

石硤尾分區大綱圖修訂

城市設計委員會今日（星期五）宣佈石硤尾分區計劃大綱草擬圖數項修訂。

第一項修訂乃將達之路延長部份以東之部份「住宅用地（乙類）」及部份「綠化地帶」改劃作「其他指定用途」區。

該範圍現指定為「商業、住宅用途，包括建公共交通總站、多層停車場及郵局」。

故此，原先劃為「政府／團體／社區用地」及擬建交通總站、停車場及郵局之「其他指定用途」區現將相應改劃為「住宅用地（乙類）」。

另一方面，位於大坑東遊樂場以西之部份「遊憩用地」則改劃為「政府／團體／社區用地」，該土地將用作興建電力分站。

任何人士如欲查閱該圖，可前往花園道美利大廈五樓城市設計處；中環政府合署西翼入口處中西區政務處諮詢分處；及九龍東京街三十七至三十九號地下深水埗政務處。

任何反對及異議，須於九月六日前以書面通知花園道美利大廈五樓地政署轉交城市設計委員會秘書收。

草擬圖則亦已於美利大廈六樓地圖銷售處發售，不設色者每份十元，設色者每份六十元。

紅磡擬建新道路

政府現擬沿紅磡海傍寶來街與機利士路之間興建一條新道路。

新道路亦位於紅磡灣中心傍，於一九八六年落成後，將會應付未來黃埔船塢區上發展的交通需求。新道路的東端將予以延長連接計劃興建通往土瓜灣的新公路。

一條有蓋行人天橋將在黃埔街附近橫跨新道路建築。行人天橋會連接將進行擴展之現有有蓋行人通道前往紅磡渡輪碼頭及交通總站。

該等行人天橋及行人通道將為來往行人和巴士及渡海輪乘客提供安全橫過馬路設施及遮蔭擋雨通道。

建議工程還包括道路改善及進行有關之渠務及環境美化工程。

上述工程建議之通告已刊登於今日（星期五）出版之政府憲報內。

查閱圖則可前往香港中區政府合署西翼大堂入口中西區政務處諮詢分處，九龍上海街二百五十號油蔴地多層停車場大廈十一樓西九龍地政處，及九龍靠背壟道一四一至一四三號二樓九龍城政務處。

任何人士如反對上述建議必須於十月十六日前以書面向地政工務司提出。

蝴蝶灣將建康樂設施

發展屯門蝴蝶灣一處約九點二公頃土地爲主要休憩地區的工程將於十月展開。

新界拓展署屯門新市鎮拓展工程處現正招標進行該計劃之第一期工程。

工程包括興建主要入口處，行人道及一條海濱漫步徑的中央部份。

有關設施將包括露天食物中心及小食亭，花園，兒童遊樂場，休憩地方及一座露天劇場。

此外，還將建有巴士總站，私家車及巴士停泊處。其他設施則包括一座行政樓，垃圾收集站及公廁等。

上述設施之間將由一個四通八達的行人路系統連接，並將裝置路燈照明及進行環境美化工程。

第一期工程範圍佔整個休憩地區約三分之一，估計可於一九八五年末竣工。

第二期之發展將包括燒烤場地，蝴蝶花園，棕櫚樹花園，露營場地，及一個足球場。計劃工程將於一九八六年動工。

當全部工程於一九八七年完成後，蝴蝶灣休憩地區將成爲屯門新市鎮西南區的主要康樂場地，供附近美樂花園，兆山苑，湖景邨及蝴蝶邨的居民使用。

本年首季香港船務統計報告

政府統計處編製的一九八四年一月至三月「香港船務統計按季報告」今日（星期五）起發售，內容包括十五個有關船務、港口及貨運統計數字的圖表及一九八四年首季船務業績的一般檢討。

一九八四年首季內，抵港船隻有二千八百三十二艘，總噸數達一千六百八十萬個登記淨噸位。與一九八三年首季比較，船隻數目增加一百九十四艘，而噸數則增加百分之四。

抵港遠洋輪船在本港卸下的貨物總噸數比去年同期增加百分之十八，而在本港卸下的貨櫃數目（以標準單位計）則增加百分之十六。

以船隻種類分析，數目顯著增加的有貨櫃船（增七十艘）及半貨櫃船（增五十九艘），而定期輪船數目則減少四十四艘。有相當增加的船隻也包括中國註冊的船隻（增九十五艘）及巴拿馬註冊的船隻（增六十六艘），但利比亞註冊的船隻則減少三十二艘。噸數在一萬個載重噸位以下的船隻數目有相當增加（增一百六十二艘）。

在同一季內，離港船隻有二千八百七十一艘，總噸數達一千六百九十四萬六千個登記淨噸位。與一九八三年首季比較，船隻數目增加二百二十一艘，而噸數則增加百分之五。

同一期間比較，離港船隻付運的貨物總噸數增加百分之十九，而在本港裝載的貨櫃數目（以標準單位計）亦增加達百分之十九。約有百分之五十四離港船隻留港期間少於一天半。

從海運貨物倉單獲取的資料顯示，以總重量而言，經海運運入貨品中有百分之八十九為海運入口貨品，百分之十一為轉運貨品；而經海運運出貨品中，百分之六十二為出口（包括轉口）者，百分之三十八為轉運者。海運入口貨品的主要裝貨國家為日本（以總重量而言佔百分之廿三）、新加坡（百分之十六）和中國（百分之十四），而海運出口貨品之主要卸貨國家或地區為美國（百分之十九）、台灣（百分之十五）和中國（百分之十一）。轉運貨品主要是在中國（百分之三十三）及美國（百分之二十九）裝貨，並轉運往美國（百分之十七）、台灣（百分之十）和中國（百分之七）。

一九八四年首季與一九八三年首季比較，以總重量而言，顯著增加的海運入口貨品來自澳洲（增百分之一百三十九）、日本（增百分之八十）及新加坡（增百分之四十三）。從南韓和美國海運入口貨品的噸數分別減少百分之六十二及百分之三十二。

在海運入口的主要貨品中，噸數有相當增加的包括化學原料及產品（增百分之二百六十二）；紙、紙板及紙漿、紙或紙板的物品（增百分之五十三）；及煤、焦炭和煤球（增百分之四十七）。

同一期間，運往中國的海運出口貨品噸數增加最快，達到十五倍，而運往日本及台灣的海運出口貨品則分別增加百分之四十三及百分之三十二。

在主要貨品中，石油及石油產品的海運出口（全部為轉口）噸數增加百分之二百三十，而金屬礦產及廢料則增加百分之一百零四，及玩具海運出口噸數增加百分之四十七。

船務統計數字主要根據船長或受委託之船務代理向海事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港遠洋輪船，快艇及遊艇則除外。

港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統計處提供的倉單編纂而成。

由於資源所限，乃從倉單中開列全部付運貨物抽取樣本，用以編纂該等統計數字。抽取樣本方法載於該報告的注釋中。

進一步詳情已載於「一九八四年一月至三月香港船務統計」報告中，該報告現已在中區康樂廣場郵政總局政府刊物銷售處發售，每本十二元。

如欲查詢有關報告所載統計，請與政府統計處的船務資料統計組聯絡（電話為五—四五二七〇一及五—四五五四二二）。

羅福道改道

運輸署宣佈：由星期六（八月十八日）上午十時起，九龍塘羅福道將改為單程西行。

彩虹道遊樂場重建

一塊面積四公頃的土地，將於短期內重新發展，為黃大仙區內居民提供動與靜的康樂設施，這片土地包括現時的彩虹道遊樂場及舊啓德遊樂場。

工程分兩期進行，預計耗資四千九百萬元。

第一期工程將發展佔地一點九公頃的啓德遊樂場舊址，地基工程經已完成。

現存於公園中心的一塊圓錐形大石將為整個發展計劃的主要特色。

大石直徑六十公尺，高七點五公尺。最高部份將發展為靜態康樂用途。園藝美化，廣植樹木。

其他設施包括兩個五人足球場、緩跑徑及多個休憩處。

建設工程將於本年十一月動工，並預計於一九八五年中完竣。

第二期工程發展佔地二點一公頃的彩虹道遊樂場。這項工程包括一座市政大廈，內有八十個檔位的熟食中心、一個室內運動場館、一個健身室、六個羽毛球場、一個手球場、一個排球場、兩個籃球場、五個網球場、兩個兒童遊樂場及一個兒童圖書館。

打樁工程將於本年十二月展開，建築工程則預算在一九八五年九月至一九八七年三月進行。

機場廣告特許權招標承投

民航處今日（星期五）邀請廣告代理競投在香港國際機場辦理一般廣告的特許權。

中標者將獲得權利在客運大廈接機及登機層所有廣告陳列區操作及保養廣告陳列系統。

特許權為期三年，由今年十二月開始。

投標者可向港島金鐘道九十五號統一中心十樓民航處庫務會計師或香港國際機場之機場商業經理索取投標表格或查詢詳情。

填妥之投標表格須於九月七日（星期五）中午之前投入香港下亞厘畢道政府合署東座地下低層布政司署投標箱中，並須附有二十萬元投標按金收條，以保證投標者確有誠意。

北角停水時間

水務署宣佈：北角區若干樓宇由星期一（八月二十日）晚上十一時至翌晨六時，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工程。

受影響樓宇位於書局街、英皇道、北角道及和富道範圍內，包括和富中心、北角邨的西座大廈及西風車樓，以及政府印務局。

一九八四金屬品製造業人力調查

一項有關香港金屬品製造業的人力調查將於本（八）月二十九日至九月十日間進行。

是次調查由職業訓練局屬下之金屬製造業訓練委員會負責，對象是從大約一萬廠戶中隨意挑選的一千二百名僱主。

訓練委員會發言人說，該項調查之範圍將包括普通金屬工業門類、金屬製品製造業（機械及設備除外）、非電機及設備製造門類、鐘錶製造門類和食物、飲品及煙草製造業內之廠房保養門類等。

發言人說：「希望僱主能充份合作，提供有關行內就業、正在受訓之工人、空缺及未來十二個月內擬將增聘僱員等數字。」

「人力需求之資料對於訓練委員會釐定未來之訓練計劃是極其重要的。」

他強調調查所收集的資料將會保密，只會用統計數字撮要的形式發表，而不會提及任何個別機構。

調查問卷及附註文件將會在日內寄出，而政府統計處之職員會拜訪被訪問之對象及協助他們填寫問卷。

工業教育及訓練署和政府資料處理處亦會協助是次調查。

工業安全漸受重視

近年來由於勞資及政府三方面的共同努力，工業安全漸漸受到重視，嚴重的工傷事件亦有逐年下降的趨勢。

英輝修船廠有限公司代總經理陳德忠今日（星期五）在三屆船舶建造與修理業安全研討會上致詞時，作上述表示。研討會為期一天，是由勞工顧問委員會屬下之船舶與修理業安全工作小組委員會主辦。

陳氏指出：以往在從事生產過程中，工人的安全往往被忽略，但近年經各方面的努力，情況已改善。

他續說：「要促進工業安全，除了制訂完整及合符實際需要的法例，及加以嚴格執行外，訓練及廣泛的宣傳和教育，也是非常重要的。」

他強調：工業安全對船舶建造與修理業而言，尤為重要，因隨着應用先進機械及生產程序日益複雜，工人受傷的可能性亦相應提高。

他說，在該行業發生之意外，今年首兩季之總數為四百五十七宗，比去年同期的四百七十一宗為少；但在各主要行業中，則僅次於建造業。

陳氏籲請與會者藉此機會廣泛交換意見，以求獲得更多有關工業安全的知識。

陳氏致詞後，勞工處、海事處、消防處及私人機構代表分別就工作安全及職業健康作專題演講。

此外，有關「工業中毒危險」之影片，亦在會上放映。

立法局任命

政府今日宣佈立法局三項新任命。該等任命是繼今日（八月十七日）出版的政府憲報，修訂皇室制誥以增加可獲委任立法局議席的非官守議員最高人數限額後，將於九月一日生效。三名議員，計一名非官守議員及兩名官守議員，行將離開立法局。所有其他同時出席立法、行政兩局而其任期將於今夏屆滿的議員，均受委任。該等任命是由港督尤德爵士向英國外交及聯邦事務大臣廷議後作出。

行將離開立法局的是楊少初。他在立法局服務了七年。楊氏為律師，亦是新界的知名人物。他從事多項公眾職務，包括出任鄉議局議員及撲滅罪行委員會行員。政府發言人對楊氏對立法局工作的貢獻，特別是他對新界居民福利方面的熱心，以及為作用重大的政府帳目委員會服務達六年之久，表示謝意。

立法局新任議員為林漢強，湛佑森及唐家榮。三人受委任後，立法局非官守議員的總數便為三十一人。

林漢強先生，四十四歲，南區區議會民選議員。林氏在香港出生及受教育，為一間股票經紀公司主要合夥人，林氏在社區服務方面對康復工作表現特別興趣。

湛佑森先生，三十八歲，在香港出生，曾在本港、加拿大、英國和澳洲受教育，自一九七六年起獲委任為市政局議員，並出任為政務委員會主席。湛氏為香港商品交易所主席。在其他職務中，湛氏亦為東區區議會議員和公務員薪俸及服務條件常務委員會委員。

唐家榮先生，三十四歲，中西區區議會民選議員，亦為交通諮詢委員會委員。唐氏在香港出生及受教育，對小童群益會極表關懷。唐氏為特許會計師。

政府發言人就這些委任發表評論時指出，新委任成員均與地方及地區行政有深厚聯繫，積極參與社區服務及均為在本港出生之公民。

兩位卸任立法局官守議員為銓叙司羅能士及法律草擬專員黎守律。他們離開立法局並不影響其現有政府職位。立法局官守議員之數目，包括三名當然官守議員，將因二比一之大多數減至十六位，而非官守議員之席位將佔幾年，會有十三位官守議員，而到一九八八年，則有十位官守議員。

政府發言人稱，布政司亦為公務員體制之常任主管，因此將會負責在立法局就公務員事宜發言。同樣，律政司亦會就所有與法制有關之事務發言。發言人指出，法律草擬專員與立法局之特別關係已於其被委任為立法局法律主任時確立。該任命是在上屆會期末以一項常規修訂提出。

獲委連任行政局議員的有張奧偉與李福和（兩氏分別於一九七四年及一九七八年起出任行政局議席），和民政司黎敦義與政務司鍾逸傑。張氏和鍾氏獲委連任兩年，李氏則為一年，而黎氏任期會到今年十二月三十一日止，之後他便會自公職退休。

獲委連任立法局議員的有田元灝、吳樹熾、王澤長、王霖、何錦輝博士、李鵬飛、蘇國榮、胡法光、黃保欣和施偉賢。此等連任任期均為一年，俾使現有的全部議席任命和三項新任命，均在一九八五年夏屆滿。綠皮書的建議是，由區域議局和區議會議員所組成的選舉團，和由按社會功能劃分的選民組別所選出的首批立法局議員，應在一九八五年區議會選舉後就任。

消防員常保持高度效率
繼續成爲市民患難之交

消防總長林樂斌今日（星期五）勉勵消防員經常保持有效的工作水準，繼續成爲市民患難之交。

林氏爲八鄉消防訓練學校的首任校長，他在爲一隊消防隊長及兩隊消防員主持結業禮時說：「消防工作與普通人所想像的截然不同，在這個年代救人及滅火工作並非一件簡單的事情。實際上，這份工作永遠都不是簡單的。這份工作需要高度的專業技術及對工作的熱誠。」

林氏謂，在一個好像香港那麼人煙稠密、工商業發達與建築物不斷向高空發展的城市，對消防員的工作要求特別高。

他在結業閱操後頒發最佳學員獎予見習消防隊長張鑑華及消防員莫漢華。

在今日結業之學員中，包括三名來自汶萊消防員，他們將返回汶萊繼續服務。

編輯注意：

一幀攝於結業儀式之照片，將經由傳真機發出。

屯門區設專線小巴

運輸署宣佈：由星期一（八月二十日）起，屯門區專線小巴四十五及四十六號將投入服務。

四十五號小巴將行駛山景邨及屯門碼頭，途經石排頭路、建榮街及屯門鄉事會路，收費一元五角。

四十六號小巴來往四B區及屯門碼頭，途經青山公路、D八路及屯門鄉事會路，收費一元五角。

編輯注意：

本港代表團赴美商談紡織品問題

前赴華盛頓與美國就建議中進口紡織品產地來源規例進行磋商之香港代表團，將於明日（星期六）上午十時三十分假香港國際機場大廈一樓貴賓記者室與新聞界會面。

代表團將由貿易署署長麥高樂率領，隨行的還有貿易署副署長霍文及首席貿易主任陳梁夢蓮，和兩位工業界顧問——張鑑泉及方鏗，兩人均為紡織業諮詢委員會的委員。

歡迎派代表出席記者招待會。電視台及電台人員請於上午十時十五分前將器材裝置妥當。

有計劃擴展專上教育
對將來影響至爲重要

財政司彭勵治爵士今晚表示，在香港政府現時面對的日常問題中，對將來影響最重要的莫過於有計劃的擴展專上教育。

他說：「政府在歲入備受壓力的情況下仍然決定興建城市理工學院，便是一項長遠政策的重要證明。有一點你們也許會感到驚異的是，現時本港有超過二萬七千三百名學生在接受專上教育，每年須由納稅人負擔的費用達十五億七千萬元。」

彭勵治爵士在樹仁學院畢業典禮上致詞時稱，樹仁學院現正頒授工商管理碩士學位，他並強調管理教育課程對香港來說甚爲重要。

他說：「香港是一個住有五百三十萬人而土地貧瘠的小島。本港的國民生產總值純是倚賴我們的貿易。今年本港按人口平均計算之個人生產總值應在五千七百美元左右，而本港生產總值則估計約爲二千四百億港元。至於貿易額則達本港生產總值百分之一百六十三。但成功的貿易絕不能缺少有學識的管理人才，他們的培養對本港未來至爲重要。」

以下爲財政司彭勵治爵士的演詞全文：

「胡鴻烈博士、各位嘉賓：

本人十分榮幸獲邀請在今天晚上致詞。正如胡博士知道，本人一向都十分關心專上教育。若干年前，本人僥倖出任大學及理工教育資助委員會的主席，因此對涉及的有關問題可說略有認識。如何衡量做事的先後緩急確實煞費思量。除了生活本身，人生並無任何須絕對優先處理的事。但在香港政府現時面對的日常問題中，對將來影響最重要的莫過於有計劃的擴展專上教育。政府在歲入備受壓力的情況下仍然決定興建城市理工學院，便是一項長遠政策的重要證明。有一點你們也許會感到驚異的是，現時我們有超過二萬七千三百名學生在接受專上教育，每年須由納稅人負擔的費用達十五億七千萬。專上學生的人數和社會須負擔的經費均正在增加。所以本人對樹仁學院毋須政府直接資助而能夠獨力大事擴展，一向都有深刻的印象。希望貴學院能繼續維持這種韌力，本人知道這並非一件容易的事。但與此同時，這亦是保持自主和獨立的最佳方法。

今天晚上，我們在這裏觀看和慶祝工商管理碩士學位的頒授儀式。管理教育課程對香港來說甚為重要，本人對路易斯安那州東北大學所給予的支持，謹表謝意。香港是一個住有五百三十萬人而土地貧瘠的小島。本港的國民生產總值純是倚賴我們的貿易。今年本港按人口平均計算之個人生產總值應在五千七百美元左右，而本港生產總值則估計約為二千四百億港元。至於貿易額則達本港生產總值百分之一百六十三。但成功的貿易絕不能缺少有學識的管理人才，他們的培養對本港未來至為重要。今天晚上，本人樂意見到未來的管理人才，他們及本港社會都會感謝為他們做就美好前途的人士。」

市民支持循序漸進改革

政務司鍾逸傑今日（星期五）表示：市民看來支持循序漸進地改革本港的行政制度，而不希望有任何劇變。

不過，他說，代議政制綠皮書提出的改變建議，會對香港的政治生命產生深遠的影響。

鍾逸傑在東華三院歷屆總理聯誼會午餐會上致詞時指出，明年是區議會新選舉循環的開始。

他表示：「如果我們想在將來的政治架構中，會有民選的立法局議員，我們便應該在一九八五年推行這個制度，而不要到了一九八八年下一輪選舉時才採取行動。」

「因此，綠皮書建議這個制度在明年推行，以便有充裕時間使改變能循序漸進，同時亦有時間檢討進展情況。」

鍾逸傑說，區議會的職權範圍廣泛，過去三年來在維繫信心方面所擔當的任務，就算不是舉足輕重，也是十分重要的。區議會也是市民表達心聲的途徑，穩定信心的要素和提供意見的渠道。

他說：「在這段期間，立法局亦有轉變，雖然仍然沿用委任議員的制度，但議員的數目已經增至四十八人。」

「代議政制綠皮書主要論述立法局如何進一步發展，作為發展適合本港情況的代議政制中的一個步驟。」

「綠皮書提及直接選舉和發展內閣制度的問題，但它主要的內容是有關未來數年內實際可行的辦法。」

「基於這個原因，綠皮書是要使香港市民實際相信；行政立法兩局隨時能夠與一般市民、商界和專業人士建立更直接的關係，而且密切關注一般市民的希望、意願和焦慮，明白到他們的技能、想象力和聰敏，使香港在缺乏任何天然資源的劣境下，仍能繼續生存和欣欣向榮。」

鍾逸傑說：「至於以所謂功能團體的成員互選出來的代表，去取代表代表本港社會各重要行業的委任議員，無疑會有很多實際困難。」

「我們要決定那些團體在這制度下應給予代表席位；代表的人數應該有多少；又要訂明每個特別團體的分界；以及決定怎樣進行選舉。但這些問題都是可以解決的。」

「事實上，這些建議已經使到一些團體開始更積極考慮。在未來的歲月裏，他們在香港的事務上所要扮演的角色。這種政治意識的醒覺對香港只有百利而無一害。」

「說到底，除了人之外，香港便沒有其他資源，只可以動員香港人的資源，團結一致，追求一個共同的目標和共同的益處；還有各個組織和機構，這些都是發展香港既特別而且特殊的環境所必需的，我認為香港的發展，無須跟隨有豐富天然資源可供運用和分配的地方所制訂和實驗的制度，反而這些地方往往不會成功，但大抵上一般的次序不應是這樣的。」

「因此，我們應該果敢地去創造和演變出香港本身的身獨特的地方。」由於香港的情況獨特，香港的政制應有它本

「讓我們拭目以待，不用懼怕解決的方法，亦無須單為著那些制度是課本內的模式而加以仿照，有些確立的制度是其他地方的錯誤。」

「我們的目標很清楚：要維持穩定的條件，以便為全港市民的利益而增進本港繁榮，並締造一個責任政府向香港人負責。」

筲箕灣臨時交通措施

運輸署宣佈：於星期日（八月十九日）凌晨一時至上午七時，筲箕灣將實施下列交通措施，以便進行興建行人天橋工程。

* 由凌晨一時至三時，筲箕灣道介於太古城道與太祥街之西行線將暫予封閉，禁止車輛通行。前往北角之車輛須改用筲箕灣道東行線（屆時將改為雙程行車）。

* 由凌晨三時至上午七時，筲箕灣道介於太古城道與太祥街之東行線將暫予封閉，禁止車輛通行。前往柴灣之車輛須改用筲箕灣道西行線（屆時將改為雙程行車）。

* 電車將稍遲開始服務：由筲箕灣往上環街市之首班電車將於上午七時十二分開出；由筲箕灣至跑馬地首班電車則於上午七時十四分開出。由上環街市往筲箕灣之首班電車將於上午六時三十分開出，由跑馬地至筲箕灣之首班電車則在上午六時四十分開出。

編輯注意：

旺角舉行區政論壇

旺角區居民可於星期日（八月十九日）下午四時三十分於麥花臣球場舉行之區政論壇中，發表其對區內問題之意見。

該論壇乃由政務總署及香港電台聯合主辦，以宣傳現正推行的選民登記運動。

論壇將會討論區內老人所面對的問題、多層大廈管理、街道管理及青少年與社會等。

參加討論的人士有旺角政務專員梁寶榮、區議員杜國塗和劉德琦、旺角街坊會主席曹紹松、社會工作者嚴國安及兩個業主立案法團主席及委員，黎兆年和黃漢強。

歡迎新聞界派員訪攝該論壇。

英皇道交通措施

運輸署宣佈：由明日（八月十八日）上午十時起，英皇道由門牌九四五號至其與芬尼街交界之一段東行綫將劃為每日上午七時至午夜十二時之禁止上落客貨區。

除專利巴士外，其他車輛一律禁止於限制時間內在上述路面停車上落客貨。

有意登記為選民
可致電熱線電話

政務總署已安裝一個熱線電話（三一六八八〇六二一），方便有意登記成為區議會選民的人士。

市民若果無暇到政務處或其他派發選民登記表格的地點索取表格，可致電該號碼，以便政務總署將表格寄上。有關選民登記的詢問亦可撥該電話提出。

該熱線號碼在六個星期的選民登記期間直至十月一日的辦公時間內均有職員接聽。

政務總署發言人今日說：「市民只需報上姓名及地址便可。」

登記表格可在各政務處、郵政局、人民入境事務處、房屋署及香港上海滙豐銀行和恒生銀行辦事處約四百間分行，包括在地下鐵路車站內的分行索取。

發言人說：登記手續非常簡單，只需填上姓名、身份證號碼和住址，然後將表格投入郵筒，不用另付郵費。任何滿廿一歲人士，在本港居留滿七年或以上，即有資格登記為選民。

選舉於明年三月七日舉行，這是首次舉行的全港性選舉。

區議會 有賴市民支持和參與

南區政務專員陳育德今日（星期五）表示，市民的支持及參與，是促進區議會成功的重要因素。

他說：「明年區議會民選議席的增多，以及綠皮書內有關發展代議政制政府的建議，更讓市民有更多參與機會，以便建立一個更好的社區。」

陳氏在「南先鋒與眾同樂」綜合晚會中發表上述意見，該晚會乃南區為宣傳選民登記運動而舉辦之連串活動之一。

他指出市民有很多途徑支持區議會。

他說：「有些可以參加競選成為區議員為市民爭取福利，或參加分區會、互助委員會、或其他街坊社團的組織，與區議會緊密一起工作，合力改善社區生活。」

他續稱：「至於一般普羅大眾，可能沒有太多空閒時間擔任這些職務，他們可以登記成為選民，在區議會選舉中投票，選出他們的代表，代他們表達心聲。」

陳氏指出自宣傳運動展開三星期內，該區已接獲逾萬份填妥之選民登記表格。

除今晚之綜合遊藝晚會外，該區政務處職員分別到區內屋邨、工廠、商戶、學校、及香港仔漁村展開逐戶探訪，鼓勵居民登記成為選民。

編輯注意：一幀有關「南先鋒與眾同樂」綜合晚會之圖片，將於稍後經政府新聞處傳真發放。

教育委員會新主席任命

立法局非官守議員王澤長今日獲委為教育委員會主席，任期一年，由一九八四年七月一日起生效。

王議員是多個政府管理局及委員會的成員，其中包括教育統籌委員會、政府帳目委員會、紡織業諮詢委員會及醫務發展諮詢委員會。王氏亦是香港大學校務委員會及香港演藝學院董事局成員。

范徐麗泰議員、曲伯恩教授及譚萬鈞先生亦由本年七月一日起獲委任為教育委員會成員，為期一年。以上三位是替代李格致博士、班邁教授及林德光先生。

以上委任已刊載於今日出版的政府憲報內。

其他成員之任期已獲延長一年，他們為教育署長（副主席）鄒美娜、林思顯博士、陳英麟議員、張惠彬、周黃美寶、鄒美娜、夏永豪、林貝聿嘉、李思泌、林李靜文、戴斯德、杜祖貽教授、霍理義神父，及首席助理教育統籌司。