

南區選民登記運動 為期兩月今日展開

南區政務專員駱善文今日(星期日)呼籲符合資格但尚未登記為選民的居民，應在九月底前從速登記，以便可以參加在明年舉行的區議會選舉。

他今日在香港仔避風塘向艇戶進行選民登記探訪時，作出上述表示。

隨着今日的探訪活動，南區的選民登記運動已全面展開，至九月底為止。

駱善文說：「登記做選民是每一位公民的權利和責任，符合資格的南區居民應該行使這個權利，立即登記為選民。」

為推廣選民登記運動，南區政務處的職員將會向區內大量家庭按戶探訪。

此外，政務處亦會致信予南區其他未受探訪的家庭並附上登記表格，籲請居民響應選民登記運動。

駱善文說：「除了住宅單位外，政務處亦會派員探訪區內聘有超過二百工人的工廠，宣傳選民登記。」

在選民登記運動進行的兩個月期間，南區將會配合以大規模的宣傳活動，包括張貼有關宣傳選民登記的海報，懸掛橫額，在燈柱懸掛旗幟，派出流動廣播車及派送宣傳品等。

南區現時的人口有二十三萬八千多人，估計有十四萬一千多人是合資格的選民，而其中約有一半已登記為選民。

現時，南區政務處及其赤柱及華富邨分處，已備有選民登記表格，供市民索用。

編輯注意：

今日在香港仔避風塘向艇戶進行選民登記宣傳活動的照片，經由傳真機發布。

—完—

日一

大埔增添康樂設施

當局將增強大埔新市鎮的康樂設施，在區內興建一個公園和五個地區遊憩用地，工程將於本月十八日展開。

拓展署日前已批出一份價值一千八百九十四萬元的合約，進行有關工程。

將興建之公園位於汀角路與太和路交界，面積約一萬二千五百平方米。設施包括遊戲和休憩園地、設有石山的花園、花園、棕櫚樹、一個籃球場、一個涼亭和一個日規。

工程可望於九個月內完成，該公園與興建中的市鎮廣場近在咫尺，後者預計於十月開放予市民使用。

至於五個地區遊憩用地，總面積約二萬九千平方米，將分別建於運頭角里、運頭街、南運道以西、寶鄉橋附近和黃少濟診療所隔鄰。

運頭角里的遊憩用地將設有三個網球場、一個五人足球場、公廁、更衣室和花園，而其他遊憩用地則設有花園、遊戲和憩息處。此外，在南運道以西的遊憩用地更設有緩跑徑。

全部遊憩用地的工程，包括環境美化工程在內，將會需時十五個月完成。

工程完竣後，公園和遊憩用地均會交由區域市政局管理。

—完—

赤柱抽水站進行擴建

港島赤柱崗食水抽水站將擴建，以改善附近地區的供水情況。

工程除在赤柱峽道現有抽水站旁興建擴建部份外，並包括附帶的水管敷設工程

擴建部份將建於現有抽水站範圍內，是單層建築物，面積約為廿二米乘六米，有三個泵位。

初期將裝設兩個各可每日抽水六千立方米的水泵，將來有需要時再裝置另一個

擴建該抽水站，是為應付大潭、赤柱及淺水灣等地區發展而引起的需求。

工程預料於十月展開，需時約十個月完成。

水務署現招標承投是項工程，截標日期為八月十四日正午。

—完—

貨箱搬運業安全運動

比賽得獎者今日宣布

助理勞工處長麥世耀將於明日（星期一）主持「貨運公司安全獎」及「貨箱吊架設計比賽」頒獎禮。

兩項比賽乃貨箱搬運業安全運動其中環節，該項為期一年之運動是由貨箱搬運中央委員會主辦的，旨在推動貨運業內工人對安全及健康的認識。

「貨運公司安全獎」的冠軍分別由香港國際貨櫃碼頭有限公司及發記搬運有限公司獲得，兩間公司由去年六月至今年五月內所發生的意外率是全港最低的。

「貨箱吊架設計比賽」由一名澳洲籍人士奪得，亞軍則由香港理工學院的盧國強獲得。

兩項比賽的頒獎禮將在葵涌香港國際貨櫃碼頭有限公司第四號碼頭內舉行。

貨箱搬運中央委員會在一九七五年成立，成員包括本港貨櫃碼頭的管理人員，貨櫃維修業人士及勞工處代表。

—完—

快艇船長涉及遊艇碰撞意外 海事處長暫吊銷其船長證書

一名快艇船長因於去年在西貢區牽涉一宗遊艇碰撞意外，已遭海事處處長暫時吊銷其持有的本地船長（至六十噸船隻）合格證書，為期六個月。

此外，這名船長亦被控違反香港法例第二八一章船舶及海港管理條例第七十二條的規定，危害他人生命，結果被罰款二千元。

意外發生於一九八六年九月十四日，一艘正在拖曳滑水人士的高速快艇與一艘停泊於西貢相思灣的遊艇相撞。事後海事處處長根據船舶及海港管理條例第三十條的規定，下令對事件作深入調查。

調查顯示，意外發生之時，天氣及海面情況良好，附近一帶並無其他船隻，只有幾名人士在停泊著的遊艇附近游泳。

快艇當時有兩名人員——船長及一名坐在快艇船首觀看滑水的船員。該快艇高速撞向遊艇尾部，事後，快艇上兩人同告受傷，而遊艇則嚴重損毀。

調查亦顯示，快艇船長未能遵守國際海上避碰撞規例的規定，容許快艇以不安全時速前進，又無做妥瞭望工作。

此外，他在接近游泳人士及停泊船隻的範圍內高速駕駛船隻，屬危害海上人命安全。

海事處處長對調查結果，是次過失之嚴重性、對人命財產構成的危險、和高速遊艇的操縱須對人命安全有所保障、以及船長的辯白和其未能遵守國際海上避碰撞規例的規定等，一一加以考慮，決定暫時吊銷該船長證書六個月。

—完—

運載特長特闊貨物
明年三月行新規定

由明年三月一日起，經營貨車業人士運載特長貨物及特闊貨物時將須遵守新規定。

運輸署發言人表示：「有關特長貨物許可証及特闊貨物許可証之新簽發條件，旨在減少運載這類貨物時對其他道路使用者所做成的危險。貨運業人士現時有七個月的時間，去適應新措施。」

道路交通（交通管理）規例規定，運載任何貨物時，若貨物超出車頭逾一點五米，或超出車尾逾一點四米，就必須領有特長貨物許可証。

此外，如果貨物的闊度超過二點五米，則必須領有特闊貨物許可証。

根據簽發許可証的新條件，特長貨物及特闊貨物許可証只簽發予中型或重型貨車之登記車主，而貨車的全長不可少於九點一米。

如果貨物超出車頭逾兩米，或超出車尾逾三米，則用作運載的車輛必須至少有十米長。

此外，運載該等貨物之車輛，必須有車輛在車前及車後護送。護送車輛必須裝上黃色閃動燈號，並須視乎其所護送貨物類別，於明顯位置展示「特長貨物」或「特闊貨物」標誌，以警告其他駕車人士。

發言人解釋說：「為確保其他道路使用者能清楚看到『特長貨物』或『特闊貨物』的標誌，在貨車前護送車輛上的標誌，必須向前展示，使迎面的車輛可以看見，而在車後護送車輛上的標誌，則必須向後展示，讓尾隨的車輛可以看見。」

「另一個做法是可以將標誌安裝於護送車輛的頂部。如果採用這個方式，標誌可以是雙面的。」

他又說，「特長貨物」及「特闊貨物」標誌的設計、顏色及尺寸必須符合簽發許可証所規定的條件。

此外，安裝在護送車輛上的黃色閃動燈號應符合道路交通（車輛構造及保養）規例，並在安裝此類燈號前獲得運輸署車輛檢驗部的批准。

發言人說：「過往紀錄顯示在運送途中發生意外的特長貨物大多是鋼筋，而新的護送車輛及標誌規定可給其他道路使用者足夠的警告，避免太接近這些載貨車輛。」

發言人又強調即使獲簽發特長貨物或特闊貨物許可証，貨物連同貨車的高度也不得離地面逾四點六米。

他指出，該署最近出版的臨時載貨守則內有一整篇是關於特長及特闊貨物在貨車上的正確放置方法。

特長或特闊貨物許可証可向運輸署牌照事務處申請，查詢新規定則可致電五—二六二九八二或三一七七一四三〇六。

—完—

深水埗展開選民登記運動

深水埗區明日（星期一）起全面展開選民登記運動，提醒合資格居民於八月至九月期間踴躍登記為選民。

深水埗區的當眼地方將拉起橫額、豎起旗幟及張貼海報，以宣傳選民登記；而政務處及其分處門前的櫥窗亦將重新佈置，加強登記運動的信息。

深水埗政務處發言人表示，在選民登記期間，政務處將派遣聯絡人員探訪民居及工廠，協助市民進行選民登記。

他說：「深水埗區的多個地點將設立臨時選民登記站，方便居民進行登記。」
他繼續說：「政務處及其分處，和臨時選民登記站亦將派發小冊子和宣傳單張，讓市民進一步認識區議會的功能和代議政制。」

選民登記運動為期兩個月，期間市民可向政務處及各分處、社區中心、社區會堂、和深水埗區內的特約超級市場、銀行、酒樓、商店索取選民登記表格。

—完—

西貢搜集居民 對綠皮書意見

西貢區議會屬下一個工作小組將於八月十日至九月四日期間，在區內逐戶搜集居民對「一九八七年代議政制發展檢討綠皮書」的意見。

訪問的範圍將包括西貢墟、坑口及調景嶺等地區。

該工作小組的工作是在區內策劃及舉辦活動，以收集區內居民對綠皮書的意見，並將這些意見向民意匯集處反映。

工作小組已就綠皮書的內容分別印備有中英文版本的問卷，在逐戶探訪期間分派給居民參考。

展開探訪前夕的八月九日，工作小組將在西貢大會堂舉行一個有關綠皮書的研討會，屆時，西貢政務主任程淑儀，及區議會主席溫漢璋將向出席人士，包括鄉事委員會、各鄉村、互助委員會、業主立案法團及地區團體之代表介紹綠皮書的要點並籲請各代表將問卷向所屬鄉村及團體宣傳及分發。

西貢居民在填妥問卷後，應在不遲於九月廿二日交回西貢政務處，由該處於九月底前轉交民意匯集處。

尖沙咀交通研究結果明討論

—完—

油蔴地區議會之交通運輸委員會將於明日（星期一）舉行特別會議，討論尖沙咀交通研究的結果及建議。

是項研究由路政署委託兩間顧問公司共同進行，旨在研究區內的交通問題，作出評估並提出解決問題方案。

路政署高級工程師區道賢、運輸署交通工程師尹萬良及顧問工程師將出席會議，介紹有關研究的詳情。

編輯注意：

油蔴地區議會之交通運輸委員會會議將於明日（星期一）下午二時半在彌敦道四九〇號三樓油蔴地政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完— 日七

義工親善計劃 宣揚敬老訊息

社會福利署署長黃錢其濂今（星期日）日表示，許多政府部門及志願團體經常舉辦各類多姿多彩的康樂活動，或增添老人的社康設施來滿足老人身心的需要。

黃女士在社會福利署一九八七青年義工親善耆老計劃授旗典禮上表示，社會團體舉辦敬老活動的形式各有不同，有錢出錢，有力出力，但卻以改善老人福利為目標。

她說：「本署這次親善訪問計劃有兩個特色。」

「首先，我們的探訪對象全是那些獨居或單身的老人。」

「其次，我們運用本署屬下近千名的青年義工作為關懷的資源，而這股年青的力量分別來自本署屬下十三個分區的青年單位。」

談到香港青少年工作的發展，黃女士指出本港的青少年在一個瞬息萬變的社會中成長，很容易受到不良的社會風氣，例如物質引誘、自我主義的影響。青少年在這種東風西雨的薰陶和物質誘惑的沖擊下成長，要確保他們不致誤入歧途，我們必須從旁加以指導。

她說：「我們的部門正聯同志願機構的力量，在青少年中心、學校社會工作、外展社會工作、家庭生活教育、青年輔導及康樂體育活動方面，去補助教育制度未足之處。」

「我們著意幫助青少年培養獨立精神、責任感、自信心、正義感、樂於助人的品德。」

「同時，更透過各類活動和服務計劃，使青少年的精力，能用於有益身心和有建設性的途徑上。」

她表示，青少年透過分享共同興趣及參與活動，彼此間會加深認識，發展友誼，從而交流經驗，學習認識自我及個人在社會的責任，以達至建設一個充滿關懷、愛心和希望的社會。

她說：「青年義工親善耆老計劃是一個積極的和採取主動的開端，鼓勵青年人透過親善的探訪，瞭解獨居或單身老年人的生活圈子，探討他們在人際關係和社交方面所遇到的困難和實際需要。同時將關懷的訊息帶給孤獨的老人，使香港成為一個充滿愛心和充滿關懷的社會。」

約有二百名義工代表出席在黃大仙社區中心的授旗典禮，標誌著親善訪問計劃的展開，而首輪探訪活動亦隨即在黃大仙公屋開始。

出席今日這個典禮的嘉賓還有資深的義務工作發展者李蕙妍女士、香港太太龐曹聖玉女士及慷慨贊助今次計劃的香港神慈秀明會的蘇錦明先生。

編輯注意：

黃錢其濂演辭的中文全文在政府新聞處新聞編發室備取，而關於今次親善探訪計劃的圖片經由傳真機發放。

—完—

香港成為保護臭氧層公約組織成員

香港已成為「維也納保護臭氧層公約組織」成員。臭氧層是一個含有三原子氧氣的廣闊氣層，能夠在地球表面上約二十五千米，吸收由太陽放射出來的有害紫外光。

這個公約組織負責國際間在研究、監察及資料交流上的合作，以協助確定臭氧層被耗盡時會引起甚麼的影響。公約組織並且提供架構，制定將來有約制性的措施。

政府發言人說，地球表面是被高層的大氣層（臭氧層）保護，免受有害的太陽紫外光的侵害。但是，氯氟碳化物，例如那些用於含噴霧劑的產品，以及在地球之上飛行的超音速飛機所發出的廢氣，相信會減少臭氧層的厚度，因而令人們在地面上曝露於更強烈的紫外光輻射，而且更會對環境及天氣做成不良影響。

英國是在八七年五月十五日正式加入該公約組織，香港同時亦成為成員。

—完—

海底隧道往銅鑼灣出口封閉

運輸署宣布：為方便建造行人天橋，由海底隧道出口通往銅鑼灣之道路，將於星期二（四日）至星期四（六日），每日凌晨一時至六時封閉，不准車輛行駛。

於封路期間，駛離隧道之車輛將須改經往北角之出口道路、告士打道及往銅鑼灣之天橋。

—完—