

政府考慮立例確保消費者安全

布政司鍾逸傑爵士今日（星期五）說，現時，當局正考慮應否制訂法例，管制電器裝置、用具和設備的有關規格，務求一方面確保消費者的安全，另一方面避免對工商業造成不必要的干擾。

鍾爵士在沙田新城市廣場主持消費者委員會產品安全展覽開幕典禮時說，消費品的製造商越來越認識到，必須確保產品的安全。

他說，產品安全可靠才可以暢銷本港和海外市場，這兩方面實在關係密切。

鍾爵士說，消費者委員會廣泛推行產品試驗計劃，調查個別的投訴和瞭解消費者的需要。透過這些工作，消費者會產生了倡導的作用，確保產品的安全、保障消費者的權益，而且為市民、製造商、零售商和政府，提供正確及最新的有關資料。

他說：「消費者委員會成立已有十二年。消委會使市民認識他們的消費權利和投訴的方法。這方面取得不少成果。」

他說，消委會定期舉行記者招待會和出版「選擇月刊」。透過這些主要途徑，消費者可以掌握有關資料，知道應該如何選擇購物。

鍾爵士說，這次展覽的一個主要內容，是有關家居的危險。這個主題在今年的稍後時間，將會有一個大規模的宣傳活動。

他指出消費者委員會在過去十二年，服務社會，建樹良多，他並預祝消委會會員今後的工作，事事成功。

編輯注意：鍾逸傑爵士在開幕典禮的圖片經由傳真機發出，其演辭全文亦放置在各稿箱備取。

伊利沙伯二世壽辰特別郵票發售

郵政署將於四月廿一日發行五款特別郵票，以慶祝英女皇伊利沙伯二世六十歲壽辰。

郵政署發言人說，這套郵票是香港郵政署連同其他地區郵政機構，以同一主題發行的特別郵票。

五款郵票為：

五角——女皇伊利沙伯二世於一九三一年出席施利質兒·萊昂小姐婚宴時留影。女皇當年身為公主，尚未登基。

一元——女皇於一九七七年在溫莎堡出席最高嘉德勳位頒授儀式時留影。

一元三角——女皇於一九七五年訪港期間所攝照片。背景顯示女皇在海鮮舫觀賞水上巡遊。

一元七角——女皇於一九八〇年皇太后壽辰時在溫莎堡留影。此照為羅文·柏堅斯所攝。

五元——一九八三年，英聯邦代辦處成立一百五十周年，女皇親臨代辦處倫敦總部祝賀。此照為女皇訪問該處時留影。

這套郵票是由一名英國設計家東尼·狄奧波特設計，英國夏里遜父子有限公司承印。

郵政署發言人說，每個定價五角的首日封將於四月七日在各郵局發售。

他又說，進一步詳情將於接近發行日期時公布。

灣仔分區計劃大綱草擬圖則修訂

城市設計委員會今（星期五）日宣布修訂灣仔分區計劃大綱草擬圖，以便配合將來雲東街電車廠重新發展。

城市設計委員會發言人解釋，修訂項目是將電車廠所在地重新劃為「綜合性重建區」。

此項修訂可使城市設計委員會在收到總綱發展藍圖後，評估這幅用地的發展計劃。

發言人說：「委員會最近考慮有關將電車廠遷至西區填海區及筲箕灣填海區之建議。待收到這幅用地重新發展計劃時，當局將可在該地區進行環境改善，例如提供休憩地方、社區設施及改善交通情況等工作。」

查閱上述修訂之分區大綱圖則，可往香港軒尼詩道二百零一號地下灣仔政務處；香港政府合署西座中西區政務處諮詢分處；及香港花園道美利大廈五樓地政署城市設計部。

任何人士如欲反對分區大綱草擬圖則之修訂項目，須於八六年四月三日前，將反對書送交花園道美利大廈五樓地政署轉交城市設計委員會秘書收。

草擬修訂圖則現已在香港花園道美利大廈六樓地政署測量部及九龍彌敦道三百八十二號九龍地圖銷售處發售，不設色者每份十元，設色者每份六十元。

證券交易所合併條款生效日期

政府在今天（三月十四日星期五）的政府憲報刊登了一項公告，宣布證券交易所合併（修訂）條例第九條於四月二日開始實施。第九條提出新的第二十六條，乃有關信託契約和同類安排的條文。由當日開始，不論是在指定日之前或之後簽訂的信託契約，將全部無效。第二十六條的條文如下：「任何協議：其效果是令交易所公司的會員受任何其他人士控制或指示，不論以作為該其他人士的代理、信託人或代理人的方式，將全部無效。」

但以下的安排將不受新例第二十六條的影響：

- (甲) 經營證券業務的證券合夥商行；
- (乙) 客戶委託聯合交易所會員進行的買賣；
- (丙) 與外國證券經紀簽訂的代理合約；
- (丁) 證券經紀日常業務中的其他交易。

屯門區將增設更多幼兒中心

社會福利署將於未來三年內，在新界屯門增設五家幼兒中心。

社會福利署助理署長杜潘雪滢今（星期五）日在東華三院蝴蝶幼兒園開幕禮時作上述表示。

杜太指出，五家幼兒中心將設有約五百個名額，以滿足區內在職父母的需要。

蝴蝶幼兒園現有名額二百個，為東華三院屬下第九間幼兒園。

現時屯門區共有十四家政府資助幼兒園，兩所私立幼兒中心及一所特殊幼兒中心，總共提供名額約二千個。

杜太表示，年輕夫婦由於要外出工作，幼兒中心的設立，是本區社區服務的一個重要環節。

編輯注意：

社會福利署助理署長杜潘雪滢之演辭經分發於新聞處稿箱備取。

街頭露宿者需照顧援助

社會福利署署長陳方安生今（星期五）日籲請福利機構，加強協助有精神病或吸毒的街頭露宿者。

陳女士在清水灣道大東明愛臨時宿舍開幕典禮上說，社會工作者基本上是很難與這類露宿者溝通，有時簡直沒法辦得到。

她說：「本人希望從事這方面工作的機構，能認真研究出幫助這群人士的最佳方法。」

根據社會福利署的資料，目前全港約有千多名街頭露宿者，其中絕大部份為男士。

露宿的原因有很多，有些人就偏偏喜歡在街頭露宿，即使有關方面可安排他們入住臨時房屋區或公共屋邨，他們都不感興趣；有些人則可能與家人發生磨擦、因租金昂貴而被迫遷出，或剛從獄中或醫院出來，無人投靠而需要一個臨時棲身之所。

陳女士說：「上述人士之中，最需要別人幫助的是第二類，除了居住問題之外，他們往往需要別人關懷和輔導，從而及早重新適應社會生活。」

「本署及志願福利機構的個案工作者，在過去一直不遺餘力，幫助這群人士。」

她又感謝大東電報局免費借出地方，供明愛籌辦服務，並指出款項作建築及敷設電線工程之用。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：陳方安生之中、英文演詞全文，經分放政府新聞處稿箱備取。

收地特惠補償率將提高

政府將提高新界新市鎮地區之收地特惠補償率：農地補償率為每平方呎五十一點六元；屋地則為每平方呎九十三點六元，由一九八六年四月一日起生效。

政府發言人表示：新補償率的平均增幅為百分之九點五，與一九八三年四月所訂之補償率相若。

發言人並公布與上述補償率同時生效之新訂新界換地權益書（甲／乙種公函）之幣值表。

新幣值之平均增幅為百分之四點五，視乎權益書發出之年份而定。

封路及禁區限制

運輸署宣布：由星期一（三月十七日）上午十時起，上水D4路由其與L6路交界至同一交界以南約一百五十米處止，每日上午七時至午夜十二時劃為禁區。

同時，由九龍城啓東道通往香港國際機場飛機維修停機坪緊急關閘之通路，將劃為每日二十四小時禁區。

所有車輛一律禁止在該處上落客貨。

此外，青山公路介乎古洞及白石凹田同時間起禁止通車，為期約兩個月，以便進行興建道路工程。

車輛須改經與封閉之青山公路平行的新界環迴公路新建成之部分。

亞洲最大瀝青廠啓用

地政工務司陳乃強今日在沙田主持一間瀝青廠開幕禮時說，開設一間如此高度科技化的工廠，對香港來說是一件重要事項。

他說，該廠不但為亞洲最大生產瀝青的工廠，並集合了保證產品品質及控制污染之最新科技。

瀝青廠屬安達臣大亞（集團）有限公司。

陳氏說，以往紀錄顯示，安達臣大亞（集團）有限公司對本港的公路網發展作出了重大貢獻。

他說：「貴公司深信本港會繼續繁榮及發展，對此香港政府亦有同感。從進行龐大運輸工程，例如東區海底隧道，大老山隧道，連接沙田與荃灣而大部份為隧道之第五號幹線，田堅尼地城至香港仔之第七號幹線，改善干諾道中及田銅鑼灣至中環之海傍道路，皆可反映政府對香港的信心。」

陳氏並恭賀曾參與設計、建築及與該工廠操作有關的人士。

.....

編輯注意：有關瀝青廠開幕之圖片，經田傳真機發出。

巴士管制計劃 平衡各方利益

運輸署副署長蘇耀祖今（星期五）晚稱，現行用以規限專利巴士公司的管制計劃，已能在巴士乘客及公司股東兩者的利益之間，取得適當平衡。

蘇氏在寶馬山獅子會發表談話時，作上述表示。

他說：巴士管制計劃不僅確保乘客所付的車資是合理，與獲提供的服務水平相稱，而且還保證股東可獲相當之利潤，從而保障他們的投資。

蘇氏相信，公眾人士對巴士公司申請加價作出批評，是因為他們對政府如何利用管制計劃去規限巴士公司之經營及財政，普遍缺乏瞭解。

他解釋說：管制計劃乃政府與專利巴士公司達成的一項協議。協議內容及條件經於公共巴士服務條件中列明，並於一九七五年政府批予巴士公司專利權的條款中有更詳細的闡述。

他續稱：「因此，協議的內容及條件不能由單方面作出更改，但政府曾諮詢巴士公司，定期檢討。」

根據管制計劃，每家巴士公司的利潤，均限於其平均固定資產淨值的某一指定百分比率。而計算平均固定資產淨值的方法，是根據公司在土地、建築物、巴士、機械設備、存貨和零件方面的投資，及其依照專利權經營巴士服務的各種開支；折舊情況亦計算在內。

現時九龍巴士公司每年的利潤，限制在平均固定資產淨值的百分之十六；中華巴士公司則限制在百分之十五。蘇氏認為現行採用的限制利潤百分比率相當合理，因為必須考慮到比率不論於公司盈利或虧本的年份，均會維持不變，同時，要鼓勵股東繼續投資，經營巴士服務，公司的財政狀況必須長期處於穩定。

倘若巴士公司的盈利超過限額，多餘的利潤必須撥入一個發展基金。於盈利不理想的年份，公司可從基金撥出款額，把利潤提升至許可的水平。

蘇氏強調：發展基金絕不是股東基金的一部份，故只可用來經營公司的巴士服務。事實上，在發展基金尚未用罄之前，政府是不會考慮巴士增加票價這問題。

政府財政監察小組一直緊密監察巴士公司的帳目。此外，每間巴士公司的董事局均有兩名政府官員列席，他們負責監察工作，確保兩巴能為市民繼續提供高效率而又適當的服務。

根據公共巴士服務條例下之監察制度，每一間專利巴士公司須於每年六月之前擬定一份五年發展計劃，呈交政府審核，此舉是爲了防止巴士公司故意進行過度之投資，以提高其實質之利潤。

這份五年計劃包括路線發展計劃和施行路線發展計劃所需的車輛數目及種類；拆毀舊車及購買新車計劃；車廠設備和巴士維修計劃，及預測施行上述各項計劃對財政的影響。

有了這份五年計劃，政府便可確保巴士公司是隨着不斷變化的交通模式及需求，去擴展或調整它們的服務水平；而其屬下車隊，亦符合既定之維修及安全標準。

蘇氏指出：「五年計劃亦可確保即使是為了改善和擴展服務而必須調整車費，車資只會循序漸進地而不會急劇地增加。」

他說：市民在現行的監察制度中已有份參與監察的工作，因為對巴士公司的財政有重大影響的路線發展計劃，必須首先徵詢和考慮區議會的意见，方可作出最後的決定。

除了運輸署經常監察巴士公司之外，市民亦可通過區議會的定期討論和向運輸署及交通投訴組進行投訴，對巴士公司的日常操作及其服務是否符合各項計劃，進行監察。

蘇耀祖說：每次巴士公司申請增加車資，而民均希望知道更多有關公司財政的資料，這是可以理解的；但可惜根據證券條例，政府不能公開公司的詳細財政狀況，以防出現內幕交易。

他強調：「本人可以保證：政府、交通諮詢委員會及行政局定會審慎查核巴士公司的財政，才決定是否批准其加價的申請。」

蘇氏指出：巴士公司提供更佳的服務，必定會對公司的車費有所影響；故他希望只要加價申請是合理的，市民就不要每一次巴士公司申請加價，都表示不滿。

他總結說：「在現實生活中，我們願意付出多少，就只能可取回多少。」

防火展覽

本年度一連九個防火展覽的最後一個將於本星期日（三月十六日）正午十二時至下午三時在屯門鄉事會道球場舉行。

防火展覽由防火運動宣傳工作小組主辦，目的是提醒人口稠密地區居民秋冬季節火災的危險性極高。首次展覽於去年十一月天氣轉為乾燥時舉行。

宣傳工作小組發言人說：「這一連串的展覽甚受市民歡迎，並且廣泛宣傳了防火運動今年『疏忽大意，易生火災』的主題。」

展出的圖片由消防處和漁農處提供，描繪家居和郊野火警的成因和預防方法。同場展出的還有消防車和救護車。

參觀展覽的市民可各獲贈「家居安全守則」一冊、日曆咭和書簽等。

中英聯合聯絡小組新聞公布

中英聯合聯絡小組第三次會議於一九八六年三月十一日至十四日在香港舉行。

會議滿意地回顧了聯合聯絡小組第一年的工作。雙方繼續本着友好合作的精神，就有關問題進行了深入的討論，並取得了積極的成果。

聯合聯絡小組進一步就確保香港特別行政區繼續參加關稅和貿易總協定以及國際紡織品貿易的安排問題進行了討論，並就如何解決這個問題的方法和步驟取得了一致的看法。雙方同意將在這方面採取具體措施。

聯合聯絡小組繼續就香港居民的旅行證件及其有關問題進行了詳細的討論，並就一項關於居留權加註的措施達成了協議。雙方確認，一九九七年七月一日前在香港簽發的居民身份證從該日起將繼續使用，直至由特別行政區政府簽發的居民身份證所取代為止。雙方遠原則同意一九九七年七月一日前香港簽發的身份證明書從該日起，作為過渡性安排，將可繼續使用；並將就有關具體問題繼續交換意見。

聯合聯絡小組進一步討論了有關香港的國際權利和義務問題，並決定成立以香港為主要駐地的常設專家小組協助進行有關工作。

雙方還就建立香港船舶登記處問題初步交換了意見。

聯合聯絡小組決定，下次會議將於一九八六年七月二十二日至二十五日在倫敦舉行。

九十年代的青衣 居住環境更優美

新界政務署長許舒博士今日（星期五）表示，現時正在青衣島上進行的各項工程及建築計劃，將會為島上居民創造一個優美的居住環境，而青衣島發展至九十年代末期，預計會有超過二十萬居民。

許舒博士於主持青衣島長康邨內保良局的一間幼稚園開幕禮時說，青衣的發展步伐，隨着長青邨於一九七七年落成，而舌加速。

自此，青衣的人口已由一九七一年的三千四百五十人，增至在一九八一年的四萬二千五百人，而時至今日，更增至八萬人左右。

許博士說：「當新的青衣邨第一期及長康邨第五期於本年九月完成後，青衣的人口會超越十萬。」

而各項市容文康設施及其他發展計劃，亦隨着房屋建築設計劃一起進行。

許博士說：「到九十年代初期，青衣將有一個作為康樂及社區中樞的新市鎮中心。此座落於商業及住宅廣場中的市鎮中心，將為居民提供極方便的購物服務設施。」

「其他的市容康樂設施，尚包括有一座游泳池場館，室內運動場，熟食中心及一間診所。根據發展計劃，並將有一個設有噴水池的海濱公園。」

許博士表示，青衣並將增設更多的空曠休憩地方及體育設施，以供居民使用。

至於青衣的交通，他指出，現時正在興建中的第二座大橋——青衣北橋——預計會在明年九月完成。

他說：「同時，青衣路的延長通路工程亦正在順利進行中。」

「目前，青衣路只通往島上西面的船廠區，但當延長通路完成後，新路將貫通該處的山頭而通往在東北面的長康邨，提供了通往青衣各區的直接通路，特別有助於緊急車輛往來，同時，亦大大改善了島上的交通情況。」

談及教育方面時，許舒表示發展計劃亦包括興建充足的中小學校，以配合人口的增加。

許博士更特別多謝保良局對青衣建校計劃的長期參予。

他說：「一個知識社會在現代香港來說是不可或缺的。保良局致力教育及力求服務社區的精神，已為大眾所推崇，尤其是對青衣新市的服務，保良局更是居功至偉。」

旅行代理商名單編號憲報刊登

政府憲報今日刊登旅行代理商名單與牌照編號。一九八五年旅行代理商條例生效後，這些代理商於今年二月獲發牌照。

政府發言人表示，憲報中刊登的八百九十九間持牌的旅行代理商，其中二百九十二間以個人或合夥形式申請牌照，六百零七間以聯營機構名義申請。

發言人解釋：「牌照的有效期介乎六至十二個月，牌照期長短不一的目的，乃避免在同一時間內為所有牌照續期。又當現在發出的牌照到期時，可減低處理時的擠擁情況。」

他說，憲報刊登的名單可供業內人士、廣告代理商及市民參考，以了解有關旅行代理商是否經合法登記，辦理「出外」旅遊服務。

一小部份於八六年二月廿八日後始獲發牌照的代理商，名單商號雖然未及刊於憲報內，但他們的持牌人地位可隨時查證。

發言人補充，所有持牌人必須將牌照放在辦事處當眼的地方，並須在廣告、收據、小冊子及其他由他們發出的文件內列明牌照編號。

根據旅行代理商規例訂定，新發出的牌照或於一九八六年二月起發出的新牌照或續期的牌照，將於今年七月後在憲報內以附表刊登。

屯門區過一晚停水

水務署宣布：屯門部分樓宇將於星期一（三月十七日）晚上十時至翌晨八時暫停食水供應，以便進行水務工程。

受影響範圍由杯渡路至大欖涌之青山公路，包括三聖邨、容龍別墅、第二十區、嘉道理灣、靚洋街、咖啡灣、軍營、掃管軍營及掃管笏。

此外，龍珠島、小秀村、小欖，大瀆水警基地、大欖涌村及大欖懲教所亦受影響。

確立管理專業訓練工作範圍

約五十名代表本港十八個管理專業團體、教育及訓練機構的行政人員及管理訓練工作者今日（星期五）同意今後共同合作，改善香港管理訓練的質量。

他們今晨出席一項由職業訓練局管理及督導訓練委員會舉辦的「專業管理協調會議」，藉此了解彼此的工作，確定合作範圍及就管理專業訓練設施的發展等交換意見。

管理及督導訓練委員會主席畢烈簡略會議的討論時說，大會同意合作的範圍包括成立管理研究小組，培養管理教育及訓練人員的方法、交換研究及課程資料及成立一個管理教育及訓練人員的資源資料中心。

公眾利益獲顧及令人欣慰

布政司鍾逸傑爵士今日（星期五）說，對於部份公務員工會在爭取更高加薪幅度一事上決定不採取任何工業行動，他感到欣慰。

鍾爵士在沙田新城市廣場主持消費者委員會的產品安全展覽開幕禮後對記者作如上表示。對於公眾利益獲得顧及，他表示高興。

他說：「有關薪酬的糾紛，我們仍繼續與他們進行明智的商討。我很高興香港市民沒有因此事件而感到不便或受拖累。」

鍾爵士說，他相信關切者將採用一個有效而不會影響公眾利益的方法，來提出他們的意見。

他又說，重要的是本年稍後將會進行薪酬水平調查，研究政府與私營機構薪酬的比較。正式釐定薪酬水平。

他說：「我認為現時我們須等待這項薪酬水平調查的結果。」

記者問鍾爵士，政府是否一早便知道若干公務員工會不會與它抗衡，所以拒絕公務員工會的要求。布政司說，雙方曾在過去許多星期進行會談，政府經一而再的表明本身立場。

他說：「公務員工會當然已表明它們的立場，所以絕沒有串通其事。」

鍾爵士又說，政府在過去數星期聆聽過各種爭論後，才在星期二的行政局會議上作出決定。

博覽會香港館專員飛抵溫哥華

行政司曹廣榮昨（星期四）日飛抵溫哥華，出席八六年世界博覽會參展國場館專員會議。

曹氏為香港館專員，將於下週與來自五十多個國家代表，就博覽會的大綱進行商討。博覽會將於五十日後開幕。

曹氏在溫哥華國際機場對記者說，經過十一小時的飛行，他要做的第一件事就是前往香港館。

他說：「我們要向全世界顯示，香港在中英雙方就香港前途問題簽署了條約後之安定和繁榮。」

他說：「我們將放映一套長九分鐘的多元影象幻燈片，並有香港舞蹈員現場表演。」

「整個計劃需費一千五百萬港元（二百七十萬加幣），本人對香港場館的進展很感興趣。」

曹氏說，為使場館增添親切感，在博覽會期間將有五十萬張寫上香港市民簽名及通訊地址的心意咭，分發參觀人士。

曹氏說，香港館獲得香港政府、私人機構及個別人士鼎力支持。

他續說：「我希望來自世界各地人士與香港居民結為朋友。」

曹氏其後與香港館副專員洪希得前往博覽會場館。洪氏駐在溫哥華已有五個月，他在此監督一切準備工作。

曹氏參觀香港館歷時半小時，他說：「香港場館已逐漸形成，我很高興看見工程比預期進展得快。」

香港館設有一個二百座位的劇院，外表圍以竹棚架。館內所有興建工程經已完成。

繼香港館後，曹氏參觀了另一展覽場館，該處之展品包括一架香港電車。