



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七七年十月二十四日

星期一

目錄

立法局本星期開會兩天	第一頁
無牌藏有玩具鎗彈藥可被判監禁	第一頁
颱風委員會會議	第二頁
新界九個地區物業稅通知書	第三頁
歐洲工程師參觀本港道路工程	第四頁
港督麥理浩爵士演詞	第五頁

立法局本星期開會兩天
十九位非官守議員發言

布政司羅弼時爵士將於本星期三（廿六日）的立法局會議中，提出「致謝港督演詞動議」。

是日將有九位非官守議員就此項動議發言。

首先發言者為首席非官守議員鍾士元博士，隨後是利國偉議員、韋彼得議員、胡文瀚議員、張有興議員、方心讓醫生、關高荅華議員、田元灝議員及吳樹熾議員。

立法局將於翌日（星期四）繼續舉行會議。屆時將有另外十位非官守議員就上述動議發言，彼等計為班佐時牧師、陳壽霖議員、鄧蓮如議員、胡鴻烈博士、梁達誠議員、孟家華神父、王澤長議員、王霖議員、黃麗松議員及楊少初議員。

無牌藏有玩具鎗彈藥
觸犯法例可被判監禁

勞工處發言人今日表示，玩具手鎗子彈彈藥被列為製成火藥類，任何人士被發現無牌藏有此類物品，將被判重罰，或甚至入獄。

該發言人提出上述警告，乃由於最近本港市面出現玩具手鎗子彈彈藥，連同各類玩具手鎗出售，特別是那些附有鎖匙扣之小型玩具手鎗。

該發言人稱：「此等玩具手鎗子彈彈藥乃由外地非法運入本港，在各街頭小販檔及玩具店出售。其形狀如小型塑膠杯，連成一條或一圈，每個杯內均藏有少量爆炸物質。」

杯底受到撞擊時，子彈便會發出響亮的爆炸聲，對兒童的眼睛及耳朵可能構成危險。

彼稱：「此等玩具手鎗子彈彈藥大量集中在一處時，其危險性則更大。」

彼續稱：「如有大量玩具手鎗子彈彈藥放在一個裝箱內，極容易發生嚴重爆炸。」

該發言人引述一九六三年堅尼地城發生的一宗不幸事件。當時有兩箱玩具手鎗子彈彈藥由貨車尾跌下，發生爆炸，導致八人死亡及六十一人受傷。

該發言人謂：「凡對是次造成多人傷亡之爆炸事件記憶猶新之人士，當然不願目睹此等玩具手鎗子彈彈藥再次在香港大量出現。」

凡擁有此等彈藥之店主、牌檔主人、小販及其他人士，無論其數量多少，均應立刻加以放棄，交由九龍廣東道政府合署勞工處礦務科處置。該處電話為三十一六八八一。彼等亦可與就近警署聯絡，否則有遭受檢控之虞。」

天文台長鍾國棟赴日出席颱風委員會會議

天文台長鍾國棟於今（星期一）午前往東京，出席颱風委員會之第千屆週年會議。

該會議係由世界氣象組織及亞太區經濟社會委員會贊助舉辦，由明（二十五）日至本月三十一日舉行。

與會者將會檢討過去一年來，東南亞及太平洋區在應用和改善觀察及無線電通訊設施方面之進展。其他在會中討論的問題包括會員國在研究、訓練及預防災難事件方面的活動；以及它們對數項國際性計劃，如季候風實驗等，所能作出的貢獻。

此外，接收日本地球同步氣象衛星資料對操作及儀器方面之需求，亦在被討論之列。該衛星係於本年七月間發射，預料可於一九七八年初開始操作。

年中本港曾對該委員會作出寶貴的貢獻，把有關熱帶風暴的雷達觀察及客觀預測資料傳送給各成員國，而該等資料的接收效果亦甚良好。在該委員會預測熱帶風暴動向之地區性聯合研究計劃中，香港亦扮演一主要角色。

為實施此項計劃起見，泰國氣象局曾於本年七月派送其首席研究人員來港，接受為期三個月的最新預測科技訓練。此行乃由世界氣象組織贊助。

鍾氏今次係由氣象及氣候研究部高級科學官錢秉泉博士陪同出席會議。

新界九個地區

物業稅通知書

十一月底發出

稅務局今日（星期一）宣佈，新界九個地區之物業稅繳稅通知書，將於下（十一）月三十日發出。

該九個地區是由今年四月一日起，被列入徵收物業稅地區之範圍。彼等為屏山、橋頭圍、大生圍、粉嶺及和合石、粉嶺西部、天平山（近石湖墟）、清水灣半島、西貢、西貢公路及大網仔。

上述地區之業主如欲獲取進一步資料，可以電話或書面方式與物業稅評稅主任聯絡。電話號碼為五十七六一六三五，內綫三〇，三一，三二或三六；通訊地址「香港郵箱一三二號稅務局收」。

歐洲工程師五十人 參觀本港道路工程

來自瑞典及芬蘭的五十多名工程師，今日參觀了本港一些主要道路工程計劃。

這些工程師是於出席在東京舉行之國際道路工程協會第八屆世界會議後，來港訪問。

在工務司署路政處工程師陪同下，他們首先參觀了加士居道天橋。該橋為總值達三億元之西九龍走廊工程的一部份。

他們繼而前往參觀國際知名的屯門公路。該公路的第一期預料於明年初通車。

他們參觀的工程中，尚包括新建之第二條獅子山隧道，龍翔道及觀塘道天橋及海底隧道。

參觀完畢後，瑞典團之領隊表示，香港這樣細小的地方能有如此多的建設，實在不可思議。

他並指出：與瑞典比較，本港之建築費用更為合理。

今日較早時，工務司署路政處人員曾對這批訪客講解本港道路工程之進展。

工務司署路政處長潘日登作出簡介後，由顧問工程管理部總工程師伍德成詳述工程之細節，而交通及運輸調查部總工程師郭可瑾則講述有關本港之運輸計劃。

下稿請於今晚八時後採用。

香港人對前途樂觀
雖有困難亦不動搖

港督麥理浩爵士今（星期一）日在獨立油輪船東協會之晚餐席上發表演說時表示，油輪業務是反應世界貿易情況的晴雨表之一，因此，它越快再度顯示「天朗氣清」，便對大家更有好處。

港督又指出香港是孕育樂觀精神的一個地方，而香港人士的主要優良特質是企業技能，適應能力和勤奮精神，本港人士面對的困難不論如何多和複雜，都有辦法保持其對前途樂觀的精神，毫不暗晦。

以下為港督演詞全文：

「本人幸蒙邀請參加貴會之盛會，今晚能與世界油輪業巨擘會晤，倍感歡欣。」

包氏已曾談及油輪業之困難。詩人梅斯菲爾德曾說：

「我必須再渡重洋，與寂寞的海洋及長空為伴，

我要求的只是二艘堅固的船隻及一顆明星作為指引」。

但本人認為目前較貼切的談法該是：

「我必須再到銀行，顧客及船塢那裡去，

我要求的只是一個固定的價格及一份長期租船契約」。

大致來說，貴業之困難反映了世界經濟增長復甦緩慢，與及缺乏強大的政治領導力和促進復甦所需之商業信心。我們只可以說，對於用以加速復甦之措施的要求，正日趨普遍及更具權威性，並希望這些措施跟着能夠付諸實行，但至於何時始能實施，而實施之程度及效果又如何，則仍需拭目以待。

雖然我沒有萬應靈方可以獻出，但我可以告訴各位，我很高興各位選擇香港作為開會的地方。香港是一個環繞着海港和以海運貿易為基礎而建設起來的一個城市，它的居民當中，有些廁身於世界最大船東之列，所以，我希望各位在香港能有賓至如歸之感，並希望各位此行愉快。

我更祝此次會議成功，而各位歸去時，前途的希望比來時更爲濃厚。或許各位會如所祝，因爲香港是樂觀精神、適應能力與及勤奮精神均爲本港人士的主要優良特質。不論我們當前的困難如何多和複雜，我們亦有辦法去保持我們對前途樂觀的精神，使其毫不暗晦。與會各位均有上述的特質，故此你們亦可保持同樣的樂觀精神。

世界油輪業是反應世界貿易情況的晴雨表之一，它越快回復表示「天朗氣清」，會使我們大家的情況更好。

主席先生，包先生，荷蒙獨立油輪船東協會盛宴招待，本人謹致謝忱。我很高興各位今次前來香港舉行會議。我謹祝會議諸事順遂，並祝油輪業務早日再見昌盛。