



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

一九七六年四月廿九日
星期四

目錄

- 第二家精神病醫院即將在荔枝角興建……第一頁
 去年勞工處工業訓練科推行學徒訓練進展良好……第三頁
 夏季期間清水灣道青山道將限制貨車使用……第四頁
 配合地下鐵路工程若干招牌須予拆卸……第五頁
 本港數月後實施新規例管制新柴油車所噴氣體……第六頁
 政府與電車公司商討改善設施提高服務……第七頁
 政府新殯儀館工程工務司署招商承建……第八頁
 李國士稱：漁民開發新魚場時須適應蛻變的環境……第九頁
 英議員夫人明訪男童院……第十頁
 非法僱用童工情況已有改善……第十頁

第二家精神病醫院

即將在荔枝角興建

工務司署將於數週內在荔枝角動工興建本港第二間精神病醫院。

新院建築費約為六千四百萬元。首份價值約一千四百萬元的工程合約，已由安利建築公司投得承建。

合約簽署儀式已於今（星期四）晨在工務司署建築設計處舉行。由工務司署總建築師黃漢威代表政府，與承建商安利建築公司東主蕭漢森簽署。

該份合約的工程包括新醫院的地盤打樁及男女病房大廈兩座建築工程。估計可於明年底完成。

新醫院計劃中的其餘建築工程，已擬定在明年招標承建。預料新醫院可在一九七九年底全部落成。

該新精神病醫院是由工務司署建築設計處負責設計，共有病床一千三百零四張，落成後將可填補青山醫院之不足。

新院是在荔枝角一幅面積約二十七英畝土地的部份土地上興建，毗鄰為已落成啓用與美孚新邨遙遙相對的瑪嘉烈醫院。該新精神病院主要是收容有機會治療康復的精神病患者及自願接受治療及生理與精神病者。

黃氏說，新醫院的設計是多層的建築物，以冀能獲得更多空曠地方作康樂用途。

他說，在一間精神病院內，因為精神病者的特別需要，故此，該新醫院將較普通醫院，有較多的康樂，職業治療及物理治療的場所。

「因此，該所新醫院的設計是向高空發展，僅佔該幅面積二十七英畝土地的四份之一。」

他補充謂：「為減少該建築物的醫院型格，該醫院將附有一個寬敞的花園及一個天台花園，務求減輕病人有住院的感受。」

其他的康樂設施，包括一間可作放映室、音樂室或室內運動室用之劇院，還有商店、茶餐廳、理髮室、圖書館及閱讀室等，均對病者之復康有一定之作用。而現有的足球場及籃球場，將由新醫院及荔枝角醫院共用。

黃氏說，兩座男女病房的醫院大廈將有走廊與另一座四層高的診所及服務大廈接連，務使能獲得更多的土地作康樂公園之用。

新醫院亦建有蓋走廊與隔鄰的護士訓練學校及職員宿舍連接，以方便工作人員來往，而毋須受到惡劣天氣所影響。

去年勞工處工業訓練科
推行學徒訓練進展良佳

勞工處助理處長（工業訓練）黎澤鑾今日宣稱，該處屬下之工業訓練科去年在推行學徒訓練方面有很大之進展。

彼指出去年有六百九十一名離校學生接受學徒訓練，其中有百份之六十五（四百四十五人）係經由該科安排為其僱主工作者。

彼謂：「雖然去年本港之經濟衰退對工業界有莫大影響，然而仍能安排這樣多青年人為學徒，此點確令人鼓舞並足以證明已有更多工業團體及僱主認識到現代化學徒訓練之價值。」

在該六百九十一名加入學徒行列之離校學生中，有二百二十九人參與技術員學徒訓練，而其餘之四百六十二人則接受技工學徒訓練。

去年，工業訓練科會協助二十二間商號開辦學徒訓練計劃，或改善其現有之訓練制度。

目前有超過二百名各大行業之僱主正在施行學徒訓練制度，為三千二百多名青年學徒提供理論及實務訓練。

黎氏謂：「學徒訓練計劃之目標，為協助工業界訓練充足之技術人才以供工業發展所需，及為意欲投身工業之青年人提供受訓機會，使彼等能伸展其抱負。」

「我們雖然尚有一段距離始能達到此目標，然而，本人深信，倘若能得到僱主衷誠合作及願意負起訓練技術人才之一部份責任，必定能夠達到這個目標。」

彼謂，僱主及青年人如對學徒訓練感到興趣或有意參與訓練，可親自前往軒尼詩道一號熙信樓十三樓該科辦事處或撥電話五十二七八七六〇，該科人員當樂意為彼等提供指導及協助。

夏季期間
清水灣道青山道
將限制貨車使用

運輸署今日（星期四）宣佈：所有貨車，除持有許可証者外，將由本星期日（五月二日）起至十一月一日止，逢星期日及公眾假期之指定時間內，不准使用清水灣道及青山道若干段行車道。

上述措施旨在減輕夏季期間因有大量市民前往海灘所造成之交通擁塞。

清水灣道，介乎觀塘道及飛鵝山道之間一段東行車道，逢星期日及公眾假期上午九時至下午二時實施此項限制。

清水灣道，介乎西貢路及安達臣道之間一段西行車道，則由下午二時至七時禁止貨車行駛。

青山道，介乎沙咀道及杯渡路之間一段行車道（包括來往九龍及元朗行車道），將由上午十一時至下午六時禁止貨車行駛。

屆時，有關道路將設置適當交通標誌，以作指示。

配合地下鐵路工程 若干招牌須予拆卸

安裝符合法例可申請賠償

為配合地下鐵路興建工程，在施工範圍內若干由樓宇伸出街外之龍大招牌，需要加以拆卸，以免妨礙工程之進行。

政府發言人指出：受影響之招牌，大部份位於興建地下鐵路車站之地盤附近，尤以在彌敦道一帶為多。

發言人解釋，由於地下鐵路車站採用掘坑回填方法建造，因此涉及使用體積龐大機器，包括巨型起重機及鑽洞機等，此等由樓宇伸展達至街路中心之招牌，不但妨碍機器之搬運，並且影響地盤內工人之安全。

有關拆卸招牌之通知，乃為根據地下鐵路（收回土地及有關規）定一條例發出，部份已在需要將招牌拆卸之樓宇上當眼地方張貼，其他之通知書將於今後陸續發出。

樓宇之業主，在通知書所規定之期限屆滿後，仍未有將招牌自行拆卸，得由工務司作出安排，代為將招牌拆卸及處理，但不收任何費用。

關於賠償問題，發言人指出：被通知拆卸招牌之業主，可根據地下鐵路（收回土地及有關規定）條例第一附表內首章所載之四種辦法任何一種向工務司申請賠償，但祇限於符合法例安裝及保養之招牌，其賠償要求方能獲得考慮。

有關賠償之申請，應於招牌被拆卸後之一年內以書面呈交工務司。

本港數月後實施新規例
管制新柴油車所噴氣體

本港將於四個月後實施一套新污染規例，嚴格管制新柴油汽車所噴出之氣體，藉以減低空氣染污之程度。

運輸署一位發言人今日（星期四）宣佈上述消息時透露：有關規例經已獲得行政局批准，並將於明日（星期五）的政府憲報內刊登，該規例名爲一九七六年道路交通（構造及使用）修訂（第二號）規例。

發言人稱：新規例規定所有在今年九月一日後製造之柴油發動引擎車輛，均須符合嚴格的新制訂歐洲標準。

新訂歐洲標準爲歐洲共同市場指令第七二／三〇六號；爲歐洲而制定之歐洲共同市場規例第二十四號，以及英國標準 B S A U 一四一 a 號。

所有柴油車輛必須符合上述其中一類的標準，否則可依據澳洲設計規則第三十號。

以上四種規則均定立最高烟霧容許程度。

最先遵守歐洲共同市場指令的國家爲荷蘭，其實施期爲去年十月，法國亦於四個月前步其後塵，而澳洲則將於今年七月實施其本國之規則。

發言人解釋該等規則時稱：「英國的規則對噴出的烟霧與引擎馬力的量度均予管制，其有效期將延續至大部份歐洲製車商均已採用歐洲共市指令第七十二號爲止，屆時英國規則將停止應用。」

發言人認爲管制柴油車輛噴出之氣體之新措施對於防止本港烟霧染汚有極大幫助，因本港之烟霧問題大致是由於柴油車輛引起的。但由於受管制之車輛僅限於新出廠之柴油車，故即時恐怕未能見效。

但他補充說，今年稍後時間將施行進一步反污染措施，將管制之範圍擴大，使包括所有新舊車輛在內。

發言人謂，政府在擬訂該套新規例之前，曾就有關問題與香港汽車商會諮商。該等規例係在一九七四年道路交通（構造及使用）（修訂）規例實施後兩年內擬就。一九七四年之規例旨在管制於一九七四年十一月一日之後出廠的汽油發動引擎車輛所噴出之氣體。

政府電車公司商討 改善設施提高服務

政府與香港電車公司刻正共同檢討電車在港島交通上所擔當的任務，以及該公司近期及長期之發展計劃。

現時討論之項目着重於提高電車服務所需之成本及其可能性，包括：將全部現有電車改爲現代化，立即及陸續敷設分離車軌，將電車服務擴展至愛秩序灣區，並另設一支線至柴灣。

在實施各項改善措施之同時將繼續進行磋商，包括討論有關該公司之未來投資，以配合預期之需求。

紅磡新殯儀館工程 工務司署招商承建

工務司署現招標承建紅磡一所新殯儀館的工程。該新殯儀館將用以代替現時在安發街的永別亭，而永別亭所騰出之地將用以擴建理工學院。

新殯儀館位於溫斯勞街，是一所六層高的建築物，將會提供一切主要的殯儀設施。

工務司署總建築師何威熾今日說，該新殯儀館的地盤打樁工程已在進行中，建築上蓋的工程預料會在今年七月間動工，可望於明年底完成。

他說，新殯儀館將會包括有一座服務大廈與一座行政職員宿舍大廈。兩座大廈之間的底層、閣層及地庫，均設有平台連接，以方便來往。

何氏說，服務大廈將包括有六間殯儀禮堂、音樂平台及十八間層房，全部均有空氣調節。

此外，在行政大廈的地庫及地下，均設有泊車處，而大廈上面各層則作辦公室及職員宿舍之用。

李國士稱：

漁民開發新魚場時
須適應蛻變的環境

漁農處長李國士今日（星期四）促請本港漁民在開發新魚場及資源時，必須準備適應蛻變的環境與需求。

李氏在主持香港仔魚類批發市場新廈揭幕禮時指出，本港所捕獲的魚類中，有超過百份之九十是從漁民慣往作業之魚場捕獲。現時已有明顯之跡象顯示，該等魚場之資源已差不多被開採殆盡，因此，漁民不宜過量捕捉魚類。

他說，漁農處之漁業研究科對於尋覓新魚場及資源不遺餘力，一旦發現新資源時，便有賴漁民加以開採。

李氏說，鑑於漁民過去的成就，他深信漁業採作者必能勇敢地接受挑戰。

他續稱：「至於統銷方面，我們亦須同樣地去適應未來的需求，基於這個需求，故有興建新廈之舉。這座新廈非僅為統銷工作而設，亦為利便魚類產品之加工製造，後者已被認為在未來的統銷方面逐漸佔重要的位置，特別是在開始探求南中國海之深海資源之際。」

漁農處長表示，魚類統營處已計劃多時，預備在大埔、青山、筲箕灣，甚至長沙灣等魚市場增添新統銷設備，不過，此擴展計劃之實現必須寄望政府填海工程之進展速度，因為此乃實現該計劃之最重要因素。

在談及捕魚業時，李氏說，漁業發展過程並非時常如意，特別在過去兩年來遭遇困難重重。

他說：「雖然面臨厄境，魚類統營處去年發售之漁穫量却增加百份之八，這實在是可喜之消息。此增長率確足以令人刮目相看，而各有關人士，對此成績亦應感到自豪。」

英議員夫人
明訪男童院

編輯注意：

英國工黨國會議員麥齊爾之夫人將於明日（星期五）下午二時三十分訪問社會福利署屬下之海棠道男童院，以瞭解本港之感化工作。

社會福利署助理署長（社會工作）陳雪敏，感化事務及感化機構總主任麥永康將陪同麥齊爾夫人前往訪問。

海棠道男童院位於九龍又一村海棠道六十二號。

歡迎派員訪攝新聞。

非法僱用童工

情況已有改善

勞工處婦女及青年組發言人稱：雖然有一些僱主仍然違例僱用十四歲以下之兒童在工廠從事工作，但現時之情況已普遍有所改善。

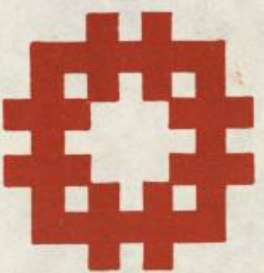
彼今日在透露勞工處於二月二十四至二十六日期間所進行之取締童工運動之結果時作以上之評論。這次行動爲一連串取締童工運動之第十九次。

彼謂：「在該次行動中，本處勞工督察從三萬三千五百間廠號中隨意選出五千四百五十多間予以突擊檢查，結果發現其中只有二十七間非法僱用二十八名十四歲以下之兒童。」

在今次檢查之廠號中，有十六間曾於去年十月至本年二月內被發現非法僱用童工，而另外有四十間則在去年九月取締童工運動進行時，被發現違例僱用童工。根據勞工處之政策，所有有關廠號均已被檢控。

發言人又謂：令人高興之一點為在前次被發現違例之五十六間廠號中，只有一間被發現重蹈覆轍。此點足以證明這些特別運動對工廠僱用童工有一定的阻嚇作用。

在過去，每當暑假期間，僱用童工從事工作之情形較多。但自一九七三年七月以來暑假期間內每一百間廠號常平均僱用童工數字已告大大減少



HONG KONG HOUSING AUTHORITY 香港房屋委員會
新聞稿

一九七六年四月廿九日
星期四

順利邨二期工程

兩月後開始進行

已通知營造商投標承建

在清水灣道與安達臣道交界處興建的順利邨，各住宅大廈將共有一萬多個居住單位。

該龐大公共屋邨為房屋委員會新建屋邨之一，地盤面積達七十英畝，建築工程在今後四、五年間分期進行。

順利邨全部落成後，可居住六萬人，邨內將有商店、市場、商場大廈、多層停車場及學校，實際上自成一小鎮。

一批有意從事該邨建築工程的營造商行，已獲得通知參加投標承建該邨的第二期第一階段工程。

此一階段工程，包括興建廿一至廿四層高的一雙塔式大廈三座，一間小學及一座三層高停車場，停車場屋頂用作兒童遊樂場。

關建地盤工程已近完竣。地基及建築工程約於兩個月內開始，預算於一九七八年中期完成。

第二期第二階段工程包括興建一批長型大廈，具有店舖及市場等設備，將於今年底動工。

第二期兩階段的工程於一九七八年完竣後，約可居住二萬六千人。

另一方面，由工務司署負責興建的順利邨第一期工程，現正依照原定時間進行，地基工程已近完成。此期工程包括興建三十層高的「十字型」大廈兩座及七層高大廈一座，約可容一萬九千四百人，並有商店、郵辦事處、幼稚園、商場大廈、多層停車場與學校。

該邨的設計特色之一，是各大廈之間有架空有蓋行人路相連，行人與車輛交通分隔。