



### 中巴三月調整車費

港島巴士大部份乘客由下月起將要付出更多的車資。

政府發言人今日發表上述消息時稱：港島會同行政局經批准中華巴士公司要求自七六年三月一日起調整車費的申請。該申請係於一九七四年九月首次遞交政府者。

發言人謂：交通諮詢委員會於去年十二月會議時曾詳細考慮該申請。鑑於自一九七二年起資本支出及經費劇增，委員會表示贊同調整車費。

發言人續稱：雖然加價顯然不受歡迎，但在過去四年中，零件及機器成本增加百分之二〇七，燃料成本增加百分之二五，輪胎成本增加百分之八十一，職員工資增加百分之七十九及新車價格增加百分之七十五的情形下，加價是無可避免的。

發言人謂：假如中巴要繼續擴展其服務及添置新車取代舊車，同時又要維持合理的工資水平時，今天的車費調整實屬無可避免。

中華巴士公司上次調整車費在七二年七月，當時增加的車費有一百三十二項，有四十二項維持原價及六項減費。其時，沿北岸路線行走筲箕灣與堅尼地城之間的市區巴士線（二號、五號、五號A、五號B、五號C及十號），其全程車費仍然維持兩毫，即第二次世界大戰後的收費。

自本年三月起，這些路線的車費將增至三毫，與行走同樣路線的電車收費相同。

大致來說，受今次車費調整影響較大的，是在七二年維持原價或減價的路線。今次增加的車費有七十二項，另有二十五項維持原價，兩項減價。大多數現時收費三毫的郊外路線將增加車費至五毫。海底隧道巴士的收費將不受影響。

發言人指出，自七三年中旬政府宣佈將不會依照舊條件重訂中華巴士公司的專利權時，該公司便着手進行一個規模相當的擴展計劃，以適應現有及預期的交通需求。

發言人說，在與政府商議下，該公司已擬就一個購置車輛的計劃，用以取代現有的巴士及增加巴士的數目，以期在一九八一年時，擁有大型巴士達八百輛之多。

該公司目前在服務中的巴士共有五百二十五輛，分別行走六十二條線。七五年的乘客數字創下二億一千五百八十萬人次的歷來最高紀錄。

據發言人表示，中巴有意在七六年再開辦十條新線，以改善例如柴灣、香港仔及北角半山區等發展中的地方的巴士服務。此外，今年又將開辦兩條海底隧道巴士線。

中巴於七五年九月根據公共巴士服務條例獲發給新專利權，在運輸署長指定的路線經營巴士服務。

發言人稱，此外，又制訂一項管制盈利計劃，規定中巴每年的核准利潤為平均純固定資產百分之十五。此核准利潤與除稅後純收益的任何差額，將撥入一個發展基金內。此舉可使中巴把收入良好與收入較差的年度互相平衡，與及確保進行適當的長期財政計劃。

假如不在三月加價的話，則中巴現財政年度的利潤將只有百分之八點七，較專利權中所批准的要少得多，而發展基金目前尚無任何款項可供取用。

發言人謂：實施新收費辦法後，中巴應可賺取合理的利潤，及毋須過量借貸用以支付購置車輛的費用。他強調政府將會繼續監察中巴的經濟狀況。

新收費辦法的全部詳情將於下週在政府憲報公佈，而以後所有新線將根據新辦法收費。但運輸署長有權批准中巴在例如通宵行走、節日及需特別措施的若干情形下，將車費最高增加百分之五十。

對於中巴加價是否會導致九巴要求加價一點，發言人謂：由於發展基金有可供動用的餘款，故九巴公司現仍處於健全的狀況中。

他表示今年九巴將毋須調整車費。

### 工廠盃小球賽 歡迎工友參加

由九龍城民政區青年活動聯會及九龍城民政署聯合主辦之工廠盃青年小球賽，定於下月十八日展開，歡迎區內青少年工友參加。

這次球賽舉行的目的，係為提高青少年工友對體育活動之興趣，歡迎區內工廠工友組隊報名角逐，但每隊均須得到廠方負責人簽名及蓋印批准方可。比賽採用分組單循環方式，然後由各組之優勝者決賽。各場比賽將由下月十八日起每日下午六時半在亞皆老街球場舉行。

報名表格可於九龍城民政署及何文田分處索取，下月五日截止。

### 人事登記隊在鴨脷洲辦公

人事登記處處長今日宣稱，該處將於本月廿五日至廿七日派遣登記隊前往鴨脷洲街坊福利會，為當地及鄰近地區之市民辦理登記。

登記工作包括為各家長或監護人為已十一歲之兒童，辦理登記領取兒童身份證，及為年齡滿十八歲而仍持有兒童身份證之人士換領成人身份證。

該登記隊辦理登記時間為上午九時半至下午四時半。

人事登記處處長籲請該區市民盡市民之責任，登記成人或兒童身份證，及呈報更改職業、地址、婚姻狀況等登記事項。

### 編輯注意：

屯門理民官彭東爾將於星期一（二月廿三日）下午六時，應邀在九龍半島酒店於新界扶輪社餐會中發表演說。彭氏的講題為「屯門工業及社區發展之開始」。

歡迎派員訪攝。

防火事務人員  
去月工作忙碌

消防事務處防火組人員於一月份檢查運載易燃液體及壓縮氣體之車輛一百三十部。此為一個月內檢查六百七十六部車輛。最高數字，自去年四月以來，該組經檢查六百七十六部車輛。

該月內，防火組在本港各區樓宇執行檢查工作幾達一萬六千次，包括覆查、續查在內。如往常一般，大部份檢查（九〇〇三次）是與投訴走火通道阻塞有關，其次則為工廠及工業經營有關（二，四二七次）。

防火組之專家於月內詳細調查四十五宗火警及一千四百三十六宗一般投訴事件，並會例常檢查走火通道九百五十八次，以確保它們無阻塞，及檢查存貯或製造危險物品之地方五百二十八次，住宅及工業樓宇內之消防用具四百一十九次。

其他的檢查包括：樓宇通風系統（三百七十六次），酒家及夜總會（二百五十七次），學校（一百四十一次），公眾場所（一百零七次），木廠及貯藏庫（十四次），霓虹管燈飾（六次）及雜項（一百廿三次）。

此外，該組人員又審定新樓宇圖則共七百多份，主要是研究其走火通道及各類防火設備問題，又發出更換危險物品及木廠牌照三百一十份。另外，並發出滅除火災危險通知書八百五十三份，其中因不遵守指示而被檢控者有一百七十六宗，罰款額超過九萬七千多元。

### 水務局文員退休

水務局一級文員黃明德君，在港府服務三十一年後，由明日（星期日）開始退休。並將慶祝他的五十五歲生日。

水務局長黎嚴烈將於星期一（二月二十三日）下午四時代表其同寅向黃君致送紀念品一份。

黃君是現有於戰前加入水務局工作的唯一公務員。他於一九四一年加入政府任初級文員，而在戰後，於一九四五年任職於水務局至今，期間他曾於一九七〇年及一九七一年多次署理高級文員職務，退休前則任合約帳單組主任文員，曾參與有關水務局石壁、船灣淡水湖、樂安排海水化淡廠及萬宜淡水湖等工程合約及帳單的工作。

編輯注意：送別黃君儀式將於星期一（二十三日）下午四時在花園道美利大廈廿二樓工務司署會議室舉行，歡迎貴報派員訪攝。

### 本港及海外工業家 對屯門設廠感興趣

本地及海外公司對在屯門新市工業地區設立工廠，越來越感興趣。

屯門理民府的地產職員在過去兩個月內收到十多次有關設廠手續的詢問。在七五年全年則只有數次。

高級地產測計師布培稱：查詢的公司，包括希望擴充業務的本港公司、和歐洲、日本及美國的公司。

布氏認為工業家對屯門再次感到興趣，除顯示經濟是好轉之外，還有兩個原因，一是連接屯門新市及荃灣的公路預料將於七七年年底完成；一是可容納二萬九千人的大興邨將於一年內完成。

布氏說：公路啓用後，由屯門前往葵涌貨櫃碼頭只需二十分鐘。而當大興邨落成居民遷入後，各工廠將不用擔心缺乏工人。

他認為「最令人興奮」的計劃，是一間歐洲公司即將興工建設織物印花工廠，這是本港一門全新的工業。該公司的初步投資約為二千五百萬元之譜。

政府已根據鼓勵高度科技工業來港設廠的計劃，讓該公司依協約方式，購置了兩個廠址，總面積達九萬六千方呎。該工廠將會僱用工人三百至四百名，於三月開始興建，在六個月內完成。這工廠將成爲該公司東南亞之生產中心。

另外一間正在興建中的工廠，是美國一家玩具公司，地盤面積達二萬四千五百平方呎，其地早於二十多個月前購置，將來僱用工人達一千二百多名。

其中一幅最大的地盤，出售與一間製造拉鍊的日本公司，該幅土地面積達十五萬五千平方呎，早於一九七三年成交。另外九龍巴士公司亦有一個地盤作爲興建巴士站及工場之用。

布培說，目前工業用地是以每方呎五十元的價額售出，較出售沙田及荃灣新市區的同類土地為低，購得土地的人士可以在十年之內繳付地價利息只收百分之五。現在已有五間工廠在屯門工業區經營，八間正在興建中，另有八間公司已呈交興建工廠的圖則。尙待出售的地盤仍有十一個，總面積超過十六萬平方尺。

布培表示，任何人士擬在屯門區發展工業的話，請勿再猶豫，因大興新邨及荃灣至屯門公路的工程快將完竣。屯門新市將來有五十萬以上的人口，由一九七〇年至七四年，該新市工業區售出的地段共三十五幅。

他說，今年內的工業用地首次公開拍賣，將於未來兩個月內舉行。

### 公主道天橋交通 將改為雙線南行

運輸署今日宣佈：公主道天橋行車線將於明日（星期日）上午十時起更改，由雙線北行、單線南行，轉為單線北行、雙線南行。

屆時自當設置適當之交通標誌，以指示各駕車人士。

長洲康樂中心開幕

編輯注意：

社會事務司李福逵將於本月廿四日（星期二）下午三時卅分主持長洲康樂中心開幕儀式。

李氏之開幕詞可以於是日在新聞處領取。