

進一步打擊海上走私活動法例周五生效

為打擊由香港走私電器及車輛往中國而進一步制訂的法例星期五（四月二十六日）起生效。

海關發言人今日（星期二）表示，根據本星期五出版的一九九一年進出口（運載物品）規例，除若干情況外，一律禁止船隻在本港水域運載電視機、卡式錄影機、卡式放影機、冷氣機、雪櫃、汽車及汽車零件。

該等情況的例子如下：

- * 根據及按照運載許可證或就運載電視機、卡式放影機及卡式錄影機出口所簽發的出口許可證而運載的貨物。
 - * 從一艘二百五十總噸位以上的船隻上接收貨物或提送貨物至該艘船隻作真正進出口用途。同時，該等貨物須附有有關的航運文件。
 - * 貨物由來往本港與中國或澳門之間的客運渡輪運載。
 - * 貨物由香港港口內行駛的特許客運渡輪運載。
 - * 船隻所運載的貨物供船員或乘客作個人用途。
 - * 貨物由二百五十總噸位以上的船隻運載作真正進出口用途。
- 發言人又說：「任何人如違反規例的規定，可被罰款五十萬元及入獄兩年。」
- 根據有關規例，海關總監獲授權簽發運載許可證，使指定物品可利用船隻運送。
- 運載許可證可向香港海關下列辦事處申請：

香港許可證辦事處

香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓二樓

九龍許可證辦事處

九龍廣東道三九三號廣東道政府合署十樓

任何人士申請運載許可證時，須携同有關證明文件作查核之用。例如申請人的香港身份證副本、商業登記證、運載船隻的牌照或買賣／送貨單據之副本。在正常情況下，運載許可證可在申請後四十八小時內發出，申請表格可向上述許可證辦事處索取。

有關查詢可在辦公時間內致電八五二 三零三零與海關總部高級督察黃文超聯絡。

— 完 —

林志釗獲委為新界政務署長

政府今日（星期二）宣布副運輸司林志釗將於一九九一年五月繼許雄出任政務總署新界政務署長。政府已於一九九一年三月委任許雄為候任區域市政總署署長。

林志釗與許雄的簡歷如下：

林志釗

現年五十一歲，一九五九年加入政府服務，於一九六六年獲委任為政務主任，並於一九九一年一月擢升至現時首長級之一級政務主任。他早年曾服務於前新界民政署、前民政署、布政司署、市政總署、銓叙科及公務員薪俸及服務條件常務委員會。較近期，他於一九八一至八二年任前民政署副署長；一九八二至八五年任政務總署副港九政務署長；在一九八五至八八年間林志釗任香港政府駐英副專員，並於一九八九年二月至十月借調至英國政府服務。他於一九八九年十一月回港後即出任布政司署運輸科副運輸司之職。

許雄

現年五十二歲，一九五八年加入政府任工作，於一九八八年擢升至現時首長級之一級政務主任職級。他早年於政務職系曾服務財政科、前新界民政署、銓叙科及前行政科。較近期的公職包括一九八七年出任民意匯集專員。他於一九八七年十二月至八九年出任副衛生福利司，其後至今出任為政務總署新界政務署長。

— 完 —

勞工處周五舉行研討會 講述拆卸僭建物之安全

勞工處工廠督察科星期五(四月廿六日)為承建商及工人舉辦研討會，講述有關拆卸僭建物應採取之安全措施。

工廠督察總監(訓練)麥雄驥今日(星期二)說：「該項研討會是因應政府加強管制僭建物而特別舉行，目的是為負責進行拆卸工作的承建商及工人提供有關安全措施之指引。」

麥雄驥說：「我們會藉此機會提醒承建商及工人在工作地點須採取一切安全措施，特別是有關工人從高處墮下或被下墮之物件擊中的情形。」

參加者可藉討論，交換有關高空工作、物體下墜及處理建築材料的意見。

該研討會於下午三時假中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓十三字樓勞工處工業安全訓練中心舉行，費用全免。

索取研討會進一步的資料，可致電八五二 三五六四與工廠督察科聯絡。

— 完 —

香港註冊散裝貨輪失蹤 兩名驗船主任負責調查

海事處處長施祖祥今日(星期二)委任兩名驗船主任就香港註冊的散裝貨輪「MINERAL DIAMOND」號據報失蹤一事進行初步調查。

該兩位驗船主任是商船船長簡偉及造船師施秉祺。

他們的調查報告將呈交港督決定是否召開海事法庭。

該船於今年四月十一日由澳洲DAMPPIER開往荷蘭IJMUIDEN，船上有廿七名印籍船員及載有十三萬六千公噸鐵礦。

本年四月十七日下午四時十分，該船的管理公司收到該船的最後信息，表示該船正在南印度洋並遭受烈風吹襲。

據報該船自本年四月十八日起失去蹤跡，雖然澳洲海事當局統籌搜索及拯救行動，但該船迄今仍未下落不明。

— 完 —

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

*發行號碼：Q一壹七

申請額：一壹七二 百萬港元

投標額：四〇〇 百萬港元

接納的平均息率：百分之五點九八

接納的最高息率：百分之六點〇〇

分配比例：約百分之六十六

*發行號碼：Y一八九

申請額：九八八 百萬港元

投標額：二〇〇 百萬港元

接納的平均息率：百分之六點八〇

接納的最高息率：百分之六點八〇

分配比例：約百分之一百

截至一九九一年四月十九日止的一星期內平均每日成交為三十九億二千二百萬元。

香港政府外匯基金票據

下次投標日期為一九九一年四月三十日

*發行號碼：Q一壹八

發行日期：一九九一年五月一日

屆滿日期：一九九一年七月三十一日

期限：九十一日

發行額：四〇〇+八〇 百萬港元

*發行號碼：H163

發行日期：一九九一年五月一日

屆滿日期：一九九一年十月三十日

期限：一百八十二日

發行額：二〇〇+六〇 百萬港元

— 完 —

港島增設巴士駕駛考試中心

運輸署今日（星期二）宣布，由下月（五月）起，港島掃桿埔考試中心將增設私家及公共巴士駕駛考試。

該署發言人說，現時所有私家及公共巴士駕駛考試只安排在荃灣馬頭壩道駕駛考試中心進行。

他說：「本署希望這項新安排可以方便欲在香港區學習駕駛及參加考試的申請人。」

發言人指出，由五月一日（星期三）起，申請參加私家及公共巴士駕駛考試時，必須在申請表上選擇考試地區。

申請表連同其他有關文件副本及支稟應寄回九龍郵政信箱七三叁二叁號。

發言人說，無論在香港或九龍區參加駕駛考試，輪候的時間均大致相同。

— 完 —

沙田大埔辦區局選舉論壇

沙田及大埔區於星期四、五（四月二十五、二十六日）舉辦三個候選人論壇，以配合本年度的區域市政局選舉。

舉辦論壇的目的，是讓候選人有機會向居民闡述他們的參選政綱和抱負，同時居民亦可向候選人發問，加深對他們的認識，從而作出最明智的選擇。

沙田東和沙田西選區的論壇分別於星期四晚上七時三十分及八時三十分在沙田新城市廣場三樓展覽廊舉行。

沙田東選區的候選人為黃匡忠、李躍輝、簡松年；而沙田西選區則為衛慶祥、劉江華。

大埔選區的論壇則於星期五晚上八時十五分在大埔文娛中心演奏廳舉行。

該選區的候選人為馮智活、鄭俊平。

歡迎市民出席各論壇。

— 完 —

交諮會聆聽巴士服務表現

交通諮詢委員會今日（星期二）舉行會議，聆聽中華巴士公司在改善管理方面所作的進展。

根據一份顧問報告，中巴已將一九九零年五月份報告內的所有建議付諸實行。

交諮會委員獲悉中巴已加設中層管理職位，並修訂公司內的管理階層結構及工作綱要。

顧問認為中巴的管理已大大增強，使乘客服務、操作效率、員工關係及顧客的滿意程度得以改善。

顧問表示有信心中巴整體表現的改善會持續下去。

雖然顧問報告表示贊同中巴已改善管理，但當局注意到巴士服務表現與管理改革的相互關係需一段較長時間去建立。

交諮會同意當局應繼續嚴密監管中巴的表現。

交諮會了解到，除了政府的嚴密監管及規例之外，應尋求其他措施，包括公開招投巴士路線的專利權，以保持服務得以繼續改善。

交諮會亦聆聽一項對中華巴士公司及九龍巴士公司在九九零年最後一季表現的比較，作為分別監管兩巴將來經營表現的參考。

是項評估顯示兩巴在巴士可供使用情況及車隊使用率的表現上大致令人滿意。

在維修水平方面，交諮會委員注意到中巴車隊的車齡較高而且維修費用較貴。

交諮會獲悉運輸署會更嚴密監管中巴在巴士維修方面的表現，以考慮是否需要作出任何改善。

各委員亦獲悉有關新大嶼山巴士公司在九九五／九六年之前的五年發展計劃。

為應付大佛像於一九九二年建成後遊客的增加，該公司已計劃於一九九一及九二年進行多項服務改善，包括調派額外巴士行走。

該發展計劃亦包括：在沙螺灣道於一九九三年中完成時，推出一項新服務，每日行走羌山迴車處至沙螺灣之間。

交諮會獲悉當局對新大嶼山巴士公司的未來投資計劃大致滿意，認為可足以應付更佳服務的需求，包括更換殘舊巴士及提供更完善維修設施。

在會議上，各委員亦獲悉運輸署為了協助紓緩彌敦道沿線地鐵的擠塞情況，正在研究開辦一些票價較低的空調巴士服務，特別為那些在早上繁忙時間內會乘搭地鐵的市民而設。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

戶口結餘	日期	百萬元計
	一九九一年四月廿二日	四八〇

交易產生的預期效果 一九九一年四月廿三日

減一九九

今早運作產生的效果

增一九九

今午運作產生的效果

無變動

港元外匯指數(TWI):

112.7 * +0.1 * 23.04.1991

香港政府外匯基金九十天票據

發行號碼	屆滿日期	未屆滿票據 / 百萬元
Q 一〇四	一九九一年四月廿四日	六八五
Q 一〇五	一九九一年五月一日	七五〇
Q 一〇六	一九九一年五月八日	六一叁點五
Q 一〇七	一九九一年五月十五日	五四一
Q 一〇八	一九九一年五月廿二日	三六〇
Q 一〇九	一九九一年五月廿九日	四九〇
Q 一一〇	一九九一年六月五日	三四〇
Q 一一一	一九九一年六月十二日	四七〇
Q 一一二	一九九一年六月十九日	五九〇
Q 一一三	一九九一年六月廿六日	五九〇
Q 一一四	一九九一年七月三日	四五〇
Q 一一五	一九九一年七月十日	三八〇
Q 一一六	一九九一年七月十七日	三六〇

香港政府外匯基金一百八十二天票據

發行號碼	屆滿日期	未屆滿票據／百萬元
H〇〇一	一九九一年五月一日	一八〇 + 八〇
H〇〇二	一九九一年五月十五日	二貳七點五 + 三二點五
H〇〇三	一九九一年五月廿九日	二四〇 + 二〇
H〇〇四	一九九一年六月十二日	二五〇 + 一〇
H〇〇五	一九九一年六月廿六日	二參〇 + 三〇
H一〇一	一九九一年七月十日	一參三 + 一貳七
H一五六	一九九一年七月廿四日	一五〇 + 一〇
H一五七	一九九一年八月七日	一八九點五 + 七〇點五
H一五八	一九九一年八月廿一日	一一〇 + 一五〇
H一五九	一九九一年九月四日	九〇 + 一七〇
H一六〇	一九九一年九月十八日	一九〇 + 七〇
H一六一	一九九一年十月二日	一一〇 + 二七〇
H一六二	一九九一年十月十七日	一一〇 + 一五〇

香港政府外匯基金三百六十四天票據

發行號碼	屆滿日期	未屆滿票據／百萬元
Y一八七	一九九二年二月廿六日	一七〇 + 九〇
Y一八八	一九九二年三月廿五日	一九〇 + 七〇

截至四月十九日止的一星期內平均每日成交為三十九億二千二百萬元。

— 完 —

港督出席潮州商會晚宴

港督衛奕信爵士今晚（星期二）表示，香港取得現時的成就，一方面有賴一個有效率的政府，和一群忠於職守的公務員，但最重要的因素，還是香港市民勤奮努力，積極進取。

衛奕信爵士在香港潮州商會七十周年紀念大會上致辭時說，過去七十年，香港無論在基建、經濟，以至社區和政制等各方面，都有穩健的發展。

他說雖然香港人經歷過無數次的起起落落，但憑着堅毅的意志，不屈不撓的精神，對於各種轉變都能夠一一適應，並且每一次都能夠從轉變中把握新的機會，創造更好的成績。

港督說：「香港現在是世界第十一大經濟貿易中心、第二大貨櫃運輸港口，而按人口平均計算的國民生產總值在亞洲各地區中，僅次於日本和盛產石油的汶萊。」

「香港人應該可以為自己辛勤努力得來的驕人成果感到自豪。」

衛奕信爵士指出，香港潮州商會的成就，在很多方面也可以說是香港發展過程的寫照。

他說：「潮州商會的成長和會員人數不斷增加，反映出香港的工業和商業迅速發展；而該會在促進鄉梓情誼和會員福利方面的努力，也足以證明香港市民是團結一致、萬眾一心的。」

此外，港督指出該會努力聯絡海外同鄉，以尋求更多合作發展的機會，亦正好與本港公司發展跨國業務的做法一致。

港督說，潮州商會會員在財經、工商業、貿易和建造等各大行業中，享有崇高的地位，實在是他們努力的成果。

他補充說，提及香港的成就時，人們往往太強調香港人的創業精神，而忘記了他們也有熱心公益、關懷社會的美德。

衛奕信爵士說：「潮州商會在教育 and 社會福利工作上的貢獻，便可證明香港是一個有遠見和充滿愛心的社會。」

「而更難得的，是潮州商會會員除了積極推動會務之外，還全力參與香港其他慈善機構的義務工作。」

市局綠化計劃 得到市民支持

一個關注環境組織今日(星期一)舉辦一項植樹儀式，之後將推出一連串「綠化城市」的活動，支持市政局為美化及綠化市區一向以來所作的努力。

該自願性計劃由「地球之友」提出，旨在鼓勵市區的學校、青年組織及社會團體進行更多植樹計劃。

港督衛奕信爵士及夫人在灣仔隧道入口處休憩花園舉行的植樹儀式上，親手種植兩株華盛頓葵，為這個「綠化城市」計劃揭開序幕。

市政局主席霍士傑、市局康樂委員會主席陳子鈞和市政總署署長蘇耀祖，各種了一株王棕，以示市政局的全力支持。

「地球之友」是提倡改善環境的國際性組織，安排是次植樹運動，目的是為了美化市區的環境，與市政局在改善環境方面的目標及方針一致。

— 完 —