



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二二三三一九一

一九七九年一月三日

星期三

## 目錄

政府選購物料三分二屬港貨	第一頁
慈雲山停水	第二頁
音樂事務統籌處籌辦學生音樂會	第三頁
郵費與服務資料小冊	第三頁
工務司署去年十一月批出三十份合約	第四頁
堅拿道天橋延長部份建築工程	第四頁
十一月份銀行存款	第五頁

### 政府選購物料 三分二屬港貨

政府在上財政年度所需的各種物料，超過三分之二是向本地廠商訂購，可見政府在支持使用香港貨方面，實處於領導地位。

去年度政府物料供應處發出約三億元的訂單，其中發給本港廠家的佔二億二千七百萬元，而這些訂單之中，用以購買香港製品者達一億三千萬元之多。

物料供應處負責為各政府部門及若干受助機構購買、儲存及供應主要的物料及設備。

該處處長楊儉說，若要購買價廉物美的好貨，必須作出徹底的市場調查，以尋求最佳的供應來源。

他又指出，在大批買入任何物品時，必須先行作出徹底的價值分析，始可以物有所值。

他說，據經驗所得，要節省公共開支，必須集中採購。

楊氏已在該個公共採購部門工作達二十九年。他認為香港的廠家是最佳的供應商。

他說：「本港廠家實在是買家的最佳選擇，因為我們既可檢查製品的原料，又可親眼見到製造過程，而在包裝前尚可在工廠內看到製成品。」

他補充說，由於本港產品種類繁多，政府每年所需的物品，大部份都可選用港貨。

本港廠家供應政府的物品，林林總總，包括有建築材料、電氣用具、食物、玻璃器皿、殺蟲噴霧劑、皮具、金屬器皿、塑膠用具及原料、紡織品、木製或鋼製傢俬及藥物等。

楊氏指出一些人存有錯誤的觀念，以為只不過因為物料供應處是政府的購物代理，故有意偏袒本港製品。

他說：「我們喜歡採用本港產品，是基於我剛才解釋過的理由。但當香港貨與外國貨競爭投標時，我們不會有所偏袒，而對本地廠家予以特別寬待。」

「換句話說，我們選購本港製品，是因為該件製品合用，價錢合理和質優，同時在公平比較之下，外國貨有所不及之故。」

楊氏指出，物料供應處購買的本地產品，總值每年約增加百分之十，而外國貨品則相應減少。

他說：在多年前，物料供應處所購買的物品中，向海外訂購的超過三分之二。

楊氏又提及購用本港製品的另一個優點，他表示在記憶中，從未有過任何本港廠家不能履行合約規定的條件及規格的事情發生。

他說：「事實證明，香港廠家從未使我們失望。」

### 慈雲山停水

水務署今（星期三）日宣佈，九龍慈雲山區若干樓宇，將於本星期六（一月六日）凌晨零時起，至上午六時，暫停供應食水六小時，以便該署人員進行測漏工作。

受影響之樓宇位於慈雲山道、蒲崗村道、蒲明里、毓華里及康華街之範圍內，包括毓華街、樂華街、蒲蕙里、蒲田里、蒲蘅里、蒲英里、蒲景里、蒲芳里及慈雲山邨第六十一至六十七座。

### 音樂事務統籌處 籌辦學生音樂會

教育司署音樂事務統籌處舉辦之第四次學生音樂會，將於一月五日（星期五）下午五時三十分至七時，在香港藝術中心演奏廳舉行。

音樂事務統籌處舉辦一連串之學生音樂會，目的乃在於給與學員們一個實際演出機會，從而建立他們公開演奏的信心。

學員之家長、親友、導師及各界人士均歡迎參加。免費入場証可於辦公室內時間內，在香港藝術中心九樓音樂事務統籌處索取。查詢請電五一二八三二五七。

### 郵政局每月發出免費小冊 提供郵費與服務詳細資料

郵政局刊印的最新一期「郵費與服務」英文版資料小冊，現已開始在各區郵局派發，不收費用。該小冊每月出版一次，共有八頁，其中載有關於郵政服務的有用資料，例如空郵郵件每日截郵時間，郵件重量及大小限制等等。

郵政局發言人說，該小冊深受經常利用郵政服務之人士及機構，尤其是各大商行所歡迎，因各種收費率，例如平郵及空郵郵資，暨特快專遞服務，掛號郵件，特快派送郵件服務及保險郵件之收費辦法等，均詳為列出。

### 編輯注意：

英文版「郵費與服務」資料小冊將於今日（星期三）下午由新聞處發出，並分放各報稿箱備取。

工務司署去年十一月份內  
批出合約逾四千五百萬元

工務司署去年十一月份批出三十份合約，總值四千五百五十八萬元。

其中十六份是經由中央投標委員會建議批出，其餘十四份則由工務司署投標委員會建議批出。

在該等合約中，最大規模者是介乎九龍灣與官塘道之間的一段機場隧道通路第二期的地基工程。

其他合約包括茜草灣垃圾堆填區的土地填築及有關工程，與及政府大球場的泛光燈設備改善工程等。

#### 延長堅拿道天橋 工程已完成過半

堅拿道天橋延長部份的建築工程現已完成過半，進行順利，跑馬地地區的面貌亦隨之急劇轉變。

爲了便利進行該項龐大工程，附近地區需要實施若干項交通改道措施，但駕駛人士並無受到任何不必要的影響。

當有關工程於明年年中完成後，該天橋系統將連貫香港仔隧道與海底隧道交匯處，並可將來往九龍與港島南部地區的時間大大縮短。

工務司署發言人指出，該項工程進行順利，至目前爲止，並無遇到任何不可預見的重大困難。

費用達八千五百萬元的整項工程計劃係由工務司署路政處負責監督建造，有關費用包括建築天橋本身，收回土地的賠償及其他有關工程。至於天橋本身的建費則為六千二百萬元。

該發言人表示，新天橋亦可以疏導跑馬地及灣仔兩地區的交迫情況。

天橋全長約一千一百七十米，由海傍大道起伸展至位於跑馬地殖民地墳場的香港仔隧道入口處。

新天橋系統包括一條雙程雙線行車的架空道路，及六條與地面連接的斜路。

發言人補充說，堅拿道天橋延長部份的工程，將會依照一項複雜而詳細的工程計劃，分三個階段進行興建，使正常交通受建造工程的影響減至最低限度。

#### 十一月份銀行存款

#### 與及貨幣供應分析

政府今日（星期三）發表十一月份銀行存款及貨幣供應之數字。

數字顯示，十一月份定義較廣之定期存款及儲蓄存款之貨幣供應經十月份稍微下降後已告回升；可是，該月份內較長期的增長率則告下跌。雖然在十一月有兩間新持牌銀行開始營業，但似乎對此等數字並沒有多大影響。

持牌銀行存有的鈔票、硬幣及活期存款在十一月份為二百零九億五千八百萬元，下跌五億二千三百萬元（百分之二點四），但仍較一九七七年同月份高出百分之二十點七，加上定期存款及儲蓄存款則增加八億一千二百

萬元（百分之一點一），達七百一十四億九千萬元，比一九七七年十一月底的數目，增加百分之二十六點八。

持牌銀行存有的鈔票、硬幣及活期存款，與及加上定期存款及儲蓄存款之每年增長率，已連續兩個月下跌。截至十月底時，前者較前年同期高百分之二十五，而在九月底時，亦較前年同期增加百分之三十點二；後者於十月底時，較前年同期高百分之二十七點六，九月底時亦較前年增加百分之三十點三。

去年九月至十一月與前年同期比較，在刪去季節性的波動後，鈔票、硬幣及活期存款的總額增加百分之二十五點二，而鈔票、硬幣、活期、定期及儲蓄存款的總額則增加百分之二十八點二。顯示出增加率自十月份起開始放緩。

十一月份內，沒有利息之即期存款，頗多轉為定期存款，可以反映出定期存款之利率，於十月三十日及十一月九日兩度增加之影響。

在十一月份，銀行本地放款顯著增加，增額達二十三億五千三百萬元，總額為五百零八億八千六百萬元，比前年同期高百分之四十三點一。

以全年計算，銀行放款之增長率在一九七八年下半年不斷加速。十月份時，較前年同期高百分之四十一點五，九月份亦較前年同期增加百分之三十七點七。若以三個月為期作比較，這種趨勢亦明顯可見，一九七八年九月至十一月之數字，亦較一九七七年同期高出百分之四十點八。

十一月份內欠外地銀行之數額有所上升，而外地銀行欠款額的增加則不大明顯。此等變動反映出，本港十一月月底貨幣市場的緊縮情況，因而使本港若干銀行需要自海外抽調資金到港，由於此等變動，以及外地放款略有增加，本港銀行業可辨別之外地淨資產下跌十二億一千五百萬元，總數為一百六十九億一千四百萬元。

以下為一九七八年十一月份銀行業務統計表：

持牌銀行數目

八十四

負債

(一) 存款	(以百萬元計)
(二) 欠外地銀行債	六五，二七五
(三) 其他負債	四九，三一三
	一五，一一八

負債總額：

一二九，七〇六

資產

(一) 現金	(以百萬元計)
(二) 外地銀行欠款額：	一，一九五
(1) 即期或短期可提取款項	三六，五五二
(2) 定期存款	一二，四八四
	四九，〇三六
(三) 放款	
(1) 本港	五〇，八八六
(2) 外地	一六，八七四
	六七，七六〇

(四) 投資

- (1) 本港
- (2) 外地

四，一二〇

一一二

四，二三二

(五) 其他資產

- (1) 本港
- (2) 外地

七，二七八

二〇五

七，四八三

資產總額：

一二九，七〇六

十月份銀行一般流動情況

百分之四十六點二。

以下是十一月底貨幣供應統計表：

(以百萬元計)

貨幣供應

(一) 市面流通之合法硬幣及鈔票 (A)

(1) 商辦銀行發行 六，六九二

(2) 政府發行 七，一八

七，四一〇

(二) 持牌銀行持有之硬幣及鈔票 (B)

一，一九五

(三) 銀行以外人士持有之硬幣及鈔票

即 (A) 減 (B) 等於 (C) 六，二一五

(四) 持牌銀行活期存款 (D)

一四，七四三

(五) 貨幣供應 (註解一) 即 (C) 加 (D) 等於 (E)

二〇，九五八

(六) 持牌銀行定期存款 (F)

二六，一三九

(七) 持牌銀行儲蓄存款 (G)

二四，三九三

(八) 貨幣供應 (註解二) 即 (E) 加 (F) 加 (G) 等於 (H)

七一，四九〇