



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二八七七七

一九九零年七月廿六日
星期四

目錄

頁

九〇年電力條例	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
青衣禁區	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
昭隆街臨時封路	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
環保署公布泳灘級別	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
屯門興建兩間中學	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
五〇年出生女士將須換身份證	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
結業青年健康領袖參與建設社群	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
今年首季船務統計數字發表	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
觀塘臨時交通措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
建築地盤空缺	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
行政局原則上通過田土註冊改業權註冊	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
新學生車船津貼撥款增加	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
紅磡禁區及臨時封路措施	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：
離島區會研究促進旅遊	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：～
沙田區會研究直選問題	：：：：～	：：：～
多元化教育制度為學童提供另一類型教育	：：：～	：：～
附一	：：～	：～

一九九〇年電力條例

機電工程署署長繆麒今日(星期四)表示，一九九〇年三月二十三日制定的一九九〇年電力條例，在與電力有關的事宜上訂立新的法律規定。

繆麒出席有關一九九〇年電力條例記者招待會時說，一九九〇年七月六日，在這條新條例之下，制定了五套附屬規例，包括有一九九〇年電力(註冊)規例、一九九〇年電力(線路)規例、一九九〇年電力(豁免)規例、一九九〇年電力供應(修訂)規例及一九九〇年電力供應(特別地區)(修訂)規例。

他說：「這五套附屬規例的主要目的是推行一些措施，以提高電力工作和固定電力裝置的安全標準。」

他說，為確保將來只限具備適當資格的電業工程承辦商和工程人員方可從事電力工作，一九九〇年電力條例指定設立一個註冊制度，規定電業工程承辦商和工程人員必須註冊，而用戶亦必須透過電業工程承辦商僱用註冊電業工程人員進行電力工作。

因此新制定的一九九〇年電力(註冊)規例詳細列明電業承辦商和電業工程人員的註冊手續、註冊資格、發電設施的註冊手續、註冊有效期、註冊續期、申請費用和證明書費用方面的細則。

在解釋有關一九九〇年電力(線路)規例時，繆麒說：「線路規例訂明固定電力裝置的線路裝設安全規定，而所有註冊電業工程人員及電業工程承辦商均須遵從這些規定。」

「為確保新電力裝置或經重大改裝的裝置可安全使用，這些裝置在通電前，必須由註冊電業承辦商或工程人員檢查、測試及發出證明書。」

此外，線路規例規定若干類別的固定電力裝置須最少每年或每五年(視乎裝置的性質而定)作定期測試一次，以確保這些裝置保養恰當。

但根據一九九〇年電力(豁免)規例，政府可訂出豁免的情況，以及可受豁免的固定電力裝置的類別。豁免規例容許機電工程署署長豁免專門性質並作特別用途的固定電力裝置，例如生產及供應電力裝置、用於鐵路運作的裝置和用以提供公眾電訊服務的裝置。

一九九〇年電力供應(修訂)規例及一九九〇年電力供應(特別地區)(修訂)規例是將現有電力供應規例的一些條文作輕微修訂。

談及有關各規例的施行日期時，繆麒說，註冊規例將會先行實施。

他說：「政府計劃在十八個月時間內替所有現職電業工程人員和承辦商註冊。電業工程人員將由一九九〇年十一月二日起開始註冊，而電業承辦商則約在十二個月後，即約在一九九一年十一月開始註冊。」

在一九九二年年中，當上述十八個月註冊期屆滿時，規定所有固定電力裝置的電力工程只許由註冊電業承辦商及電業工程人員進行或在他們的督導下進行的有關法律，便會生效。線路規例亦會在同一時間實施。

繆麒補充說：「在九月、十月之間，政府會推行宣傳運動，使電氣行業熟知電業工程人員的註冊制度。」

他說，豁免規例則會與註冊規例同期實施，而兩條修訂規例的實施日期，則會與舊電力條例內有關係文的廢除日期配合。



編輯注意：一幀攝於記者招待會的照片及繆麒的中英文演辭置稿箱備取。

— 完 —

青衣禁區

運輸署宣布，由星期六（七月二十八日）上午十時起，介乎青敬路與担杆山路之通路劃為禁區。除專利巴士、的士、專線小巴及經由運輸署署長發給許可證者外，機動車輛全日二十四小時一律禁止進入上述通路。

— 完 —

昭隆街臨時封路

運輸署公布為方便鋪設橫跨道路的電話線管，昭隆街將於星期六（七月二十八日）下午二時至七月三十日早上六時暫時封閉，禁止車輛駛入。

— 完 —

環保署公布泳灘級別

環境保護署今日（星期四）公布本港所有泳灘含細菌的水質級別。

該署發言人說，將泳灘水質劃分級別，目的是讓游泳人士及市民，定期得悉各泳灘受細菌污染的情況。

環保署於泳季期間，每兩個星期公布泳灘的級別，以配合該署現時每隔兩周抽取泳灘水質樣本的化驗工作。

環保署是根據泳灘定期水質監察計劃所得的大腸桿菌數據，厘訂泳灘的級別。

如往年一樣，泳灘級別亦包括對在某種污染程度的海灘游泳後，而感染到輕微皮膚病或腸胃不適的機會率作出估計。

這些估計是根據近期泳季內所搜集得大量資料經統計分析後而厘訂。

在夏季內，某些泳灘的級別可能時有變動。這是細菌水質自然變動的現象，是由於雨水及潮汐增加或減少，令游泳範圍內的污染程度有所增減。

大致來說，由於在夏季的使用率增加，泳灘水質會普遍下降。不過，水質級別可指出本港泳灘近期的細菌污染情況，從而可預測各泳灘在最近將來的的水質。

泳灘水質級別的訂定方法如下：

1級顯示該泳灘水質極好。在一百毫升海灘水中含有不超過廿四個大腸桿菌（平均數），估計對泳客健康的影響不能找出。

2級顯示該泳灘水質良好。在一百毫升海灘水中含有不超過一百八十大腸桿菌（平均數）。在一千泳客中，估計有不超過十人會受到輕微感染。

3級顯示該泳灘水質可接受。在一百毫升海灘水中含有不超過六百一十大腸桿菌（平均數）。在一千泳客中，估計有不超過十五人會受到輕微感染。

4級顯示該泳灘水質欠佳。在一百毫升海灘水中，含有超過六百一十個或以上的大腸桿菌（平均數）。在一千泳客中，估計有超過十五人會受到輕微感染。

決定是否關閉一個海灘要視乎污染程度是否可以接受。通常來說，一個海灘若經常被列為4級，而在泳季內平均每一千個泳客有超過十五人會受到感染，市政局或區域市政局才會考慮關閉這個海灘。

同樣，若要考慮重新開放一個泳灘，這個泳灘將持續地被列3級或以上。

根據環保署在過去的水質數據，青山灣及舊咖啡灣被列為不適合游泳。該等泳灘受到糞便物污染，持續地不符合本港的標準，市民切勿到這兩個泳灘游泳。此外，市政局亦因石澳後灘不適合游泳而關閉該泳灘。下述水質級別表對這些泳灘標以X符號，以資識別。以下是今日及兩周前公布的泳灘水質級別：

地 區	泳 灘	公布的級別	
		七月十二日	七月廿六日
香 港 島	大浪灣	3	3
	春坎角	1	1
	深水灣	1	2
	夏萍灣	2	2
	中 灣	1	1
	淺水灣	1	1
	石 澳	3	2
	南 灣	1	1
	聖士提反灣	2	2
	龜青灣	2	2
	赤柱正灘	2	1
	石澳後灘	X	X
	★土地灣	1	1
	屯 門 區	舊咖啡灣	X
新咖啡灣		2	3
青山灣		X	X
嘉道理灣		3	3
蝴蝶灣		3	3

離島區

上長沙
下長沙

★愉景灣

洪聖爺灣

觀音灣

塘福

蘆鬚城

貝澳

銀鐘灣

★長洲東灣

★東澳

西貢區

露營灣

大清水第一灣

大清水第二灣

廈門灣

橋咀灣

白沙洲

銀線灣

三星灣

荃灣區

釣魚灣

近水灣

更生灣

雙仙灣

海美灣

麗都

汀九

馬灣東灣

1 4 2 2 2 2 3 4 3 3 1 2 1 2 2 2 2 1 3 1 1 1 1 1 1 2 1

2 4 3 3 2 3 3 4 2 2 1 1 1 2 2 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1

備註：X該泳灘被列為不適宜游泳
★非憲報公布的泳灘

赤柱正灘、橋咀灣和東澳的級別由2轉為1，石澳、銀鑊灣、銀線灣和三星灣的級別由3轉為2，深水灣和馬灣東灣的級別由1轉為2，更生灣、海美灣、麗都和新咖啡灣的級別由2轉為3，這轉變是在該泳灘細菌水質變動的範圍。

編輯注意：

有關進一步詢問，可致電環保署首席環境保護主任（水質政策）賀明志。電話：八三五 一貳三四。

— 完 —

屯門興建兩間中學

建築署現正招標承投在屯門興建兩間「靈活式設計」中學。

這兩間學校位於二B區良田邨，校舍佔地約一萬一千一百七十平方米。每間學校各有一所禮堂。

每間校舍有一幢七層高的課室大樓、一幢七層高的特殊教室大樓及一座包括職員宿舍的附屬建築物。

校舍內的設施有二十六間普通課室、十四間特殊教室、兩個有蓋操場、一個籃球場及停車場等。

工程預期於今年十月展開，需時二十個月完成。

投標表格及其他資料，可向香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署三十四樓建築署索取。

截標日期為八月十七日正午。

— 完 —

五〇或之前出生女士
將須陸續換新身份證

一九五〇年或之前出生的女士快將須要換領新身份證。

人民入境事務處發言人說：「第一批須要換領新身份證的將會是一九四七、四八、四九及五〇年出生的女士。」

他呼籲屬於這個年齡組別的女士應留意自己的換證日期。

發言人補充說：「政府將會透過電視宣傳片、電台宣傳聲帶和報章廣告向市民宣布各階段換證日期的詳細資料。」

如申請人現時身份證的首次登記日期距今超過七年及印有「***」符號，通常只需携同現時的身份證前往換領新身份證。

假若持證人的身份證首次登記日期距今不足七年或無「***」符號，便要提出好些有關她本人的證明文件。除了她現時的身份證外，她還要帶備她的旅行證件及以下其中一種證件（如有的話）：香港出生證明書、香港入籍證書或香港登記證書。

該發言人重申：非法入境者將不會獲得特赦。

— 完 —

結業青年健康領袖

參與建設健康社群

衛生署助理署長陳馮富珍醫生今日（星期四）在「第十一屆青少年健康領袖訓練課程」畢業典禮上致辭時，籲請青年人積極參與建設健康社群。

陳馮富珍透露，現時有一百三十一間學校約有一千五百名青少年健康領袖致力宣傳健康教育，在家中、學校及社會上傳播有關健康的信息。

「青少年健康領袖計劃」於一九八三年首次推行，目的在訓練青年人保持身心健康，並希望他們能以學到的知識，透過健康教育活動，協助同學、家人及朋友保持身心健康。

在最近完結的訓練課程，共有二百四十七名來自四十五間學校的青少年健康領袖畢業，使健康領袖總數增至一千四百七十七人。

陳馮富珍續說：「我們期望青少年健康領袖能在社會上發揮原動力，以協助建立一個健康的社群。」

由衛生署主辦，為期一周的訓練課程，首次增加「口腔健康」教育。其他的基
本課程內容包括講解有關健康的概念及學校健康教育、健康生活好習慣、預防傳染病、青少年與性教育，並教導學員溝通與領導技巧等知識。

此外，為配合世界衛生組織今年的主題「建設健康社會（香港），共創美好世界」，參加學員亦獲安排深入探討及了解如何保護環境問題。

同時，為使學員能增廣見聞及經驗，結業的健康領袖在衛生署中央健康教育組的引導下，參與推行社區健康教育及協助籌備於今年十一月舉行的「環境與健康」嘉年華會。

陳馮富珍表示，今次美滿的成績實有賴衛生署中央健康教育組及教育署的衷誠合作和衛生署口腔健康教育組及環境保護署的協助。

她對校長和老師們的鼎力支持致衷心謝意。

她說：「得社會大力支持，我們在達致全港市民人人健康的目標道路上，邁進一大步。」

編輯注意：

一 幀有關青少年健康領袖訓練課程畢業典禮的圖片於今日放置新聞處稿箱備取。

一 完 一

今年首季船務統計數字發表

根據政府統計處今日（星期四）出版的「一九九〇年一月至三月香港船務統計報告」，一九九〇年第一季之抵港船隻有四千四百三十一艘，總噸數達二千六百三十萬個登記淨噸位。與一九八九年第一季比較，船隻數目增加三百三十七艘，增幅百分之八，而噸數則增加一百七十萬個登記淨噸位，增幅百分之七。

與一九八九年第一季比較，一九九〇年同期抵港船隻卸下的貨物總噸數（以倉庫所列貨物抽樣計算）減少了百分之三。

以船隻種類分析，顯著增加者有貨櫃船（增一百六十三艘），油輪（增八十四艘），散裝乾貨船（增三十九艘），傳統貨船（增三十二艘）和氣體運輸船（增十九艘）。

以貨船國旗分析，數目有重大增加的船隻有中國註冊的船隻（增一百七十四艘），巴拿馬註冊的船隻（增四十二艘），利比亞註冊的船隻（增三十九艘），西德註冊的船隻（增三十二艘），挪威註冊的船隻（增十九艘）和英國註冊的船隻（增十五艘）。而數目有重大減少者為菲律賓註冊的船隻（減十四艘）和日本註冊的船隻（減十一艘）。

噸數在一萬個噸位以下的船隻則增加二百一十艘，噸數在一萬個噸位以上的則增加一百二十七艘。

在一九九〇年第一季內，離港船隻有四千四百三十七艘，總噸數達二千六百二十萬個登記淨噸位。與一九八九年同期比較，船隻數目增加三百二十二艘，增幅百分之八，而噸數則增加一百四十萬個登記淨噸位，增幅百分之六。

離港船隻付運的貨物總噸數（以倉庫所列貨物抽樣計算）增加百分之六。約有百分之六十九的離港船隻留港時間少於兩天。

以總重量而言，經海運運入貨品中，百分之八十六為進口貨品，百分之十四為轉運貨品；而經海運運出貨品中，百分之六十一為出口（包括本港產品出口及轉口者），百分之三十九為轉運者。

海運進口貨品的主要裝貨國家為新加坡（百分之十七），日本（百分之十五），南非（百分之十一），中國（百分之十一），澳洲（百分之七）及台灣（百分之七）。而海運出口貨品之主要卸貨國家為美國（百分之十九），中國（百分之十五），台灣（百分之十四），新加坡（百分之五）及日本（百分之五）。轉運貨品主要是在中國（百分之三十五）和美國（百分之十八）裝貨，亦主要轉運往國（百分之十四）和中國（百分之十三）。

一九九〇年第一季與一九八九年同季比較，海運進口貨品噸數有顯著增加的計有，從印尼輸入者（增百分之四十六）、馬來西亞（增百分之四十）、美國（增百分之十八）和中國（增百分之十一）。

海運進口貨品噸數顯著減少的則有從澳洲進口的（減百分之三十一）、南韓（減百分之二十八）和台灣（減百分之二十）。

總括而言，海運進口總噸數下降百分之三。

在海運進口的主要貨品中，噸數有顯著增加的為圓木及木材（增百分之三十四）、軟木及木製成品（家具除外）（增百分之三十二）、人造樹脂及塑膠原料（增百分之二十二），以及雜類食品（增百分之二十）。海運進口減少的則有穀類和穀類製品（減百分之二十三）。

一九九〇年首季與一九八九年同期比較，海運出口總噸數（本地產品出口加轉口）增加百分之九。海運出口噸數顯著增加的有輸往西德的貨品（增百分之四十五）、泰國（增百分之三十九）、新加坡（增百分之二十四）、中國（增百分之二十三）和菲律賓（增百分之十一）。海運出口噸數顯著下降的有南韓（減百分之二十九）和日本（減百分之十三）。

在主要貨品中，海運出口噸數顯著增加的有人造樹脂及塑膠原料（增百分之四十二）、鞋類（增百分之三十三）、石油及石油產品及有關原料（增百分之二十九）、玩具（增百分之二十三）和金屬及非金屬之雜項製品（另列者除外）（增百分之二十二）。海運出口噸數下降者有紙漿和廢紙（減百分之十五）。

以總重量而言，由抵港船隻卸下的貨物中，包括海運進口及轉運進口，有百分之三十五為貨櫃貨品；經離港船隻付運的貨物中，包括海運出口及轉運出口，有百分之七十九為貨櫃貨品。

以總重量而言，海運進口貨品有百分之二十九為貨櫃貨品，大部分從美國（百分之八十九）、西德（百分之八十三）、台灣（百分之七十八）及荷蘭（百分之六十三）輸入。

一九九〇年第一季與一九八九年同季比較，貨櫃貨品海運進口總噸數增加百分之十二。

在海運進口的主要貨品中，以噸數計，百分之九十八人造樹脂及塑膠原料是貨櫃貨品，混合原料及其他原料之紡織品有百分之九十四（另列者除外），紡織纖維有百分之九十四及紙張、原紙板和紙漿、紙或厚紙板製成品有百分之九十四。

以總重量而言，海運出口貨品有百分之七十一為貨櫃貨品，全部輸往西德、英國、荷蘭，以及差不多全部輸往美國和菲律賓。

一九九〇年第一季與一九八九年同季比較，貨櫃貨品海運出口總噸數增加百分之十。某些主要貨品全部或幾乎全部均以貨櫃運載出口，包括棉質成衣、混合原料及其他原料之成衣（另列者除外）、玩具、棉紡織品、鞋類、塑膠製品（另列者除外）及雜類製品（另列者除外）。

船務統計數字主要根據船主或受委託之船務代理向海事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港的遠洋輪船，但快艇及遊艇則除外。

港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統計處提供的倉單編纂而成。

由於資源所限，統計數字是從倉單中開列的全部付運貨物中抽取樣本編纂而成，抽取樣本方法載於該報告的註釋中。

有關九〇年第一季之船務、港口及貨運統計的進一步詳情，已載於一九九〇年一月至三月「香港船務統計」報告中。報告現已在中區康樂廣場郵政總局大廈下的政府刊物銷售處發售，每本二十六元五角。

查詢有關報告所載統計資料，請與政府統計處船務資料統計組聯絡（電話：八二三 四八八七）。

— 完 —

觀塘臨時交通措施

運輸署宣布，由星期六（七月二十八日）下午一時起至星期日（七月二十九日）下午一時止，連接將軍澳道東行與連德道南行的支路將會暫時封閉，禁止通車，以便進行道路工程。

封路期間，長度超過六米的車輛如要前往藍田，須取道鯉魚門道和啓田道。

車長六米以下的車輛如要前往連德道，則可經將軍澳道、秀茂坪道與寶琳路交界處的小型迴旋處及秀茂坪道。

同時，九巴十六及十六M號線的車輛在往藍田途中，須改經秀茂坪道、曉光街、曉光街巴士總站、曉光街、秀茂坪道及連德道的路線行走。

建築地盤空缺

根據政府統計處所進行的建築地盤空缺統計調查的結果顯示，一九九〇年三月份建築地盤總共僱用七萬四千一百七十七名工人，並有三千零四十七個空缺待填補。這項統計調查的範圍，包括四百二十四個公營機構地盤，以及九百二十一個私營機構地盤，這些都是於一九九〇年三月份有施工的地盤。

一九九〇年三月份的空缺率是百分之三點九。空缺率是空缺數字在受僱工人和空缺數字的總和中所佔的百分率。在這三千零四十七個空缺中，二千二百三十五個是由公營機構地盤呈報，八百一十二個則由私營機構地盤呈報。公營機構地盤和私營機構地盤的空缺率分別為百分之七和百分之一點八。

下表載列統計調查結果的摘要：

	公營機構地盤	私營機構地盤	合計
施工中的地盤數目	四二四	九二壹	一叁四五
工人數目	二九六五二	四四五二五	七四一七七
每個地盤平均僱用工人數目	六九點九	四八點三	五五點二
空缺數目	二貳三五	八壹二	三〇四七
每個地盤平均空缺數目	五點三	零點九	二點三
空缺率（百分比）	七	一點八	三點九

與一九八九年三月比較，空缺總數及空缺率均告下降。一九八九年三月的空缺總數為五千七百一十五個，空缺率則為百分之七點三。

政府統計處發言人指出，由於在定義以及取得準確資料方面的困難，讀者在分析統計結果時，應留意空缺的定義，以及統計調查的局限。在是項統計調查中，空缺是指尚未填補的即時空缺，而有關地盤正為此設法招募工人。這個定義是與政府統計處在其他統計調查所採用的一致，然而，地盤在僱用工人方面可以有其他替代或重新安排的辦法，以應付勞工供應及工作需求的變化，故此，承建商並無十分嚴緊的空缺概念。這亦使承建商或判頭在空缺數字的呈報方面，會有較大的差異。

一九九〇年三月份所統計的地盤中，若干表示並無空缺。究竟這些地盤的承建商能夠填補所有空缺，抑或實際上是把工程延期，是難以確定的。

有關是項統計的詳細結果，以及統計調查的方法說明，載於建築地盤空缺報告內。該份報告於香港中環康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處發售，每份七元。

如對是項統計調查有任何查詢，可與政府統計處就業及薪酬統計組聯絡，電話：八二參 四七五八或八二參 四七五三。

— 完 —

行政局已原則上通過 田土註冊改業權註冊

行政局已原則上通過把現行田土註冊制度轉為業權註冊制度的建議。

政府發言人今日（星期四）表示，該項建議旨在提高業權的可靠程度，及簡化有關轉讓土地和樓宇的法律手續。

發言人說：「建議的系統使香港能跟上大部分發展國家，及助於減低財產轉讓費用，並長遠來說，可促進地產交易。」

一個由註冊總署署長出任主席的工作委員會將詳細研究制度的轉變過程、制度的實際轉變和運作以及相關的法律事宜。

需作詳細研究的範圍包括買賣的優先次序、轉讓項目、短期租約、業權證明書、壓倒性權益、錯誤以及改正和修正。

根據該項建議，現時的田土登記冊將會改為業權登記冊。

他說：「這表示名字在業權登記冊的人士在登記轉讓項目外是法定的業權持有人。」

他補充說：「由於不是所有在登記冊內的業權都是良好業權，因此，如要把所有的業權更改為經確定的業權，將需要大概三年的引進期。」

建議內其他的部分包括簽發業權證明書予有需要的業主。

發言人說：「此證明書將會代替所有舊的業權文件，並且成為唯一的業權文件。」

他補充說，在產權轉讓方面，則將按照現行的制度，由律師進行辦理。

新學生車船津貼計劃 政府多支七百多萬元

政府宣布，由下學年度開始，學生乘搭公共交通工具往返家居與學校，可根據新修訂的學生車船津貼計劃，獲得資助。

該項已獲行政局贊同的新計劃，是透過教育署在去年三月進行的一項調查學生使用交通工具的情況作為根據。

政府發言人指出，上述調查目的在尋求改善自從一九八八年採用至今的學生車船津貼計劃。

調查項目是用作計算學生在十九個區議會區域同區或越區的平均交通費、越區短程與同區較長程交通費所獲津貼水平的差異、使用交通工具的真實情況及學生每周需要返校和參加課外活動的真正往來程數，與現時計劃准許每周十四程的比較。

發言人說，接受調查的學生就讀於日間制中學、專上院校、大專學院及教育學院，包括中六和七學生。他們佔全部曾在一九八八學年度申請車船津貼學生人數的百分之十。

新修訂的學生車船津貼計劃的主要內容如下：

* 把現時的十九區精分為二百七十一個規劃統計小區，務使在計算津貼時更公平及更切實際。

* 給予學生乘搭地鐵的津貼由現時的學生票價及成人票價差額的一半，改為津貼學生票價的一半。

* 中小學生車船津貼以每周平均十二程計算（包括一程用作參與課外活動），而大專及教育學院學生每周則獲十四程津貼（包括三程課外活動用）。

* 若以現時獲取津貼的學生人數及車船費計算，政府在新計劃下，每年需額外支付約七百六十萬元。

發言人解釋說，在修訂計劃下，由於地區劃分更為精細及採用更切實際的交通模式，學生現時應可獲較多津貼的將會獲得更多，而應獲較少津貼的將獲較少。因此，新計劃是更為公平。

政府會將修訂的計劃呈交財務委員會予以批准。

紅磡禁區及臨時封路措施

運輸署宣布，由星期六（七月二十八日）上午十時起，紅磡將會實施下列禁區措施：

* 寶來街介乎紅磡灣街與寶其利街之間一段西面路旁行車線，每日由上午七時至下午七時劃為禁區；及

* 必嘉街介乎寶來街與明安街之間一段北面路旁行車線，每日由上午七時至下午七時劃為禁區。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

另外，由七月二十八日至八月十四日，紅磡溫思勞街之行車隧道將每日由凌晨一時至五時臨時封閉，以便進行維修工程。

封閉期間，車輛沿溫思勞街前往土瓜灣請改經溫思勞街、漆咸道北、曲街、機利士路及蕪湖街。

屆時將有適當交通標誌指導駕車人士。

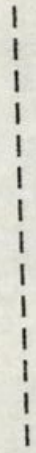
— 完 —

離島區會研究促進旅遊

離島區議會旅遊業發展委員會明日（星期五）舉行會議，討論為促進區內旅遊業而展開的宣傳運動。

建議中的運動目的是吸引本地及海外遊客到離島旅遊，內容包括製作一輯介紹區內風景名勝的錄影帶，以及籌辦古物圖片巡迴展覽。

委員亦會討論保存長洲大石口石刻事宜，以及在大嶼山公園興建停車場的建議。其他議程項目包括設置遊客地圖板，及如何防止度假人士在港外線渡輪上喧嘩。



編輯注意：

離島區議會旅遊業發展委員會會議明日（星期五）下午二時十五分在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓二十字樓政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

沙田區議會將於明日（星期五）舉行會議，研究區議會直選的可能性。

區議員將詢問政府曾否考慮所有區議會議席均由直選產生，而在一九九一至九四年任期中，現行的委任及民選議席比例是否不變。

另有區議員詢問房屋委員會富戶繳交雙倍租金的政策對沙田公屋居民的影響。

沙田政務處將呈交報告，介紹在下月展開的大規模選民登記運動。

其他議程項目包括關注白石船民羈留中心小組工作報告。

—————

編輯注意：

沙田區議會會議定於明日（星期五）上午九時卅分在沙田火車站九廣鐵路大廈六樓區議會會議室舉行，歡迎派員蒞攝。

———
完

編輯注意：下稿已於昨晚發出。

建立一個多元化教育制度
為學童提供另一類型教育

教育統籌司楊啓彥今日（星期三）表示毫無疑問，當局應採取行動，建立一個更多元化的教育制度，從而為那些有需要的學童提供另一類型的教育。

他在香港兒童安置所第三十四屆畢業典禮上致辭時說，強迫教育把不同能力、興趣和需要的學生納入教育制度內。

楊啓彥說，儘管共同核心課程目前能夠切合大部分學生的需要，但不論我們如何將課程推向多元化，共同核心課程顯然既不能滿足學習能力最優異或能力最差的學生需要，同時亦使對學業不感興趣的學生難以適應。

他指出：「因此我們有必要為這些學生提供另一套不同的課程和教育機會。」

教育統籌司在談及這問題的一些可行措施時說，第一個可行性是為那些希望在中二或中三轉往職業先修學校的學生，設立銜接課程。

他說：「對於文法學校內那些對實用科目較有興趣的學生來說，讓他們在職業先修學校繼續進修，可能是更加適當的安排，因為這些學校的課程更切合他們的能力和興趣。事實上，一部分在文法中學中途退學的學生，曾表示對職業先修學校提供的課程感興趣。」

他表示，第二項可行措施是為那些對學術科目沒有興趣的學生設立實用學校。

他說：「我們有必要為他們提供另一些教育機會，注重實用科目多於學術科目。」

他解釋說，開辦設有多元化課程的實用學校可以幫助他們直接就業或加入學徒訓練計劃。

楊啓彥說：「第三個可行的措施是為那些學習有困難的兒童設立技能訓練學校。」

他說：「這些學校可為另一類兒童提供教育機會。這些兒童即使接受輔導教學仍未能從普通學校的現行基礎課程中得益，因為他們的智能接近弱智程度。」

他表示，部分人士亦會提出異議，認為這些學校的設立無形中為學生加上不光彩標記。

他說：「然而，普通學校兼收這些學生，在上課時便出現不少問題，且遭受家長及教師的反對。此外，這些學生本身亦未能從主流課程中得益。」

他強調：「我相信當局應將這些學生集中在一間新類型的學校，並提供切合他們需要的課程，這較說服教師或家長接受他們不希望在校內出現的轉變，更為理想。」

他表示，教育統籌委員會是否會建議作出上述改變，我們日後才能知道。

教育統籌司說，課程發展議會現正就各程度的共同核心課程進行全面檢討。

他說，這次檢討有三個目的，預計在一九九〇年底前完成。

他指出，第一是根據已清楚闡明的教育目標，再次審查科目內容，以期在保持學術水準和切合社會需求兩方面達致平衡。

楊啓彥說：「其次，是因應現在及將來公眾人士大力要求增添新科目的社會壓力，重新審查共同核心課程的範圍。」

他說：「第三是研究如何進一步發展按學校需要而制定的課程，以迎合個別學校學生的需求，並同時保持課程的一致和連貫性。」

——完——