

官立夜中學尚有空額

教育司署一發言人今日宣稱：該署成人教育組夜學部主辦之六年制會考課程官立夜中學港九各中心目前尚有少量空額，招收一年級新生及二至五年級插班生。六年級會考班則已滿額。

夜學中心港島區設在金文泰中學及庇理羅士中學，九龍區則為伊利沙伯中學，農圃道官立小學，觀塘官立工業中學，九龍工業中學及長沙灣警察小學。

夜中學每週上課五晚，每晚由六時四十五分至九時。開設之科目包括中文、英語、數學、中國歷史、世界歷史、地理、生物與經濟及公衆事務等八科。

發言人稱：官立夜中學全年學費為二百元，分十期繳交。

他又促請有意申請入學者留意各級年齡限制，例如申請一年級者必須在十五歲或以下，二年級者在十六歲或以下等。

有意申請入學之同學可於辦公時間內，携備出生證明書，中學入學考試成績及有關學歷之證件親到九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署七樓成人教育組辦理手續。

各界人士如有任何查詢，請電三一八八四一壹一，內線二八〇。

民安隊結業禮

民衆安全服務隊將於本星期五（三十一日）下午七時，在跑馬地體育路皇家香港團隊（義勇軍）操場，舉行第十屆新隊員結業禮。

民安隊副總監羅保議員將主持檢閱禮，歌連臣角教導所樂隊將到場演奏輕音樂。

羅保議員將於下午七時半抵達，由民安隊總參事傅全在場迎迓。

羅氏於檢閱禮後，將頒發特別証書與三位成績最優異之新隊員，及頒發民防長期服務章與十二位隊員，其後向結業隊員致訓詞。

參加檢閱操之男女新隊員共一百二十人，他們經完成一年的基本訓練課程，包括步操、急救、搶救及民事防衛等。他們將駐在各民安隊單位，受實際訓練及擔任各種工作。

編輯注意：歡迎派員訪攝上述結業禮新聞。

北角若干樓宇 暫停供應海水

北角區若干樓宇將在本月三十一日（星期五）凌晨一時至上午六時暫停供應沖廁水，以便水務局人員進行測漏工作。

受影響者為介於留仙街與電照街之間的電氣道，及渣華道，北角道、春秋街、糖水道、書局街、琴行街、由明園西街至模範里間的英皇道之南面，包括七姊妹道、由丹拿道及百福道範圍內之樓宇。

南區四互委會成立

葉采芊頒發委任書

港島南區民政主任葉采芊將於後（星期四）晚八時，在香港仔道港南區民政署會議室主持四個新成立互助委員會之頒發委任書儀式。

該四個互助委員會分別設在華富邨，田灣新邨，石排灣新邨及黃竹坑新邨內，促進各該地區一般改善環境工作。

港島南區民政署發言人稱：該署人員正全力發動組織互助委員會。上述各邨將會陸續有更多互助委員會成立。此等團體的工作目標為協助解決區內之治安、交通及貪污問題，促進康樂組織及其他公益事項。此類社區組織可加強市民之聯繫，發揮其守望相助精神，從而使居民生活獲得改善。

編輯注意：歡迎派員訪攝頒發委任書之新聞。千三百

官地三幅招投

官地三幅現公開招投，定下（十一）月二十八日中午十二時截止投標。

該三幅官地，一為油塘海地段第七零號，座落九龍三家村東源街，面積約二萬六千四十平方尺，限作需要直接水上運輸之工業或貨倉用途；二為新九龍內地地段第五二四四號，座落九龍藍田啓田道，面積約三萬五千三百平方尺，限作電影院與非工業用途；三為香港仔內地地段第三八七號，座落香港仔黃竹坑道，面積約五千二十平方尺，限作汽車加油站用途。

欲查閱圖則及索取投標表格與章程者，可到香港花園道美利大廈二十樓地政測量處，或九龍彌敦道四零五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

巨型客機採用日多

啓德機場不斷發展

去年度本港之航空客運及貨運，雖因世界經濟衰退等情況之影響，亦略有增加。

據民航處發言人透露，一九七四—七五年度飛機載客共三，六六三，四六二人次，比前一年度增加百分之零點零一，但若與一九七三—七四年度之百分之十九點八的增長率比較，則相去甚遠。

至於來往香港的空運貨物共一零四，一二二公噸，比前一年度增加百分之三點三八。前一年度之貨運增長率為百分之十九點一。

發言人指出，去年度來往本港之國際航機架次，廿三年來首次減少。他解釋說，來往航機減少有多項主因，如飛機票加價及世界性經濟衰退，因而影響乘客的人數。同時，航空公司採用機身闊大的航機者較多，每架航機的載客人數增加，亦是原因之一。

發言人指出，在一九七四至七五年度，此種航機來往的架次，比前一年度增加百分之六十。目前，共有十二家航空公司的大型飛機飛經香港，每週達二百架次以上。

在一九七四至七五年度內，來往本港的國際航機共五三，二零六架次，比前一年度減少了百分之二點一，前一年度為五四，一六二架次。

航空公司一方面增加其飛機之載客量，但另一方面亦有若干航空公司因經濟不景而減少其航機之班次。

世界性經濟衰退是客運及貨運增長率減少的主因。不過，民航處相信現已有跡象顯示，影響航空交通之世界性經濟因素將會改善，致使前所預期的空運增長率得以實現。

談及去年度之空郵業務，發言人說此項業務正與客運及貨運之情況相反，其增長率比諸前一年度者高出甚多。他說，一九七四—七五年度之空運郵件總額為四千六百公噸，增長率達百分之十七點九，而前一年度的增長率為百分之零點九而已。

本港之國際機場，多年來不斷發展，以應付日益發達之民航交通。

在一九七四—七五年度，完成的發展工程，計有停機坪服務處，延長跑道，兩個新停機處，及其他多項發展工程等，使本港機場的服務更臻完善。

小型工業貸款計劃延長一年

工商署今日宣佈，小型工業貸款計劃原定試辦三年，最近已告期滿，現決定依照工商業諮詢委員會之建議，予以延期一年。

該貸款計劃係於一九七二年七月由工商署聯合本港銀行及香港生產力促進中心設立，旨在向小型工廠提供一種貸款資金的來源，以便購買裝備及機器，增加生產力。

工商署發言人促請那些欲裝置新式機器及改進其生產技術的小型工廠，儘量利用小型工業貸款計劃。

目前該計劃貸款之最高額為五十萬元。任何工廠其東主投資總額為二百萬港元或以下，而僱用工人不超過二百名者，均可申請貸款。

一九七五年十月廿八日
星期二

黃大仙下邨部份簷篷拆卸 方便進行地下鐵路車站工程

當局不久將在黃大仙興建集體運輸鐵路車站，最近經由政府憲報公佈。

該車站位於沙田坳道以西之一段龍翔道，有關當局屆時在黃大仙下邨一帶動工興建時，將儘量設法使工程之進行不致妨碍附近屋邨之居民。惟間接引起臨時性之不便，則勢難完全避免。

該項工程，除興建地下鐵路車站外，須將現有之巨型街喉及其他地底公用設備改道。

同時，由於工程上之需要，從黃大仙下邨第七、八、九、十及十一座露台伸出龍翔道之數十個簷篷，可能亦要暫時移去。

房屋署在今日（星期二）發出之通知書中，籲請受到影響之住戶與有關當局合作，並說明一俟日後環境許可時，房屋署將免費代為重搭尺碼相同且符合標準之新簷篷。

倘有關當局認為必要時，須在今年底或明年年初將簷篷拆卸，日期視乎屆時環境而定，當獲悉詳細工程計劃時，即另函分別通知該等住戶。

此外，當該項工程完竣後，須將第七及第九座面向龍翔道之現有行人路線改道。因此，有三個戶外座位建築物亦須拆除。

除該區外，其他各處公共屋邨之簷篷與戶外座位建築物，不會因為興建集體運輸鐵路工程之影響而須予拆除。