

港督表示政制爭辯將獲解決

港督彭定康有信心只要在香港，以及中英雙方有誠意，雙方就香港政制發展的嚴肅及重要爭辯可以在符合港人利益下獲得解決。

港督在巡視完灣仔區後向記者說，立法局將在適當時候考慮行政局提交的立法建議。

他說：「我十分渴望那可以帶出一個所有人都會接受的結果。」

「此點我已在去年十月在立法局表明，我並不只是昨天才提出的。」

他補充說：「如果展開這些爭論，只望獲得一個不為香港，或現在，又或將來主權國所接受的結果，這將會是十分奇怪的。」

「我相信所有香港以外的人均明白到要成功執行中英聯合聲明，令香港的生活方式在九七年後能五十年不變，是英國、中國及香港的一個問題。」

「我不相信任何人希望越過這條界線。」

港督重申，他不希望見到有關香港政制發展的嚴肅爭拗及討論會與國際貿易的爭論混為一談。

編輯注意：

有關港督巡視灣仔區的三幀照片已置稿箱備取。

— 完 —

鄧何慈善基金

派發新年利是

逾四百戶居住於港島區並接受公共援助的單親家庭今日（星期三）獲鄧肇堅何添慈善基金派發新年利是，每戶二百元。

居於九龍及新界區約三千一百五十戶單親家庭亦將於未來數日獲派發利是。

此外，逾六百五十名老人，包括東華三院的年老病人及何氏宗親總會頤養老人宿舍的老人，將於農曆新年前獲發利是，每人一百元。

派發利是的儀式今日在保良局舉行，主禮嘉賓包括社會福利署署長冼德勤、基金的其中一名創辦人何添博士、電影明星楊紫瓊、作曲家黎小田及該基金的管理委員會委員。

鄧何慈善基金由社會福利署管理，為遇突變的個人或家庭提供即時經濟援助，以解苦困。

基金亦用以資助上述人士的子女繼續學業、購買儀器和支付高昂的醫療費用，及應付其他需要。

此外，肢體傷殘人士、弱智人士及長期患病人士亦可獲援助，以應付特別需要。該基金尤其為災民提供緊急支援。

如欲申請有關援助，可向東華三院、保良局及社會福利署查詢。

環保署公布十二月份空氣質素報告

環境保護署今日（星期三）公布去年十二月份的空氣質素資料。發言人說，公布空氣質素資料，目的是讓市民知道他們所面對的空氣質素程度。

有關公布資料通常是在旺角、中西區及葵涌空氣質素監察站錄得。這些地區均代表香港三種不同類型的主要用地，包括：

- 1 接近地面交通的市區地點；
- 1 商業及住宅混合的地區；及
- 1 接近工業區的地區。

空氣污染物包括二氧化硫、二氧化氮、可吸入懸浮粒子及總懸浮粒子。空氣質素監察站每日不停錄取有毒污染物的數據，粒子樣本數據則從每六日進行一次的二十四小時監察獲得。

有毒物質二氧化硫及二氧化氮的濃度，在十二月七日及二十六日至二十九日之間大幅上升，由於該些日子風速低而造成空氣停滯，因此妨礙了噴出的二氧化硫擴散，讓二氧化氮可製造得更多。十二月七日在旺角監察站錄得的二氧化氮濃度上升至剛超越平均每二十四小時每立方米一百五十微克的空氣質素指標值。（空氣質素指標每年只可超越一次，這是該個地點第三次超越該指標。）

該月份錄得的可吸入懸浮粒子水平仍低於空氣質素指標值。十二月二十三日在旺角站錄得的總懸浮粒子水平則超越平均每二十四小時每立方米二百六十微克的空氣質素限制。（空氣質素指標每年只可超越一次，這是第四次錄得超越該指標。）

港督表示政制爭辯將獲解決

港督彭定康有信心只要在香港，以及中英雙方有誠意，雙方就香港政制發展的嚴肅及重要爭辯可以在符合港人利益下獲得解決。

港督在巡視完灣仔區後向記者說，立法局將在適當時候考慮行政局提交的立法建議。

他說：「我十分渴望那可以帶出一個所有人都會接受的結果。」

「此點我已在去年十月在立法局表明，我並不只是昨天才提出的。」

他補充說：「如果展開這些爭論，只望獲得一個不為香港，或現在，又或將來主權國所接受的結果，這將會是十分奇怪的。」

「我相信所有香港以外的人均明白到要成功執行中英聯合聲明，令香港的生活方式在九七年後能五十年不變，是英國、中國及香港的一個問題。」

「我不相信任何人希望越過這條界線。」

港督重申，他不希望見到有關香港政制發展的嚴肅爭拗及討論會與國際貿易的爭論混為一談。

編輯注意：

有關港督巡視灣仔區的三幀照片已置稿箱備取。

— 完 —

鄧何慈善基金

派發新年利是

逾四百戶居住於港島區並接受公共援助的軍親家庭今日（星期三）獲鄧肇堅何添慈善基金派發新年利是，每戶二百元。

居於九龍及新界區約三千一百五十戶軍親家庭亦將於未來數日獲派發利是。

此外，逾六百五十名老人，包括東華三院的年老病人及何氏宗親總會頤養老人宿舍的老人，將於農曆新年前獲發利是，每人一百元。

派發利是的儀式今日在保良局舉行，主禮嘉賓包括社會福利署署長冼德勤、基金的其中一名創辦人何添博士、電影明星楊紫瓊、作曲家黎小田及該基金的管理委員會委員。

鄧何慈善基金由社會福利署管理，為遇突變的個人或家庭提供即時經濟援助，以解苦困。

基金亦用以資助上述人士的子女繼續學業、購買儀器和支付高昂的醫療費用，及應付其他需要。

此外，肢體傷殘人士、弱智人士及長期患病人士亦可獲援助，以應付特別需要。該基金尤其為災民提供緊急支援。

如欲申請有關援助，可向東華三院、保良局及社會福利署查詢。

環保署公布十二月份空氣質素報告

環境保護署今日（星期三）公布去年十二月份的空氣質素資料。發言人說，公布空氣質素資料，目的是讓市民知道他們所面對的空氣質素程度。

有關公布資料通常是在旺角、中西區及葵涌空氣質素監察站錄得。這些地區均代表香港三種不同類型的主要用地，包括：

- 1 接近地面交通的市區地點；
- 1 商業及住宅混合的地區；及
- 1 接近工業區的地區。

空氣污染物包括二氧化硫、二氧化氮、可吸入懸浮粒子及總懸浮粒子。空氣質素監察站每日不停錄取有毒污染物的數據，粒子樣本數據則從每六日進行一次的二十四小時監察獲得。

有毒物質二氧化硫及二氧化氮的濃度，在十二月七日及二十六日至二十九日之間大幅上升，由於該些日子風速低而造成空氣停滯，因此妨礙了噴出的二氧化硫擴散，讓二氧化氮可製造得更多。十二月七日在旺角監察站錄得的二氧化氮濃度上升至剛超越平均每二十四小時每立方米一百五十微克的空氣質素指標值。（空氣質素指標每年只可超越一次，這是該個地點第三次越該指標。）

該月份錄得的吸入懸浮粒子水平仍低於空氣質素指標值。十二月二十三日在旺角站錄得的總懸浮粒子水平則超越平均每二十四小時每立方米二百六十微克的空氣質素限制。（空氣質素指標每年只可超越一次，這是第四次錄得超越該指標。）

以上論及四種污染物的來源各有不同。二氧化硫大多源自燃燒含有礦物燃料的化硫而產生。二氧化氮是在燃燒時直接產生，或亦是在燃燒中產生的氧化氮在空氣中氧化時造成。汽車廢氣是製造氧化氮及二氧化氮的主要來源，汽車廢氣亦是空氣傳播粒子的主要來源；其他來源包括工業、熔爐及鍋爐、建造活動、海洋及泥土塵埃。

目前，環保署設有十一個固定空氣監察站，上述三個監察站亦包括在內。並會在有需要時在必須的地點進行短期測量工作。

編輯注意：

有關去年十二月份在三個監察站錄得的所有污染物報告圖表，將透過傳真機發放及放於稿箱備取。

進一步查詢，請聯絡首席環境保護主任梁伯銘，電話：五九四 六四〇一。

港督巡視灣仔區

——完——

港督彭定康今日（星期三）巡視灣仔區，了解區內的環境改善措施及最新發展。

在港九政務署長黃錦照和灣仔政務專員文沛德陪同下，港督首先前往位於石水渠街的聖雅各福群會，參觀其老人日間護理中心及為弱智人士提供的訓練。

港督接着徒步前往灣仔臨時街市，並得悉在該處營業的濕貨小販向來都在灣仔道擺賣，由於對環境及交通造成影響，市政總署於一九九一年四月將他們遷入臨時街市。

登上港灣道中環廣場頂層後，港督居高臨下，飽覽灣仔全景，並獲悉灣仔如何由一個舊住宅區，演變成今日亞洲其中一個發展最迅速的商業中心。

此外，區議會主席林貝聿嘉和政務專員亦向港督介紹區內的私人參與及區議會綠化計劃。

他並在莊士敦道與盧押道交界種植區內的第六百棵樹，在植樹完畢後，他表示對於區議會在綠化環境方面的貢獻留有印象，並希望香港能夠開展更多類似的計劃。

在結束行程前，港督在區議會會議室與區議員及地區領袖會面。

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年一月十三日

百萬元計

開市戶口結餘	一五〇〇
流動資金調節機制償還款額	無
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	一五〇〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	無
收市戶口結餘	一五〇〇

流動資金調節機制息率	借 入	放 出
-----	-----	-----
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 114.7 *+0.3* 13.1.93

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
-----	-----
一星期屆滿	三點二二厘
一個月屆滿	三點三八厘
三個月屆滿	三點七三厘
六個月屆滿	三點九八厘
十二個月屆滿	四點五七厘

香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十三個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇〇點九二	四點六八厘
十六個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇〇點八五	四點八九厘
十九個月	二四〇八	四點三七五厘	九八點九二	五點一五厘
二十二個月	二四一一	四點六二五厘	九八點八二	五點三七厘

總成交額

一百二十億二千六百萬元。

—完—

蘭桂坊事件調查工作進度公布

直至一九九三年一月十三日(星期三)下午四時三十分蘭桂坊事件調查小組已進行之工作包括：

(一) 包致金大法官在最高法院第十號法庭主持聆訊。

註：今日共有三名目擊證人於公開聆訊中作供，另一名則進行內庭聆訊。此外，蘭桂坊協會代表將在今日下午五時開始的公開聆訊中作供。

(二) 繼續中期報告的資料搜集工作。

—完—

立法局審議收費電視條例草案

立法局今日（星期三）審議一九九三年電視（修訂）條例草案，目的是把收費電視引入香港。

文康廣播司蘇耀祖在動議二讀該條例草案時表示，條例草案的其中一個目的，是在法例中為監管架構作出規定，使現行電視服務和新增設的電視服務能夠在健全及公平合理的環境下共存及競爭。

此外，條例草案旨在修訂電視條例，以便提供一個收費電視的整體監管架構，並載列發出收費電視廣播牌照的條件，其中的具體條件包括規定持牌機構須提供其答允的主要服務。不過，這些條件並非硬性規定，以便持牌機構對市場迅速作出反應。

蘇耀祖說：「因此，草案給予首個收費電視經營者在本港提供三年收費電視廣播服務的專利權，由牌照簽發日期起計。」

「不過，持牌機構須在專利期內廣播由衛星廣播有限公司（即衛視）提供的收費電視節目。」

「有關這方面的細節安排，將由雙方商訂。倘雙方未能達成協議，草案規定由總督會同行政局定奪。」

蘇耀祖說，為了使收費電視早日提供服務，政府可能要在條例草案通過成為法例前發出「過渡」牌照。

而條例草案已作出規定，以追溯根據電訊條例以「過渡」牌形式批出的牌照的生效日期。

條例草案的另一目的，是放宽若干節目及廣告播放的規定，以及減收兩間無線電視持牌機構（亞洲電視及無線電視）所繳交的專利稅。

條例草案亦落實放寬現時對電視持牌機構擁有股份的限制。

草案容許持牌機構持有或控制與廣播有直接關連的本地或海外公司的股份，而不再載有現行的規定，即持牌機構應持有這些公司的控制權益。

蘇耀祖解釋說：「持牌機構投資在這類公司的唯一限制是，它們在本條例草案所訂明的本港『主要』廣播機構的持股量，不得超過百分之十五。」

「此舉是防止任何一間公司對本港的廣播媒介擁有過大的影響力。」

他補充說：「條例草案亦載有防止規避條款，目的是防止持牌機構透過有關連的人士而規避不得超過百分之十五的限制。」

此外，條例草案建議持牌機構居於海外的合夥人在獲得廣播事務管理局事先批准後，可以持有、收購或行使持牌機構合計多於百分之十的總投票權。但對不合資格人士持有百分之四十九控股權的上限則維持不變。

條例草案的最後一個目的，是刪除或修訂電視條例中不必要的條文或在監管電視業方面現在被視為賦予政府太廣泛的酌情權的條文。

條例草案押後辯論。

— 完 —

外匯基金資產負債表每年公布

當局認為無需在提交立法局省覽的核數署署長報告書內，加入外匯基金每年度的帳目。

金融司林定國今日（星期三）在立法局以書面答覆黃匡源議員提問時作以上表示。

林定國說，外匯基金每年度的帳目，均由核數署署長審核，當局會每年公布外匯基金的資產負債表。

外匯基金的資產負債表，載列基金的總額、所持的外匯儲備數額、及基金的負債及累積盈利。

— 完 —

政府考慮採用雙語控票

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示，政府現正考慮為被控告的人士採用雙語控票。

區士培以書面回覆葉錫安議員的提問時表示，被告完全明白他的控罪是至為重要的。

他說：「採用雙語控票有實際的困難要克服，尤其在把控票翻成精確的譯文方面，原因是香港法例尚未全部有中文譯本。」

「不過，律政署現正推展雙語立法計劃，並會繼續優先處理這項重要的工作。」
目前，控票由警方以英語擬備。

如果被告不懂英語，警方可隨時安排傳譯員以被告通曉的語言向他解釋控罪。
區士培說，警方有責任確保被告明白控罪。

政府認為不宜在校內供應可上鎖書枱

由於小學生在家中做功課時須參考課本，故不宜在校內供應可鎖上的書枱和書櫃。

此外，由於大部份小學都採用上下班制，而且校舍在正常上課時間外會作其他用途，故在校內撥出空間供個別學生作私人儲物用途，是有實際困難的。

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局以書面回覆李家祥議員的提問時作上述表示。

他指出教科書的出版商都明白到，需要盡量避免出版厚的教科書。小學各級教科書通常都分兩冊印行，上下學期各用一冊。

他說：「教育署至今並沒有接到家長對子女書包過重的任何投訴。」

「假如教育署接到這類投訴，有關的分區教育主任便會到所指學校調查。」

陳祖澤指出假如投訴的理由充分，政府會要求學校的校長根據教育署有關減輕書包重量的指引，作出改善。

他說：「教育署鑑於這項指引已十分明確，而且沒有接到任何投訴，故認為現階段無需再定期調查小學生書包的重量。」

香港與馬來西亞聯手打擊販毒活動

立法局今日（星期三）通過販毒（追討得益）（指定國家和地區）（修訂）令，將馬來西亞列為該條例指定的國家。

保安司區士培在動議該法令時指出，政府最近與馬來西亞草簽了一項協議，內容是有關互相協助，遏止販毒活動。

這項協議在雙方政府簽署後便會生效；雙方政府在簽署協議前會通知對方，說明已遵守使協議可開始生效的有關規定。

香港已與其他國家和地區達成十項協議和安排。

區士培說：「販毒是一個國際問題。各地政府在沒收販毒得益的工作互相合作，起着主要的阻嚇作用。」

在互相合作下，在本港檢獲的資產約達二億八千萬元。

區士培指出，該條例訂定方法，使政府可追查、管制和沒收販毒得益，從而增強打擊本港和國際販毒活動的能力。

一九九二年販毒（追討得益）（指定國家和地區）（修訂）令是總督會同行政局於去年十二月八日所發出的。

— 完 —

貸款比率上升對經濟增長並不構成影響

港元貸款與存款的比率不斷上升，應該不會對香港的經濟增長或本港的重大基建工程計劃構成任何負面影響。

金融司林定國今日（星期三）在立法局以書面回覆李國賢議員的提問時，作上述表示。

他表示：「比率上升反映香港銀行業為增加貸款業務而將其資金來源多元化。這個情況，是由於資金，尤其是來自中國的資金流入港元市場所致。」

雖然並無數字可以證實，但相信在所增加的貸款業務中，有不少是為中國內地的港商投資及經濟活動提供貸款。這種現象，反映中港經濟聯繫密切。

金融司說：「港元銀行業務，再不能以地域區分來單獨視之。」

— 完 —

涉及死亡工傷意外統計數字發表

去年共有三宗建築地盤工人從電梯槽墮下的致命意外，在九零及九一年的同類意外則各有五宗。

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局會議上以書面答覆劉千石議員的提問時指出，過去三年各有一宗建築地盤內推土車及挖泥車意外導致死亡。

此外，在九零年有一宗因修路工程誤鑿電纜及煤氣管而引致死亡的意外，而九一及九二年則無同類意外發生。

九零及九一年各有一宗涉及塔式起重機倒塌的意外。

陳祖澤又補充，一九九零年發生的意外，導致一名工人死亡和三名工人受傷。一九九一年的意外則沒有任何人受傷。

— 完 —

政府撥款研究反競爭交易行為

政府已向消費者委員會撥出額外款項，以進行一連串研究，確定在影響市民日常生活的主要行業中，存在那些反競爭的交易行為。

工商司周德熙今日（星期三）在立法局會議答覆李華明議員的提問時，作上述表示。

周德熙指出，該項撥款決定是經過總督商務委員會的討論。是次研究結果亦將提交總督商務委員會作進一步研討。

他說：「政府希望這些研究結果，可幫助考慮有關主要行業促進競爭的最有效方法。」

周德熙又指出，在這過程中，政府會確保任何立法建議，均會先充分諮詢公衆人士及立法局。

他補充，消費者委員會在進行這些特定行業的研究時，定會顧及市民、該行業及經濟體系內其他有關行業所提出的任何意見；而政府亦會與消費者委員會合作。

— 完 —

政府無意動用外匯基金建新機場

財政司麥高樂今日（星期三）在立法局會議上表示，政府沒有任何計劃運用外匯基金，作興建赤鱘角機場或其有關工程的用途。

他以書面答覆黃宜宏議員所提的問題時說，外匯基金主要是用作穩定港元匯率。

— 完 —

庫務司提交已通過的修改開支預算

一九九二至九三財政年度第二季已通過的開支預算所作全部修改的撮要，今日（星期三）在立法局提交。

庫務司楊啓彥在闡釋所作修改時指出，一億八千一百九十萬元的追加撥款已獲批准。

他指出，這些撥款全部由同一或其他開支總目所節省的款項，或從額外承擔撥款分目刪除的一些撥款予以抵銷。

該季內，非經常承擔額增加四百八十萬元，並批准六千九百一十萬元新非經常承擔額；此外，又重新撥用六千七百六十萬元的已批准非經常承擔額。

而同期內，批准減少的職位淨額為一千五百七十四個。

他說：「刪減的職位，主要是由於公務員選擇轉入醫院管理局服務。」

楊啓彥表示，這份撮要內的撥款項目，已由財務委員會或由獲授權人員通過。

運輸司解釋空調巴士收費

專利巴士公司開辦的空調巴士服務的收費等級，均由港督會同行政局通過，所定的水平旨在達致財政自給自足，而不需由普通巴士服務補貼。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆陳偉業議員的提問時，作以上表示。

他說：「在已通過的收費等級內，運輸署署長會釐定某條路線的實際收費點。」

在釐定過程中，運輸署署長在充分考慮所使用的空調巴士種類、乘客的期望及經濟負擔能力、可供使用的其他有空調的公共交通種類、預計的載客量及收入、相同或類似路線的普通巴士服務收費，以及其他有關的交通因素。

他說：「平均來說，實際收費比許可的最高收費低百分之四十。」

梁文建說，空調巴士服務收費會定期予以檢討，以確保收費合理，並會充分顧及乘客的意見，包括對某些路線收費高的投訴。

他說：「最近一次檢討在去年中完成，證實在已通過的收費等級內靈活釐定收費的做法應予保持。」

他補充說，這些結論亦得到交通諮詢委員會的支持。

— 完 —

民航處在機場設置指示牌

民航處現已確定在機場設置指示牌的安排，以指引離境旅客到有關的旅客登記處。

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局以書面回覆林貝聿嘉議員的提問時作上述表示。

她指出新安排將於本年四月左右在所需的翻修工程完成後實施。

這些安排包括兩方面：

(a) 沿通往離境旅客大堂的主要進路設置指示牌，標明各航空公司旅客登記處的位置；及

(b) 沿離境旅客大堂正門一帶設置指示牌，顯示十二個旅客登記處的位置。上述安排是獲得運輸署及建築署提供意見後而作出的。

— 完 —

課外活動意外賠償責任闡釋

根據普通法，校董會如其疏忽而引致教師、學生及其他人士在參與校方舉辦的課外活動時遭受任何人身傷害，須負上法律責任。

若事件涉及官立學校，則由政府負責。

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局給狄志遠議員所提問題的書面答覆內表示，作為僱主，校董會和政府亦須根據僱員補償條例，向受僱時因意外而遭受人身傷害的僱員支付補償。

作為課外活動舉辦場地的業主或佔用人，校董會也須受佔用人責任條例的約束，這項條例規定他們必須採取合理的措施，確保所有使用人可在合理的安全情況下使用場地。

陳祖澤說：「教育署曾向所有學校派發小冊子，以協助各校安全地舉辦體育及課外活動。」

「該署亦定期向學校發出通告，提醒學校和教師必須採取有關的安全措施。」至於賠償方面，過去五年內，曾有一名學生因在課外活動中遭遇意外而獲賠償二十萬八千元。上述期間內並無涉及教職員的賠償個案。

就資助學校來說，在一九九八／九〇年涉及賠償的個案共四宗，而一九九〇／九一年度及一九九一／九二年度則分別為一宗及三宗。一九八九／九〇年度的賠償金額由三百元至二萬八千零八十一元不等，一九九〇／九一年度為一千五百五十元，而一九九一／九二年度則由六十八元至三萬九千元不等。

此外，教育署亦錄得二百二十三宗可要求賠償的事件。詳情如下：一九八八／八九年度共三十七宗、一九八九／九〇年度有六十七宗、一九九〇／九一及一九九一／九二年度則分別為五十五宗及六十四宗。

陳祖澤說：「有關學校並無就這些可要求賠償的事件支付賠償，原因是事主並沒有索償，又或是事主雖然提出索償，但因理由不足而不獲賠償。」

——完——

警方在元旦慘劇發生前

已考慮到人潮擠擁數目

警方在制訂人手調配計劃時已顧及到電視台和電台擬在元旦前夕在蘭桂坊進行實地轉播。

保安司區士培今日（星期三）在立法局回答楊孝華議員的提問時說，事發當晚在蘭桂坊進行的電台現場轉播，是由香港商業廣播有限公司籌劃，並已分別獲得市政局以及影視及娛樂事務管理處簽發牌照及許可證。

他說電視台方面則沒有舉辦任何表演或活動，只是派遣採訪隊在現場作實況報導。

他說：「因此毋須申領任何牌照或許可證。」

保安司說在慘劇發生前，已調派往蘭桂坊區內及鄰近地區的警務人員共一百四十六名；事前並無其他紀律部隊人員被調派到該區。

他說警方估計人群數目會達二萬人，而他們制訂人手調配計劃時已考慮到這點。

當晚的人群數目較一九九〇及一九九一兩年的元旦前夕及聖誕前夕為多。一九九〇年元旦前夕及聖誕前夕只有數千人在場。而在一九九一年，該兩晚的遊人數目則估計較一九九二年少百分之二十左右。

——完——

六合彩博彩稅稅率不會降低

庫務司楊啓彥今日（星期三）在立法局上表示，政府不認為有需要降低六合彩彩票收益的博彩稅稅率。

楊啓彥以書面答覆許賢發議員提問時說，財務委員會已批准將二十三億元注入獎券基金。

他補充說，這些撥款應能應付直至一九九六／九七年度的各種需求。

楊啓彥說：「這些額外款額，將令有關方面能夠達到社會福利白皮書及康復綠皮書為一九九六／九七年度所訂的主要目標。」

— 完 —

豁免低功率裝置領牌規定

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上表示，政府當局同意，豁免低發射功率的裝置（例如無線咪）受現行領牌規定管制，是明智之舉。

她在書面回覆夏永豪議員的提問時指出，現時已經採取行動，實現這個目的。

她說，為作出這項修改，總督會同行政局須根據電訊條例制訂一條豁免領牌令。

她續說：「我們現正擬備該項命令，不但涵蓋符合指定規格的無線咪，亦適用於其他低功率的裝置，例如某類無線辦公室通訊設備。」

陳方安生說，當局計劃在今年上半年將該命令提交行政局考慮。

— 完 —

律政署有監管案件處理機制

財政司麥高樂今日（星期三）在立法局會議上表示，律政署內部已有一個機制，監管案件處理方式。

他在回覆張建東議員的提問時指出，核數署署長的工作，便是確保這個監管機制足以達到目的，並有效推行。

他說，如果一宗主要檢控的判決是無罪釋放，該宗檢控便會由一名高級人員加以檢討，以確保起訴方法及程序妥善。當然，這些地方如有嚴重不足之處，亦會遭受法庭抨擊。

到目前為止，訟費的核數工作，只限於審核帳目是否妥善，以確保所支付的款項是合符程序，及獲正式批准。有關方面從未就這些款項進行衡工量值式核數。

審核帳目是否妥善的工作，目的在向立法局提供總體保證，確保政府的財政及會計帳項，均屬妥善，而且符合公認的會計標準。

衡工量值式核數，是就一個機構在履行職務時所達到的節省程度、效率和效益，進行審查。

財政司說，如核數署署長要就訟費進行這種核數工作，他需要研究律政署所採取的程序是否足夠，以及有沒有出現不遵守程序的情況。

他表示，核數署並未具備專業知識，以確定敗訴是由於錯誤抑或是法律性質的過失。

— 完 —

科大與工業界合約形式研究

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局會議上表示，香港科大研究開發有限公司與本地工業界在合約形式的研究方面，其合作的範疇將視乎委託進行計劃的公司認為是否可予接納而定。

他說，同樣地，可否共用研究結果的問題，亦會視乎在顧及有關的知識產權下，是否已作出滿意的安排而定。

教育統籌司以書面答覆倪少傑議員所提的問題時說，香港科大研究開發有限公司在一九九二年十二月八日註冊為一間擔保有限責任公司。

他說，政府知道該公司的初步組織和可能展開的工作，但明白到這些都有待發展為具體的運作計劃。因此，現時去談該公司是否需要政府協助，以及政府怎樣提供協助這些問題，還是言之過早。

他說：「我們知道該公司打算與本港及海外其他教育、研究、工業、商業和政府組織合作。」

「政府會鼓勵該公司與本港其他高等教育院校成立的類似商業組織，保持緊密聯繫。」

他說，研究資助局亦鼓勵高等教育院校與工業界加強合作，該局是負責批准大學及理工教育資助委員會資助的高等教育機構申請政府撥款作研究之用的。

中區行人專用區 環境衛生有改善

市政總署已採取措施，改善星期日中區行人專用區及附近一帶的環境及衛生情況。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局回答楊森議員提問時作上述表示。

這些措施包括：在該處大量置設二百四十公升的大垃圾箱，並放置兩個大型廢物收集箱，供暫時放置廢物之用；調配大量潔淨及其他工作人員到該處工作；及加強執法行動，檢控亂拋垃圾及其他違例事件，例如非法擺賣。

伊信指出，在過去數月，該處的環境已有顯著改善；該處遊人衆多，但當局已盡量保持地方清潔。

他表示，當局現正採用各種方法提高這方面的公民意識，例如已調派廣播車在中區行人專用區及附近一帶，採用多種語言廣播，宣傳這個信息；豎立不同語言的告示板，勸諭遊人勿亂拋垃圾，保持地方清潔。此外，亦已動員一些志願小組到該處派發籲請遊人保持地方清潔的標貼及其他宣傳資料。

愛滋病患者並未受醫療或殮葬服務歧視

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上答覆林鉅成議員的提問時指出，政府從未收到有關持牌殮儀館拒絕提供殮葬服務的報告，亦未有收到有關醫院拒絕接收愛滋病患者的報告。

黃錢其濂表示，市政總署隨時樂意就處理傳染病死者屍體的正確方法和所規定的特別程序，向持牌殮儀館和殮儀從業員提供所需的意見和協助。

她說，政府已向所有醫院管理人員發出關於正確處理受愛滋病毒感染人士的指引。醫生如拒絕治療這些病人，便是違反工作守則，可能受到紀律處分。

黃錢其濂指出，推行公衆教育是糾正誤解、消除偏見及喚醒社會良知的有效工具，以確保愛滋病患者不受歧視。

她說：「因此，政府已指定愛滋病為一項在一九九三年舉行的大型運動的主題，並會在未來幾年繼續加強這方面的工作。」

「與此同時，政府正研究如何能最有效地向受愛滋病毒感染的人士提供進一步的協助及支援服務，並會考慮個別病人的特殊情況及參考外國的做法。」

邊境通道許可證制度運作良好

在三個邊境通道實施的封閉道路通行許可證制度可讓政府指定哪類車輛使用哪條通道，因而有助分散車量。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局會議上回答黃秉槐議員的提問時，作上述表示。

梁文建說，在廣深高速公路開放通車之前，現行的簡單制度無需修改。

他說，邊境通道的開放時間，會因應交通需求的變化而加以調整，但須取得中方同意並須有所需的資源方可。

他指出，把所有邊境通道的開放時間提前至上午七時，以及把文錦渡和落馬洲邊境通道的關閉時間延遲至晚上十時，對分散交通需求量及減少擠塞已告奏效，尤其對改善清晨的交通情況為然。

他說：「有關的交通需求會不斷予以檢討，譬如在廣深高速公路開放通車之前，如有必要當局會考慮進一步延長這些邊境通道的開放時間。」

至於政府是否有計劃增加三個邊境通道的車輛流量，梁文建說，文錦渡和沙頭角的邊境通道已達飽和。

他說：「只要取得資源及與中國當局達成協議，當局便會在落馬洲增設車輛處理亭，以進一步增加車輛流量。」

— 完 —

九一年一千六百八十人

企圖自殺被送入院治療

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局表示，在一九九一年共有一千六百八十一人因企圖自殺或自我傷害而被送入公營及私家醫院。

她補充說，一九九〇年有一千八百二十九人，一九八九年則有一千四百四十人。

黃錢其濂在書面答覆梁智鴻議員提問時表示，上述入院人士繼而在醫院死亡的人數分別為一九九一年三十三人，一九九〇年三十九人及一九八九年四十六人。

她續說；因企圖自殺或自我傷害而死亡的數字分別為一九九一年七百四十八人，一九九〇年六百七十九人及一九八九年六百零四人。

根據八間公營醫院統計數字顯示，企圖自殺的女性較男性為多，而這些人士多為十五至二十四歲及二十五至六十四歲組別。

對付貨車超載問題 車主必須負上責任

立法局今日（星期三）審議一項條例草案，旨在採取較嚴厲的措施，以對付超載貨車的車主。

運輸司梁文建在動議二讀一九九二年道路交通（修訂）（第四號）條例草案時表示，儘管警方近年來已積極採取執法行動，貨車超載的違例事件仍告大幅增加，數目由一九八九年的平均每月一千八百二十宗，增至一九九二年上半年的每月二千七百七十宗。

他說：「超載會嚴重危害道路安全，並會造成路面的嚴重損毀，以致縮短道路的使用年限。」

「一直以來，只有司機才會因超載而遭受檢控。不過，有些司機則聲稱貨車車主強迫他們違例超載。」

條例草案授權總督會同行政局制訂規例，訂明除非超載貨車的車主能證明違例超載並未獲其同意，而且他們並已採取合理措施防止車輛超載，否則，他們須負上嚴格責任。

運輸司說，當局亦打算把車輛超載的定額罰款由四百五十元提高至一千元，以加強阻嚇作用，但這項修訂須經立法局決議通過。

條例草案同時亦授權總督會同行政局制訂規例，規定在公共服務車輛，即公共巴士、公共小型巴士及的士上，須展示司機證。

他說：「在最初階段，當局打算規定只有的士須遵守這項規定，以便有助於遏止對的士司機不當行為的投訴有增無已的趨勢。及鼓勵的士行業加強自律。」

司機證將有一個指定格式，上有的士司機的姓名和他的相片。

條例草案包括兩項輕微的修訂，訂明車輛到哪一車齡須先驗車，然後再領牌的權力，由總督授予運輸司。此外，亦會就拖車的檢驗加以規定，以確保它們適宜在道路上行駛。

條例草案押後辯論。

— 完 —

道路修復工程將有新安排

政府正繼續與公用事業公司商討，促使他們在未來承擔更多在行人路及行車道進行的永久修復工程。

署理工務司桂詩勤今日（星期三）在立法局以書面回覆唐英年議員的提問時作上述表示。

現時，在公用事業設施的挖掘工程完成後，路政署會負責進行永久收復工程，把臨時收復的路面修葺妥當。

桂詩勤說，此舉時常會給人路面又再被挖開的印象。

他說：「現時一些公用事業公司和與其設施有關的政府部門已同意在行人路進行永久修復工程。這些工程約佔所有公用事業設施挖掘工程的百分之四十。」

— 完 —

不提交港督憲制方案動議不獲通過

立法局議員黃宜弘今日（星期三）在立法局提出的一項動議，促請政府不要向立法局提交港督的憲制方案，並未獲得通過。

十四位議員就動議辯論發言，而憲制事務司則代表政府發言。

杜葉錫恩議員就租住公屋的供應提出休會辯論，共有十二位議員就辯論發言，規劃環境地政司伊信代表政府致答辭。

一共十項條例草案在立法局獲得通過。

十項條例草案中，其中四項在修訂下獲得通過。這些條例草案為：一九九二年退休金利益（修訂）條例草案、一九九二年退休金條例及規例（雜項修訂）條例草案、註冊總署署長（人事編制）（職能移交及撤除）條例草案和一九九二年公司（修訂）條例草案。

另外六項條例草案在無修訂下獲得通過。

它們是：一九九二年地方法院（修訂）條例草案、一九九二年最高法院（修訂）條例草案、一九九二年商船（安全）（修訂）條例草案、一九九二年香港考試局（修訂）條例草案、一九九二年盜竊罪（修訂）條例草案及一九九二年受託人（修訂）條例草案。

律政司根據法定語文條例提出的四項動議和保安司根據販毒（追討得益）條例所提出的動議全部獲得通過。

此外，兩項條例草案提交立法局首、二讀。條例草案押後辯論。

它們是一九九二年道路交通（修訂）（第四號）條例草案及一九九三年電視（修訂）條例草案。

— 完 —