



## 工務司署今簽訂 堅拿道天橋合約

工務司署即將動工興建堅拿道天橋延長部份。該天橋全長約一千一百七十米，由海傍大道直伸至位於跑馬地殖民地墳場的建議香港仔隧道入口處。

堅拿道天橋延長部份將會是目前本港最長的一條天橋。

建築費達六千二百萬元之主要合約的工程，將於未來數週內開始進行，工程需時約三年半完成。而整個工程計劃，包括其他有關工程及收回土地的賠償費在內，工程費約為八千五百萬元。

堅拿道天橋延長部份的主要工程合約，已於今（星期二）晨由工務司署署理路政處長黃孟騏代表政府，與承建商金門（香港）有限公司常務董事總經理華德，在工務司署簽署。

堅拿道天橋不單只可以疏導跑馬地及灣仔兩地區的交通擠迫情況，亦將會成為連接九龍與香港仔主要幹線的一部份。

黃孟騏署理處長說，堅拿道天橋延長部份將連貫海底隧道交匯處與建議的香港仔隧道，並成為九龍至港島南部地區的繁忙交通路線。

將來有關的工程全部完成後，並可將來往九龍與香港仔之間的行車時間，縮短至十五分鐘左右。

貫通跑馬地與香港仔之間的香港仔隧道建造工程，預料亦會在短期內招標承建。現時估計，該隧道可於一九八〇年代初期竣工。

黃氏指出，堅拿道天橋延長部份的工程，將會依照一項複雜而詳細的工程計劃，分三個階段進行興建，以使正常交通受建造工程的影響減至最低程度。

雖然，若干建造工程階段會引致交通需要改道行駛，但亦將會盡量使到正常交通於興建工程進行時暢通無阻。該天橋延長部份，將由堅拿道沿禮頓道、摩理臣山道與黃泥涌道直至位於墳場尾端的香港仔隧道北面入口處。天橋延長部份的主要工程包括興建一條四線行車的架空道路，及六條與地面道路連接的斜路。

工務司署道路設計師亦在摩理臣山道、黃泥涌道及皇后大道東一帶，設計興建行人隧道網，以方便行人安全橫過道路，特別在賽馬日時，行人橫過道路亦無需受到來往車輛的影響。

黃氏又說，在禮頓道、摩理臣山道、黃泥涌道及皇后大道東的若干段地面道路，亦將會予以改善及擴闊，以便疏導該等道路的交通情況。

### 多層大廈業主法團 須用正確註冊名稱

田土註冊處發言人今日籲請有關人士注意多層大廈（業主組織法團）條例內有關業主法團名稱之條款。

他指出，凡係根據該條例成立的團體，其名稱必須符合一定的格式，即採用「法定業主團體」之字眼，另加大廈的名稱。

發言人續說，最近他獲悉某些管理委員會或其他人士，並未沿用有關團體註冊時所採用之全名。

他勸諭多層大廈法團之管理委員會會員及其他有關人士，正確使用團體的名稱，尤以印於信紙、通告及支票簿上的名稱為然，以免引起不必要的問題與混淆情形。

### 灣仔香港仔荃灣 星期四暫停供水

水務處宣佈，港島灣仔區與九龍荃灣若干樓宇將於星期四（五日）凌晨一時至上午六時暫停供水五小時，以便該處人員進行夜間測漏工程。

港島方面受影響之樓宇位於馬師道、告士打道、菲林明道及軒尼詩道以北一帶之範圍內。

荃灣方面受影響的樓宇位於沙咀道、關門口街、青山道與大河道，包括川龍街、海霸街、荃灣街市街、兆和街、衆安街及咸田街在內。

同時，港島香港仔部份樓宇亦將於週四下午一時至六時，停水五小時，以便水務處人員在田灣敷設水管活門。

受影響者為鴨脷洲所有樓宇及香港電燈有限公司之鴨脷洲電力站。

### 澳民航家史明輝抵港 出任啓德機場總經理

經驗豐富及為港人所熟識之民航專家史明輝已由澳洲抵港，接替莊思達出掌啓德機場總經理之職。莊氏因合約期滿而於去月離任。

自一九七三年二月開始，史明輝即與啓德機場結下不解之緣，當時因前任啓德機場總經理穆以動逝世，他遂被借調來港服務。之前，史明輝係墨爾本（杜勒馬侖）機場之高級機場主任。

史明輝為一位經驗豐富之民航專家。他最初在一九五〇年加入澳洲民航處服務，其後曾出掌多項要職，包括任職伊新頓機場經理及墨爾本機場經理十年之久。

他曾先後獲得多項獎狀，例如飛行優異十字章及戰時的傳令嘉獎。

## 皮革廠商遵守限期

### 繼續進行遷拆工作

上水皮革廠的五十五名皮革商今（星期二）日繼續清拆廠址，較早時政府會派員前往現場視察，証實廠商們已如期於今晨八時前，把所有重型機器遷離現址。

目前，皮革廠商尚有十七天的時間，搬運廠內其餘的物品及拆卸廠房，最後限期為八月二十日。

一隊政府人員今晨在大埔理民官岳士禮帶領下，前往各皮革廠巡視，以確保所有重型機器已如期遷出。

岳士禮表示：「所有廠商均採取合作的態度，如期搬走重型機器，相信他們亦會遵守八月廿日的限期，完成遷拆過程。」

他補充說，在這段時間內，大埔理民府將每日派員前往現場視察，以確保清拆工作順利進行。

## 港大工程學生

### 接受實習訓練

香港大學一百四十六名機械、工業及電機工程學生，正在摩理臣山工業學院接受一項暑期實習訓練課程。

該項實習課程為期四週，由七月二十六日至八月二十日舉行。

課程乃由香港大學及摩理臣山工業學院聯合編訂，旨在讓學生們有機會在工場實習基本之工程技能，以配合課本方面的知識。

編輯注意：署理副教育司（工業）華德斯及香港大學工程

訓練主任端納將於明日（星期三）下午二時正抵達港島灣仔愛群道摩理臣山工業學院，參觀學生在工場實習之情形，歡迎派員訪攝。

學生毋須向指定商人  
購置課本校服及用品

教育司署課本與教育用品行動小組及消費者委員會今日提醒家長及學校，校方不應規限學生向某一指定代理商購買課本、校服及其他教育用品，同時應以最低價格為學生提供課本、校服及教育用品。

與此同時，有關方面並提醒家長，他們有自由向任何書局購買一切教育用品。

有關方面此時提醒家長及學校是特別重要的，因為很多學校及學生正為新學年作出各項準備。

課本及教育用品行動小組及消費者委員會發言人指出，自一九七五年一月教育司署首次發出課本之法規以來，學校當局均紛紛遵循，此種現象實令人感到欣慰。該發言人希望學校當局、家長及學生能繼續衷誠合作。

#### 福利署新界辦事處遷址

社會福利署屬下家庭服務部之新界區辦事處，將於星期四（五日）遷入葵涌光輝園三十一號葵景大廈二樓辦公。

該處原址為荃灣石梨福利大廈二樓。

該處之電話號碼則保留不變，即督導員電話為一貳一二壹二〇四三，個案工作人員電話為一二一二壹三四八八或一二一二壹二〇四六。

受公共發展影響戰後樓宇  
住戶及商戶均可獲得賠償  
數額分別為每方尺約二十元及四十元

因公共發展需要而被收回之戰後樓宇，其住客所應可獲得之賠償，已由政府加以厘定。

受影響樓宇供作居住之部份，其賠償數額為每方尺由十七元至二十二元，視乎樓宇的年份及座落地點而定。

有關賠償數額，為以租務調查處對戰前樓宇定出之賠償作為參照。

此外，樓宇內之廚房、廁所、露台及儲物室等，如為由有關住戶所獨自佔用，亦可獲得賠償，但賠償數額則比供作居住之部份較低。

至於商業樓宇內供作營業之部份，賠償數額定為每方尺由三十四元至四十四元，但閣樓、廁所及儲物室所得之賠償較低。

政府發言人今（星期二）日宣稱：因公共發展而受影響之戰後樓宇，其住戶及商戶獲得提供賠償之計劃，為由本年六月十日起實施。賠償款項分由兩次付出，受影響之住戶及商戶在簽署遷出樓宇之同意書後，即可領取賠償款項百份之五十，餘款將於遷出後發給。

首批因此項計劃而受惠之人士，包括九龍城石鼓壘道一座戰後住宅樓宇之住戶及商戶，該座樓宇因興建天橋通往啓德機場以疏導交通之關係，有受拆卸之必要。

差餉物業估價署人員，已在該座樓宇各單位完成量度面積之工作，現正進行計算每戶所應得之賠償，一俟計算完畢後，即可通知各住戶及商戶。

發言人解釋：計算賠償之工作，需要相當時日，此乃由於有部份樓宇之單位，提出賠償申請者包括有二房東，房客及三房客在內，必需經過審慎調查後方能作出決定，以確保賠償發給與應得之人士。

受影響樓宇之住戶，不論為租住或自置物業居住，倘符合房屋署規定之資格，並可獲另行提供住所。

發言人說，倘住戶或商戶對政府定出之賠償數額有所不滿，有權提出要求增加賠償，如不獲接納得交由土地審裁處加以仲裁，但他們亦必須在收回樓宇限期屆滿時遷出，在經過仲裁之後，倘土地審裁處裁定申請人應得較高賠償，則相差的數額將由政府予以補足。

現時所實施之賠償計劃，並不適用於臨時或天台建築物，有關居民已由政府另行作出安排加以援助。

因公共發展而需要即將收回之樓宇，除石鼓壘道的一座之外，其他包括有位於彌敦道、大埔道及西洋菜街涉及地下鐵路工程之樓宇，位於灣仔區涉及興建堅拿道新街市及附近道路工程之樓宇以及涉及市區重建計劃之樓宇等等。