



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七七年十月二十日

星期四

目錄

港府興建新道路十年耗資十一億元	第一頁
石湖墟新交通措施	第四頁
粵劇紅伶參加大步行	第四頁
礦務科爆炸品管理員退休	第五頁
機場防彈呆安室	第六頁
明年二月增加公援金額	第六頁
飛機臨空呼籲掃墓人士防火	第八頁
港島東區走廊首期工程	第九頁

港府興建新道路 十年耗資十一億

港府過去十年來在道路建設方面耗資約十一億元，使本港道路的總長度，由過去的三百公里，增至現時的一千一百公里。

工務司署路政處九龍交通工程部主任蕭柱，今（星期四）日在日本東京舉行的國際道路工程協會第八屆世界會議中，代表工務司署路政處以香港十年來之道路系統設計及興建為題，發表專題演講。

他透露說，根據建議，港府將來每年用在建築新路方面的費用，應為三億五千萬。此項估計是以一九七四年的價格為根據。

他指出，本港不單只是世界上最先進的工業城市之一，同時亦係人口最稠密的一個地區。香港的土地面積只得一千零四十六方公里（四百零三方哩），人口却達四百四十萬之多。

事實上，香港大部份陸地是山嶺及島嶼，因此，經常使用的實際面積尚不足一百方公里（四十方哩）。

蕭氏在分析道路交通的發展因素時表示，由一九六六至七六年的十年內，本港人口由三百六十萬增至四百四十萬。登記車輛的數字，在一九六〇年時只有四萬部，及至一九六六年已增至九萬三千部，而到一九七六年更躍升至十九萬二千部。同時，每日的乘客人次亦由二百八十萬增至六百多萬。

他指出，需要擴展道路系統的另一原因，是要配合新界新市鎮的發展。

蕭氏向與會的七十個國家代表指出，香港是世界上車輛密度最高的地區之一。

他說：工務司署路政處之職務，是設法維持交通暢順，策劃停車設施，包括街上的停車位與多層停車場，及確保各街道有足夠的街燈設備。

為改善各道路交界處之交通情況，路政處設計了四十三座交匯處天橋系統。在市區狹窄的街道及本港崎嶇的山路上建設此等天橋，是需要高度技巧的，另一方面，空間不足而無法興建天橋的地區，路政處則設置了約三百二十座交通指揮燈號，其中許多是有連繫的。

他又表示，本港於今年三月間開始實施一項地區性交通控制系統，受到管制的交界路口約有八十三處。

談及本港的道路建設及維修工程時，蕭氏指出，本港有許多道路是為應付舊時代的需求所設計及建築的，故需不斷加以重建。

同時，他指出，由於本港地少人多，並進行大規模的工業發展之故，已造成了一項公共事業的適用問題。此項問題在其他城市是罕有的。

他指出，公共事業機構每年約進行一萬六千項道路挖掘工程。

蕭氏憶述，有系統的交通策劃始於一九六四年，當時，工務司署與英國交通及道路研究處聯合設立了乘客交通調查組，有關工作即告展開。

該組的任務之一，是在政府部門設立一個永久性組織，以便對本港公共交通需求不斷作出檢討。

該組織於一九六六年十二月完成工作，並被永久併入工務司署，成為今日路政處的交通運輸調查部。

他指出，該部門成立後，又進行了兩項研究。研究的問題是興建集體運輸系統的需要和可能性及長期性道路系統。

由於該三項研究之目的，都只針對交通的個別問題，而並未將交通作為一個整體問題來處理，港府遂於一九七三年再次聘請顧問公司，進行一項本港全面性的交通研究。該項研究的最後報告書已於一九七六年十二月間公佈。

蕭氏表示，顧問公司提出的建議之一是，政府應動用三億五千萬元，作為擴展道路的費用，以容納大部份公共交通工具及所有私家車及貨車。

顧問亦建議擴展各種形式的公共交通，特別是集體運輸系統。該系統應以路程為收費之標準，以便獲取最大收益及運載最多乘客。

談到路政處交通及運輸研究部的作用及職務問題時，他表示該部門是為所有需時進行交通調查或交通計劃研究的政府部門提供有關服務。

他指出，該部門的職務計有：每年進行一項交通統計，其範圍包括三百六十四個「統計站」；調查及監察不同運輸公司所提供的服務；及檢討與分析道路交通意外的統計數字。

此外，該部門亦負責定期修訂有關各項主要交通研究的資料，及進行交通設計及交通計劃評估研究。

蕭氏最後表示，調查及研究所得資料，將歸納在各類技術性報告書中。直至目前為止，該部門已發表此類報告書約五百六十份。

石湖墟新交通措施

運輸署宣佈，由下星期一（廿四日）上午十時起，石湖墟龍琛路與新豐路交界處之車輛，可由龍琛路向右轉往新豐路。

上述地點目前禁止車輛右轉，該項措施將予以取消，藉以改善新豐路之交通情況。

銀禧基金新界大步行 雛鳳鳴劇團台柱參加

編輯注意：

雛鳳鳴劇團四位台柱將在下月六日參加在荃灣舉行的「銀禧基金大步行」，為沙田銀禧體育中心籌款。這四位著名女戲人是龍劍笙、梅雪詩、朱劍丹和言雪芬。她們都是粵劇女紅伶任劍輝和白雲仙兩人的得意弟子。

她們將在本星期六（二十二日）上午十一時假九龍半島酒店二樓舉行記者招待會，宣告有關步行的詳情。

該記者招待會是由負責籌備「銀禧基金大步行」的「銀禧基金新界籌募委員會」贊助。歡迎派代表出席。

· 礦務科爆炸品管理員退休

勞工處礦務科一級爆炸品管理員溫姜提君，在政府服務逾三十年，現將於短期內榮休。

勞工處處長衛理欽今日（星期四）以礦務處處長之身份，代表礦務科同寅，致送一份惜別禮物與溫氏留念。

是項送別饋贈儀式係假勞工處總部舉行。

溫氏在一九四七年五月起在海事處服務任聽差職位，其後，調職任青洲爆藥廠總事務員。該職在一九六二年十二月改稱為三級工目。

溫氏在一九六五年十二月獲升級，任倉庫管理員。

一九七一年九月，溫氏加入礦務科任二級爆炸品管理員。兩年後，擢升為一級爆炸品管理員。

溫氏在海事處服務期間，曾兩度獲該處處長讚揚。首次係在一九五一年一月以挑選不穩定爆炸品之良好工作而獲稱讚。另一次係因曾在一九六七年八月，將爆炸品由各貯藏站搬運至政府爆炸品倉庫，而於一九六九年七月獲海事處處長讚揚。

工務署招標承建 機場防彈保安室

政府憲報今日（星期四）宣佈，工務司署將於短期內招標承建啓德機場客運大廈內數間保安室。

此等保安室四週設有防彈隔板，該等隔板可選用透明或不透明的材料製造，視乎需要而定。同時亦需安裝以同樣材料建造之自動滑門及雙動自止門。

有意承辦此項工程者，必須呈交足夠資料證明是一間組織健全之公司，擁有固定之辦事處及工場，並對這類工程具有豐富的經驗。

有關申請書須於十一月四日或之前，寄交香港花園道美利大廈工務司署建築設計處處長收。

信封上應註明是一申請列入興建防彈保安室專門承建的商的名冊。

明年二月增加公援金額
老弱傷殘津貼亦告增加

政府今日宣佈：公共援助與傷殘老弱津貼額將由明年二月起增加約百分之十一。

助理社會福利署長盧鈺華說，為了保障本港社會貧苦人士的生活，公共援助津貼額不時予以增加，以保持領取人士的生活能力。

他指出社會福利署經常密切注視公共援助及傷殘老弱津貼的水平，每月均參照公共援助指數的變動，加以檢討。

他解釋此項指數係由消費物價指數內的成份，例如食物、燃料、電費、衣着方面的支出比例組成，以反映較貧窮家庭的開銷習慣，但租金並不包括在內，因為在計算可支付之公共援助全部金額時，租金是另外計算的。

盧氏又指出公共援助計劃係於一九七一年實施，而其金額在七二年四月已有實質的改進。

他指出七二年的基本金額首次於七三年七月增加百分之九，復於七四年一月及六月先後分別增加百分之二十一及百分之二十四。

公共援助及傷殘老弱津貼增加比率如下：

(甲) 公共援助

(一) 獨身人士

由一百八十元增為二百元

(二) 家庭

首三名合格成員 每名由一百三十元增為一百四十五元
次三名合格成員 每名由一百零五元增為一百二十元
以後每名合格成員 每名由八十元增為九十元

(乙) 傷殘津貼

由一百八十元增為二百元

(丙) 老弱津貼

由九十元增為一百元

盧氏在舉例解釋公共援助計劃如何協助一個家庭解決其經濟困難時謂，以新金額計算，一個五人家每月將可獲得六百七十五元。此外更可獲得租金津貼及全部學費及交通費用。同時，任何特別開銷，例如必需的特別食物，亦可給予援助。——

「當然，這些都是在非根據入息計算之傷殘老弱津貼以外，給予符合資格之任何家庭成員的津貼。」

截至今年九月底，接受公共援助的個案共有四萬七千六百七十一宗，傷殘津貼者一萬六千七百八十五宗及老弱津貼者五萬九千零七十五宗。

新增的金額預料使政府在七八至七九年度多支出三千二百二十萬元。

飛機臨空呼籲 掃墓人士防火

鑒於重陽季節山火頻生，當局乃展開一項特別宣傳活動，勸籲掃墓人士注意防火。

一架裝有廣播儀器的皇家輔助空軍「島民」式飛機，本週內數次飛臨新界各山墳墓地，作空中巡迴廣播，提醒市民小心處理香燭，以免引起山火。

透過機內的兩個強力揚聲器，在山頭的掃墓人士可以清楚聽到從空中傳播下來的防火訊息。

據漁農署發言人表示：每逢掃墓時節，發生嚴重山火的機會都較平時為高。

他指出：「很多掃墓者往往粗心大意，在未清除墓地周圍的雜草前便燃點香燭，或在有風時點火，或將大疊元質紙張等一齊燃燒，這些都是危險的做法，因為可能燃着附近雜草，引起山火，以致價值千萬元的林木付諸一炬。」

發言人又說：「利用這種空中廣播，可以提醒正在掃墓的人士，他們有義務去防止山火發生，以保護郊區。」他指出：過去由於市民疏忽及不小心而造成的山火，曾焚燬遼闊的郊遊地方，引致鉅大損失，因此他們必須注意這些簡單的防火措施，以免破壞自然環境。

另一方面，該處將於明日重陽節加派人員，巡邏各郊野公園，指導郊遊人士小心防火，民安隊少年團亦會出動協助。

港島東區走廊首期工程 工務司署招商投標承辦

工務司署短期內進行興建工程費用四億餘元由銅鑼灣至筲箕灣的海傍公路之首期工程。

有關的工程已於今日由工務司署路政處招標承辦，預料此份合約內的工程可於十二月間展開，需時約十八個月完成。

工務司署路政處顧問工程管理部總工程師伍德成表示，首期工程係建築一條長約三百九十米的防波堤，及在銅鑼灣避風塘東北角進行填海。

他說將來在新填地上，將會興建一座兩層高樓宇，以作為工務司署海港工程部的廠房，及興建一條車輛斜路，以便市政局在該處進行卸下垃圾。

伍氏說當工程完成後，將會有足夠的空間以供進行興建該海傍公路之用。

該海傍公路定名為港島東區走廊。

伍氏表示，港島東區走廊計劃首期，將有一條兩千米長的沿海高架道路，由維多利亞公園伸展至北角。

他指出，港島東區走廊係設計作為容車量大的快速路綫，它將可以分擔該區現有道路（特別是英皇道）的大部份交通負荷，並可以使到來往銅鑼灣與北角更為方便及快捷。

新路將分六綫行車，每一方向佔三綫，每小時約可容納六千部車輛。

在該段公路的兩個末端，已計劃興建兩座主要交匯處，其一位於銅鑼灣，使車輛得以通往維園道，另一則位於北角，建有斜路通往渣華道及英皇道。

伍氏說，該段公路的大部份將建於海面之上，須由大約七十五座橋墩支撐其架空底層結構。