

八七年度批發零售等行業統計結果發表

據政府統計處今日（星期五）發表的一九八七年度批發、零售及進出口行業、酒樓餐廳及酒店業統計結果顯示，一九八七年全年或部分期間經營的批發、零售及進出口公司、酒樓餐廳及酒店旅館共有十一萬五千六百八十八間，較一九八六年增加百分之四。

一九八七年，該等機構的銷售總值及其他收益為八千一百二十四億元，僱員薪酬開支為三百六十二億六千五百萬元，雜項開支為七百一十九億零一百萬元，以及購入供銷售用貨品價值六千六百八十九億零五百萬元。

與一九八六年比較，銷售總值及其他收益增加百分之三十四，僱員薪酬、雜項開支、購入供銷售用貨品價值亦分別增加百分之二十三、百分之二十七和百分之三十四。

本文所載統計數字均以現時的價格計算。變動百分率並未就價格上升而作出調整。

此等行業的增值，即在本港生產總值中所佔比重，在一九八七年為八百四十七億九千三百萬元，比一九八六年的六百二十七億七百萬元增長百分之三十五。

按經濟活動分析，統計顯示在一九八七年，進出口業的銷售總值及其他收益為各行業之冠，達五千八百九十四億二千七百萬元，佔各行業總額百分之七十三。零售業佔百分之十三，批發業佔百分之十，酒樓餐廳佔百分之三，酒店旅館佔百分之一。

一九八七年，進出口業的增值總額亦是各行業中最高的，達百分之六十，其餘零售業佔百分之十六，酒樓餐廳佔百分之十二，批發業佔百分之七，酒店旅館佔百分之六。

與一九八六年比較，進出口業在銷售總值及其他收益方面增幅最大（增百分之三十七），其次為批發業（增百分之二十八），零售業（增百分之二十五），酒樓餐廳（增百分之二十五）和酒店旅館（增百分之二十三）。

以增值計，進出口業增幅最大，達百分之四十，其次為批發業（增百分之三十五），零售業（增百分之二十八），酒樓餐廳（增百分之二十六），及酒店旅館（增百分之二十六）。

零售業	1986	51,369	173,943	112,803	5,274	9,576	64,936	2,095	82,910	10,640
	1987	50,943	178,744	115,250	6,199	11,909	81,271	2,919	103,659	13,617
	(變動百分率)	-1	+3	+2	+18	+24	+25	+39	+25	+28
進出口業	1986	37,947	225,032	198,373	14,197	35,618	364,801	6,135	429,662	36,172
	1987	41,198	255,715	223,191	18,110	45,801	501,060	7,215	589,427	50,754
	(變動百分率)	+9	+14	+13	+28	+29	+37	+18	+37	+40
酒樓餐廳	1986	7,113	164,116	155,243	6,410	5,286	9,264	45	22,350	7,910
	1987	7,463	168,351	158,223	7,661	6,400	11,834	110	28,025	9,987
	(變動百分率)	+5	+3	+2	+20	+21	+28	+146	+25	+26
酒店旅館	1986	1,038	27,212	26,252	1,407	2,069	619	8	6,298	3,719
	1987	1,241	29,149	28,119	1,717	2,569	808	16	7,756	4,677
	(變動百分率)	+20	+7	+7	+22	+24	+30	+88	+23	+26
總數	1986	111,666	652,525	538,104	29,392	56,481	497,464	9,008	606,418	62,707
	1987	115,688	699,015	574,768	36,265	71,901	668,905	11,369	812,400	84,793
	(變動百分率)	+4	+7	+7	+23	+27	+34	+26	+34	+35

附註:1.由於採用整數,個別項目可能並不合計算總額。

2.表示轉動之數字,是自未經轉為整數的數字而得。

3.增值為量度一行業在本港生產總值中所佔比重的數值。其正確定義見《一九八七年批發、零售及進出口行業、酒樓餐廳及酒店業統計報告書》。

4.從業人數數字是指在該年內全部時間或部分時間經營的機構的從業人員人數,而非以某一特定時間作出統計。

— 完 —

消防工作意義重大

港島總區副消防總長陳凱今日（星期五）勉勵結業消防員，他們會發現消防工作既有趣味又有意義。

陳凱在八鄉消防訓練學校主持三十一名消防員的結業典禮時說：「你們亦應感到自豪，因為香港市民非常倚賴你們保障他們的生命財產，及在危險的時候得到你們幫助。」

陳凱續說：「雖然你們被訓練成意志堅強，體格強健，有能力面對各種挑戰，但切勿忘記在對待市民，尤其是那些需要你們幫助的人的時候，應有禮貌及富有同情心。」

他又勸喻結業學員應時刻留意科學及消防技術的發展情況，繼續應用及發展他們在訓練學校所學到的技能。

檢閱結業隊伍後，陳凱並頒發最佳學員獎予消防員鍾偉洪。

編輯注意：攝於今日（星期五）結業會操的图片由傳真機發放，並置稿箱備取。

— 完 —

元朗區議會開特別會議 討論設立船民關注小組

元朗區議會明日（星期六）舉行特別會議，討論設立關注小組監察石崗羈留中心內的越南船民情況。

會議亦會討論一封致英國外相賀維爵士的區議員聯署信，要求英國政府給予香港所有英籍人士在英國的居留權。

編輯注意：

元朗區議會特別會議明日（星期六）上午十一時假元朗橋樂坊二號元朗政府合署十三樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 — 四

北區未來兩年增三幼兒中心

社會福利署新界福利專員洪李碧璇今日(星期五)表示，在未來兩年，北區將增設三間資助幼兒中心，其中包括一間專為弱能兒童而設的特殊幼兒中心。

洪李碧璇在粉嶺出席救世軍天平幼兒園開幕及奉獻典禮時表示，政府現行政策是每二萬人口的地區便提供一百名受資助的日託幼兒名額，服務二至六歲的兒童。

她說目前新界區共有資助及私營幼兒中心一百零三間，可收容一萬零八百五十六名兒童；其中包括設於北區的五間中心的六百個名額。

她強調政府及社會都十分重視兒童的成長。

她說：「政府及志願機構均努力發展幼兒服務，兒童及青少年服務、家庭生活教育等，以期透過不同形式及不同層面的多元化服務，照顧及培育下一代。」

她讚揚救世軍提供廣泛的福利服務，包括老人服務、院護照顧服務、青少年及社區工作、難民服務、露宿者服務及幼兒服務等。救世軍現開辦了十七間幼兒中心，遍布全港，為一千六百名兒童服務。

灣仔戰前樓宇宣布為危樓

建築事務監督今日(星期五)宣布把灣仔船街四十二及四十八號之樓宇列為危樓，而四十四及四十六號的樓宇亦有可能成為危樓。

首席政府屋宇測量師發表聲明稱：這幾座三至四層高戰前樓宇。除四十六號的地板及屋頂是由鋼筋混凝土重建外，其餘主要由木製地板與屋頂及承力磚牆建成。

這些樓宇的樓牆交縫鬆弱，大部分的木製地板及天花托樑已退化及損毀。

四十二號樓宇的屋頂已部分倒塌，其餘部分亦極可能隨時倒塌。

至於四十八號的樓宇，現時的情況十分惡劣，而與四十六號共用的牆壁已呈現垂直裂縫。

由於四十二及四十八號已損毀嚴重，因此必須將之封閉才拆卸。而四十四及四十六號，則由於不能抵受拆卸四十二及四十八的影響，故亦須於同時拆卸。

當局擬於本年八月三十日上午九時三十分向香港地方法院申請封閉令之公告於今日張貼在有關樓宇上。

草案建議加強管制警報系統誤鳴

政府憲報今日（星期五）刊登一項旨在減少因防盜警報系統誤鳴而導致噪音及浪費人力等問題的條例草案。

一九八九年簡易程序治罪（修訂）（第二號）條例草案規定，任何人若不為其有聲響訊號防盜系統裝設截斷器，使能在觸動後十五分鐘內截斷聲響訊號，即屬違例。

違例者可被判最高罰款五千元及監禁三個月。

政府發言人說：「由於估計香港現時約有五萬個防盜警報系統，政府建議在條例草案生效前給予一年的寬限期。」

「這樣可使物主有足夠時間裝設所需的簡單及便宜裝置。」

「防盜警報系統誤鳴不單造成噪音，亦浪費警方人力。」

「平均超過百分之九十九的防盜警報均屬誤鳴，耗費的警方人力估計為每年約十八萬個工作小時。」

發言人指出，為了減少浪費人手的情況及鼓勵物主改善有毛病的警報系統，警方將對發出的防盜警報訊號採取新的反應措施。

他說：「這將涉及對經常發出虛假警報訊號的樓宇作較低調的反應，但必須強調，警方仍會繼續對所有警報訊號作出反應。」

「警方將向有毛病的警報系統物主提出建議，以便改善這些系統，使之更加可靠。」

「警方預料會在未來三個月內實施這些新措施。」

— 完 —

將軍澳水務工程招標承投

水務署現正招標承投在位於將軍澳第二區的將軍澳主配水庫內興建第二個儲水池。

該儲水池是供儲存由西貢北港濾水廠輸往配水庫的食水，其總容量達六萬立方米，以混凝土興建。

儲水池竣工後將成為應付將軍澳新市、九龍東區及香港東區日益增加的供水需求其中一項水務設施。

工程預算於本年十月展開，須時約二十一個月完成。

投標表格及其他資料可向負責是項計劃的顧問工程師辦事處索取，地址為九龍登打士街五十六號柏裕商業大廈十六樓。

截標日期為本年八月四日正午。

— 完 —

西區將建休憩處

建築署現招標承建西區卑路乍街一個休憩處。

該休憩處面積約二百六十五平方米，包括一個兒童遊樂場地和一個單層的小型儲物室。

有關工程預計本年十月展開，明年六月完工。

截標日期為七月二十一日正午。

— 完 —

新市推行試驗計劃 外展新近搬遷家庭

社會福利署署長黃錢其濂今日（星期五）表示，志願機構現正推行壹項試驗計劃，主動協助新近搬遷入新市鎮的家庭解決他們的問題。

她出席香港基督教服務處屯門山景邨社區家庭服務中心開幕禮時指出，該志願福利機構現正採用一種外展的手法，提供新形式的家庭服務。

她說：「他們主動地接觸市民，推動社區資源去協助家庭在變遷中的社會站穩及發揮其有效功能。」

黃錢其濂說，隨着社會的變遷，一些核心家庭遷往新市鎮亦產生很多家庭的問題，如搬遷後失去原有的支援，因地區的遷移而失去親友的幫助及對陌生的居住環境而形成的心理壓力等。

她表示，這些新遷到新市鎮的家庭亦造成了社區對家庭服務之需求更加殷切。

她說，以屯門區為例，從統計數字顯示，社會福利署及志願機構處理的個案有上升趨勢：由一九八八年四月的一千九百零七宗，上升百分之十二至一九八九年三月底的二千一百三十六宗。

今日開幕的社區家庭服務中心是基督教服務處一項由香港公益金撥款作為期三年的試驗計劃，而現今會址更獲英皇御准香港賽馬會資助裝修及添置設備。

在過往一年多，服務中心除提供轉介和個案輔導外，更對區內的家庭推行社區教育，發動居民參與互助計劃，彼此支持，例如家庭輔助員服務計劃、家庭問題關注小組、社區及家庭諮詢服務等。同時，又推行一些支援性和教育性的活動，例如家長小組、幼兒小組、功課輔導、性教育常識講座等。

黃錢其濂又讚揚香港基督教服務處多年來建樹良多，服務遍布全港，而中心所提供的活動和服務都獲得區內家庭廣泛的支持及參與。

編輯注意：黃錢其濂的講辭分發稿箱備取。

的士及小巴內強制佩戴安全帶明日生效

運輸署今日（星期五）提醒市民，由明日（星期六）起，的士及小型巴士司機及前座乘客必須佩戴安全帶。

根據道路交通（安全設備）規例，所有在一九八一年一月一日或以後出廠之的士，及所有在一九八四年一月一日或以後出廠的小巴，已規定必須安裝前座安全帶，由七月一日起，在上述期間出廠之的士及小巴（包括公共及私家小巴）強制性佩戴安全帶的規定將會生效。

該等規例並不適用於一九八一年前出廠之的士或一九八四年前出廠之小巴，但倘若該等舊車輛已配備安全帶，司機及前座乘客亦應佩戴，以促進安全。

車輛前排如設有中間座位，則坐於司機與另一名乘客之間，而年齡在十五歲或以上的乘客，可毋須佩戴安全帶。

不過，倘若前座只有一名乘客，則不論年齡，該名乘客必須佩戴安全帶。

規例亦限制的士及小巴司機須負責確保十五歲以下前座乘客佩戴安全帶。

司機駕駛時不扣上安全帶的定額罰款為二百元，至於駕駛時倘若十五歲以下的前座乘客並無扣上安全帶的定額罰款則為一百四十元。

年齡十五歲或以上的前座乘客倘若不佩戴安全帶，則會以傳票方式檢控。

根據道路交通（公共服務車輛）規例，倘若前座乘客沒有佩戴安全帶，的士及公共小巴司機可以拒絕接載或拒絕繼續行駛。

根據同一規例，的士及公共小巴車主必須在車廂內展示中英文通告，提醒前座乘客必須佩戴安全帶。

— 完 —

新界三幅政府土地公開拍賣

屋宇地政署將推出三幅位於新界區的政府土地在七月二十五日公開拍賣。

該等土地包括兩幅作私人住宅用途，其中一幅位於新界粉嶺第二十九A區，面積約七千三百三十平方米。

根據建築規約，發展商須於一九九二年九月三十日前完成不少於一萬四千五百一十三平方米的樓面建築面積。

另一幅相同用途的土地位於大埔鹽田仔第六十四區，面積約二千九百零六平方米，發展商須於一九九二年七月三十一日前完成不少於一千三百九十五平方米的樓面建築面積。

第三幅土地位於上水第四B區，作工業及／或貨倉用（厭惡性行業除外）。

該幅土地面積約三千零四十一平方米，發展商須於一九九二年九月三十日前完成不少於九千一百二十三平方米的樓面建築面積。

索取詳細賣地章程及查閱圖則，可到香港花園道美利大廈十五樓屋宇地政署，香港中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處，九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

此外，賣地章程亦可向新界各區地政處索取。

這次拍賣將於下午二時三十分在香港大會堂劇院舉行。

招標承投屯門抽水站工程

水務署現正招標承投在屯門掃管灘興建食水抽水站，以應付東屯門區日益增加的水食水需求。

抽水站之初步容量為每日三萬立方米，並可以將之改建，達至最高容量每日五萬六千立方米，以應付該區日後的發展。

工程預算於本年九月展開，約需時二十個月完成。

截標日期為七月二十一日正午。

大潭及屯門兩地計劃進行填海

政府已獲准批出通行權，以便香港電話有限公司在大潭雙四門敷設光學纖維海底電纜，該處約兩公頃的前濱及海床將會進行填海工程。

任何人士如認為上述工程將有損其於該前濱及海床的擁有的權益、權利或地役權，可於一九九零年六月二十九日或以前，以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

另外，政府計劃在屯門龍鼓嶼進行海床挖掘工程及在龍鼓上灘北端填築三點五五公頃土地，以便興建一條海底排水管。

該項工程旨為將天水圍的新發展和改進區、元朗至屯門走廊及新界西北部元朗擴展區收集之污水，在龍鼓嶼排出深海。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床之權益、權利或地役權，可在本年八月二十九日或以前，向屋宇地政署署長遞交反對書。

受上述兩項工程影響的土地範圍，已詳細刊於今日（星期五）出版的政府憲報公告。

——
完 ——

麥高樂今訪海事處

庫務司麥高樂今早（星期五）訪問海事處，獲悉有關香港港口的最新資料。

海事處處長賀樂與該部門的高級職員向麥高樂闡述有關港口發展的最近計劃，並介紹海事處的各项工作。

訪問行程亦包括參觀港澳碼頭，即將啓用的船舶航行中心，和政府船塢。

麥高樂並登上一艘政府船隻在海港內短遊，親身體驗本港港口的繁忙情況。其間他並獲悉本港新船舶登記及本地船隻檢討之工作進度。

—————

編輯注意：庫務司麥高樂訪問海事處的照片經傳真機發放及放置稿箱備取。

——
完 ——

十一

保護臭氧層條例明生效

當局明日(星期六)起禁止生產含氯氟烴和哈龍，同時含氯氟烴的進口及出口均需要註冊。

政府今日(星期五)在憲報公布一九八九年保護臭氧層條例的重要條款生效日期，一九八九年保護臭氧層條例於本年六月二十二日制訂，使香港能夠履行一九八五年保護臭氧層維也納公約和一九八七年關於消耗臭氧層物質的蒙特利爾議定書所定出的國際責任。

根據該議定書，由一九八九年七月一日起把生產和使用含氯氟烴限制在一九八六年的水平，而有關哈龍的限制，則於一九九二年一月一日開始實施。香港並沒有生產這些化學品。

地政工務科發言人說：「任何人士想進口及出口含氯氟烴，必須先向環境保護署署長註冊，然後向貿易署申請許可證，才可以將含氯氟烴進出口。」

他說：「環境保護署現實施一個配額制度，以保證本地使用含氯氟烴的水平不會超過一九八六年的水平，這是蒙特利爾議定書的其中一項條款。同時，註冊者必須具備足夠配額才可獲發進口許可證，而有關含氯氟烴的出口則不受配額限制。」

憲報今日亦刊登了一九八九年保護臭氧層(費用)規例，規定每一項註冊的收費為一千元，而每份進口或出口的許可證收費則為五百元。

——完——

三間銀行獲發牌照

港府發言人今日(星期五)宣布：BANCO SANTANDER、KREDIETBANK NV及西北明尼蘇達銀行已獲發給銀行牌照，在香港經營。

BANCO SANTANDER為西班牙的第四大銀行，KREDIETBANK NV為比利時第四大銀行，而西北明尼蘇達銀行則為美國第二十九大銀行。後二者分別於一九七五年及一九八三年在香港設代表辦事處。

發言人說：「海外銀行對在香港市場經營業務保持興趣，反映出香港作為一個國際主要金融中心的地位，並足証國際對香港未來的安定與繁榮之信心。」

他又說：「基於香港與美國雙邊貿易的重要性，以及與西班牙和比利時不斷發展的貿易關係，上述三個國家在本港銀行業有適當的代表是合乎理想的。」

連同今日獲發牌的三間銀行在內，本港目前持牌銀行共一百六十八間，其中一百三十六間在海外註冊。

今年以來，共有十一間銀行獲發牌照。

— 完 —

領港員被停牌

本港一名領港員經聆訊後被認為要對去年一艘油輪在本港水域擱淺一事負責，遭海事處停牌六個月，由今年六月十五日起生效。

海事處發言人今日（星期五）稱，該名領港員錢偉忠被罰停牌乃由一個調查委員會所建議，並獲海事處處長，亦即領港事務總監接納。

調查委員會於今年三月八日至十五日進行聆訊，其後認為該名領港員於去年三月三十一日晚上十一時二十五分，疏忽地領航一艘名為「EUPLECTA」之油輪，導致其在宋崗島西北面的礁石上擱淺，委員會認為該領港員在此事上失職，或在沒有合理的理由下疏於職守。

意外發生時，該油輪是在該領港員領航下，從將軍澳駛往鴨脷洲，船上載有超過六千公噸的汽油。

海事處處長賀樂於意外發生後下令展開初步調查，其後在調查人員建議下，根據香港法例第八十四章領港事務條例的規定，下令成立調查委員會，對意外作更深入的調查。

該調查委員會乃由李安霖法官任主席，另外兩名成員為 CRAIG ALEXANDER 船長及蘇悅衡船長。

— 完 —

貿易諮委會名單憲報刊登

貿易諮詢委員會十二名現任委員的任期已獲延長一年，由一九八九年七月一日起生效。

此外，兩名新委員，黃錦照和錢果豐，將加入委員會工作，代替離任的尹德勝和許戈林。

新任委員黃錦照為香港出口信用保險局候任總監，而錢果豐則為南順（香港）集團董事經理。

貿易諮詢委員會的官守委員為貿易署署長、工業署署長和海關總監，而工商司會繼續出任委員會當然主席。

一九八九年七月一日起生效的委員名單已於今日（星期五）出版的政府憲報刊出。

工商司陳祖澤讚揚離任委員許戈林和尹德勝在任期間作出的貢獻，他們分別已在委員會服務達五年和六年之久。

再獲委任的委員為鄭明訓、夏加利、何世柱、梁理文、林李靜文、麥理覺、蘇澤光、端甫、尹樹棠、王克繼、黃家哲和邱小菲。

貿易諮詢委員會的委員主要為非政府人士，負責在製衣及成衣業以外一切有關貿易的事宜上，提供意見。

— 完 —

貨幣兌換商條例

修訂條款明生效

政府今日（星期五）提醒貨幣兌換商，貨幣兌換商條例中一些經過修改的重要條款，將於明日生效。

政府發言人表示：「貨幣兌換商應確保其經營方式符合新法例的規定。」

他說，新條例清楚指定貨幣兌換商在告示板及交易單據上須要提供的資料。

他說：「這種做法旨在確保顧客在進行交易前，正確知道兌換商所提出的條件。」
新條款規定，兌換商必須在價目牌上，清楚顯示經扣除所有費用和佣金後，所採用的淨兌換率。

在完成一項兌換交易前，兌換商必須填寫正副本的交易票據，格式要符合條例規定。同時，兌換商須要發給顧客票據的正本，而票據須以清楚易明的中英文書寫。

兌換商不能以廣告宣傳其商號是否在兌換貨幣時收取佣金或其他手續費，亦不能在兌換率、兌換交易條款或貨幣兌換商條例等事項上，向顧客提供虛假或誤導資料。

此外，刑事責任將伸延至兌換公司的董事、經理及秘書。

任何人士如欲投訴貨幣兌換商，請與警方聯絡。

— 完 —

澳門居民來港團聚計劃

人民入境事務處今日（星期五）公布，凡持有一九七九年一月十四日後所簽發的澳門身份證不少於七年並在澳門定居的下列兩類前中國居民，可申請來港：

- （一）丈夫／妻子（連同子女）可申請來港與在港的配偶團聚；
- （二）年長父母／受供養子女可申請來港與在港的子女／父母團聚；

申請書可由在港的保證人親自交往九龍尖沙咀（東部）麼地道六十一號人民入境事務處三樓入境簽證組。保證人在港的居留必須不受人民入境事務處處長所限制。

查詢這項來港團聚計劃的詳情，可撥電：三十七三三三二六與入境處詢問處聯絡。

— 完 —

中環半山電動扶梯系統詳情公報

連接中環與半山之電動扶梯系統的道路工程，其他有關之工程及收地詳情已刊登於今日（星期五）出版的政府憲報。

政府發言人說，這個電動扶梯系統的目的在提供一條方便、安全及節省氣力的行人路線，鼓勵市民步行來往這兩個地區，因而減少使用車輛。

該系統是一條有蓋、設有電動扶梯、電動運輸帶及樓梯的高架行人路。

它由干諾道中的現有行人天橋穿過新建的恒生銀行大廈，橫跨德輔道中，穿過中央街市大廈，跨過皇后大道中、閣麟街及荷李活道，而至些利街北端的地面。

當局在幾個地點設通道，以便由地面通往上述高架行人路。

這個系統在地面接續而上些利街，在堅道上面設一條新行人天橋；然後繼續跨過摩羅廟交加街、卑利街及羅便臣道，並在干德道終止。

擬建工程包括：

* 由中央街市大廈之南面正面至些利街北端，興建一條約三百米長之有蓋行人天橋，並設有電動運輸帶在閣麟街與荷李活道之上面；

* 在皇后大道中、威靈頓街、擺花街及些利街，興建連接上述行人天橋之有蓋電動扶梯及／或樓梯通道；

* 重建荷李活道與摩羅廟街間之些利街，及提供七條有蓋地面電動扶梯；

* 興建新行人天橋，以便代替在堅道之上現有行人天橋，新天橋設有有蓋電動扶梯及由地面而上樓梯通道；

* 由摩羅廟街至羅便臣道，興建一條約一百三十五米長之有蓋行人天橋，並設有電動扶梯在些利街與卑利街之上，以及由地面而上之有關有蓋通道。

* 重建及擴闊在羅便臣道與干德道間之小路及梯級，及提供兩條有蓋地面電動扶梯；

* 擴闊及重建毗連擬建行人天橋之一段羅便臣道，及興建有關之護土牆；

* 重建毗連電動扶梯系統之現有行人路；

* 建築有關之行人徑、街道設施及進行環境美化、輔屬道路及渠務工程；及

* 封閉閣麟街及些利街數段道路。

* 在德輔道中之上興建兩條有蓋行人天橋，連接中央街市大廈及新恆生銀行總行大廈，及有關之電動扶梯及樓梯；

* 將鄰近德輔道中之中央街市大廈約七米闊之最北面部分拆除；

* 在街市大廈內重新設置街市設施；

* 將街市大廈三樓之西面部分更改為一條公共行人通道；

* 重建現有行人路；

* 興建有關之行人徑、街道設施及進行環境美化、附屬道路與渠務工程。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、香港灣仔軒尼詩道一三〇號修頓中心二十樓港島西區地政處、以及香港統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處，均備有上述圖則及計劃摘要，供市民查閱。

任何人士如反對上述工程，必須於本年八月二十九日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

接受存款公司註冊撤銷

銀行監理專員今日（星期五）公布，已應荷蘭實信財務（香港）有限公司的要求，根據銀行業條例第三十一（二）條，於一九八九年六月三十日，該公司結束營業時，撤銷其作為接受存款公司的註冊。

— 完 —

東區走廊提高東區發展潛力

港九政務署長藍鴻震今日（星期五）表示，東區走廊最後一期工程於明年初完成後，定會大大提高東區的發展潛力。

藍鴻震在一個為東區十三個分區委員會的二百三十名成員舉行的「分區同邁進」研討會上，就東區的交通發展作專題演講時作上述表示。

政務總署現正舉辦連串研討會以加強與各分區委員會的關係，七個研討會已於最近在港九先後舉行。

藍鴻震指出，東區走廊最後的工程將筲箕灣與柴灣中心連接起來。

他說：「在工程完成後，東區除了原有的交通幹線外，將同時擁有一條完整的高速公路，將區內的主要地區互相接駁，並且連貫區外的地方。」

他表示，鑑於市民關注東區走廊對環境的影響，政府將在東區最後工程的路面鋪設瀝青，以減低汽車使用路面時所產生的噪音。

至於現時已通車的其他路面，則有待年底政府評定在城市花園對開一段走廊路面試鋪瀝青的成效後，才決定應否將部分石屎路面加鋪瀝青。

至於東區另一項大型運輸工程，東區海底隧道，藍鴻震表示工程進展順利，地鐵支線可望在七、八月間通車，而行車管道亦可望於八、九月通車。

他說：「屆時，本區居民往返九龍東部地區時，便可以享受到更快的服務，而駕車人士亦不用再受現時過海隧道擠塞之苦。」

藍鴻震又說，為配合東區的長遠發展，以及避免嚴重交通擠塞情況再度出現，政府已於較早時間動工，重建交通繁忙的英皇道。

第二次整體運輸研究報告曾建議在九十年代興建另一條過海鐵路，以應付一般交通增長需求，減輕地下鐵路彌敦道沿線的擠塞情況，以及應付由建議伸展至將軍澳及新界西北部鐵路支線所帶來的額外過海交通需求。

報告並且建議上述過海鐵路連接油蔴地和北角炮台山，並且在紅磡提供另一個九廣鐵路與地下鐵路的交匯處，以減輕現時九龍塘交匯處過重的負荷。

藍鴻震在談及分區委員會在制訂地區政策所作的貢獻時說，政府非常倚重區議員和分區委員會委員所提出的意見，因為委員對區內的問題最為熟悉。

政府在考慮委員及居民的意見後，曾制定許多切合各區的交通計劃，政府在柴灣道中央加設防撞分隔以提高道路安全便是其中一個例子。

編輯注意：有關圖片經傳真機發放。

— 完 —

政府支持發展本港康體活動

文康市政司徐淦今日（星期五）表示，政府會承擔發展本港康體活動的責任，並將在現有資源範圍內提供所需的推動力，以促成這項工作。

徐淦在一個體育資助基金頒贈典禮上致辭時作上述表示。

該基金提供五十一萬元資助三十四名本地精英運動員準備參加明年的亞洲運動會及英聯邦運動會而接受長期訓練計劃。

他對香港各體育總會職員表示讚賞，這些志願工作人士兼職推動體育工作，是體育發展的骨幹。

他指出：「我們應把本港所得到的成就歸功於這些熱心的體育領袖。」

「政府已知道這些職員所承擔的工作量，並已於過去幾年，除資助外，還向本港各體育總會提供行政支援。」

恭賀這些精英運動員獲致的成就，徐淦並表示他們對所選的體育運動所承擔的責任，在使他們能夠出人頭地方面已起了極大的作用。

他指出：「有恆心和定期訓練、具備正確的態度去接受建議和批評、在比賽時竭盡所能，都只不過是成功的其中一些要素。」

此外，康樂體育局主席胡法光亦在頒贈典禮上致辭表示，香港運動員的水準近年已不斷提高，在多項重大的國際錦標賽中表現出色。

他補充：「今年三月，本港的乒乓球手在第九屆英聯邦乒乓球錦標賽中，分別奪得四面金牌、一面銀牌和三面銅牌。」

「而在其他體育運動如羽毛球、保齡球及射擊等方面，本港運動員在各項亞洲錦標賽中，表現亦極為優異。」

該三十四名精英運動員每人各獲得資助一萬五千元，他們來自十一個本地體育總會，包括香港業餘田徑總會、羽毛球總會、單車聯會、業餘劍擊總會、業餘體操協會、柔道協會、業餘划艇協會、射擊總會、業餘游泳總會、乒乓總會及武術聯會。

康樂文化事務專員岳士禮及體育資助委員會主席何惠德醫生亦有出席典禮。

——完——

三名人士獲委教委會委員

政府今日（星期五）宣布委任三名人士為教育委員會委員，任期由一九八九年七月一日起生效，為期一年。

他們是黎韋潔蓮、黃秉槐及翁鍾良施。

他們將接替三名因其他事務繁忙而辭職的委員。他們計為張子江、夏永豪及林李靜文。

黎韋潔蓮現任協恩中學校長，並為上訴委員會（教育事宜）委員。

黃秉槐在公共事務方面有豐富經驗。他現任市政局議員、交通諮詢委員會委員、城市設計委員會委員及公開進修學校校董會成員。

翁鍾良施現任中華基督教基灣小學校長。她在小學教育界有悠久工作經驗。

政府發言人說：「三名離任委員對教育委員會的工作貢獻良多，我們對他們的離任感到惋惜。」

——完——

港府研究外交事務委員會報告

外交事務委員會有關香港的報告書公布後，港府發言人表示港府已收到該報告書，現正研究其中細節。

他說：「在國籍問題上，我們對外交事務委員會表示未能支持港府及行政立法兩局議員辦事處的堅決要求，自當感到失望。我們會繼續敦促英國政府確認港人對此問題的關注。」

發言人指出，報告內有幾項關於政制改革步伐的詳細建議，香港須對這些建議加以仔細研究和討論。

然而，談到委員會的意見時，發言人表示：「進行這方面工作時，主要是考慮香港人的意願，正如港督所說，我們希望在社會中有一個共識，作為香港未來政制發展速度和方向的指引。」

至於外交事務委員會建議香港制訂人權法案，發言人強調政府現正以最恰當的方法來進行這項工作。他又表示港督曾表示在十月提交立法局的施政報告會提供更多詳情。

發言人並留意到外交事務委員會提出很多令人感興趣的意見。

他說：「我們會仔細研究這些意見，而布政司將在下星期立法局會議辯論中發表意見。」

報告其中一項備受歡迎的建議是有關越南船民問題。

發言人說：「香港所採取的立場獲得支持，我們感到高興。」

— 完 —