



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九七九年五月十七日

星期四

目錄

大埔墟巴士總站	第一頁
港九若干街道將列為小巴禁區	第二頁
工務司主持工業中學平頂儀式	第二頁
根德公爵下月訪華	第三頁
深灣進行發展工作	第四頁
九龍一幅非工業用地下月中拍賣	第四頁
德輔道中臨時封閉	第五頁
港府決定建新港澳碼頭	第五頁

大埔墟八七二號線巴士總站
週末起由仁興街遷往寶鄉街

由大埔墟至沙田馬場的八七二號巴士的大埔墟總站，將自本星期六（五月十九日）起，由仁興街現址遷往寶鄉街，即九龍巴士七十三號線總站之後面。

與此同時，由大埔墟開出之八七二號巴士，亦改經寶鄉街、廣福道、大埔道及馬場道；由沙田馬場開出時，則經馬場道、大埔道、廣福道、運頭街、鄉事會街及寶鄉街。

運輸署發言人解釋稱，從安全角度來說，八七二號線大埔墟總站現時所在地點不合理想，因此，實有遷移之必要。

該發言人說：「仁興街十分狹窄，加上極接近位於火車站前的石級下面的一個彎角，因此仁興街的總站地點極為不適宜。」

由於寶鄉街的新總站只能容納一輛巴士停泊之故，其他同線巴士將要在介乎懷義街及鄉事會街之間的一段寶鄉街上停放，等候總站之一輛巴士客滿開出後，才逐輛駛往總站接載乘客。

由於總站遷移及路線更改關係，以下地點的巴士站將予取消：靖遠街（往沙田馬場線巴士用）；寶鄉街以南的廣福道（往沙田馬場線巴士用）；及寶鄉街以北的廣福道（往大埔墟線巴士用）。

運頭街的七十二號線現有巴士站，則加設一個八七二號線巴士站。

巴士公司將在該區張貼有關搬遷及改道的報告及告示，以指導乘客。

九龍區若干街道
港島一段太富街
將列為小巴禁區

運輸署發言人今日（星期四）說，九龍區若干街道，將於星期日（二十日）上午十時起，禁止公共小型巴士駛入。

有關街道為：何文田山道，何文田街，竹園道，介乎龍鳳街與慈雲山道間之一段沙田坳道，介乎沙田坳道與沙田坳邨停車場間之一段慈雲山道，位於黃大仙上邨北座外停車場入口以西之一段黃大仙上邨通路及佐敦道碼頭廣場之專線小巴站。

港島方面，介於西灣河街與筲箕灣道間之一段太富街，將於星期一（廿一日）上午十時起，禁止所有公共小型巴士進入。

但該署發言人說，凡已獲運輸署署長書面許可之公共小型巴士，可免受上述兩項禁區限制。他並敦促各小巴司機屆時留意有關街道之交通標誌。

維多利亞工業中學
新校舍舉行平頂禮

編輯注意：

工務司麥德霖將於明日（星期五）為鄧肇堅維多利亞工業中學主持平頂儀式。

鄧肇堅維多利亞中學位於摩利臣山，愛群道附近，摩利臣山泳池隔鄰。

該學校佔地四千三百方米。建築工程完成後，將代替現時的維多利亞工業中學。

新學校建費達五百三十萬元，其中四百萬元係由鄧肇堅爵士所捐贈。

歡迎派員採訪是項平頂儀式。

平頂儀式將於中午十二時舉行。

工務司署宣傳組人員屆時將會到場協助採訪。

根德公爵

下月訪華

根德公爵將於下月初官式訪問中國，並以私人身份在港停留兩天。

公爵將於六月二日離開英國，啓程前來香港，預料可於六月四日抵達北京。在六月六日，他將以英國海外貿易局副主席身份，在北京出席英國能源展覽會之開幕典禮。

在六月九日，根德公爵將離開北京，前往上海及杭州。他將取道香港回國，抵港日期爲六月十一日，返抵倫敦時將爲六月十三日。

根德公爵來港及回國時將乘搭普通班機。在訪問中國各地期間，則乘坐英國皇家空軍 VC 十型飛機。

他在留港期間，將不會參加任何公開酬酢。

深灣將進行發展 遊艇碇泊處遷移

海事處今日（星期四）宣佈，香港仔深灣之遊艇碇泊處，將改在與深灣毗鄰之布廠灣設置，以便利深灣進行發展工作。

海事處發言人說，受影響之遊艇共一百四十四艘，海事處職員將盡力協助各艇主進行遷移工作。

他說，布廠灣的現有碇泊處亦將另行擇址設置，以便該處海面可以盡量利用。

他表示遷移遊艇碇泊處措施將於四個月內進行。新的碇泊處位置圖擬訂完成時，有關遊艇之艇主將獲個別通知。海事處職員並將引導其前往新位置。

他又謂，由於所有遊艇將集中停泊於布廠灣，各碇泊位置將相距較近，故此各艇主應該使用足夠之防撞撞物，以免因為遊艇互相摩擦關係而受損毀。

發言人又謂，類型及大小相同的遊艇將會停泊在一起。

九龍一幅非工業用地 定下月中旬舉行拍賣

工務司署地政測量處將於下（六）月十八日下午二時三十分，假座大會堂劇院，公開拍賣一幅位於九龍的非工業用地。

該地面積約四千五百平方米，座落於尖沙咀東部。

如欲查閱圖則及索取章程，可到香港政府合署西座地下諮詢處，或九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

德輔道中
臨時封閉

運輸署今日（星期四）宣佈，位於中區之一段干諾道中，於本週末至下週一實行臨時交通措施，暫封閉一段時間，以方便行人天橋工程之進行。

介乎租庇利街與域多利皇后街間一段干諾道中之東行車綫，及租庇利街公共小型巴士站之入口，於星期六及星期日（五月十九日及二十日），每日由凌晨一時至五時封閉，不准車輛行駛。東行車輛須改經租庇利街、德輔道中及域多利皇后街。

介乎砵典乍街與租庇利街間一段干諾道中之西行車綫，於星期一（五月二十一日）凌晨一時至五時封閉，不准車輛行駛。西行車輛須改經砵典乍街、德輔道中及林士街。

屆時該處將設有適當交通標誌，指導駕車人士。

港府決定建新港澳碼頭

政府已決定將現時之港澳碼頭重新建設，因為該碼頭之設施現已不敷應用，實難以應付目前及日後來往港澳人士的需求。

新碼頭建築物將為一座現代化的綜合大廈，它的兩個碼頭是跟海岸線平行建築，並有橋樑使該兩個碼頭與位於碼頭附近海傍的一座多層商業大廈之各層平台相連接。

在外面的一個碼頭位置較低，外邊的碇泊處可供兩艘普通港澳渡輪碇泊。位於內邊的碼頭則可在任何同一時間內，供八艘水翼船停泊。兩個碼頭均有橋樑通往位於多層商業大廈下面各層的乘客廣場區。

新碼頭綜合大廈內將有地方及設備供人民入境事務處，海關，警察及與管理該座碼頭綜合大廈有關的政府部門使用。

在新碼頭施工期間，來往港澳的小輪及水翼船將有一座臨時性碼頭可供使用，以免港澳客輪服務受重建計劃影響。

為進行該項計劃，政府有意在一幅面積約四點七六公頃的海灘及海床範圍內，進行興建碼頭及填海工程，並另外批出面積約二千四百五十平方米之海床，作為將來在現時干諾道中港澳碼頭附近興建之一座商業大廈之一部份地盤。

有關上述海灘及海床之面積範圍，已在政府憲報之兩項告示中公佈。任何人士，如反對該項工程，或認為該項工程足以影響其私有益者，在告示刊出兩個月內，以書面向工務司提出反對或要求。

該等中英文對照之告示，連同有關圖則，已於地盤附近報告板張貼。

香港花園道美利大廈二樓海港工程部及二十樓地政測量處均備有該圖則，供查閱。