

英國籍甄選計劃申請分類數字發表

政府今日（星期六）發表英國國籍甄選計劃申請數目的詳細分類數字。

政府發言人在發表這些數字時表示，在一些申請表內發現的含糊、遺漏和錯誤之處大都已经更正。

他說：「某些職業類別的最後申請數字可能會進一步修正，但預料只是輕微的修正。」

發言人指出，除一般職業類別內職業組別（一）「經理及行政人員」外，其他職業組別、認可職業及多個紀律部隊的申請均超出配額。

他說：「職業組別（一）之中任何未分配之名額均會撥入計劃的第二期。」

「任何一個配額都不會被浪費。」

他強調，雖然職業組別（一）的申請數目比配額少，但這並不表示所有申請均會自動獲得批准。

他補充說：「我們會剔除在該職業組別內不合資格的申請人，例如那些沒有有關工作經驗的人士。」

關於敏感工作類別和企業家類別的申請總數，發言人說大部分申請均是應港督的邀請而作出的。

他說：「截至目前為止，所發出的邀請只佔可供分配總名額的一部分。」

發言人補充說，督導委員會已審核首批有機會成功的申請人士，並會把有關名單提交港督，若港督滿意，便將向國務大臣推薦這些申請人登記為英國公民。

他說：「我們預料這國籍計劃中所有四個類別的首批申請成功人士約於七月中便可獲發出登記證明書。」

以下為接獲申請的詳細分類數字：

I 接獲申請總數：六萬五千七百六十三

II 以類別計申請數目

類別	申請數目	配額
一般職業類別 (G O C)	五五四六六	三二七〇〇
紀律部隊類別 (D S C)	八二九五	六二〇〇
敏感工作類別 (S S C)	一七二八	三八五〇
企業家類別 (E C)	二七四	五〇〇

III 一般職業類別以職業組別／認可職業分類的申請數目

職業組別	申請數目	配額
經理及行政級人員	一二五九四	一四九二七
商業專業人員	一八三四	九六一
商業及行政輔助專業人員	六八一九	三八七二
會計師及核數師	三七八九	一二六一
會計輔助專業人員	一貳一九	二九八
工程師及有關專業人員	五〇五七	一八六九
建築師、規劃師及測量師	一四四四	四三四
工程輔助專業人員	四一四四	一〇三一
資訊科學專業人員	三〇二四	一八七〇
新聞編輯及新聞記者	四八一	一六〇
醫生	一七七七	四六九
自然及生物科學專業人員	二六一	四〇
護士及助產士	二四一二	一叁三四
其他醫療專業人員 (護士及助產士除外)	五一	一四六
保健輔助專業人員 (護士及助產士除外)	一壹一八	五六九
法律專業人員	一二〇〇	一八五
法律輔助專業人員	四二九	八五
教育專業人員(專上教育)	六八七	三三四
教育行政人員	七四七	二〇八
其他教育人員	四五〇三	二二四七

認可職業

社會工作專業人員
 翻譯員／傳譯員
 生物科學技術員
 自然科學技術員
 統計助理員
 電腦儀器控制員

五四五
 二九一
 五〇
 一二四
 一四四
 二六二

一〇八
 四二
 二五
 二五
 五〇
 一五〇

IV 紀律部隊類別以部門／服務分類的申請數目

	申請數目	配額
懲教署	九八〇	八二〇
香港海關	六〇八	三九九
消防處	一三九二	九七二
人民入境事務處	一〇三一	四三八
總督特派廉政專員公署執行處	二〇五	七七
皇家香港輔助空軍	一七	一〇
皇家香港警務處	三二九九	三二八二
香港陸軍服務團	六三八	一五九
皇家海軍	一二五	四三

— 完 —

康復綠皮書將出版

歡迎市民發表意見

社會福利署署長簡德倫今日(星期六)表示，一個工作小組現正檢討康復政策及服務，並於本年稍後編撰一份綠皮書，徵詢市民意見。

簡德倫在主持香港傷健協會設於黃大仙下邨龍裕樓一所東九龍傷健中心開幕禮時指出，他希望該項工作能促使各種必要的傷殘人士服務早日全部實現。

他強調，成功的康復服務有賴社會大眾的關懷和參與。

他說：「在這方面，香港傷健協會多年來均鼓勵社區參與。」

他贊揚該會的卓越工作時指出，香港傷健協會為會員提供廣泛的活動類別，並且不斷將服務範圍擴大。

交通投訴下降百分之二十

交通諮詢委員會轄下的交通投訴組在一九九一年第一季，共接獲一千五百九十九宗投訴，較上季下降百分之二十。

交通投訴組發言人今日（星期六）指出，投訴主要涉及公共交通服務、交通情況、道路維修和執行交通法例等事宜。

有關專利巴士服務是否足夠方面，港島、九龍和新界共有一百二十七宗投訴，較上季下降五十七宗，即百分之三十一。

專利巴士服務水準的投訴共有二百三十八宗，與上季的三百零二宗比較，下降百分之二十一。

這些投訴均已轉交有關巴士公司處理。

至於有關的士服務的投訴，則由四百三十一宗下降至三百一十六宗，降幅為百分之二十七。

行軌交通服務方面的個案數字，由三十九宗降至二十八宗。小輪服務方面的投訴，則由二十七宗下降至十一宗。

投訴主要涉及服務班次、車輛／船隻狀況及乘客服務及設施等。

發言人稱，有關道路擠塞的投訴，由一百七十二宗輕微下降至一百七十一宗。港島佔五十五宗、九龍佔四十二宗、新界佔六十二宗，而隧道或其他區域則有十三宗。

道路擠塞的原因有交通工程事宜、車輛阻街及道路工程等。

而有關交通管理措施的投訴，由一百三十九宗上升至一百四十一宗。

主要投訴事項包括全港多處地區的交通燈時間、行車線安排，亦有要求增設交通標誌及設備。

投訴路面維修的個案下降百分之二十四，由一百零二宗降至七十八宗。

投訴事項主要為路面損壞、交通燈失靈及交通標誌／設備損壞等。

執行交通法例的投訴共有二百六十六宗，較上季下降八十一宗，即百分之二十三。

發言人表示，投訴大多涉及及要求當局執行交通法例對付違例泊車及違反交通規例的駕駛人士。

教署為校長教師舉辦
校本輔導方式研討會

教育署升學及輔導服務組星期一、二（六月二十四、二十五日）為中學校長和輔導教師舉辦兩個「學校本位輔導方式」的研討會及研習班。

舉辦該等活動的目的是使校長和輔導教師更加清楚認識該種以所有教師參與協助學生克服困難的輔導方式的概念，並提供機會讓彼此交流意見。

研討會及研習班假北角百福道香港教師中心舉行，每日由上午九時開始。

教育署助理署長（輔導服務）楊梁恩美在首日的研討會開幕禮上致辭，隨後便由美國北卡羅來納州大學珀基教授（PROFESSOR WILLIAM PURKEY）作專題演講。

— 完 —

九巴第六E號線停止服務

運輸署宣布，來往觀塘（裕民坊）與長沙灣的九巴第六E號線由星期一（六月廿四日）起停止服務。

六E號線服務停止後，乘客可採用目前九巴第二A、六D及十五A號線，公共小巴或地鐵的服務。

— 完 —

候任財政司明赴奧地利出席會議

候任財政司麥高樂將率領一個由政府及私人機構代表組成的香港代表團，前往奧地利出席會議，向海外投資者介紹香港的投資及貿易機會的最新資料。

一九九一年度歐洲／亞洲會議於六月二十六及二十七日在維也納舉行，會議以亞洲及歐洲的龐大投資及貿易機會為主題。

會議的其中一個課題是如何增進香港與奧地利之間的合作，特別是着重兩地分別作為中國及歐洲門戶的特點。

麥高樂將於六月二十六日在會議上發表演說。他的講題為「香港與中國——現今及超越一九九七的實況」。

政府物料供應處處長林中麟同日將以「銷售貨物予香港政府——香港的要求」為題發表演說。翌日，新機場工程統籌處處長許仕仁亦在會議上發表演說，他的講題為「未來的基本建設——為各國帶來的機會」。

代表團其他成員包括環球輪船代理有限公司主席蘇海文博士和信和地產主席黃志祥。

麥高樂明日（星期日）離港。在奧地利期間，麥高樂將拜訪當地一些高層政府官員，其後轉往倫敦，於七月的第一個星期會晤當地商業及銀行界翹楚及拜會英國財政部、外交及聯邦事務部及英倫銀行的人員。

— 完 —

當局擬成立查核委員會提意見 推行港加影視聯合製作備忘錄

副文康廣播司簡何巧雲今日（星期六）表示，由於香港與加拿大已簽署一項電影及電視聯合製作協議備忘錄，當局現正計劃設立查核委員會，向推薦製作計劃根據備忘錄獲取有關聯合製作優待地位的文康廣播司提意見。

簡何巧雲在出席一個向本地電影及電視製作公司介紹這方面的機會及聯合製作事宜的研討會上作上述表示。

她指出有關查核委員會的成員組合仍在策劃中，當局希望委員會的成員將包括政府官員代表、本地電影及電視界製作人士，及為表公平起見，也納入若干與電影製作無直接關係的社會知名人士。

簡何巧雲說：「委員會將與加拿大電影方面的 TELEFILM CANADA 保持聯絡。此外，一個香港／加拿大聯合委員會將每兩年舉行會議一次，檢討港加製作協議備忘錄推行的情形，並監察查核委員會的運作情況。」

她又說：「我們有信心在數月後便可制訂一套可行的計劃，並期望第一項共同合作的製作計劃可於本年底前展開。」

簡何巧雲並感謝香港影業協會同意在後勤工作和行政上予以支持，使計劃得以推行。

她說：「香港影業協會的協助是指在計劃推行後，有關的申請直接送交該協會辦事處，而有關文件往來亦由該協會協助處理。」

她續說：「香港影業協會將向申請者收取少量費用，用以彌補部分開支。」

是日在研討會上發言的還有香港影業協會的代表、卑詩省電影公署的代表及加拿大電影界專業人士等。

研討會由卑詩省電影公署主辦，出席者還有來自加拿大西部的電影製作專業人士訪問團、本港影視界人士及有關商界人士等。

——完——

特別車牌拍賣結果

四十個特別車牌號碼今日（星期六）上午進行拍賣，共得款項一百三十一萬四千元，全部撥入獎券基金作慈善用途。

車牌拍賣假香港大會堂高座九樓演奏廳舉行，車牌號碼ES 1 售得三十二萬元，為今日拍賣的最高成交價。

其次拍賣得最高價的車牌號碼為AT 28，得款十六萬元；而售價最低的車牌號碼為EP 7028，得款二千元。

今日的拍賣結果如下：

EP7028	2,000	ERI698	9,000	XX 421	5,000	ER3788	6,000
AK 786	8,000	CP 63	35,000	ER 10	42,000	B29838	9,000
ER3382	5,000	EE2338	24,000	HT9888	5,000	ES1686	25,000
DD 86	22,000	AR2636	18,000	CG3878	8,000	AT 28	160,000
ES2330	10,000	DM 3	收回	ES 1	320,000	HK8600	24,000
BB1231	8,000	ET 386	19,000	AR8398	15,000	ES 802	16,000
ER3222	9,000	ES 336	25,000	ER 133	27,000	BB3583	8,000
913	150,000	CR8888	110,000	DD2288	50,000	ES 789	29,000
AN 501	21,000	HY 719	11,000	ES6388	19,000	AR2428	7,000
ER8928	5,000	ET 498	3,000	CL 133	30,000	ER 560	15,000

投得車牌者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車牌只准用以登記其名下之車輛，而登記手續亦須於十二個月內辦妥。

是次公開拍賣特別車牌號碼乃運輸署自一九七三年五月以來的第一百六十五次。今次拍賣車牌所得，使歷來拍賣車牌共得款項增至一億一千九百一十六萬九千六百零五元，全部撥入獎券基金作慈善用途。

DM 3 當天未能賣出，由拍賣官收回。

— 完 —