



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：二八四二 八七七七

一九九五年十月三十日（星期一）

目 錄	頁
馬鞍山鐵路及九廣鐵路延線顧問合約簽署	1
四百名僱主商討解決錯配方法	2
水塘存水數字	3
外匯基金運作	3

馬鞍山鐵路及九廣鐵路延線顧問合約簽署

政府今日（星期一）批出一項價值一千四百七十五萬元的顧問合約，就馬鞍山至大圍鐵路及九廣鐵路紅磡至尖沙咀延線，進行可行性研究。

在今日的儀式上，路政署署長梁國新與由MVA (Asia) Ltd及茂盛工程顧問有限公司組成的聯營顧問公司簽署合約。

梁國新表示，馬鞍山鐵路及九廣鐵路延線是政府於一九九四年十二月公布的鐵路發展策略內建議應在二零零一年前完成的三個優先鐵路項目之一。

他說：「全面可行性研究的結果，將有助政府選定實施此鐵路項目的最佳方法。」

梁國新說，建議中的馬鞍山鐵路是一個中等載客量系統，繁忙時間每小時單向可接載達四萬名乘客。

預計馬鞍山鐵路的路線，主要會在現時的沙田及馬鞍山分區計劃大綱圖所表明的鐵路保留範圍內。

這條鐵路將大部分建於地面，與其他道路分隔，在大圍會設有交匯站，與九廣鐵路接駁。

九廣鐵路延線將由九廣鐵路九龍車站開始，在地底經由尖沙咀東部海濱至尖沙咀。尖沙咀會設有一個新的尖沙咀東車站。

當局亦會預留土地，以便九廣鐵路將來可延伸至西九龍填海區。

鐵路完工後，將可改善來往馬鞍山地區的鐵路服務，並可為新界東北的乘客提供一條直接到達九龍市區的路線，而不需要在九龍塘車站轉乘地下鐵路。

梁國新說：「這樣既可省卻行程時間，亦能紓緩現時九龍塘車站及彌敦道沿線各站的擠塞。」

此研究會確定馬鞍山鐵路與九廣鐵路延線的最佳鐵路系統種類、路線、車站及車廠位置。

此外，研究亦包括鐵路對運輸、土地使用及規劃、環境及排水系統等方面帶來的影響。

研究的結果將會為政府提供所需的建造費用及營運收入資料，以便政府能獨立評估計劃的財務安排及實施方法。

研究將會由路政署鐵路拓展處監督，需時十二個月完成。

完

四百名僱主商討解決錯配方法

約四百名僱主及人事主管，今日（星期一）參加由勞工處與香港總商會合辦的中小型企業聘用僱員問題研討會，商討勞動市場錯配情況的解決方法及有效的招聘策略。

勞工處處長葉澍堃在開幕禮致辭時表示，導致這種錯配現象的原因很多，除了由於經濟轉型，部分求職人士的職業技能和工作經驗未符合僱主的要求外，某些僱主訂立一些與工作能力無關的要求，例如年齡、性別及外貌等，亦是引致這現象的一個重要因素。

他說，縱使年齡與某類職位的工作要求毫不相關，目前仍有部分僱主規定該等工作只許某年齡組別人士擔任。這些職位較常見的有售貨員、售餅員、侍應生、文員、秘書、接待員和辦公室助理，僱主所訂的入職年齡大部分都局限於三十歲或以下。

隨着本地教育機會增加及勞動人口組合改變，葉澍堃認為僱主若堅持以年齡而非工作能力作為聘用員工的準則，招聘困難會日益增加。

他補充說：「基於這個原因而導致人手不足，除了會增加現職僱員的工作量及打擊員工士氣外，更有可能影響公司的營運及對僱客的服務水準。」

勞工處自今年四月起推行就業選配計劃，為三十歲或以上的失業人士尋找工作。

葉澍堃表示，透過該計劃，成功就業的人士雖然年過三十，但他們都是工作盡責、態度認真及對工作十分投入的員工。只要機構提供就業機會，他們的工作表現毫不遜色於年青僱員。

今天主持開幕禮的嘉賓還有香港總商會的立法局代表鄭明訓。

完

水塘存水數字

截至今日（星期一）上午九時，本港各水塘之總存水量共為五億八千一百零四萬七千立方米，佔總容量百分之九十九點一。

去年同期各水塘之總存水為五億六千九百零九萬二千立方米，即總容量百分之九十七點一。

完

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九五年十月三十日

	百萬元計
開市戶口結餘	一六一四
收市戶口結餘	二四三二
改變原因：	
貨幣市場活動	增九五八
流動資金調節機制今日運作	減一四零
時間	累積改變 (百萬元)
上午九時三十分	增九六零
上午十時	增九六三
上午十一時	增九六三
正午十二時	增九六三
下午三時	增九五八
下午四時	增九五八

流動資金調節機制息率

借入	放出
四點二五厘	六點二五厘

港元外匯指數 (TWI) : 122.1 * +0.1 * 30.10.95

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	五點二八厘
一個月屆滿	五點四三厘
三個月屆滿	五點五四厘
六個月屆滿	五點五九厘
十二個月屆滿	五點六四厘

外匯基金債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
二年	二七零八	六點零六厘	一零零點四九	五點八五厘
三年	三八一零	六點一五厘	一零零點零四	六點二三厘
五年	五零零九	六點九五厘	一零零點八九	六點八四厘
五年	M五零一	七點九零厘	一零二點八二	七點二九厘

總成交額

一百五十九億四千五百萬元

完