



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七六年十一月二十日

星期六

目錄

工務司署即將擴闊天樂里摩理臣山道	第一頁
大坑東社區中心辦實驗電影講座	第二頁
海港內貨物起卸今年比去年繁忙	第三頁
中區德己立街水務工程若干櫥宇星期一晚停水	第三頁
郵寄商品前往英國可用特快專遞服務	第四頁
呈祥道延長部份完成通車田元灝議員主持啓用儀式	第五頁
理工學院辦交通運輸課程英專家來港研究認可問題	第七頁
社會與經濟同時發達是香港政府一貫目標	第八頁

工務司署即將擴闊
天樂里摩理臣山道

工務司署即將進行改善灣仔天樂里及摩理臣山道的工程，以使該處的交通更爲暢順。

工務司署港島路政部總工程師陳紹箕今日說，改善該兩道路的工程將於下月開始，約需時一年完成。

他說，工程是將現時的天樂里及摩理臣山道予以擴闊。該兩道路現已成爲車輛來往海底隧道與灣仔區間的重要通路。

他說，該兩道路現時來往車輛極多，但因爲摩理臣山道及天樂里均有電車路軌的關係，供巴士及其他車輛使用之行車線僅得兩條。

工程目的係在於擴闊現時的行車路，以便在電車軌兩旁，各提供兩線行車。

同時，工程亦包括在天樂里與灣仔道交界處，裝置行人過馬路之指揮燈號，俾行人安全橫過道路。

陳氏說，擴闊天樂里及摩理臣山道的工程計劃，是工務司署在灣仔區進行連串龐大的道路改善計劃之一部份，該項計劃包括重建皇后大道東及改善司徒拔道與皇后大道東交界處。

大坑東社區中心
辦實驗電影講座

社會福利署大坑東社區服務中心行青社將於下月七日至七七年一月間舉行一連串公開講座，介紹實驗電影的基本常識及製作，歡迎對實驗電影製作或欣賞有興趣者報名參加。

該社舉辦此講座之目的係為提高青年人對實驗電影之興趣。

該項講座為期六晚，每晚八時至十時假大坑東棠蔭街大坑東社區服務中心一〇一室舉行。計有十二月一日（星期三）之「實驗電影概論」、十二月八日（星期三）之「器材的應用」、十二月十七日（星期五）之「製作的準備（組織）」、十二月廿三日（星期四）之「鏡頭下的表演藝術」、十二月廿八日（星期二）之「編導概論」及七七年一月六日（星期四）之「剪接技術」等。

講座不收參加費用，但另備茶水則收費每位五元。歡迎電三十一八一四六七四小組工作部查詢。

海港內貨物起卸 今年比去年繁忙

在香港海港內起卸的貨物，今年首十個月內超過一千七百二十萬噸，較去年同期增加約百分之十五點五。

根據海事處發表的最新統計字數顯示，於今年一月至十月內，共卸貨一二，六〇二，一五九噸，及裝貨四，六八八，三七四噸。

去年同期內卸貨一〇，八九〇，八八八噸，裝貨四，〇八三，一四一噸。

中區德己立街水務工程 若干樓宇星期一晚上停水

中環若干樓宇將於星期一（廿二日）晚上十時至翌晨（星期二）六時，暫停供水，以便進行水務工程。

受影響的樓宇係德己立街廿三至五十八號、蘭桂坊一至七號及十二至十四號、永華里八至十六號及十九號，與威靈頓街十至廿六號。

郵寄商品前往英國
可用特快專遞服務

本港人士將於本月廿九日（星期一）開始可以利用郵件特快專遞服務，將商品寄往英國。

前此本港與英國之間的郵件特快專遞服務只限寄發商業文件。

根據郵政司今日宣佈，上述服務現已擴大包括商品在內，並且由本月廿九日起實行，以「合約」及「即時需要」兩種方式為顧客服務。

根據此種服務辦法，所有載有商品的郵件，除需要「入口證明書」者外，在經過英國海關檢查後，將可在本港付寄後第二日送出，但該商品如需繳交關稅，則數額必須不超過三十英鎊。

假如超過三十英鎊，收件人將獲電話通知郵件已送抵英國，他在繳交關稅後，郵件便會送出。

至於需要「入口證明書」的商品，在所需要的文件呈交海關當局後便會送出。

「合約」方式的特別專遞辦法是付件人須簽署最少三個月的合約，規定每月最少必須寄出一份郵件。基本收費是首磅八十元，以後每磅或不足一磅加收十五元，此服務費包括在付件人同意的時間內上門收取郵件及派送予收件人。

「即時需要」服務是為便利偶爾需要特快專遞服務的顧客及補充「合約」服務的不足而提供的。

根據「即時需要」方式寄出的郵件，可交到郵政總局、九龍中央郵政局及尖沙咀郵政局的特別指定櫃檯處理，

而毋須與郵政局作任何預先安排。收費方面是基本收費另加二十元。

如欲獲悉進一步情形者，可撥電五一二六七一一〇五查詢。

呈祥道延長部份完成通車 田元灝議員主持啓用儀式

連接觀塘與葵涌間的新高速公路系統最後一段道路，現已建築完成，將於本（十一）月二十三日（星期二）正式開放通車。

該條定名為第四號幹線道路的高速公路，是由工務司署負責興建，全部建築實達一億九千萬元。

新公路全長約八公里，包括有九座交匯處，全線是沿九龍山麓興建，將可為東面的觀塘及九龍城與西面的葵涌及荃灣兩主要工業區，提供一條新高速公路。

該新公路的最後一段連接道路為呈祥道延長部份，連接葵涌道及蝴蝶谷交匯處。新路是於去週由工務司署路政處興建完成。

該段新道路將於星期二下午，由立法局田元灝議員主持啓用禮。

工務司署路政處顧問工程管理部總工程師周子京今日說，參與建築第四號幹線高速公路的承建商行有十三間，而由工務司署批出的二十多份工程合約，工程費用分別由一百五十萬元至三千萬元不等。

他又指出，為興建分層道路及克服沿公路的地形困難，該高速公路共建築有九座主要的交匯處及十七項道路工程結構。

同時，為方便行人橫過馬路及前往鄰近的巴士，在各主要的交界處及地點，分別興建了行人天橋及隧道。

該新公路由觀塘道向北至彩虹為預應力混凝土高架道路，與清水灣道及西貢的兩座較小型汽車天橋之來往交通互相呼應。

由彩虹起，該公路沿平地伸展至蒲崗，主要的天橋交匯處在鳳舞及蒲崗興建，而且，在斧山亦將會興建另一座分層交匯道路。

再由蒲崗伸展的道路則陡升，迄至獅子山隧道入口處，則又興建有一座分層交匯處。

由該交匯處開始一直至青山道，第四幹線則沿九龍山麓陡峭的山坡蜿蜒，經龍翔道而至南昌街交匯處。

而南昌街、琵琶山及青山道，則為目前連接香港與新界的路線。

自青山道起，第四號幹線公路向下行，環繞荔枝角灣，銜接入葵涌道。此段道路是為最後完成的一段，並會在星期二通車。

編輯注意：

呈祥道延長部份的啓用儀式，定於十一月廿三日（星期二）下午三時在葵涌交匯處附近該延長部份之道路上舉行，歡迎貴報派員訪攝該項儀式。

接載新聞界之專車（AM二〇六六及二〇六八），將準時於下午二時由港島花園道美利大廈停車場出發，新聞界須在下午二時前在美利大廈正門集合，屆時工務司署宣傳組人員將會在場協助。同時，會場內將有立法局議員田元灝及工務司麥德霖兩人的演詞備索。

理工學院辦交通運輸課程

英專家來港研究認可問題

英國特許交通學會之教育及訓練主任白勤威在港訪問兩週後，將於明（星期日）日離港。

白氏今次訪港顯示該會對發展本港交通運輸的專業教育及訓練，甚為重視。

今次的訪問是由該會本港分會及理工學院聯合安排。理工學院最近發展交通運輸管理課程，以便本港學生攻讀。

訪港期間，白氏除與運輸署長商討外，並與運輸署、勞工處、教育司署、民航署、海事處、九廣鐵路局及政府訓練科等政府部門之高級官員進行商討，此外，又與多個商營交通機構的主事人會晤，其中包括國泰航空公司、九龍巴士公司、香港電車公司、海底隧道公司、集體運輸地下鐵路公司、香港油麻地小輪公司及中華巴士公司，研究其訓練工作。他又取得上述機構進一步接納該會所訂的資格，作為專業資格的標準。

白氏大部份時間是與理工學院院長及高級職員進行商討，以研究該學院的全日制及半日制交通運輸課程的認可問題及豁免上述課程的學生參加該學會之中級及高級考試。其中達成的一項主要協議是對可以貼切反映本港交通需求的課程給予認可。

整個訪問的目的是研究該學會如何能就本港的交通效率問題，作出更實際的貢獻，特別是擴展一個以理工學院為中心的健全教育制度及達到高度專業程度與交通有關的活動。

該學會之本地分會委員會担任理工學院交通運輸課程的諮詢委員會，因此為運輸工業及教育兩者之間提供一重要聯繫。

編輯注意：白勤威主任及其夫人將於明日（星期日）晚上八時十五分乘搭英航八七一號班機離港。該學會本港分會主席運輸署總運輸主任苗立屆時將前往送行。

社會與經濟同時發達
是香港政府一貫目標

香港政府駐英行政專員祁德本星期四（十八日）在倫敦表示：本港政府在發展社區及社會服務方面的工作，是受五項「基本實際因素」所支配。

祁氏在倫敦英語聯會晚宴上致詞時指出此五項「基本事實」就是：

- * 香港對外貿易之完全依賴
- * 與英國維持現有憲法上聯繫之重要
- * 與中國維持和平共處之需要
- * 香港由「民意」管理之需要，及
- * 在維持一健全之經濟及金融內部結構俾工商業得以蓬勃發展方面，政府之干預及管制措施必須減至最低限度。

祁氏指出，一方面我們須顧及這些決定我們的生存的基本實際因素，但在可能範圍內，繼續使社會服務與經濟繁榮同時進步仍舊是政府的公開目標。

他形容最近之社會及社區服務的發展為「積極的物質改進」，以及強調此點不會使本港感到自滿或對日常生活多方面需要改進之處，自以為是。