公日期及時間為六月廿日至廿一日，每日由上午九時至下午五時。

至於前往藍田鄉辦事處工作的登記隊，其辦公日期及時間為六月廿二至廿九日，自星期一至星期五每日由上午九時半至下午四時半，星期六則由上午九時半至中午十二時半。

鞋廠工人被遣散費

雅士鞋業有限公司屬下之日新及件新工人一百二十多名，因該廠停業，昨日（十五日）在勞工處勞資關係科新蒲崗辦事處，被派發遣散費及勤工獎七萬元。

該廠因廠房之租期屆滿而連續停工所引起之糾紛現已平息，該宗糾紛係於五月三十日發生者。

該筆款項之支付，乃根據一項由勞資雙方於五月三十一日在勞工處舉行兩次調解會議後簽訂之協議所規定者。

根據該協議，有關工人獲支付二十日工資作為遣散費。粘膠部之合格工人獲得勤工獎金。

沙田建大暗渠 疏導區內雨水

當局將耗資五百餘萬元在沙田興建一條暗渠，此項工程為發展該新市鎮的工務計劃之一部份。

該暗渠為區內之主要去水道，在暴雨時把道風山東北方山谷之洪水，及新市鎮部份地區之地面雨水排入沙田海。

暗渠計有四孔，每孔的口徑各為八呎乘九呎並以鋼筋水泥建造，全長約一千一百呎，將築經沙田新市鎮的兩個地區。

有關工程將由顧問工程師監督施工。興建工作下月即可著手進行，約需時二十個月完成。

興建屯門新路

可作六線行車

大欖涌附近之一部份海岸將予以填塞，以便屯門道通過該處。

屯門道長約九哩，接連迅速發展中之荃灣及屯門市鎮。

該公路之建造工程，將分兩期進行。首期工程為興建全條公路之三線車路，及在若干地點興建六線車路，其中一段係在大欖涌。

此段路長約二千二百呎，其西端將有一處交通總匯，有高低不同的道路，以供車輛來往。

現有之青山道在接近堤岸之東端時，將繞經大欖角而填築之海堤。該海堤長約四分之一哩。

任何人士如欲提出反對或有任何人權益聲請者，應在兩個月內用書面向工務司提出。

港台藝員中區演劇

協助推銷政府獎券

本年度第二次政府獎券在過去兩個星期銷售數字不斷增加，熱心社會公益市民購買者異常踴躍，迄今星期六日中午十二時為止，共售出獎券五三七〇〇〇張。

是期獎券將於六月廿三日星期六上午十時，由香港電台四位女藝員在大會堂音樂廳主持攪珠開獎。

開獎後，香港電台藝員即舉行半小時的娛樂節目，以娛到場參觀攪珠的觀眾。

該四位香港電台女藝員，龍寶鈿，孫詠恩，盧珏敏，和楊麗仙，將於星期一（十八日）下午五時至六時在中區皇后像廣場政府獎券臨時售票處，協助推銷獎券。

屆時另有其他多位香港電台藝員在一個露天小型舞台上主演廣播劇「米高馮的故事」約半小時。

担任演出者有：熊良錫，曾勵珍，葛劍青，劉一帆，熊德成，謝蘊儀，陳炳球。

本期政府獎券將發售至本月二十二日星期五晚上七時為止，現尚有一星期時間發售，預料期內銷數將會繼續上升。

政府獎券每張二元，除在馬會各售票處發售外，本港各大銀行正分行及找換店，香港油蔴地小輪各碼頭亦有出售。

編輯注意：

歡迎派員到皇后像廣場訪攝香港電台女藝員推銷政府獎券的新聞。臨時售票處及露天舞台將設在接近德輔道中的銅像附近。

亞皆老街交通措施

交通處本日宣佈，為方便進行緊急道路修理工程起見，介於九龍城迴旋處與天橋斜坡下面之一段亞皆老街西面行車綫，已予封閉，車輛不得通過。

該處發言人說，預料該項工程約需時六星期完成。現時由九龍城迴旋處前往亞皆老街之車輛，將須改經太子道與露明道行走。

前往介於富寧街與九龍城迴旋處之一段亞皆老街南面樓宇之車輛，則須改經天橋之下斜坡行走。

九龍巴士公司第二A、二B、九、九A及十三D等綫之西行巴士，則已改沿太子道與露明道行駛。

明日有公報出版

編輯注意：明日（星期日）下午二時半有新聞公報發表，屆時請派員到本處新聞編發室領取為荷。

文憑教師薪金糾紛研委會

黃麗松出任委員

香港大學副校長黃麗松博士已被委任為研究最近文憑教師糾紛起因之委員會之委員。

黃博士係替補已故徐誠斌主教的遺缺。徐主教在該委員會上月宣佈成立後不久逝世。

黃麗松博士為香港大學品學兼優之畢業生之一，他於去年九月回港就任現職之前，曾任星加坡南洋大學副校長。

黃博士已婚，有十八及二十一歲兒子兩名。他在廣東省汕頭出生，一九二五年來港，一九三八年在他父親任校長之民生書院完成學業後，即跟大學界有密切的聯繫。他取得港府獎學金在香港大學就讀，考獲理學士學位及理學博士名譽學位。

黃博士為牛津大學哲學博士及理學博士，馬來亞大學理學博士。在一九六九年前之二十六年間，從事大學教學及研究工作，包括在芝加哥大學三年半，擔任馬來亞大學化學系教授及主任十年，及該大學理學院院長一個時期。他有不少研究作品在學術期刊登載，及為香港兩間大學化學系校外考試主考人。

自一九七零年起，他為東南亞高深學術研究院協會主席。

有關委員會係在文憑教師薪酬問題的長期爭論平息後設立的，其他成員包括主席安子介議員，及羅怡基博士。

該委員會的職權範圍如下：

(一) 研究官立及受助學校文憑教師與政府之間發生糾紛的基本原因，包括現有的交換意見途徑，及升級機會。

(二) 除已宣佈的新薪級之外，尚應採取甚麼步驟，以避免黃生類似今次影響官立及受助學校的教師的糾紛。

在黃麗松博士獲委為委員後，該委員會已安排在未來數星期內，可以協助委員會進行研究工作的各團體接觸。