

專上及工業教育檢委會
陶建奉命担任全職主席
深入檢討專上教育需要

英國外交及聯邦事務大臣批准教育司署教育司（即將改稱為教育署署長）陶建於星期四（十一月二十日）起，免任教育署之首長職位，以便担任專上教育及工業教育檢討委員會之全職主席，負責深入檢討本港專上教育之需要。當局並準備於前述檢討工作完成後，布政司署新設之教育司（SECRETARY FOR EDUCATION）一職應由陶氏膺任。

專上教育及工業教育檢討事宜，係由港督會同行政局根據大學及理工教育資助委員會之意見、經濟多元化諮詢委員會之報告及其他因素，而頒令進行的。專上教育及工業教育檢討委員會之委員人選及其職權範圍附錄於後。

陶建現年五十八歲，在一九五五年十一月任公職，職級為官學生，經過迭次升遷後，於一九七二年十一月，升為首長級甲級政務主任。在所述期間，他曾歷任高級職位，包括：合作事業及漁業處長，勞工處副處長，大學資助委員會秘書，政府統計處處長及社會福利署署長，並於一九七四年九月奉委為教育司（DIRECTOR OF EDUCATION）。

陶氏之現行教育署署長職位（DIRECTOR OF EDUCATION）將由許瑜升任。許氏現年五十四歲，在一九五三年六月奉委為教育官，在一九六二年九月擢升為高級教育官，一九六九年五月升為教育司署助理教育司（ASSISTANT DIRECTOR OF EDUCATION）。一九七五年十一月升任現職（教育署副署長——DEPUTY DIRECTOR OF EDUCATION）。

編輯注意：

新聞界擬就上則新聞訪問陶建先生者，請於今日下午五時駕臨希慎道利園大廈四樓教育司署會議室。

專上教育及工業教育檢討委員會

主席：陶建先生

委員：陳壽霖先生

利國偉先生

西門士先生

李國能先生

程王衛女士

陳方正博士

程源錯博士

社會事務司（何鴻鑾先生）

經濟司（謝法新先生）

副財政司（程慶禮先生）

教育署署長（許瑜先生）

大學及理工教育資助委員會秘書（百里廉先生）

專上教育及工業教育檢討委員會
秘書長 百里廉先生
委員 陶建先生
委員 陳壽霖先生
委員 利國偉先生
委員 西門士先生
委員 李國能先生
委員 程王衛女士
委員 陳方正博士
委員 程源錯博士
委員 社會事務司（何鴻鑾先生）
委員 經濟司（謝法新先生）
委員 副財政司（程慶禮先生）
委員 教育署署長（許瑜先生）
秘書長 百里廉先生

鑑於：

(一) 大學及理工教育資助委員會，對於每年大學生人數增長率維持百分之三及理工學院在八〇年代可提供一萬二千個相等於全日制學生名額的最高目標這兩點，認為會對本港的經濟繁榮和社會幸福帶來隱憂，該委會並認為應對全部專上及高等程度教育進行調查，並充份考慮理工學院及工業學院所提供的課程類別和範圍；

(二) 經濟多元化諮詢委員會所關注的下述事宜：

(1) 目前高等教育之目標或未能培養足夠的熟練及／或曾受專業訓練的人才（尤其是科技方面人才）；

(2) 工業學院對工業需求作出更有彈性的反應；及

(3) 部份時間上課之成人教育應成為提高本港人力質素的方法；

(三) 加學費和其他限制，足以減少本港學生前赴海外專上學院就讀，並因此可使以前對在海外求學攻讀學位課程之香港學生，人數不會少於在本港修業的學生的情形所作的假設，成為無力量的假設；

(四) 由於中學教育擴展之故，適合接受展修教育的中六畢業生人數勢會增加；

(五) 有需要確定適當的混合教育機會，以培養曾受訓練之均衡而且適合就業需求之人力；及

(六) 教育開支撥款中已告專供高等教育用之高比率。

就下列各點提供建議：

- (一) 專上教育目前之模式及種類是否足夠；
- (二) 目前及預期之各種程度之教育和訓練需求，包括大學教育、師資訓練、職業及專業教育、和工業及社區教育；
- (三) 就現有課程及可能設立之課程訂立當前十年內由一九八四年起每三年之大學新生入學人數之目標；
- (四) 具有與下列各點有關之建議之各項政策選擇權：
 - (甲) 擴大現有的學院；
 - (乙) 開設新的學院；
 - (丙) 各學院之相互關係；
 - (丁) 採用遙距學習；
 - (戊) 其他可能之行動或發展；及
- (五) 設普通科目或特別科目 海外學位獎學金 或其他計劃之可能性及需要性。委員會並要六個月內作出報告。

廿五個特別車牌號碼
運輸署定本週末拍賣

運輸署定於本星期六（十一月廿二日）上午十時，假香港大會堂演奏廳，拍賣三十五個特別車牌號碼。得款將依以往辦法，撥入獎券基金作善款用。

廿五個特別車牌號碼如下：

H	K	七	六	七	四	A	C	九	二	八	A	H	三	三	六		
A	P	一	一	三	二	A	S	一			B	H	八	八	三	八	
B	K	五	五			B	Z	八	八		C	C	三	六			
C	C	八	九			C	C	一	〇	〇	C	C	九	八	九		
C	D	七	七	七		C	E	一			C	C	三	三	三		
C	F	七	四	五	六	C	F	七	五	五	C	F	七	五	九	五	
C	G	一	二	五		C	G	一	四	三	C	G	二	三	三		
C	G	三	一	一		C	G	三	九	二	C	G	六	三	三		
C	G	七	〇	七		C	G	九	二	八	C	G	九	三	〇		
C	G	六	八	四	八	C	G	八	八	三	八	C	G	九	九	八	〇
C	H	一	二	三		C	H	一	三	八	C	H	三	四	五		
C	H	八	八	八		C	J	八	八		C	H	三	四	五		

投得車牌者，須即席以現金或支票付款。

運輸署發言人提醒車主必須在十二個月內，用投得之號碼登記其名下車輛。

今次為運輸署自一九七三年五月以來，第五十八次拍賣特別車牌號碼。

員臣道的士站
將停用六星期

中區員臣道之的士站，即將暫停使用約六個星期，以便修理該處之去水渠道。

運輸署宣佈定於星期五（廿一日）上午十時起，實施上述措施，並將在該處張貼告示，使的士司機及乘客得悉的士站已告停用。

該的士站所在地點為介乎干諾道中與遮打道間之一段員臣道。

灣仔區停水時間

水務署宣佈：灣仔區若干樓宇將於星期五（十一月廿一日）晚上十一時起至翌晨（星期六）六時止，暫停食水供應七小時，以便進行測漏工作。

停水樓宇在堅拿道東，軒尼詩道，波斯富街及禮頓道範圍內，包括摩利臣山道，體育路及保良局在內。

臨時港澳碼頭廣場
禁止公共小巴駛入

運輸署宣佈，通往中區新填地臨時港澳碼頭廣場之通路，將於星期五（廿一日）上午十時起，禁止公共小型巴士駛入。

但已獲運輸署長書面許可者不受此限。
屆時，該處將設有適當之交通標誌，以資識別。

布政司認為職業先修學校
為本港工業提供技術人員

布政司姬達爵士今日（星期二）稱，職業先修教育是愈來愈多家長希望其子女接受的一種訓練。

他在沙田新市鎮為馬登基金沙田明愛職業先修學校暨沙田明愛服務中心主持啓用禮時作上述表示。

他說，職業先修教育為畢業的學生，無論在就業或繼續升學方面，提供了廣泛的機會。

姬達爵士又說，職業先修學校在為我們的工業界提供技術人員方面正扮演，並將繼續扮演一個非常重要的角色。

他並指出，馬登基金沙田明愛職業先修學校暨沙田明愛服務中心的設備，為兒童、成人及傷殘人士提供服務，對沙田居民的生活質素將有重大貢獻。

以下為布政司姬達爵士之演詞全文：

本人今日非常榮幸在此主持馬登基金沙田明愛職業先修學校暨沙田明愛服務中心的啓用禮。

本港第一間職業先修學校在一九六九年開辦，而一九七八年高中及專上教育發展白皮書贊成在一九八〇年代，擴展此方面的教育工作。政府已計劃在各新市鎮另興建十二間職業先修學校，其中包括兩間位於沙田，並預期在一九八二年完成，此外又計劃自一九八一年九月起，在職業先修學校開辦，高中班級。同時，為配合香港之工業多元化及各種需要，學校課程將不斷加入新技術性科目。

本人相信職業先修教育是愈來愈多家長希望其子女接受的一種訓練；這種教育現已成爲我們的中學教育體系之重要部份。其課程內容大部份是有關技術性方面，並專爲配合工業需要。職業先修教育爲畢業的學生，無論在就業或繼續升學方面，提供了廣泛的機會。此等學校的畢業生較其他學校的畢業生有若干優勝條件，包括在工業學院選修技術或技工訓練課程時，他們可獲豁免入學試或給予學分。關於這點，我們不能有錯誤的見解，職業先修學校在爲我們的工業界提供技術人員方面正扮演，並將繼續扮演一個非常重要的角色。

本人今日目睹沙田時，發覺要回想短短數年前之沙田是一個困難的事：這麼多年來，沙田仍然是一個村落——雖然早在一九四八年時，已有 *ABEYCROMBIE* 建議在該處發展。當與荃灣比較時，沙田在發展之初顯得緩慢。不過，大家只要看看目前的沙田，它發展之迅速簡直令人難以置信。該處人口目前有五萬六千人，預期在一九八六年，將增長至使人驚詫的四十二萬人。要發展一個如此龐大的新市鎮，便需要提供均衡之房屋、工業、商業、教育及社區設施。而馬登基金沙田明愛職業先修學校暨沙田明愛服務中心所有的設備，包括這所漂亮的禮堂及宏大的圖書館，爲兒童、成人及傷殘人士提供服務，將對沙田居民生活的質素有重大的貢獻。

在爲此牌匾揭幕之前，本人對馬登先生夫人及明愛中心所作出的寶貴貢獻，深表謝意，同時又謹祝各位在此學校就讀的同學及其他分享這些設施的人士事事成功及生活愉快。

本人現宣佈此間學校正式啓用。

政府發展青衣島爲工業區計劃
隨着商營船塢啓用而向前邁進

布政司姬達爵士今日（星期二）在青衣島爲香港聯合船塢公司屬下之青衣船塢主持啓用禮時說，青衣船塢啓用，不單只是香港聯合船塢公司業務發展之一個重要里程碑，亦屬政府要將青衣島開發成爲一個工業區的各项計劃繼續向前邁進的重要里程碑。

他續說，雖然貨物空運日趨重要和影響力愈增，但「我們的良好海港，船務暨修船業，將永遠對我們的未來發展和繁榮極爲重要。」

他指出，該公司在青衣船塢所設之三個浮船塢，皆具有最現代化之設備，可修理載重量達十萬噸之船隻，這可確保本港持續成爲一個受歡迎的船隻修理港。

姬達爵士說，目前每年由該公司修理的船隻，分別隸屬三十個海運國家，船隻數目平均達五百五十艘。

姬達爵士又盛讚該公司爲維持一定之員工技術水平而提供之訓練設備。

他認爲該公司辦理之訓練工作堪稱全港規模最大，在任何時間可以有超過三百名學徒同時接受修船業方面各項工作之實用與理論訓練。

姬達爵士說，該公司之許多學徒在理工學院修讀理論課程，考得普通及高級證書或普通及高級文憑。而在高級文憑試中成績優異者，可直接進入香港大學有關學系修讀第二年課程，這實屬一項高度之成就。

他指出該公司率先在本港提供正式之學徒訓練。本港大部份船務公司及公用事業公司，都認爲能夠羅致曾在該船塢受訓練之技術員爲職員，是好運氣。

港督施政報告 官守議員闡釋

十位官守議員將於明（星期三）日舉行之立法局會議中，對非官守議員就港督發表之施政報告提出之各項問題，予以答覆。

十位官守議員為環境司，經濟司，房屋司，勞工處處長，醫務衛生處處長，社會事務司，民政司，教育司，律政司及布政司。

一九八〇年侵害人身罪（修訂）法案及一九八〇年不良醫葯廣告管制（修訂）法案，亦將於是次會議中進行首、二讀。

屆時，香港電台中文台及英文台，將直接轉播會議過程。

本港精神科服務方便病人

本港的精神科門診部是全日服務的，世界上只有極少數的國家提供同樣服務。

政府精神科主任醫生盧懷海今日（星期二）下午在港島西北區扶輪社演講時說，本港現有五間全日服務的精神病診所（港島及九龍各有兩間，其餘一間在新界），有一批固定精神科醫療人員在其中服務。

他指出這些診所差不多每天都可替需要求診的人提供服務。第一次到診的病人，需要等候排期的時間只係數天而已。

他又說，病人在醫務衛生處精神科就診後，他會獲通知覆診時間，但必要時，可以隨時回去見醫生。

盧醫生說，本港人士談及精神病及精神病人之時，往往只係想到青山醫院裏的病人。這種聯想是不大正確的。因為精神病有很多種類，從簡單方面來講，大多數可以分爲嚴重和需要不同程度治療的輕性精神病。

盧醫生說，大多數病人患輕微精神病，其病狀如情緒低落，焦慮不安，精神不能集中，對平常嗜好提不起興趣，失眠和無胃口。他們大多數看私家醫生，或到政府精神科門診所求診，或者甚至看中醫。

去年，有二萬七千病人經常往政府精神科門診所求診，但留醫治療的病人，僅五千三百人。

盧醫生說，許多先進國家進行的調查，顯示每十人中有一人精神上有問題。雖然本港未曾有此項調查進行，但有理由相信，此間情況與先進國家大抵相同。

據盧醫生說，在本港，最普遍的嚴重精神病是精神分裂症。這是一種慢性的疾病，常時復發。

他說，事實上，有百分之七十五的精神病院留醫病人和百分之三十的門診病人患有精神分裂症。他們令到青山醫院環境擠迫，因為他們勢須使用更多醫院病床，需要許多精神病照顧。

但盧醫生說，由於現已進行將病人遷往新建的南葵涌醫院，預料明年該新醫院全部啓用時，青山醫院的擠迫情況將可大大緩和。

工務司署批出六千萬合約 改善屯門新市鎮道路系統

工務司署今日（星期二）批出一份價值六千四百萬元之工程合約，以便在屯門新市鎮內進行一項主要道路工程計劃，使安定邨、友愛邨及將來之新市鎮中心以南的道路系統得以改善。

該份合約今午由工務司署屯門新市鎮工程拓展處總工程師鄧國基與承建商金門（香港）有限公司簽署。

鄧氏表示，工程包括建築一條高架公路，橫跨屯門公路及連接青山公路和通往兩個新屋邨的另一條新路外，並包括擴闊在新市鎮內，位於杯渡路以內的一段長零點八千米的屯門公路使之成爲一條雙程三綫行車路。

他說，新高架公路將與另一條安定橋，形成一座交匯處橫跨屯門公路，安定橋由兩段橋面組成，用預製預應力混凝土建樑及鋼筋混凝土建橋面。

在該條長五百米之高架道路下，亦將設有兩條行人隧道，爲介於南面的私人住宅區和安定邨北面屯門市中心的大會堂之間，提供行人通道。

工程將於本月稍後時間動工，需時約二十個月完成。

是項工程屬工務司署屯門新市鎮拓展工程處負責之屯門新市鎮發展計劃一部份。

編輯注意：一幅簽署工程合約儀式的圖片將放置於政府新聞處稿箱備取。

元朗諮詢委員會徵求會徵

設計獲選用獎金達三千元

元朗諮詢委員會現正徵求會徵，設計獲選用可得獎金三千元。

該項設計比賽歡迎全港設計家參加，截止日期為星期六（十一月廿二日）。

設計可用中文或英文圖案表達，顏色限單色，作品應裝裱於三十五厘米乘四十五厘米之咭紙上。

每位參加者之參賽作品數目並無限制。除冠軍獎外，並設有五名優勝獎，每名現金二百元。

元朗諮詢委會於一九七七年成立，職責是就區內居民的福利，公共設施的建設和提供意見。

諮詢委會並負責區內的小型改善環境工程，和推動文娛康樂活動。

政府於本財政年度撥款一百萬元予元朗諮詢委會，雙倍於一九七八年至一九七九年的撥款數目。

元朗諮詢委會有十七名非官守委員，其中包括區內各鄉事委員會主席，及五名官守委員。主席為元朗理民官馮國強。

該委員會發言人表示，參加設計比賽的圖案應能反映諮詢委會在社區所扮演的角色。

葵涌節記者招待會

編輯注意：

第一屆葵涌節將於月底揭幕，主辦當局定於星期四（二十日）下午四時，假葵涌青山道富麗華酒樓二樓大堂舉行記者招待會，公佈葵涌節事宜。敬請派員出席。

葵涌理民官丁福祥、葵涌節籌備委員會主席林友光及其他委員將出席招待會。

新聞界代表請於是日下午三時四十五分抵達葵涌青山道四八二號富麗華酒樓與新界民政署新聞組施德靈君聯絡。政府專車將於當日下午三時由九龍公眾碼頭出發前往葵涌。

香港訓練局進行 銀行業人力調查

香港訓練局將於下（十二）月進行一項銀行業及註冊接受存款公司之人力及訓練需要調查。

是項調查由香港訓練局屬下之銀行業訓練委員會籌劃。調查日期由十二月一日至二十日。

中英文對照之調查表，解釋函件及主要工作簡介，已寄予所有本港之銀行及挑選之註冊接受存款公司。

在調查期間，倘有需要，香港訓練局之職員將會拜訪該等機構，以回答疑問及協助填表。

在是次調查中，各機構須提供之資料，計有目前僱員人數，預測需要增加僱員人數，僱員受訓時間及其他有關人事及訓練事宜。

香港訓練局主席田元灝今日（星期二）籲請獲選為調查對象之機構，鼎力合作，填報有關資料。田氏強調，所得資料，將絕對保密，並僅以摘要統計數字發表，而不會提及任何個別機構。