

上年度三保險公司獲授權在港經營

註冊總署署長紀禮遜今日(星期二)表示，一九八九至九〇財政年度內共有三間均在海外註冊的新保險公司獲授權在香港或經香港經營保險業務。

同期共有四間保險公司之授權被當局取銷，因為它們已結束在本港的保險業務，或已作出結束業務的妥善安排。

截至今年三月三十一日，獲授權在本港經營的保險公司共有二百七十四間，較去年三月三十一日減少一間。其中一百二十六間在港註冊成立，其餘的則來自海外，計為英國三十八間、美國二十八間、百慕達十一間、日本八間、新加坡七間、瑞士七間和加拿大六間。

紀禮遜在宣布上述數字時指出，獲授權經營的保險公司數目能夠維持穩定，是由於本港管制保險公司的法律架構一般來說頗為有效，而保險業監督亦緊密監察現有的保險公司。

紀禮遜表示，在一九八九至九〇財政年度有一間公司正式提出授權申請，八八至八九財政年度則有十間。他說授權申請的數目下跌是由於保險業監督在考慮申請時採取更嚴格的標準。

截至今年三月三十一日止，該署仍有兩項來自海外的授權申請有待處理。

紀禮遜亦表示，年內他曾以保險業監督的身份就二十一間保險公司採取五十五次干預行動。他補充說，自一九八三年六月保險公司條例實施以來，他需要向七十六間保險公司採取干預行動。

年內，保險業監督亦根據保險公司條例第四十四條向最高法院提交兩份申請，將兩間經營長期性業務的公司清盤。其中一間公司在一九八三年保險公司條例生效後不久已遭停止授權。經由保險業監督向最高法院申請，破產管理官在二月五日被委任為該兩間公司的臨時清盤人。截止本年三月三十一日，該兩份清盤申請仍有待聆訊。

紀禮遜表示他所採取的干預行動，大致上能保障投保人和可能投保人士的權益。

紀禮遜繼續說，去年亦修改了法例，為乘搭某類載客船隻的市民提供保險上的保障。

一九八九年商船（修訂）條例於去年十一月十六日制定，而港督會同行政局亦於去年十二月五日根據商船條例（第二八一章）第一一四（一）節通過一九八九年商船（強制第三者保險）規例。兩項修訂於今年五月十七日生效。修訂後的商船條例規定機動艇和渡輪（載客船隻）船主必須購買因使用該等船隻而導致第三者死亡或受傷的賠償保險，保額高達三百萬元。因此，強制第三者保險的賠償責任將增至四個類別，即汽車、僱員補償、遊艇和由今年五月十七日起生效的機動艇和渡輪。

紀禮遜表示，保險業自律制度第一階段的工作已於年內完成。獲保險業監督贊同的「一般保險業務慣例聲明」和「長期保險慣例聲明」亦獲保險業採納。此外，保險索償投訴局已於本年二月二十日正式成立，為個別保單持有人提供獨立途徑，解決索償時出現的糾紛。該局的保險索償投訴委員會由退休的上訴庭法官李福善出任主席，並包括代表法律、會計業、保險業和消費者的四名成員。委員會負責研究和裁定有關索償額不超過二十五萬元的個人保單的投訴。

紀禮遜說政府有信心保險索償投訴委員會處理索償糾紛的運作對保險申訴者更為有利，而且亦較法庭訴訟程序的正常步驟更具經濟效益和快捷。

紀禮遜表示很高興知道保險業自律工作小組已進行自律制度第二階段涉及保險中間人（即保險經紀和代理人）的工作，並正在研究代理合約的標準形式和訂立有關招聘和訓練保險公司代理人，及該等代理人的操守及管制的業務守則。

紀禮遜亦談到保險業監理專員的新部門預期會在九〇至九一財政年度初期成立。新部門的編制會擴大，包括增加一名由保險精算師出任的助理保險業監理專員新職位。

— 完 —

亞皆老街天橋臨時封閉措施

運輸署宣布，為方便進行天橋維修工程，亞皆老街東行近與梭亞道交界至其與嘉齡道交界一段亞皆老街天橋東行車道，於星期三（五月九日）由凌晨零時零一分至早上四時臨時封閉。

— 完 —

市區的士收費換算表明起派發

運輸署提醒市區的士車主可於明日（星期三）起領取載有新舊的士收費的換算表。

換算表在運輸署各牌照事務處、位於香港美利道二號的運輸署公共車輛組、市區各區政務處，和沙田、葵青及荃灣政務處詢問處派發。

該署發言人說：「的士車主領取換算表時，須出示其的士登記文件。」

在運輸署重新調校並重封的士咪錶之前，收費換算表須展示在的士車廂內的顯眼地方。

該署亦提醒的士車主，由的士增加收費的生效日期起，的士內的收費牌須顯示新收費。

各的士聯會如想大批領取換算表，以便派發給會員，則應與運輸署公共車輛組聯絡。

發言人亦提醒市民，由星期日（五月十三日）起，市區的士收費將調整至由落旗至首兩公里收費八元，其後每四分一公里收費九角。

等候時間每分鐘收費九角。每件重型手提行李或每隻鳥獸的附加費為三元。每程電召預約服務收費二元。

他續說：「的士乘客用來輔助行動或賴以行動的輪椅、拐杖或任何其他物件，仍須免費運載。」

——完——

觀塘及黃大仙暫停供水

觀塘及黃大仙區部份樓宇的沖廁水供應，將於星期四（五月十日）上午九時三十分至晚上九時暫停，以便進行水務工程。

暫停供水將影響下列地區的全部樓宇，包括藍田邨、康田苑、康華苑、興田邨、秀茂坪邨、基督教聯合醫院、康寧道臨時房屋區、功樂道、祥和苑、曉光街、順天邨、順安邨、順利邨、順緻苑、順利邨臨時房屋區、彩雲邨、德望村、樂華北邨及樂華南邨。

——完——

明年初二煙花匯演
有關申請月中截止

文康廣播科今日(星期二)籲請有興趣贊助一九九一年農曆新年煙花匯演的機構，於下星期三(五月十六日)前交回申請書。

自一九八二年起，煙花匯演通常於農曆年初二晚上在維多利亞港舉行，作為慶祝春節的節目。

申請書須交回灣仔港灣道二十五號海港中心十一字樓文康廣播科總部。如有任何查詢，可於辦公時間內撥電八六六 零七二五詢問。

— 完 —

中西區環工會周四會議 討論正街街市改裝工程

中西區區議會屬下環境改善及工務委員會星期四(五月十日)舉行會議，討論為正街街市進行改裝及改善工程的建議。

改裝後之正街街市會提供檔位予第三街西營盤街市租戶繼續營業，而西營盤街市不久即進行重建。

議員亦會考慮一項美化中西區的建議。

—————

編輯注意：

中西區區議會環境改善及工務委員會會議星期四(五月十日)下午二時半於中環統一碼頭三十八號海港政府大樓一四一六室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

通用及捲盤郵票
複印本月底發售

郵政署署長黃星華今日（星期二）宣布，現行通用郵票和捲盤郵票的複印本由五月二十三日開始發售。

複印郵票在下列郵局的集郵櫃位有售：機場郵局、拱北行郵局、郵政總局、加連威老道郵局、山頂郵局、沙田中央郵局、尖沙咀郵局。

每個郵票均會印上「一九九〇」的年份標記，並有十六個不同面額，分別為一角、四角、五角、六角、七角、八角、九角、一元、一元三角、一元四角、一元八角、二元、五元、十元、二十元、五十元。

首日封不會在五月二十三日發行，但上述郵局會提供即時蓋印服務，為有「首日」標記的首日封蓋印。

集郵人士由現在起可到任何郵政局訂購他們喜歡的郵票。在五月十二日或以前訂購的可在五月二十三日在上述郵局的集郵櫃位領取郵票，而在這日期之後訂購的則可於五月三十一日後領取。

編輯注意：面額六角的通用郵票圖片放置稿箱備取。

彭玉陵今年六月退休

馮通接任房屋署署長

政府今日（星期二）宣布，房屋署署長彭玉陵在服務香港政府三十四年後於今年六月八日退休。

現任房屋署副署長馮通將接任為房屋署署長。

彭玉陵現年五十九歲，一九五六年加入香港政府任職見習建築師，一九八一年晉升為副房屋署長，並在一九八五年再晉升為房屋署署長。

馮通現年五十四歲，一九六〇年加入香港政府任職房屋事務助理員，一九七六年晉升為房屋署助理署長，並在一九八二年晉升為房屋署副署長。馮通以往亦曾署理房屋署署長一職。

— 完 —

大埔區會研究宣傳古跡

大埔區議會轄下推廣宣傳委員會於星期四（五月十日）舉行會議，研究出版「大埔古跡遊蹤」小冊子。

出版小冊子的目的是推廣區內五處由憲報公布的古跡，包括舊大埔北區理民府、舊政務司官邸、碗窰村灰窰遺跡、文武廟和大埔墟舊火車站。

委員亦會討論本財政年度區議會在宣傳事務方面的暫定撥款。

編輯注意：

大埔區議會推廣宣傳委員會會議將於星期四（五月十日）上午九時三十分在大埔廣福道一五二號大埔商業中心四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

沙田臨時封路措施

運輸署宣布，為方便進行道路維修工程，以下各段位於沙田的大埔公路及吐露港公路於下列各段時間臨時封閉：

* 由星期四（五月十日）至五月十七日每日由早上六時至晚上八時，往九龍的一段大埔公路（沙田段）近沙田馬場一條行車線約五百五十米長的一段。

* 由星期四（五月十日）至五月十七日每日由晚上八時至翌晨六時，往九龍的大埔公路（沙田段）近沙田馬場兩條行車線約五百五十米長的一段。

* 由星期三（五月十六日）至五月二十一日每日由早上六時至晚上八時，吐露港公路北行近馬料水一條行車線約四百米長的一段。

* 由星期三（五月十六日）至五月二十一日每日由晚上八時至翌晨六時，吐露港公路北行近馬料水兩條行車線約四百米長的一段。

北區交通運輸委員會會議
明討論加速街道命名程序

北區區議會交通及運輸委員會明日(星期三)舉行會議，討論有關加速區內街道命名及刊登憲報公告的程序。

同時，運輸署官員會向大會報告九巴七十一號X路線的服務狀況，該線巴士在繁忙時間行走上水至長沙灣之間。

編輯注意：

北區區議會交通及運輸委員會明日(星期三)下午二時在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

大埔區會討論感化服務

大埔區議會轄下社會服務委員會星期四(五月十日)舉行會議，討論罪犯感化服務。

委員亦會就臨時醫院管理局報告書發表意見。

其他的討論項目包括大埔新市鎮發展計劃中的社會服務計劃，以及本財政年度區議會在這方面的暫定撥款。

—————

編輯注意：

大埔區議會社會服務委員會會議星期四(五月十日)下午二時三十分假大埔廣福道一五二號大埔商業中心四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

編輯注意：下稿代基本衛生服務工作小組發。

基本衛生服務小組舉行會議

基本衛生服務工作小組在今日（星期二）舉行的會議上，聽取了對普通科門診部、母嬰健康服務，以及從事這兩項基本衛生服務的醫生的調查報告。

工作小組主席楊紫芝教授在會議後說：「這些研究對充分利用政府的普通科門診及家庭衛生服務；提供全面性的資料。同時披露病人及醫生的期望及列出那些須要改進的地方。」

她又說：「這些資料對我們制定建議有很大的幫助。」

「研究包括對使用衛生署普通科門診部門服務的人士的調查，母嬰健康服務的調查及一個以一般市民為對象的電話調查。」

此外，衛生署亦對在普通科門診服務部門及在家庭健康服務工作的醫生進行了一個調查。

以一般市民為對象的電話調查有一千四百九十六名被訪問的人士。每六個被訪者中有一人在過去兩個星期曾有健康問題及曾請教專業人士的意見。其中，百分之六十五向私家醫生求治，百分之十五則使用政府普通科門診服務。

與門診服務成對比，提供醫院服務的工作主要落在政府身上，曾在過去十二個月內住院的被訪者中，百分之四十五入住政府醫院，百分之三十二入住補助醫院，而百分之二十三則入住私家醫院。

在普通科門診部調查中，被訪者以曾接受普通科門診服務的病人為對象，抽查了極具代表的調查對象（一千二百一十四人）。調查結果顯示：與一般市民為對象的被訪者比較，這些接受門診服務的病人是年紀較大、較貧窮，而接受教育程度較低。

此外，普通科門診服務亦是患慢性疾病病人所常用的其中一種醫療服務。現受調查人士中，百分之七點二患糖尿病，而百分之二十四的病人則患有高血壓。

這個普通科門診服務研究，可協助找出在管理診所及病人的需要兩方面的有待改善之處。

這包括改善預約時間、候診時間、診症時間、醫生與病人間的溝通、制定及使用病歷表，及配藥的方式。

她又說：「調查亦顯示須要改善患慢性疾病如糖尿病及高血壓的病人的管理，以確保這類人士能得到長期的護理。」

調查顯示，普通科門診部的病人將會接受診所提供醫療服務的新概念。例如，大部分接受訪問的病人都支持將他們的病歷副本發給他們的方法；以及聘用一些受過特別訓練的護士（護理人員）為需要接受長期診治的病人進行例行檢查和治療評估。

她說：「可能受到排隊人龍的影響，一般人都認為普通科門診部負荷過重，因而可以改善的範圍很小，甚至沒用。」

楊教授說：「我感到欣慰的是，該調查清楚地指出，在現行工作量問題上，可循很多途徑作出研究，及其他減低這些門診部的求診人數而又不致削減對個別病人的醫療服務的途徑。」

普通科門診部調查及一般人口健康調查，均將重點放在健康教育上，和以資訊的傳遞上，協助市民大眾改變現時使用醫療設備的方式。

例如，很多往門診部門求診的病人，因不慣病徵繼續存在，而經常轉換醫生。持這習慣使用醫療服務極可能對照顧病人有壞的影響。

她說：「此外，醫生和病人之間的溝通需作改善。目前，門診部門的診症特色是，藥物治療佔了很高的比重（大多數病人通常會得到三種不同類型的藥物），但提供醫學信息方面則份量很低（百分之七十的病人用這種方式自行服用藥物）。」

母嬰健康調查方面，抽樣訪問了三百位曾經在八七至八九年間誕下嬰兒的母親。調查證明為母親和嬰兒提供的預防性健康護理服務，政府母嬰健康院是最普遍的途徑。

被訪者對於政府提供的服務，均甚表滿意。

楊教授說：「母嬰健康被視為基本衛生服務中重要而基本的環節。在這方面，政府所提供的服務水準是很高的，這可以從低嬰兒死亡率和低產婦死亡率中得見。」

她說：「調查結果亦能清楚顯示現時所提供的服務能夠滿足我們的需求，雖然還有些地方是可以改善。」

談及對於在政府普通科門診部及母嬰健康院工作的醫生的調查時，楊教授說她很高興實際上所有接受調查者，對於接受進一步訓練及繼續深造持有積極的態度。

此外，調查亦顯示有三分之二受訪醫生表示他們對目前工作感到滿意。

醫生的調查是由衛生署負責，並以在政府門診部的一百七十五位醫生及在家庭服務的五十七位醫生為調查對象。

調查採用自行填寫問卷方式，問卷分發予所有在上述診所的醫生。政府門診部醫生回應率是百分之七十三點二，而家庭衛生部的醫生則是百分之八十九點五。

楊教授說：「大部份政府門診部的醫生認為政府門診部診所最重要的功能是為了患慢性病人提供覆診服務，及對有需要的提供低價的醫療服務。」

「在討論病歷制度的醫生中，有不少表示現行的制度是有欠理想而有需要改善。」

她說：「大概有三分之二的醫生建議應准許病人在覆診時，可選擇着同一位醫生。」

在家庭衛生服務部工作的醫生，則全部認為他們目前的服務是重要的。這些包括防疫注射、產前及產後檢查、家庭計劃、身體檢查及智能測驗及健康教育。

大部分接受調查的醫生建議每名病人診症時間應適當地加長。在普通科門診部，以整體平均計算每名病人診症時間應為五點五分鐘，而目前的診症時間則為三點三分鐘。

在問及普通科門診部應如何改善時，有相當的醫生提出目前診治病人數目、職員情況、撥款分配及支援服務的提供應需改善，以求提高較高質素的服務。

——完——

循正常邊境聯絡途徑弄清楚海上事件

港督衛奕信爵士今日（星期二）表示，現在是時候循正常邊境聯絡途徑弄清楚上星期發生的海上事件。

衛奕信爵士在行政局會議後被記者要求評論該事件時說：「我們所知道有關事件的實情就是如我們所陳述，而現在需要做的是着手循邊境聯絡途徑弄清楚這事件。」

港督說：「做法應該是將這事件當作實際問題般處理，而不是作出徒增緊張的聲明。」

——完——

財政預算案辯論明總結

立法局明日(星期三)恢復二讀辯論一九九〇年撥款條例草案，官守議員會就上次辯論時議員提出的問題作答。

此外，議員會提問三項問題和考慮另三項條例草案：一九九〇年文康市政上訴委員會條例草案、一九九〇年知識產權署署長(設立)條例草案和一九九〇年道路交通(修訂)條例草案。

該三項條例草案會進行首讀及二讀，並押後辯論。

會上，經濟司會就提高電壓一事作出聲明。

此外，財政司會總結財政預算案的辯論。

— 完 —

新界臨時封路措施

運輸署宣布，為方便進行修路工程，以下各段大埔公路粉嶺段於下列時間臨時封閉：

* 由星期四(五月十日)至星期五(五月十一日)，大埔公路粉嶺段北行近雞嶺迴旋處最內行車線約一點二公里長一段。

* 由星期一(五月十四日)至五月十五日，大埔公路粉嶺段北行近和合石交通交匯處最內行車線約一點四公里長一段。

* 由五月十六日(星期三)至五月十七日，大埔公路粉嶺段南行近和合石交通交匯處最內行車線約一點四公里長一段。

* 由五月十八日(星期五)至五月十九日，大埔公路粉嶺段近雞嶺迴旋處最內行車線約一點七公里長一段。

— 完 —

政府完成商行需求調查

政府去年由規劃署委託一間私人市場調查公司所進行的一項本港商行在土地及設施上的需求調查，最近已經完成。

該項調查的目的，是從消費者角度了解商行在辦公室面積、環境、位置、條件、公共設施及服務如泊車位、銀行及食肆方面的需求。

調查所收集的資料將有助政府計劃未來辦公室土地分配和有關設施及服務。

調查結果亦將用作擬定都會計劃最後建議的參考資料。

該項調查在進行期間，曾訪問約一千八百三十間商行的管理人員。在收集到的意見中，許多商行的負責人（百分之六十六）對鼓勵在地鐵及九廣鐵路車站附近進行商業大廈發展或重建的構思，表示樂於接受。

他們亦認為西九龍填海區及紅磡灣填海區會是商業發展的理想地區。

但另一方面，對於在將來青洲、荃灣及其他新市鎮等外圍地區作同類發展的構思，除了現時在該等地區已設有辦事處的公司外，他們普遍均較為保留。

在使用辦公室方面，調查結果顯示有佔百分之七十的商行是租用辦公室，一般的租約以二至三年為期。

只有小部分的商行（百分之十二）表示有可能在租約期滿搬遷或在未來五年內自置辦公室。

他們認為促使其搬遷的主因是現有的辦公室面積不足目前使用或供未來需要，與及辦公室成本太貴。

被訪者亦覺得交通方便（百分之二十六）及合理的租金或樓價（百分之二十五）是他們不欲搬遷現時辦公室的主因。

該調查亦發現該等會可能搬遷辦公室的商行，主要是租戶。

至於該項調查，就其他重要項目如辦公室地點、商廈類型、附近設施及辦公室面積的需求等的結果資料，分列如下：

辦公室地點

受調查的商行最樂於選擇港島中西區及灣仔（百分之二十八）及九龍中部（百分之二十三）作辦公室地點。其選擇的因素認為需公共交通方便者佔百分之三十九，方便接觸客戶者百分之十七，租金或樓價合理者百分之十六。但大多數的受調查的公司均樂於在現時地點辦事。

商廈類型

佔百分之六十一被訪者認為在將來搬遷辦公室時，小型至中型商業大廈是最佳的選擇，其次的選擇是大型商業大廈（百分之十六），工業大廈（百分之十二），商住大廈（百分之九），住宅大廈（百分之一）。至於較樂於使用中小型商業大廈的用戶，有貿易公司；從事陸路運輸、通訊及專業服務公司。至於空運行業方面，他們則樂於選擇較大的樓宇，而只有醫療服務的行業對商住型大廈有特別興趣。

設施

佔百分之五十八商行認為辦公室附近有銀行設立是十分重要，認為公共交通設施重要者有百分之五十，郵局（百分之四十三），泊車設施（百分之三十四），政府部門（百分之二十三），食肆（百分之十七），在三項最重要的設施（銀行、公共交通及郵局）方面，大部分受調查的公司均滿意現有在辦公室附近的設施。佔三分之一受調查的公司，尤其是在荃灣區（百分之四十五）曾表示其辦公室附近不夠泊車設施。

辦公室面積需求

百分之六十七受調查的商行預期未來三年無須改變辦公室面積的需求；百分之二十八預料需求有所增加而百分之五則預料需求會減少。至於以未來三年辦公室面積需求而言，平均各使用者預計整體會有百分之十一增幅，面積達五十四萬平方米。

— 完 —