

新醫療計劃相繼完成 五年內增病床六千張

醫院事務署署長周端彥醫生今日（星期四）指出，在未來五年內將有數間醫院及護養院落成，因此，至一九九三年時，病床的數字將會由目前的二萬五千多張增加至三萬一千六百多張。

周端彥自從四月一日獲委任為醫院事務署署長後，今日首次正式與新聞界會晤，講述醫院事務署的工作及發展。

醫院事務署於今年四月一日，繼醫務衛生署重組為兩個部門後，正式成立。另一個部門為衛生署。

在談及未來發展時，周端彥向新聞界表示，預期今年竣工的醫院及分科診所包括屯門醫院第一期、瑪麗醫院第二期、鄧肇堅醫院擴建計劃、律敦治醫院重建工程、博愛醫院第三期擴建計劃、仁濟醫院第三期擴建工程及貝夫人分科診所。

他說：「當上述醫院投入服務後，將會增加一千張病床，使醫院服務可獲進一步改善。」

他指出，在明年將有兩間護養院落成，分別為沙田護養院及沙田慈氏安養院。當兩間護養院及屯門醫院另外兩期於明年啓用後，可合共提供一千七百張病床。

他續說，預期可於一九九一至九三年間完成的工程，包括有伊利沙伯醫院擴建部分、仁濟醫院第四期擴建計劃、尤德夫人醫院及聯合醫院擴建第一期。

周端彥在概述醫院事務署的工作時說，這個新部門是政府醫院服務政策的主要執行部門，及通過衛生福利科負責向政府反映有關政策的運作效果。

他說：「醫院管理局的設立意味醫療和衛生服務的新安排，而醫院事務署和衛生署的成立，將有助於這方面的策劃；同時，在醫院管理局正式成立之前，探討及解決初期的問題。」

他補充說：「醫院事務署轄下有各類不同的分區、地區及康復醫院、專科診療所及其他輔助設施，包括社康護理、日間中心和康復服務。」

醫院事務署的具體工作如下：

* 釐定醫院服務的範圍；

* 持續檢討香港醫院事務的發展情況，並通過衛生福利科向政府提供進一步發展的意見；

* 研究目前醫院制度的問題，分析成因、理由及其後果，並提供解決辦法；

* 決定行動上的需要，以便有效地提供醫院服務，包括訂立質量和質素的目標，以及制定衡量措施、監察成效及評估表現；

* 建議醫院服務的收費；及

* 向政府提供所有與醫院事務有關的意見。

— 完 —

當局即將向立法局提交草案 臨時管制九龍部分樓宇密度

政府將於短期內向立法局提交一項條例草案，臨時管制九龍部分地區的新樓宇密度。

副地政工務司黎慶寧今日（星期四）在記者招待會上解釋說，當局需要實施條例草案所建議的管制，以避免這些地區的基本和社區設施發展過於緊迫。

民航處於去年就機場障礙物管制進行檢討並建議九龍部分地區的現有高度限制可獲得放寬，這些地區包括尖沙咀、紅磡、觀塘和新蒲崗。

黎慶寧指出，放寬會使發展密度較現時所能接受的程度為高，同時會使現有和計劃中的運輸系統、道路、渠務和其他社區設施的基本工程陷於難以接受的壓力。

鑑於上述問題，行政局已通過政府提出向立法局提交條例草案的建議。該條例草案要求建築事務監督拒絕批准任何超於現時機場障礙物管制的地積比率的建築圖則。

黎慶寧表示，有關市區密度的問題已交由都會計劃研究去處理。

他說：「有關都會計劃的建議預期會在年底向政府提交，其後需要大約一年時間付諸實行；臨時管制可能在一九九〇年年底取消。」

— 完 —

消防人員海外受訓成績冠同儕

一名消防人員在英國受訓時，成績優異，獲頒最佳海外學員獎項。

助理消防區長周榮德於去年六月參加英國民航局消防訓練學校的一項機場消防官員課程，總成績達百分之八十八點五。是參加該校各項課程的三十五名海外學員中最高者。

該項三星期的機場消防官員課程，是專為英國本土及海外消防人員而設，內容包括機場拯救及救火行動。

完成訓練課程後，周榮德被派駐蘇格蘭的皮士域機場和倫敦的吉域機場消防局實習兩星期，熟習當地機場消防局的工作。

周榮德現時是機場消防隊的分隊指揮官。

去年另外有兩位消防處人員參加在英國舉行的機場消防官員課程。

—————

編輯注意：周榮德接受最佳海外學員獎的圖片會經由傳真機發放，並置稿箱備取。

———
完———

申請封閉大埔僭建物

建築事務監督擬封閉大埔一僭建物，以便在不影響居民及公眾安全的情況下將之拆卸。

僭建物位於廣福道一一四至一二四號廣福樓五字樓五室以上之天台。

當局曾於去年三月根據建築物條例就該僭建物發出清拆令，但有關業主並未遵照執行。

當局擬於本年九月二十一日向沙田地方法院申請封閉令的公告，已於今日（星期四）張貼於僭建物顯眼的地方。

封閉令發出後，清拆行動隨即展開。

建造業安全獎勵計劃 促業內人士重視安全

職業安全健康促進局主席何世柱認為，要有效地預防工業意外，政府、僱主及僱員必須緊密合作，積極參與。

何世柱今日（星期四）主持一九八八至八九年度建造業安全獎勵計劃頒獎禮時指出，由於建造業意外不斷增加，平均每三名建築工人中，便有一人因意外受傷。

去年建造業的意外達二萬七千一百二十五宗，其中有五十八名工人死亡；相對一九八七年的意外數字，升幅達百分之十四。

何世柱強調：「工業意外的發生，除導致死傷外，亦會引致龐大的經濟損失，如機械設備損毀，工作進度受阻及僱員賠償等。」

「因此，我們必須設法減少工業意外的發生，並改善工作上的安全與健康水平。」

該獎勵計劃工作小組主席馬濟高說，這項計劃旨在透過比賽形式，提高建造業僱主及工人對安全施工的意識。

該計劃今年為第五屆舉辦。建築工人、承建商及建築公司均熱烈響應參加，馬濟高對此表示欣慰。

這項計劃由勞工顧問委員會轄下的建造業安全工作小組委員會，及職業安全健康促進局合辦。內容包括三項比賽——「看圖安全」爭霸賽、「安全地盤」比賽及「傑出安全督導員」比賽。

「看圖安全」爭霸賽」的冠軍黃兆文獲贈價值四千元的旅遊禮券及現金獎七百元。

其他兩名得獎者梁于信及柯文儒分別獲贈價值三千元及二千元的旅遊禮券及現金七百元。

「安全地盤」比賽的冠軍為明輝建築有限公司、亞軍有利建築有限公司、季軍則為金門建築有限公司及中華電力有限公司。它們均獲頒贈金豬，以示能為建築工人提供安全工作環境。

「傑出安全督導員」比賽之得獎者為譚偉成、李溢明及林秉勳，每人獲贈一面金牌及一對安全鞋。

此外，每項比賽還設有多項優異獎。

立法局議員譚耀宗、勞工處處長夏文德、香港建造商會會長張金龍及建造業安全工作小組委員會主席嚴健成分別在典禮上頒贈獎品及紀念品。

— 完 —

北區工商委會討論

上水新商住區發展

北區區議會工商及漁農業委員會明日（星期五）舉行會議，討論粉嶺／上水新市鎮內一個商業／住宅區的發展藍圖修訂建議。

該區位於石湖墟東南面，當局建議在該區興建商業大廈，內設多層停車場、商場及巴士總站。

拓展新界東北拓展處高級城市規劃師關才貴，將在會上向委員簡介有關修訂建議。

此外，委員亦會研究一份有關勞工處在本年四月初在上水彩園邨舉辦流動職業資料展覽的報告。

—————

編輯注意：

北區區議會工商及漁農業委員會明日（星期五）下午二時三十分在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

三月份訂軍和就業及薪酬統計數字發表

根據政府統計處今日(星期四)發表的調查結果顯示，一九八九年三月製造業二百間規模最大的機構的手頭訂軍與一九八九年二月和一九八八年三月比較，分別上升百分之一和百分之二。

一九八九年三月與一九八九年二月比較，接受統計調查的紡織業機構的手頭訂軍數量顯著上升，塑膠製品業機構的手頭訂軍亦有增加，而衣著行業機構的手頭訂軍則溫和上升。但金屬製品業和電機及電子製品業的訂軍數量則無多大變動。

與一九八八年三月比較，一九八九年三月金屬製品業的訂軍顯著增加，衣著行業和電機及電子製品業的訂軍數量亦有增長，但紡織業的訂軍數量則顯著下跌，塑膠製品業的訂軍數量亦溫和減少。

手頭訂軍平均數量是指截至填報月份月底時未完成的訂軍，以完工所需的月份數目計算。

在就業人數方面，一九八九年三月接受統計調查的製造業機構就業人數比一九八九年二月少百分之一，而較一九八八年三月則減少百分之七。

與今年二月比較，一九八九年三月塑膠製品業的就業人數溫和下降，電機及電子製品業、金屬製品業和食物及飲料業的就業人數亦輕微下降，而紡織業和衣著行業的就業人數則無多大變動。

一九八九年三月與一九八八年三月比較，塑膠製品業的就業人數大幅減少，而電機及電子製品業和衣著行業的就業人數則顯著減少。食物及飲料業和紡織業的就業人數亦輕微下降。另一方面，金屬製品業的就業人數則輕微增長。

與八九年二月和去年同期比較，一九八九年三月接受統計調查的製造行業的每人平均收入按填報月份時市價計算，分別增加百分之五和百分之十八。

與一九八九年二月比較，一九八九年三月的衣著業、紡織業、食物及飲料業的每人平均收入均顯著增加，其次是塑膠製品業和金屬製品業。這主要是由於今年二月份的工作天比三月份少。不過電機及電子製品業的每人平均收入則輕微下降。

與八八年同期比較，一九八九年三月差不多所有接受統計調查的製造行業的每人平均收入均大幅增加，其中以塑膠製品業和食物及飲料業的增幅最大。

在建造業方面，一九八九年三月的就業人數與一九八九年二月和去年同期比較均略為增加。

一九八九年三月的每人平均收入與八九年二月比較無多大變動，但與去年同期比較則大幅增加。這行業的統計數字只包括公司僱員，而負責聘請工人的二判所僱用的地盤工人則不計算在內。

在接受統計調查的服務行業方面，一九八九年三月的整體就業人數水平與一九八九年二月比較沒有大改變，但與八八年三月相比則溫和增加。一九八九年三月所有接受調查的服務行業每人平均收入與八九年二月比較輕微上升，但與去年同期比較，則普遍大幅增長。

附表一、二、三分別列出手頭訂單、就業人數和每人平均收入的變動百分率。

這項統計調查包括製造業二百間規模最大的機構和建造業暨選定服務行業五十間規模最大的機構。這些機構是按其在一九八六年九月時的就業人數而選出。

政府統計處表示，由於統計調查樣本並非根據科學方法選定，有關增減幅度的資料只反映出接受調查公司的狀況。不過，統計結果亦有助顯示增減的趨向，以便能迅速評估經濟的短期發展。

一九八九年三月份的統計調查報告現已在中區郵政總局大廈政府刊物銷售處和灣仔港灣道十二號灣仔政府綜合大樓第一座二十樓政府統計處刊物銷售櫃檯發售，每本售價二元。

有關這項統計調查的資料可向統計處工業生產統計組查詢，電話五—八二三四八二號。

附表一：製造業手頭訂單

手頭訂單

製造業	一九八九年	一九八九年	一九八八年
	三月底	二月	三月
	(以月份計)		(與上述月份比較增減百分率)

製造行業	4.45	+1	+2
--- 紡織	4.79	+2	+5
--- 塑膠製品	2.54	+7	-9
--- 金屬製品	3.50	+4	-4
--- 電機及電子製品	4.68	*	+8
--- 其他	5.19	*	+3
	4.24	*	+1

* 增減在百分之零點五之內。

附表二：就業人數

一九八九年三月底
就業人數

製造業/服務業	一九八九年 二月	一九八八年 三月
	(與上述月份比較增減百分率)	
製造行業	- 1	- 7
-----	---	---
食物及飲料	- 1	- 5
衣 着	*	- 7
紡 織	*	- 1
塑膠製品	- 3	-25
金屬製品	- 1	+ 2
電機及電子製品	- 1	- 9
其 他	- 2	- 5
建造業#	+ 2	+ 3
-----	---	---
服務行業	*	+ 4
-----	---	---
銀 行	- 1	+ 3
酒 店	+ 1	+ 1
公用事業	*	- 1
其 他	+ 1	+13

* 增減在百分之零點五之內。

就業人數只包括公司僱員；由只負責聘請工人之判所僱用的地盤工人不包括在內。

附表三：每人平均收入

製造業/服務業	每人平均收入		
	一九八九年 三月	一九八九年 二月	一九八八年 三月
	(港元)	(與上述月份比較增減百分率)	
製造行業	4,804	+ 5	+18
-----	-----	---	---
食物及飲料	5,276	+ 8	+21
衣 着	4,009	+10	+16
紡 織	4,516	+ 9	+12
塑膠製品	4,752	+ 7	+30
金屬製品	5,354	+ 6	+15
電機及電子製品	4,515	- 1	+17
其 他	6,424	+ 3	+20
建造業#	6,838	*	+19
-----	-----	---	---
服務行業	7,932	+ 1	+16
-----	-----	---	---
銀 行	7,531	- 2	+17
酒 店	5,590	- 1	+16
公用服務	7,596	+ 5	+15
其 他	9,398	+ 1	+15

* 增減在百分之零點五之內。

每人平均收入只包括公司僱員；由只負責聘請工人之二判所僱用的地盤工人不包括在內。

附表一至三註：接受統計調查公司的就業總人數，有別於[手頭訂單]及[每人平均收入]這些平均數值，其本身並非具有意義的資料，因為這項統計調查只是對一組調查對象進行的，故此並無列入表內。

天皇號水翼船意外事件
初步調查報告摘要發表

海事處今日（星期四）發表一份有關去年十月香港註冊噴射水翼船「天皇星」號在澳門水域擱淺事件的初步調查報告摘要。

事件發生在一九八八年十月十六日傍晚，當時該艘前往香港的水翼船剛駛離澳門碼頭不久，據報在事件中有超過七十人受傷。

海事處處長事後下令對事件作初步調查，其後將一份詳細的報告呈交港督審閱；港督並接受了無需召開海事法庭的建議。

海事處助理處長（船舶事務）柏基在今日的記者招待會上表示，並無任何証據顯示有人為錯誤，導致或促成這次意外。

在調查過程中進行了慎密的測試，結果顯示意外極不可能由機件故障或船員疏忽造成。

柏基說：「最有可能導致意外的原因是一種稱為『水翼撐架左右水流流速不平衡』或『船隻在水翼航行狀態時滑向一側』的現象。」

「導致這種現象出現的原因有很多，最常見的是由於垃圾纏結在前面的水翼撐架，譬如廢棄的繩索或大幅的膠紙等。」

為了避免將來發生類似的意外，柏基說報告作了多項建議，並獲海事處處長接納。

有關的建議包括：

* 如果可能的話，應當在船上裝置警鐘，以便在「水翼撐架左右水流流速出現不平衡」，或「船隻以水翼狀態航行期間出現側滑」的情況時，發出警報；

* 所有乘客座位應裝上安全帶，並透過擴音系統勸喻乘客扣上，更應詳細考慮在海港範圍內危險性較高的地區，硬性規定乘客必須繫上安全帶；

* 應為客艙船員設置配備安全帶的座位，以便一旦在澳門航道及香港海港範圍內發生同類事件時，確保船員受到最佳保護，避免受傷，並能為乘客提供援助；

* 出事水翼船上的播音系統雖然由兩個獨立電源交替供應電力，但在意外發生後仍失去效用。現建議應該將播音系統連接到應急電池上；

* 在海港這類危險性高的地區，絕不應准許在船上使用手推車售賣糖果及飲品；

* 船公司應檢討船員制服是否易於辨認的問題；

* 鑑於橙色烟幕信號在今次意外事件中造成恐慌，應該重新考慮在該類型船隻上使用烟幕信號的需要。假如認為可以不使用，則所有同類型船隻都應該停用該信號；

* 大副在澳門航道及香港海港一帶的受限制水域負責瞭望時，不應分心紀錄時間。如有必要，紀錄時間的工作應由輪機長負責。

柏基說有關輪船公司連同海事處已執行部分建議。

— 完 —

觀塘及元朗禁止上落客貨區

運輸署宣布：由星期六（五月二十日）上午十時起，兩段協和街將劃為每日二十四小時禁止上落客貨區，為期約三個月，以便進行道路重建工程。

受影響的兩段路分別是協和街由其與同仁街交界處起至同一交界以南約十米處止之間一段西面路旁行車綫；及協和街由其與同仁街交界以南約三十八米處起至其與觀塘道交界處止之間一段西面路旁行車綫。

同時，元朗安樂路亦將劃為每日二十四小時禁止上落客貨區，但介乎青山公路元朗段與元朗泰祥街之間的一段上落客貨灣則不受此限制。

除專利巴士外，所有車輛不准在以上禁區內上落客貨。

— 完 —

工商司呼籲各國開放市場

工商司陳祖澤今日（星期四）表示，他相信一九九二年歐洲市場一體化之後，可能更容易打入共市市場。

他認為歐洲單一市場的構思，主要是統一成員國的技术標準，剔除繁複的行政程序，所以相信可以為香港這類以出口為主的地區，帶來利益，同時亦可增進貿易。

陳祖澤應邀出席瑞典商會、挪威商會和芬蘭駐港貿易局聯合午宴時作上述表示。

但他亦促請共市國家不要因為一體化而採取內向型的貿易政策，在一九九二年之後使用更多貿易保護手法，抗拒非共市產品輸入。

他說：「歐洲單一市場本身擁有三億二千萬人口，本港及其他地區都擔心九二年之後，共市成員只會注重成員國間的貿易，而忽視了其他地區。」

陳祖澤說：「要是歐洲國家這樣做，便將破壞關稅及貿易總協定的精神，有違最惠國待遇條款和多邊貿易條款的規定。」

他重申香港一直深信，只有奉行多邊貿易制度，摒棄所有貿易壁壘和不平等的雙邊貿易協定，全球各國方可在國際貿易擴展中獲益。

談到歐洲工業界所施的保護主義壓力時，陳祖澤說已感到有工業界人士着力尋求新辦法阻止外地產品輸入，他特別譴責近日連串針對港產貨品的反傾銷活動。

他說本港廠商非常關注歐洲共市委員會警告第三國家除非能提出互惠條件，否則不要妄想在一市場中取得益處。

他認為在這方面，香港實已盡其所能，因為它已是世界上貿易最自由的地區之一，完全沒有築起任何的關稅及非關稅壁壘。

陳祖澤在致辭時盛讚瑞典政府能在一九九一年七月三十一日多纖維協定屆滿時起，撤銷所有紡織品入口限制。他亦歡迎挪威方面已考慮採取同一措施。

陳祖澤預料這些新發展可能為芬蘭紡織品輸往北歐市場帶來一些困難，但他相信芬蘭不會貿然採用保護手法來保護國內的市場。

首兩宗違反標籤法案件 兩食品商最近先後被罰

文康市政科今日（星期四）提醒食品製造商、批發商和零售商，切勿售賣沒有附上正式標籤的預先包裝食物，否則最高可被判罰款二萬五千元及入獄六個月。這項規定是根據食物及藥物（成份及標籤）規例（香港法例第一三二章）第三附表而作出。

文康市政科是繼最近在中央裁判司署灣仔法院和北九龍裁判司署所審理的兩宗案件後而提出上述呼籲。這是該項規例自去年八月正式實施以來，首兩宗涉及食品製造商和零售商因觸犯該規例而被檢控及罰款的案件。

首宗案件是灣仔一食品廠東主因售賣預先包裝的雞蛋蝦子麵，但包裝膠袋並沒有標記或標籤列明成份表、最低限度保質期說明、所含食物的數量或淨重等資料而被判罰款五百元。

另一案件是旺角一間超級市場因售賣預先包裝的開心果，但包裝膠袋沒有標記或標籤列明食物的名稱或稱號、成份表、最低限度保質期說明、包裝者地址、所含食物的數量或淨重等資料而被判罰款一千元。

文康市政科是根據公眾衛生及文康市政條例第五十五條所訂的食物及藥物（成份及標籤）規例的第四條第一款和第五條第一款，檢控上述有關東主和超級市場。

法官同時下令他們分別繳付購買樣本費十二元和二十八元。

— 完 —

未能註冊醫生執照試

次部分二十一入及格

香港醫務委員會執照組今日（星期四）宣布，未能註冊醫生執照試第二部分（專業英語筆試）今年共有二十一入及格。

今年第二部分考試兩度分別於三月及五月舉行，使考生可以選擇考試的日期，及讓那些第一次考試失敗者可以在同一年內再參加考試。

在該二十一名考生中，十七人在三月份的考試中取得及格，而另外四人亦在五月份的考試及格。

第二部分考試及格的考生，可以在今年七月參加執照試第三部分考試。

第三部分考試以口試形式進行，考驗應試者對臨症問題所運用的專業知識能力。每一名應試者必須接受一項測驗，回答有關內科、外科及婦產科的問題。

— 完 —

接受存款公司註冊被暫停

銀行監理專員宣布已於一九八九年五月十八日停止辦公時暫停 G. S. P. FINANCE COMPANY LIMITED 作為接受存款公司的註冊。

— 完 —

山頂纜車條例將修訂 確保現代化纜車安全

憲報明日（星期五）將刊登一項旨在保證山頂纜車現代化後操作安全的條例草案。

去年九月，政府鑑於山頂纜車公司堅決承諾將纜車系統現代化，遂將該公司管理和經營纜車系統的專利權延長十年至二零零三年底。

一九八九年山頂纜車（修訂）條例草案規定，在現代化纜車系統的設計及建造方面，該公司應該顧及安全及遵照政府所訂定的工作守則。

條例草案賦予運輸司權力委任監察主任去測試和檢查纜車系統以保安全，並調查意外。該等監察主任的權力亦有說明。

運輸司亦有權指示該公司矯正纜車系統任何可能導致傷亡的不妥善處。如違指示便足以構成罪行。

運輸司有權因安全理由命令纜車系統全部或局部關閉。

該公司亦可關閉纜車系統作維修或改裝用途，但必須通知運輸司。

條例草案將故意干擾纜車罪行的最高刑罰由現時的一百元增加至五千元及入獄六個月。

該條例草案亦將該公司的僱員因工作時疏忽以致危及或可能危及纜車系統安全的行為列為罪行。

在附屬法例方面，條例草案規定總督會同行政局可以制定規例以管制纜車系統工程、該系統的維修及操作，和提供安全操作系統等。

若條例草案在立法局獲得通過，當局將制訂山頂纜車（安全）規例以代替目前的山頂纜車規則，配合現代化的纜車系統。

該公司亦可以制訂新的附例以代替現有的附例，但必須獲得立法局的批准。

該等附例的目的是管理乘客的行為。

在車費方面，根據條例草案，該公司將繼續自行釐定車費。

該公司將繼續出售月票予經常使用纜車人士，而其票價將不會超過單程的成人全程車票票價的二十五倍。

條例草案於五月三十一日提交立法局。

— 完 —

演藝局撥款二千三百萬

資助本港五個演藝團體

演藝發展局已向政府建議撥款約二千三百萬元予本港五個演藝團體，以資助他們於一九八九至九零財政年度內的一般經費支出。

該五個演藝團體包括香港芭蕾舞團、城市當代舞蹈團、中英劇團、香港藝術節協會及香港藝穗節。他們所獲資助之實際數額如下：

香港芭蕾舞團：一千零五十萬六千元；

城市當代舞蹈團：二百九十一萬元；

中英劇團：四百八十七萬四千元；

香港藝術節協會：四百五十二萬三千元；

香港藝穗節：三十三萬二千元；

總數為二千三百一十四萬五千元。

該五個團體獲得資助後，將於未來一年內上演更多新製作及舉行多項演出，而演出的總場數估計會增加約百分之三十五。

香港芭蕾舞團將上演十五個製作，包括主要製作如「天鵝湖」及「胡桃夾子」。該團亦計劃上演五十二場公開售票的演出，另外由青年教育組提供十二場免費表演、一百六十場學校的演出，以及十二場由全團在公眾地點提供予學生欣賞的特別演出。

城市當代舞蹈團將上演十個製作，包括「一來順景」、「地獄變」及「逍遙遊」。該團將公演四十三場售票的演出，另兩場免費表演及二十五場在學校的演出。此外，城市當代舞蹈團之二團亦將舉辦八十場學校的演出和舉辦八十個研習班。

至於中英劇團現正計劃上演八個新劇及三個重演的戲劇，並作五十九場公開售票的演出、一百二十五場在學校的演出，以及舉辦四十個研習班。

而香港藝術節協會將主辦一九九零年香港藝術節，屆時會邀請來自音樂界、舞蹈界、戲劇界及其他方面的著名本地及外國藝術家演出。受歡迎的主要項目將包括由外國一個大型管絃樂團、一個室樂團、一個外國芭蕾舞團演出的項目，及由外國獨唱家擔任主唱的本地製作歌劇。

香港藝穗節將繼續主辦一九八九至九零年度的藝穗節，並辦理藝穗會，以便藝術家演出或展出他們的作品。本年內將舉辦的活動包括一百四十四個展覽、三百五十九場演出、一百五十七個研習班、十四項大型活動及二百三十二項外展計劃。

— 完 —

期貨交易所表現良好

署理布政司翟克誠今日（星期四）表示，香港期貨交易所表現良好，現今的情況更有助未來的發展。

翟克誠在參觀香港期貨交易所後對新聞界表示，他很高興見到期貨交易所所有這樣良好的進展。

他說：「我們就期貨交易所引進新期貨合約方面一起作了不少構思及探討。」

「還有不少工作需要進行，我們當然不希望引進期貨合約方面出錯，亦不希望引進帶有不能接受的風險的期貨合約。」

一般來說，翟克誠感到期貨市場有新貨品是好的，因為期貨交易所現階段的貨品類別並不十分廣泛。

他說：「大多數人士現傾向把期貨市場視為一金融期貨交易所，而事實上我們現時只有一個金融期貨貨品在市場上交易。」

他指出：「因此我們希望本港期貨市場能有較多品種的貨品。」

被問及利率期貨合約時，翟克誠說政府現時仍未收到有關的正式建議。

他說：「據我所知，有關事宜現正由證券及期貨事務監察委員會研究。」

他說，當這個建議最後提交政府時，政府將詳細研究，或會呈交行政局。

被問及何時會進行討論時，他說日期未能確定，但他估計將是未來數月間的事。

在回答有關恒生指數期貨及內幕交易的問題時，翟克誠說將在本屆立法局休會前在立法局就該問題作一聲明。

他說現時的構思是不將恒生指數期貨合約包括在內幕交易條款所涉及的證券定義中。

他說：「換言之，恒生指數期貨合約不應受內幕交易條文管制。」但翟克誠補充說他並未就這一點作出決定。

被問及是否認為期貨交易所可以成為自行監管組織時，翟克誠說證券及期貨事務監察委員會條例的其中一項條文規定，委員會應發展及推廣自行監管的觀念。

他說：「因此，我相信期貨交易所將來應邁向較高層次的自行監管模式。但我們確須共同合作，確保所實施的監管工作是足夠及適當的。」

問及最近美元兌換率上升對香港出口或經濟的影響時，翟克誠說本港經濟現已輕微放緩，但他並不認為這情況與最近匯率上升有直接關係。

他說：「我不認為現已達到足以重大影響我們出口情況的地步。無論如何我們的出口是在輕微下降，這是輕微的冷卻期。」

問及美國總計處報告提及港元與美元聯繫匯率的問題時，他說該報告清楚指出香港的地位可與台灣和韓國明顯區分。

他指出絕無理由根據貿易平衡將香港匯率改變。

較早時，翟克誠與香港期貨交易所主席麥銳衡和期交所董事局進行討論，他並且參觀了期貨交易所市場。

編輯注意：翟克誠參觀期貨交易所的圖片經由傳真機發放並置稿箱備取。

— 完 —