



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七六年三月二十日
星期六

目錄

統計處現進行調查工商行業就業情況	……	第一頁
社會福利署長致謝青年義工	……	第二頁
港九兩民政區週日體育活動	……	第三頁
當局草擬龐大計劃廣建天橋疏導交通	……	第四頁

統計處現進行調查 工商行業就業情況

統計處現正進行本年度第一季就業及空缺調查。

該項調查之對象包括本港製造業、出入口業、批發及零售業、飲食店及酒店業、銀行、保險公司及其他選定的貿易及服務行業。其結果將顯示出自去年十二月以來就業情況的變動。

該處已將調查表格寄予經營各種行業的四萬間機構。對於較大的機構將作詳細之調查，至於小規模之組織，則用抽樣調查其僱員人數。

各機構管理當局於接獲調查表格後，只需填上受僱工人及現有空缺之數目，然後盡快將填妥之表格放入所附之預付郵資信封寄回統計處便可。所填寫之數目須與調查表格所指之日期相符。

統計處長呼籲各商號負責人協助及合作，使此項調查能順利完成。

他強調各機構所提供的資料，將會絕對保密，並只作編製統計表之用。

社會福利署長

致謝青年義工

社會福利署長李春融今日（星期六）下午三時在慈幼中學禮堂舉行茶會，招待五百名協助救濟愛秩序灣火警災民工作的青年義工，感謝他們挺身而出為災民服務。

該批青年義工會協助分發牛奶及茶水，從市民捐贈的衣物中挑選有用的衣服，及分發食物和救濟金與各災民。

此外，他們又曾協助學生找尋學位及為兒童安排各種遊戲，盡量減輕他們的煩惱及困擾。

該等青年義工此次獻身於公益服務，不但獲得三千多名災民的欽佩，同時亦獲得災民的親友及前往探訪的人士一致讚揚。

社會福利署長李春融在招待會上致詞讚揚青年義工立下一個非常好的榜樣。並希望全港之青年都能學他們一樣發揮此種「助人之精神」。

李氏說：「義務工作」可以幫助一個青年身心和人格方面得到圓滿的發展，又可以提高社會意識，增加個人對社會之「責任感」。他呼籲熱心人士，能繼續支持他們的活動，使更多青年都有機會參加「義務工作」的行列，使社會上更多需要照顧的人，得到他們的幫助。

李氏最後代表政府向各位為今次災民出錢出力的學校、團體及熱心人士致最衷心的謝意。

港九兩民政區
週日體育活動

九龍城民政署、九龍城區青年活動聯會及教育司署康樂及體育事務處聯合主辦之第二屆九龍城民政區田徑大會，定於明日（星期日）上午九時在九龍拔萃男書院運動場揭幕，由九龍民政專員施祖祥主持揭幕禮。

田徑大會將分三天舉行，即明日（星期日）、三月廿九日及四月三日，參加者共有一千六百多人，分公開組、青年組及少年組，公開組年齡廿五歲以上，青年組十四歲至廿五歲，少年組則在十四歲以下，每組並分男子組及女子組，比賽項目則共有八十多項，其中包括賽跑、跳遠、跳高、跳欄、接力賽跑、鐵餅、標槍及其他項目。

另一方面，西區民政署、中區市民服務聯會及永安公司主辦之永安盃小型球賽，亦定於明日（星期日）下午三時在灣仔修頓球場舉行決賽。

是日下午三時先舉行季殿軍決賽，下午四時則舉行冠亞軍決賽，頒獎禮定於下午五時半舉行，由中西區副民政主任鄭錦澄主持。

編輯注意：歡迎派員訪攝上述兩項節目。

當局草擬龐大計劃 廣建天橋疏導交通

工務司署路政處現正草擬計劃，動用十億元，在各區興建天橋系統，作為長遠解決本港交通問題主要工作的一部份。

工務司署路政處處長沙士德指出，現時設計中的天橋系統共有三十四座，其中港島佔十座，九龍十三座及新界九座。包括擬議中的沿銅鑼灣海旁至北角的港島東區走廊，建費約達二億六千萬；由油蔴地通往荔枝角，建費約為二億五千萬元，包括有六座交匯處的西九龍走廊；及在荃灣葵涌道至德士古道之間的支路，建費約三千五百萬元，有交匯處三座。沙士德說，新天橋系統之一大特色，是附設有與行車天橋分隔的行人天橋及隧道等充足交通安全設施，以保障行人安全橫過馬路。

目前，已啓用的行人天橋或行人隧道共有九十二座。已列入工務工程計劃內，而正在興建中或即將興建的則有六十五座，尚有十三座在考慮興建中。

另一方面，現正在興建中的行車天橋系統共有二十一座，包括屯門新公路的天橋在內，預計在今年或明年間分別落成啓用。

連同此批新天橋在內，政府在十七年來，總共建築天橋系統六十一座，總建費約達八億一千五百萬元。此外，許多道路亦已改善，對疏導各區交通大有好處。

世界各地都有興建天橋以疏導交通的辦法，在香港尤其普遍，原因是本港為世界上交通最繁忙的地區之一。

在十五年前，本港有汽車四萬輛，而道路共計有八百零五公里（五百哩），目前汽車增至十九萬輛，道路亦增至一千一百二十六公里（七百哩）。而且，本港受到多山，道路發展工作不易，故向來都集中於九龍及港島的中心地帶只有約一零四方公里的地方。但由於交通管理的工作做得好，即使在交通最繁忙時，平均行車速度仍達每小時十六公里（十哩），現時的目標是提高為每小時二十公里（十二哩）。

同時，政府為進一步擬定交通政策，已由工務司署及香港的一間美國顧問工程師公司，會進行一項為期三年的綜合交通研究的工作。有關研究的結果及建議正由政府考慮中。該報告所列舉的建議甚多，現計劃於本年稍後時編印為香港交通政策白皮書公開發表。

事實上，在此項研究工作之前，較早期研究及常識，都已顯示出，本港急切需要實行交通分隔行車線；管理現時公共交通工具的路線及數量；廣泛採用穿山越嶺的行車隧道及興建地下鐵路。

但這些都不是能一蹴可成的。故此，路政處採用了兩項臨時措施。興建超級公路式的道路網及在各主要交通交匯處興建天橋系統。

工務司署現時所展開興建天橋計劃，將是世界上最龐大及最完善的天橋系統。

大部份交通交匯處的天橋，基本上是採用不同高度的天橋系統，將不同方向的交通車輛分隔，如有需要，更會採用行車隧道，以減少各交匯處的交通擠塞情況。

無可置疑，政府動用數以億元計的款項，來興建行車、或行人隧道與天橋，已成為本港交通政策的基礎之一，並已逐漸解決交通的擠塞。

正如路政處處長沙士德所指出，在各交通繁忙地點興建天橋是繁複的工作，對駕車人士和承建商都有很多麻煩，不過在許多地點，我們在享受着忍耐所產生的良好果實。