

八六年首次賣地

本年度第一次政府土地拍賣將於明（星期四）日下午二時三十分在香港大會堂劇院舉行。

是次拍賣的土地包括港島淺水灣南灣道之一幅私人住宅發展用地及三幅新界工業或貨倉土地。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

灣仔節免費午間娛樂

在灣仔節期間，灣仔區寫字樓職員可利用午膳時間，免費欣賞多個娛樂節目，分享節日的歡樂。

午間節目包括魔術及雜技表演。首場表演日前在合和中心空地舉行時，吸引了大批鄰近寫字樓的職員觀看，非常熱鬧。

第二場免費午間娛樂表演將於明（星期四）日再在合和中心外之空地舉行。而第三場則將於星期五（二十四日）在莊士敦道一八一號大有大廈大堂舉行。表演由下午一時開始，每場時間約四十五分鐘。

編輯注意：

一幀有關免費午間娛樂的圖片經由傳真機發放。

老人服務受重視

新界政務耆長許舒博士今日（星期三）說，社區的健康發展有賴各方面努力不懈地提供均衡的服務及設施，而老人服務工作更能達到「老有所依」的目標。

許舒在大埔社區中心舉行的一入埔區老人護眼運動雙週一開幕典禮上致辭時指出，社區內的老人家所佔的人口比例越來越高，而社區對老人家所提供的服務及關懷亦越來越重要。

他說：「本着『老吾老以及人之老』的中國傳統美德，今次活動除了對老人有實質的照顧外，更能加強社會人士對老人服務的關注及提倡社會敬老的風氣。」

老人護眼運動是由大埔區議會和東華三院合辦，並得香港光學會協助。

運動為期兩週，由今日開始至二月四日止。在運動期間，區內老人可獲免費驗眼服務，有需要時並可免費獲裝配眼鏡。又如若需要治療者，亦可獲轉介到廣華醫院作進一步的治療。

許舒博士於讚許東華三院一向努力推行本港的慈善服務之同時，亦表揚大埔區議會對區內各項社會服務之重視。

涌尾篤清潔運動揭幕

為期兩週的西貢涌尾篤清潔運動星期五（一月二十四日）正式展開，開幕禮將於上午十時三十分在西貢大街海傍街渡碼頭舉行。

清潔運動分兩部份進行，首週的重點是教育艇戶及宣傳保持居住環境清潔的觀念。

清潔運動在第二週則著重鼓勵艇戶積極參與清潔行動。

西貢政務主任李令翔，西貢區議員劉運喜，區域市政署西貢區衛生總監鄧秉滔及西貢海事處海事主任譚伯樂將主持開幕禮。

典禮結束後，主禮嘉賓隨即示範清潔艇面垃圾，作為清潔運動的開始。

編輯注意：歡迎派員訪攝涌尾篤清潔運動開幕禮。

海關致力對付冒牌貨獲表揚

海關總監高禮和將接受 LACOSTE 及鱷魚恤有限公司頒贈的兩面銀牌，以表揚海關在對付冒牌貨品所作的不斷努力。

頒贈儀式將於星期五（一月二十四日）下午四時在香港林士街停車場大廈十樓海關高級職員會所舉行。

編輯注意：請派員採訪。

九龍城區新春烹飪比賽

九龍城區在農曆新年期間，將特別為老人舉辦「吉祥佳餚迎新歲」烹飪比賽，讓他們藉此機會大顯身手及互相交換烹飪心得。

比賽定於二月二十二日舉行，由九龍城區議會贊助，九龍城區老人福利康樂聯會、九龍婦女福利會和政務處合辦。

大會現已開始接受報名，名額限二十隊，每隊成員兩名，其中一人必須是六十歲或以上。

參加隊伍需烹煮一道賀年菜式，材料費用不得超過四十元，賽後可向大會領回。

評分標準包括烹飪技巧、食譜設計、菜式的味道、整潔和合作。

獎品方面，除冠、亞、季軍獲贈煮食用具外，所有參賽者，均可獲紀念品。

報名表格可往靠背壘道九龍城政務處、寶其利街紅磡分處、何文田邨何文田分處及盛德街九龍婦女福利會索取。截止日期為二月十七日。

屯門新貌展覽

向市民介紹屯門過去、現在及未來發展的一個大型展覽，將於星期五（一月二十四日）在尖沙咀中心，由財政司彭勵治爵士主持開幕。

這項名為「屯門新貌——新一代的安居樂園」展覽，將介紹屯門區內的基本設施，政府的發展計劃及私人投資發展計劃等，以進一步使各界人士瞭解新市鎮，推廣新市鎮的形象。

同時，展覽亦將集中介紹作為一個重要工業中心所具備的潛質，以及屯門現時及將來與其鄰近地區之完善交通網，以期能吸引更多工商界人士在屯門進行投資。

展覽展出項目並包括屯門區內大型公共屋邨及興建中的屯門工業學院，屯門醫院，和輕便鐵路系統等的最新模型。此外，並透過圖表、圖片、發展大綱圖等，向參觀者介紹政府的建設工程計劃，以及私人發展商和公共機構在屯門區的投資計劃，使市民能對屯門有進一步的認識。而展覽亦會介紹屯門區的風景名勝。

「屯門新貌——新一代的安居樂園」展覽將由星期五（一月二十四日）至二月二日，在尖沙咀中心地下展出，每日開放時間為上午十時至下午九時，歡迎市民參觀，入場免費。另一方面，在展覽場內的工作人員將為有興趣的工商界人士，提供屯門區各方面的資料及解答有關的諮詢。

展覽是由屯門政務處和信和置業有限公司聯合主辦，並獲得多個政府部門協助，屯門區議會、私人機構和公共機構的贊助。

展覽主要分為兩部份——現今的屯門及其未來發展。而重點為區內房屋、交通、工業就業和投資機會等。

有關屯門區未來發展，尚包括市中心之綜合大樓、市鎮公園第二期發展計劃、私人發展商在掃管笏興建之遊艇中心，以及屯門市鎮廣場等。

編輯注意：

「屯門新貌——新一代的安居樂園」展覽開幕禮於星期五上午十一時卅分在尖東尖沙咀中心地庫舉行，歡迎派員訪攝。

屯門區委員會會議

臨時區域議局轄下之屯門區委員會將於明（星期四）日舉行會議。

會議討論項目包括區域市政署主辦之文娛及康體活動，及區內新文化設施。

談及的新建文化設施包括有蝴蝶邨圖書館、沙田及屯門的文娛館。

委員會並會決定在屯門第五區室內體育館的命名。

會議將於明日上午十一時三十分在臨時區域議局會議廳舉行。地址為荃灣青山公路一七四一二零八號，荃灣地鐵停車場大廈三樓。

.....

編輯注意：

請派員採訪上述會議。

區議員巡視降低污染設施

觀塘區議員明日（星期四）下午將巡視區內有關減低水質污染的設施。

這些設施包括興建中的敬業街污水處理廠，及啓德明渠與九龍灣避風塘之注氧試驗計劃。

市區拓展處總工程主任梁重信將會向區議員講解有關設施的詳情。

| |

| |

| |

| |

編輯注意：

歡迎派員訪攝是項參觀活動。新聞界代表請於明日下午二時十五分在同仁街觀塘政府合署四樓會議室集合。



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三二九一

《增刊》

一九八六年一月廿二日
星期三

立法局會議

中國現為本港最大貿易伙伴

鄧蓮如議員今日（星期三）在立法局會議上說，中國現已成為本港最大的貿易伙伴，貿易額甚至超過美國，更為本港產品的第二大出口市場。

鄧議員在恢復辯論一九八五年香港貿易發展局（修訂）條例草案時作以上表示。本條例草案旨在使中華總商會能參與貿易發展局的工作。

鄧議員支持條例草案，並說自從一九七九年以來，本港與中國的雙邊貿易有大幅度的增長；七九年的貿易總值僅為一百七十億元，一九八四年增至九百五十億元，而去年首十個月再增至九百八十億元。

她又說，作為本港產品的出口市場，中國在一九七八年排名第三十七位，一九八四年已躍升至第二位。

鄧議員說，為協助本港貿易界了解這個重要市場的潛力，貿易發展局必須在和中國做生意的實際問題上，設法取得可靠的資料和專門知識。

她說：「中華總商會具有這方面的資料和專才，而透過本條例草案使中華總商會能參與貿易發展局的工作，實在最合時宜。」

她又說：「中華總商會屬下的會員，一向與中國通商並維持密切的聯繫，對於國內市場的貿易途徑有透徹的認識；這些資料對推廣貿易發展局的工作，實在大有裨益。」

應先考慮議局 長期財源問題

政府應預先考慮區域議局的長期財政資源問題，並最遲在一九八七年初，開始檢討建議中的臨時安排。

張人龍議員在今日（星期三）立法局恢復辯論一九八五年差餉（修訂）條例草案時，作上述表示。他說，如果區域議局要有效地運作，同時對轄下地區的居民提供他們需要的全部市政服務和設施，當局必須撥給該議局足夠的財政收入，以支付各項活動的費用。

他說，條例草案特別建議略為增加區域議局轄下地區的差餉。

他說：「根據同一建議，區域議局將獲得來自這個增加差餉百分率的全部收入。」

他補充說，此外，政府亦同意支付一九八六至八七及一九八七至八八兩個年度的基本建設工程費用，但不出近年來用於這地區的平均數額為限，而該等工程項目須是區域議局建議在有關期間進行的。

張議員指出，此項安排的主要優點是，區域議局在略為增加差餉的情況下，便可以應付其全部經常開支。

他說：「作為一項臨時措施，這個辦法是可以接受的。」

「如果希望避免將來大量增加區域議局的差餉，則顯然要為一九八八至八九年度和以後作出不同的安排。」

張議員指出，考慮到區域議局轄下地區內的新市鎮，比本港其他地區的發展急速得多，同時區域議局受到提供更多市政設施和服務的压力，該局的可動用財政資源因而須應付大量的需求。

他說：「因此，我認為政府為慎重計，應預先考慮這問題，並最遲在一九八七年初，開始檢討這項臨時安排。」

貿易發展局將繼續對抗保護主義

香港貿易發展局將繼續與政府和其他貿易機構緊密合作，以對抗保護主義，維護和推廣本港的利益。

立法局議員鄧蓮如今日（星期三）提交一九八四至八五財政年度貿易發展局年報時，作出以上表示。

鄧議員指出，雖然列根總統已否決曾健士法案，但在美國的保護主義情緒仍然高漲。

她補充說，貿易發展局將繼續與政府緊密合作，以應付本港最大的市場日益增強的保護主義所造成的威脅。同時，貿易發展局並已聘請三間說客公司，在華盛頓為香港的利益而工作。

鄧議員又報告現時香港會議及展覽中心的建造工程正如期進行，並預算可於一九八八年完成。

她說，決定興建該中心為香港發展為國際貿易中心過程中的一項重大事件。

她說：「本港商界人士多年已認為需要這設施，但直至政府於一九八四年將實施這項計劃的責任轉交貿易發展局，和批出所需土地後，此構思才能付諸實施。」

鄧議員在提及貿易發展局在年內展開的貿易推廣計劃時，指出重點在於迎合各大市場的強烈需求，尤其以美國市場為然。

她說：「與此同時，貿易發展局在日本市場積極繼續其一向推行的活動，並發揮作為香港與中國迅速擴展貿易關係的媒介作用。」

在闡述貿易發展局過去一年的海外活動時，鄧議員指出該局除透過二十個海外辦事處與買家及賣家經常接觸外，並組織了六十多項海外展銷活動，參展的香港公司共有約一千三百間。

她說：「在展銷期間即時洽商和簽約的貿易總額幾達港幣十五億元，此外，由於這些海外活動，貿易發展局共收到近二萬五千宗貿易事宜的查詢。」

至於貿易發展局在本港的活動，鄧議員說除了如婦女運動服裝展的大規模活動外，該局安排了一百九十次外商來港展銷。前後共有三十四個國家參加，其中四十九次來自中國。

她說：「此外，本局的商務查詢服務會處理超過十三萬多宗個案；同時，本局為本港廠家和商家舉辦了多項出口研討會，研究對象包括西德、加拿大和日本等市場。」

她補充說：「為了配合各項推廣活動，本局宣傳部共刊印了一百六十多萬份有關本港產品的各類刊物，分別送給一百七十五個國家的買家。」

政府考慮制訂地界訂正條例

地政工務司杜迪今（星期三）日在立法局會議上表示，政府正考慮是否需要製訂地界訂正條例以補現有為土地業權用途而設的地界定義制度之不足。

杜迪在答覆鄭漢鈞議員問題時說，政府現正諮詢新界鄉議局及其他有關團體組織，看看是否需要製訂地界訂正條例，使政府能以簡化的程序，訂正與確認批地的地界，以及解決土地業權的糾紛。

與此同時，政府亦研究制訂土地測量條例一議，使私人執業的合資格土地測量師能負起某些因制訂建議中的地界訂正條例而引致的工作。

首批牙科畢業生就業情況

衛生福利司湛保庶今日（星期三）在立法局會議說，根據香港大學學生就業輔導組的一項調查，在一九八五年初畢業的首批牙科畢業生，全部五十九名經已就業，或服務於私人機構、或加入政府服務、或在大學牙科學院工作。

湛氏在回答李汝大議員的問題時說，一九八四年牙科學院的每年收生人數已由七十六人減至六十人，主要由於發覺人才流失率較預期為低所致。

湛氏續說：「現時不擬作進一步的調整，但政府會密切監察有關情況，倘有此需要，將會考慮減低收生人數。」

驗車中心行業守則經制定

運輸司麥法誠今日（星期三）表示，為了確保各指定車輛檢驗中心的驗車水平保持劃一，運輸署經已制定一套在法律上驗車中心經營人必須遵守的行業守則。

在立法局答覆潘志輝議員的問題時，麥法誠說，每之間驗車中心必須指派一名負責人員去監察所有驗車工作，而該名人員又須獲得運輸署署長批准。至於驗車工作亦只可以由獲得運輸署署長批准的驗車員進行。

他說：「驗車工作必須依足運輸署的驗車員手冊所載的程序進行。」

此外，運輸署署長經已成立一個監察小組，其工作是隨時前往各指定的驗車中心，抽查有否遵守行業守則和驗車員手冊的規定。

他說：「這類抽查預料不會對車主造成不便，因為車輛重驗均可即場進行。」

麥氏表示，車主若對指定的驗車中心的工作感到不滿，則可向監察小組上訴，而後者的工作是進一步防止驗車中心有不規則的舉措。

至於防止貪污方面，麥法誠強調一點：當局經已就驗車計劃的每一方面，徵詢廉政公署的意見，而認為切實可行時，經已採取預防措施。

他說，所有指定的驗車中心均須展示一份告示，提醒各職員慎防觸犯防止賄賂條例、總督特派廉政專員公署條例和舞弊及非法行為條例的規定。

麥氏表示，驗車中心的東主亦須簽署一份聲明，明確書明其僱員不得因工作的關係而索取或接受任何利益。

他說：「若證實有嚴重不規則或舞弊的行為，則運輸署署長可運用道路交通條例第八十八D條所賦予的權力而撤回其指定驗車中心的資格。」

「此外，若任何指定的驗車中心職員被發覺有貪污的行為，則由廉政公署進行調查，然後適當時由運輸署署長考慮取消驗車中心的驗車資格。」

進一步減少腳踏車意外措施

運輸司麥沃誠今日（星期三）表示，政府當局認為除了藉提出檢控以收到的阻嚇作用外，宣傳、教育，以及為騎腳踏車人士提供設計完善的設施，均可進一步減少腳踏車意外的數目。

他在立法局回答林鉅成議員的問題時說，一九八四至八五年度的道路安全宣傳計劃便將騎腳踏車人士列為對象之一。

他說：「並攝製了一部名為『騎單車安全守則』的『政
府宣傳短片』定時於電視上播放。『鏗鏘集』內並包括
一輯有關道路安全的紀錄片，而其中部份便是針對牽涉
腳踏車的交通意外事件及強調安全的重要性。」

「此外，有關方面更在各處張貼有關騎腳踏車須注意
安全的海報，並派發有關的傳單。」

麥氏表示，至於教育方面，目前備受各學校廣泛採用的
道路安全教育教材套（中學適用），亦包括有騎腳踏
車安全一環。

「而將於本年較後時間公布的修訂使用道路人士守則
其中一部份，則可為騎腳踏車人士提供指南。」

他補充說，特別設施如提供單車徑及單車公園，其目
的是將騎腳踏車人士和車輛駕駛人分隔開來，藉此減低
發生意外的機會。

他說：「我希望上述各項廣泛的措施均能發揮效用。」

麥法誠表示，一九八四年牽涉腳踏車的交通意外事件
共有八百二十宗，而一九八五年首九個月則有四百六十
宗。

他說：「因該等交通意外事件而遭檢控的騎腳踏車人
士數目，一九八四年為二百三十四人，而一九八五年首
九個月則為一百七十二人。」

他補充說：「並無牽涉在交通意外事件中，而遭檢控
的騎腳踏車人士數目，在一九八四年為三千八百零八人
，而在一九八五年首九個月則為八千零九十六人。」

改善國際機場設施計劃

財政司彭勵治爵士今（星期三）日表示，政府已有計劃改善和擴大香港國際機場的設施。

他在立法局會議中答覆陳壽霖議員的詢問時說，這些計劃包括大規模擴充機場大廈；在太子道及機場大廈之間搭建天橋；改善跑道及滑行道；擴大客機及貨運機停機坪及停機地區；及在航空交通控制方面實行一項重大現代化計劃，包括裝配先進的電子雷達和顯像及無線電導航設備，使跑道的使用達致最理想。

彭爵士亦指出，政府並沒有積極計劃去興建另一機場以替代現時的機場，但作為長遠的發展策略，仍會考慮是否有此需要。

他說：「因此現擬保留兩個可能地點——赤鱘角及深灣。」

補助志願機構責任轉移研究

衛生福利司湛保庶今日（星期三）在立法局會議上說，有關發補助給志願機構辦理營地和宿舍及予以監察的責任由社會福利署轉交文康市政科一事，當局希望在下一財政年度實施。

湛氏在回答許賢發議員所提問題時說，數年前當局已原則上同意轉交責任，但由於這事涉及所需資源移交的問題，故迄未能付諸實施。

他說：「目前情況並不理想。我打算和社會福利署及文康市政科研究這項問題，希望在下一財政年度實施是項新安排。」

電器用品與安裝安全條例草案中

地政工務司杜迪今日（星期三）在立法局會議席上表示，有關電器用品及安裝之安全，當局正草擬一條新的電力條例草案，以便管制。

杜氏於回答楊寶坤議員所提問題時作上述表示。

他說，上述草案一旦通過後，則可制定一些規例訂明電器承裝商和電器工人必須具備的資格和經驗，以及他們應如何向當局註冊和受到管制。

此外，當局亦會制定規例，為大廈固定裝置所敷設的電線訂下最低的安全規格；而有線電器、照明設施和附件的最低安全規格亦會於稍後訂定。

杜氏說：「此外，政府還曾繼續加強宣傳計劃，以教導市民在家裏和工作時應如何使用電器方才安全。」

杜氏續說，根據現行法例，電器代理商並不需要僱用合資格的技工負責安裝電器。

他說：「但這並非表示現有之電器技工並不勝任。」

「這反映現有的法例並沒有界定合資格電氣技工或電器工人的定義而已。」

有關去年因危險電器及安裝導致的意外次數問題，杜氏表示在過去一年內，向機電工程署申報的這類意外事件共有四十六宗，其中十九宗是致命的，而大多數是在建築地盤內發生。

在住宅樓宇內發生的共有八宗，其中五宗是致命的。

在這八宗意外事件中，三宗是因所用電器和附件有毛病而直接引起，其餘則由於不小心或接駁欠妥而導致。

石油氣儲存受嚴厲管制

政務司廖本懷今日（星期三）在立法局保證，儲存石油氣作售賣或其他用途，均有嚴厲管制。

廖本懷回答李汝大議員詢問時說，任何人士欲儲存超過五十千克的石油氣，或二十五千克以上的卡式罐裝石油氣或打火機加注燃料，均須向消防處長申請牌照。

他說：「發牌之前，消防處長會先行確定持牌人已有足夠的安全措施，並會在牌照上寫明可儲存石油氣的最高數量。」

「石油氣商店每年續牌前均須接受檢查。」

政務司補充說：「消防處在人手情況許可時，會時常作地區性檢查，以確保儲存石油氣人士持有有效的牌照，而且儲存數量並無超越批准的限額。」

任何人不顧發牌的條件可被控告，最高罰款是二萬五千元及判監六個月。

去年，有關石油氣儲存的違例案件共有二十五宗。

而一九八五年內的火警事件中，只有二十二宗（合總數的百分之零點一五）是由石油氣引起，其中只有三宗（即總數的百分之零點零二）是在商店內發生。一九八四年，由石油氣引起的火警有二十三宗，並無一宗發生在商店內。

禁用石棉材料規例

教育統籌司韓達誠今日（星期三）在立法局會議上說，當局已草擬一套規例，以管制工業行業，包括建築地盤，使用石棉和任何含石棉的材料。

韓氏在回答何錦輝議員所提問題時說，這些屬於工廠暨工業經營條例的規例，將青石棉、鐵石棉和任何含有上述其中一種礦物的材料列入禁止使用之列。

他說：「至於使用危險性較低的石棉材料，則會受到嚴格管制，而任何噴射工序，如使用含有任何形式的石棉的材料，均受到禁止。」

韓氏謂上述規例經於昨日由勞工處處長制訂，並將於短期內提交立法局核准。

通過兩條例草案

立法局今（星期三）日通過兩項條例草案，計為：一九八五年差餉（修訂）條例草案及一九八五年香港貿易發展局（修訂）條例草案。

下一次立法局會議定於一月二十九日舉行。

貿易發展局積極推廣貿易

工商司何鴻鑾今日（星期三）在立法局說，貿易發展局是一個法定組織，成立的目的的是促進、協助和拓展本港的海外貿易，特別是出口方面。

何氏說為本港產品開拓更多海外市場一直是該局推廣工作的一個重要目標。

他說：「該局的推廣工作策略是將工作集中在一些市場，這些市場是最有潛力增加貿易額，而所提供的支持對輔助商業社會本身的推銷努力最有幫助。現時該局在這方面的工作是優先拓展日本和中國市場。」

何氏在答覆李汝大議員的問題時，作以上表示。

李汝大議員問：關於為本港產品開拓更多出口市場一事，請問政府部門與受助機構（例如貿易發展局）在這方面，特別是在拓展中東和南美洲等地區的市場方面，已採取了什麼步驟？

「至於中東地區方面，該局在過去十二年已組織超過四十個商業團體訪問該地區。」

「一九八五至八六年度，該局已安排兩個商業團體到該地區訪問，並接待了五個來自這個地區的貿易訪問團。該局會繼續鼓勵更多中東商人在將來到港訪問。」

至於在中南美洲方面，何氏說該局已在巴拿馬設立辦事處，巴拿馬是該地區的一個重要貨物分銷中心。這個辦事處全年與入口商密切聯絡和與買家保持接觸，並收集最新的資料來解答香港製造商的商務詢問。

何氏說這個辦事處亦參與這個地區和北美洲的大型商品展覽會，並在展覽會中向中南美洲的買家宣傳香港。

「雖然這個地區的市場情況普遍來說對本港產品仍然不利，不過，該局準備好對將來出現的任何促進貿易機會作出積極反應。」

何氏指出要達到為本港產品開拓更多出口市場，我們一方面需要具競爭力的工業，而另一方面則需要積極進行貿易推廣工作。

至於工業發展方面的推廣工作，政府一直有採取積極的措施以：提供有效率和足夠的基本建設；提供一個有助於工業投資的穩定環境；確保受過訓練的工人有足夠的供應；協助發展和引進新科技；和提供技術方面的支援服務。

沙田梅沙碼頭使用率

運輸司麥法誠今日（星期三）在立法局說，到目前為止，沙田與梅沙之間的渡輪服務的使用率仍不理想，其設備也未能充份利用。

在以書面答覆黃宏發議員提出的問題時，麥氏說沙田梅沙渡輪服務是政府與深圳市簽訂的一九八二年協議的一部份，為促進中港邊境的交通往來。

他說自一九八四年八月沙田梅沙碼頭啓用以來，曾使用該碼頭的乘客的每月平均人數分別為一九八四年有二千一百人和一九八五年二千二百三十八。他並已留意到是項服務在冬季是停辦的。

關於加速發展梅沙渡假區的措施，麥氏說發展深圳是中國當局的事情。

麥氏續說：「不過，據知，有一間擁有三百間客房的酒店，原定於一九八五年底在小梅沙落成啓用，座落於大梅沙的一間酒店現正在重建中，此外，在該處興建第二間酒店的計劃亦已告完成，今年內即可動工。」

至於將該碼頭設備開放給吐露港（即大埔灣）及塔門渡輪服務用的意見，麥氏說只要能覓得圓滿解決辦法，將使用港內線渡輪服務和使用港外線渡輪服務的兩類乘客分隔開，這是值得考慮的。

他說：「現時港內線渡輪服務使用馬料水附近的兩個渡輪碼頭，以容納乘客量計算，雖堪稱足夠，但所處地點較為偏僻，對乘客帶來若干不便。」

政府毋需成立工業發展銀行

財政司彭勵治爵士今日（星期三）在立法局上說，成立一間工業發展銀行，必然會增加納稅人的負擔，更完全違反了已被證實對本港有利而行之已久的政策。

彭氏在答復伍少傑議員之問題時表示，港督曾於一九五九年成立一個委員會研究是否有需要設立一個工業發展銀行，結果，委員會認為並無這個需要。

他說，本港蓬勃的工業，差不多全部是在一九四九年以後才創立。最重要的經費來源，一直是來自銀行的貸款。

「我並未發現有任何證據顯示業務前景良好的工業家無論在過去或現在未能取得適當的貸款。」

「本港的銀行一直都會給予工業界很大幫忙，它們提供貸款，經常是因對方的個人品格而不是因對方提供齊全的担保之故。」

「事實上，我知道很多不應借錢的工業家都曾取得貸款。」

彭勵治爵士說，本港除了有不少接受存款公司和向海外借款的途徑之外，目前更有一百四十三間競爭激烈的銀行，因此流動資金甚為充裕。

他補充說，本港的最優惠利率較美國、加拿大和英國為低；而證券交易所、租賃安排以及風險資金方面的新發展亦提供其他可行的方法。

他說：「我認為並沒有足夠的理由去支持政府參與一種需要與私營機構競爭的新形式的信貸銀行業務。」

「順帶一提，對於我們正準備及早以盡可能最高價錢售回給私營機構的恒隆或海外信託銀行而言，這將會是一個極具破壞性的嘗試。」

正式要求優先處理水上新娘返港申請

律政司唐明治今（星期三）日表示，政府已向中國當局提出正式的要求，努力游說中國當局對水上新娘返回香港的單程通行證的申請予以優先權。

在以書面答覆譚惠珠議員的問題時，唐氏表示，正如保安司在去年七月十日所作的承諾，在水上新娘自動離開之後，政府透過新華社提出要求。

他說：「我們有信心她們於適當時間返港的前景甚佳。」至於水上新娘需多久才能回港，唐明治表示此乃中國有關當局的問題。

他說：「根據現行政策，香港居民在中國之妻子，除非獲得中國有關當局發出單程通行證，始能獲准在港定居。」

他解釋謂十三名水上新娘，是繼政府拒絕她們請求留港而於去年八月自願返回中國，第十四位水上新娘獲准留港產子，但亦已於去年十月返回中國。

他說：「這十四位水上新娘，其中一人已獲中國發給單程出境證而回到香港，另一位則持有雙程通行證而現應在港逗留。」

至於其他十二名水上新娘，唐氏表示相信她們在中國。

他說，根據這些水上新娘在離港前向人民入境事務處提供的資料，其中八名水上新娘來自中山，四名來自珠海。

至於水上新娘的子女，唐氏說，隨同其母親返回中國的兒童中，其中只有三名是需要領取單程通行證回港定居。

他說：「其他兒童在本港有法定居留地位，可以隨時回港。」

根據人民入境事務處所得的資料顯示，其中兩名兒童來自珠海，另一名來自中山。

他補充說：「他們返回香港的希望可能與他們的母親一樣。」

第三間大學組織建議研究中

教育統籌司韓達誠今日表示，有關第三間大學的學術形式及組織，政府現正研究大學及理工教育資助委員會提出之建議。

韓氏在立法局會議席上答覆張展華議員的問題時說，這些建議在短期內會提交教育統籌委員會及行政局審核，以便作出意見。

他說：「之後便會成立一個統籌委員會，以策劃及監察整個計劃的進行。」

至於在新大學的地點方面，韓氏說已有幾個合適的地點被選定，所有這些地點都是位於新界的。

他說：「統籌委員會在其職權範圍下作出建議，在決定了大學的形式和規模後，選擇一個最合適的地點。」

「大學地點的選擇，將不會在短期內作出。」

市政局將於短期內達均衡預算

立法局議員張有興今日（星期三）表示，有關方面已訂立了一套新財政計劃，以確保市政局最低限度在未來幾年有均衡的預算。

張議員是在立法局恢復辯論一九八五年差餉（修訂）條例草案時作出以上表示。

他指出根據目前政府與市政局間的財政安排，市政局正逐步和無可避免地陷入越來越嚴重的虧蝕情況。

他說如果這情況繼續下去，幾年之後，目前為本港四百萬名市區居民提供的高水準市政服務就會受到影響。

張議員說：「為使市政局能繼續推行長遠和有意義的工作，市政局和政府去年初成立了一個工作小組，負責釐訂一套新的財政計劃，並提出實際的建議，修訂政府及市政局於一九七三年制訂，現已不合時宜的行政措施備忘錄。」

他說新財政計劃建議必須調整屬市政局範圍的差餉比例，以確保該局最低限度在未來幾年有均衡的預算。

張議員說：「雖然在新的安排下，市政局的財政會更健全，我必須強調市政局議員和市政總署都會繼續提高警覺，節省開支。」

他補充說：「我想進一步回香裕的繳納差餉人士保證，市政局定會維持他們所期望和視為理所當然的高水準市政服務。」

張議員並指出有了這套新的財政計劃，市政局便可繼續進行建設工程，預料在一九八五至八六年度至一九八九至九〇年度間，現金支出會高達十五億七千萬元，為香港提供更進一步的現代化城市設施，以符合我們充滿活力的社會的需要。

譚惠珠議員亦發言支持條例草案內有關財政的安排。

她說，政府雖然撤銷給予市政局的薪酬補金，但將由一般差餉中加撥百分之零點五的差餉收入給該局作為補償；並再加撥百分之零點五的差餉收入給該局，以應付正常的增長及通脹。

譚議員說：「這些措施將可令市政局在未來數年內不會有財政困難。」

她指出市政局的總支出在過去幾年都大幅增加，而它所提供的服務範圍和數量都正在大為擴展。

她說：「我相信，凡曾於一九八五年參加市政局百周年文化活動的社會人士，都會同意香港不再是文化沙漠。」

「而經常在市區各處駕車或步行的人也會發現許多地方都增設了休憩地點、到處遍植花卉草木，使這個「石屎森林」的景色變得美麗柔和。」

她說市政局仍在處理小販管理的舊有問題，但另一方面又要處理桌球室發牌等新問題。

譚議員補充謂：「不過在過去三年間，市政局雖然擴展服務，却已削減人手。」

至於非官守議員就該條例草案發表之演詞，財政司彭勵治說，由於得到兩議員尤其是其主席們的明白，處理該項敏感的差餉修訂條例草案所遇到的困難，減輕了不少。

他說，政府明瞭在一九八〇年代後期區域議會面對的問題，因此有需要在一九八七年預先考慮及作討論。

改善羅湖邊境旅客擠迫情況措施

律政司唐明治今日（星期三）在立法局說，人民入境事務處於繁忙時間和節日期間，在羅湖邊境採取特別措施，以縮減輪候時間。

唐氏在答覆張有興議員的問題時說，除了三十五個普通櫃台外，該部門並額外調派其他職守的人員在十四個臨時出入境櫃台值勤。

其次，回港證持有人毋需填寫抵埗及離境卡，故此比持有其他證件之旅客需要較少時間辦理手續，因而會分開至特設的出入境櫃台辦理手續。

第三，控制中心會在最忙碌期間由下午三時至十時三十分工作。

第四，額外加開第四部九龍至廣州直通車和至羅湖的特快火車，以助減輕羅湖的擁塞情形。

唐氏說上述措施是在上一個節日——十二月廿一日至一月二日期間實行，證實相當有效。

他說：「一項有關乘客在這段期間的輪候時間的調查顯示，有百分之九十時間乘客輪候少於三十分鐘，雖然乘客數字較去年同期多百分之廿三。」

唐氏說，輪候時間冗長，是因為羅湖地方狹窄和乘客人數激增。

他說：「在羅湖新站落成和獲適當安排人手之前，這情況尙未能有極大的改善。」

少年警訊將進一步改善警民關係

律政司唐明治今日（星期三）說，少年警訊將能為警民之間的關係帶來進一步的改善。

唐氏在立法局回答周梁淑怡議員問題時說，少年警訊活動在未來將會繼續實行其現有的三個主要目標。

這些目標是：

* 為青少年提供康樂及娛樂活動，免他們在街頭遊玩及可能結交上壞朋友；

* 教導會員成為良好的市民及鼓勵他們養成群體精神；及

* 鼓勵青少年將警隊人員視為朋友，及在兩者之間建立一道橋樑。

唐明治說，大部份少年警訊的會員來自社會中較為貧窮的階層，而少年警訊運動將會繼續以這個階層為目標。

在本財政年度，用於少年警訊的款項總額將為二百一十萬元，其中一百一十萬元用於為少年警訊會員組織活動，而餘款用於租用會址及購買康樂及體育器材。

與一九八一至八二年度使用僅超過一百萬元比較，唐氏表示在本財政年度結束時，五年來的每年支出增加一倍。

經常檢查自動電梯確保操作正常

地政工務司杜迪今日在立法局表示，自動電梯均有經常查驗，以確保操作正常。

杜氏回答鍾沛林議員有關自動電梯意外問題時說，所有自動電梯的業主和承建商已獲通知，須確保自動電梯的欄杆與毗鄰的護牆間的空隙不超過一百毫米闊。

他說，自動電梯的建造，是受建築物條例的建築物（電梯）規例所管制，而有關的保養及維修事宜則受升降機及自動梯（安全）條例所管制。

他又說：「自動電梯只在符合管制其安全使用的國際標準時，當局才會發給自動電梯操作證明書。」

他指出，現時並無法例規定必須呈報關乎自動電梯的意外，因此他只能提供去年由機電工程署調查的八宗個案的詳情，以及那些地下鐵路公司在其定期報告中所提及的。

他說，這八宗個案，其中三宗與成人有關，三宗之中有兩宗是由於有關人士體弱所致。

第三宗當事人為一名六十歲老婦，她在步上一座當時靜止不動的自動電梯時心臟病突發而告死亡。

至於其他意外事件，完全和小童有關，主要是由於成人照顧不足所引致。

其中一宗的受害者是一名十八個月大的女嬰，她因跌下自動電梯和毗鄰的護牆之間的空隙而致死亡。

「所有與這些意外事件有關的電梯，在意外事件發生後，有關方面曾予以視察，發現它們全部操作正常。」

他表示，地下鐵路公司設有將近四百座自動電梯，是香港操作最多自動電梯的機構。

現時可供參考的最新數字是關乎一九八五年第三季的（即港島線啓用後的期間）。

在該季內，一百零四名乘客遇到與自動電梯有關的意外，其中十名需要入院治療。

出事的主要原因是人們在使用自動電梯時失去平衡。並且，發生意外時有關的自動電梯都是操作正常的。

杜氏說：「為方便大眾明瞭這些數字的真正意義，我要補充一點，在此期間有一億二千七百萬名人次使用地下鐵路。」