



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五—二三三—一九一

一九八三年三月廿五日
星期五

目錄

使用道路收費計劃試行階段	第一頁
車輛須安裝反光車牌規例	第五頁
首季僱傭空缺薪金總額調查	第七頁
新界離島公眾墳場遷葬期限	第八頁
廈村青山練靶區四月份射擊時間	第九頁
市政局議員新委任命	第十頁
二月份違反勞工法例案件	第十一頁
將軍澳新市鎮道路工程	第十一頁
第四屆青年音樂營接受報名	第十二頁
志願團體在教育發展史上居功至偉	第十四頁
結核病症大為減少	第十五頁
區議會補選五月舉行	第十七頁
大窩坪臨時交通措施	第十七頁
清明節期間羅湖道封閉	第十八頁
屯門新發展計劃招標	第十九頁

政府決定試行實施 使用道路收費計劃

運輸司施格今日宣佈，政府決定試行一個以電子計算的使用道路收費計劃，此計劃將可改變香港交通管理的面目。

港督會同行政局已於上週批准制定初步計劃，財務委員會兩日前亦批准所需費用。

如當局最後決定施行這個計劃，香港將成爲世界上採用這方法應付交通擠塞問題的先驅。

使用道路收費計劃之目的是在繁忙時間向在擠塞地點使用道路的車輛收費，藉以減低旅程的次數，從而減少道路擠塞和使到交通流暢。貨車、公共車輛以及私家車，只要願意繳付費用，便可避免遇到嚴重塞車的情況，因而得益。

施格指出：因此，對使用道路收取費用並非阻止市民擁有或使用汽車，而是讓他們以經濟作基礎，自行決定何時何地去使用車輛，同時與使用其他交通工具作一比較。

這個計劃是要在所有車輛內，包括那些可能不需繳費者，裝上一個電子車牌，電子車牌是如同卡式錄影帶一般大小，設計得容易安裝、結實及不會受到干擾。

全港不同地點的路面下將埋有電子綫圈，該電子綫圈會向經過其上面的汽車電子車牌發出一股電波。電子車牌便即向綫圈回報有關該車輛的密碼資料，這些資料連同時間及日期將輸入中央電腦紀錄。

車輛的帳戶中將紀錄適當的收費，每月付上收費單結帳。

繳付的費用是根據駕駛人士在何地及何時用汽車來計算，這計劃是與公共事業公司所採用的類似，如駕駛人士對帳目有疑問，可索取一份列出每次收費的詳盡帳單。每個裝有電子線圈的收費地點，將設有告示列出當時及各類車輛的收費。

在若干主要的地點，將有攝影機自動攝下裝有毛病或操作不當的電子車牌的汽車，然後由當局採取適當行動。這系統可以查出行駛中的汽車是否過期未付帳、或屬欺騙或蓄意破壞事件。

此監察系統還有其他數項重要優點：

- (甲) 對公共車輛流動情況提供更準確及即時的資料，使到可以改善操作效率；
- (乙) 警方能夠更快趕到發生事故現場，及更容易找到偷車及用作犯罪的汽車；
- (丙) 交通調查可即時進行，而且比現在更詳細；
- (丁) 電台及電視將可播放最新的交通消息；
- (戊) 交通優先計劃及交通指揮訊號可以在短時間內調整，例如需要讓緊急服務車輛優先通過。

施格說，去年宣佈採用嚴厲的財政措施以抑制汽車增長率時，當局已清楚說明，雖然需要採用這些措施應付迫切的情況，但這只是短期的解決方法，政府會設法找一個更為週詳及公平的解決辦法，以應付迫切的道路擠塞問題。

一鑑於以上之情形，政府對各種可採用的措施進行極詳盡的研究，其中包括限制汽車入口及繼續加稅和增加牌費，但政府認為這些措施並不足夠，而一般來說亦不公平，且不符合政府政策。

一九七六年整體交通研究報告書形容道路使用收費為「可能是最有效的抑制措施」。施恪說，在最近對這系統的可行性進行研究時，他特別關心的是證實有所需的科技，及其他問題如實施、會計、收費評估、法律事宜及與其他系統連接等能提供滿意的答案。

他說，來自英國運輸署的專家在是次可行性的研究提供的意見及協助甚為寶貴。

施恪說，當局必須進行一個初步試驗階段，因為政府在決定採用這計劃前，一定要對各項科技進行詳細實地試驗。完全滿意為止，證明對交通有裨益，而這計劃能夠滿意地實施及操作。

現時擬只向私家車收費，因為私家車是效率最低的路面使用者。進行試驗階段時，將擬定是否應向其他車輛如貨車收費，以及一般收費之水平。

計劃的初步階段將由英國運輸部實行，為期約二十一個月。有關是否進行裝置一個全面性的電子化使用道路收費計劃，將於一九八五年中作出決定，如獲得批准，將需約兩年時間施行。

計劃的初步階段進行時，將在包括政府及公共交通車輛的五千部車輛裝上電子車牌。私家車駕駛人士及其他市民將不會遭受不便。

整個計劃估計需款約三億至三億五千萬元。

施恪說：「本港居民中使用私家車的少數人士，也許初時會認為此舉是另一項財政限制措施，但我希望他們經思量後，會接受這計劃的公平性，因為凡願意付款者，可較暢順行駛，而所有車輛都可以較暢順行駛。」

他補充說，此舉對社會整體帶來的利益將會甚大，例如：

- (甲) 燃油消耗量減低；
- (乙) 車輛運用費用將降低；
- (丙) 污染程度下降，特別是大部份汽車廢氣產生的濃煙，是在交通緩塞時造成；
- (丁) 汽車及行人的交通意外率應下降；及
- (戊) 駕駛人士所受的困擾減少。

施格說，在長遠方面，當在車輛流通及各類車輛使用道路的情況可受到控制時，有關方面就有機會重估道路基本建設發展的程度和模式。

編輯注意：

運輸司施格今日在皇家特許測量師學會發表演詞中，英文本全文已放置政府新聞處各報稿箱備取。

車輛須安裝反光車牌規例

政府今日（星期五）宣佈：由一九八五年六月一日起，本港所有車輛將需要安裝反光車牌。

有關此項規定的規例已刊登於今日出版的政府憲報。

此種反光車牌的襯托牌面是由數以千計的微型鏡片組成，能把光線折返原處，當駕駛人士在夜間或視野欠佳的情況下亮著車頭燈駕駛時，這些反光車牌非常顯眼。

政府發言人說，這是由交通安全局在交通諮詢委員會與行政局贊同下統籌執行的道路安全策略的另一要點。

發言人預料此項措施對道路安全甚有好處，因為縱使本港市區一般照明情況良好，但在所有交通意外中，有百分之二十五是在黑夜發生，而另有百分之五則是於黎明或黃昏時候發生。

他說，其他國家所獲經驗顯示，反光車牌對防範在照明情況惡劣的道路上停泊或失靈車輛所引起的意外特別有幫助。

他解釋說，規定安裝反光車牌的措施將分期進行。

在第一期，所有在一九八三年六月一日或以後首次登記的車輛，將需要安裝反光車牌。在第二期，所有現時已登記的車輛，則須在一九八五年六月一日前，裝換反光車牌。採取較短的寬限期，是務求在實際可行的情況下儘早及儘量得到安裝反光車牌的好處。

發言人說，另一方面，准予為期兩年的寬限期，可以給予商人充足時間購入反光車牌。

他續說，在向汽車行業查詢之後，得悉一對反光車牌的價格估計爲七十五至九十元之間。

他希望駕駛人士不會等到最後一刻才裝換反光車牌。他並且指出許可駕駛人士裝換反光車牌的法例，甚至已於一九八三年六月一日前生效。

可是，反光車牌必須符合「英國反光車牌規格」之規定，每一車牌必須標明有關規格編號連同該車牌製造商名稱及商標之資料。凡此種種皆須清晰易見並須長期標明於車牌上。汽車行業將獲通知此項規定。

發言人強調，這規定施用於所有車輛，而並非只施用於私家車。但他說，電單車只須在車尾裝設一個車牌；至於在電單車前裝上反光或非反光車牌的規定，現在已予以取消，因恐防這些牌面在交通意外中會如刀般造成危險。

發言人說，車輛前面所展示的車牌，須以白色爲底色；而尾部所展示的車牌，則須以黃色爲底色。

他說，這兩種是最能反光的顏色；而這項安排，將使駕車者在夜間容易分辨車輛的前部及後部。

不遵守這項規定的最高罰則爲罰款一千元及監禁三個月；如第二次或以後再犯被定罪，罰則爲罰款一千元及入獄六個月。

本年首季僱傭空缺薪金總額調查

政府統計處將於下(四)月就本港主要行業進行一項僱傭、空缺及薪金總額調查。調查結果將有助於提供短期性之經濟指示，及本港勞工市場結構轉變之資料。

在工業及經銷業(批發、零售、出入口、酒樓餐廳及酒店)中，約七萬八千個機構被抽樣選出作為調查對象，而提供運輸、商業及個人服務之行業則受全部調查。

每一機構均被詢問在本年三月三十一日時之受僱人數及空缺資料。在調查對象中選出一萬個機構，問及有關在本年一月至三月期間每個月份薪金總額的更多資料。

調查問卷於三月底及四月初期間郵寄予個別商業機構。按照一九八二年戶口統計令(刊載於一九八二年三月五日出生之政府憲報法律通告第六十九號)，各機構負責人收到調查問卷後，必須填妥並於指定期間內交回統計處。

統計處供給附有回郵地址的信封，以便有關機構把填妥表格，寄回香港德輔道中三一七號啓德商業大廈政府統計處就業及薪酬統計組。

填寫問卷時如有任何困難，可與該部門聯絡，電話(已印在表格背面)為五十四三六五五；五十四四四三〇一；五十四五五六六一；及五十四五五六六八。

新界及離島四個公眾墳場
七六年下葬遺骸即須遷葬

新界市政署今日宣佈，所有在一九七六年間，在新界及離島區四個公眾墳場下葬之遺骸，現時即須檢拾及加以遷葬，有關人士請留意。

該署發言人表示，受到今次遷葬影響的墓穴，共有八千九百一十九個，其中七千五百一十二個位於和合石墳場、八百六十個位於沙嶺墳場、二百七十個位於沙嶺金塔墳場，其餘二百七十七個則在長洲墳場。

該項擬將在一九七六年葬於長洲墳場、沙嶺墳場、沙嶺金塔墳場及和合石墳場之遺骸遷移及處置佈告，已刊登在今日出版之政府憲報內，以通知有關孝子賢孫。

根據公眾衛生及市政條例，政府每年均會頒佈有關之下葬於公眾墳場超過六年的遺骸，需要遷葬的規定。墳場墓穴收回後，將會重新安排再行使用。

任何市民如有先人葬於該等需要遷葬之墓穴者，請於四月三十日（星期六）前，辦妥一切遷葬事宜。有關檢拾遺骸許可證，可向九龍紅磡暢行道六號新界市政署墳場及火葬場辦事處申請。市民獲得發給許可證後，便可替其先人檢拾遺骸。

檢拾骨殖可由死者親人自行安排作工辦理，費用多寡視乎個別需求而定，政府並無提供此類服務及釐訂收費標準。市民可向殯儀館或墳場附近之長生店接洽辦理。骨殖檢拾後，可以遷葬於和合石墳場之金塔墓穴內，屬永久性質。此外，亦可申請在和合石墳場之火葬場內，加以火化。火化後的靈灰，親屬可取回在家中安奉，或申請安奉在政府或其他私營的靈灰安置所內。

發言人提醒市民說，假如在四月三十日後，仍有任何骨殖未被檢拾者，則政府會將該等骨殖檢拾及加以火化，然後將靈灰重葬於沙嶺金塔墳場或其他金塔墳場內。

廈村青山練靶區
四月份射擊時間

廈村／青山練靶區將於下（四）月舉行十次射擊練習。各界人士屆時應留意示警紅旗，切勿進入區內，以免發生危險。

四月份之射擊時間如下：

日期	時間
四月八日（星期五）	上午八時至下午四時
四月十三日（星期三）	上午八時至下午四時
四月十四日（星期四）	上午八時至下午五時
四月十五日（星期五）	上午八時至下午四時
四月十八日（星期一）	上午八時至下午十一時
四月十九日（星期二）	上午八時至下午十一時
四月二十日（星期三）	上午八時至下午十一時
四月廿一日（星期四）	上午八時至下午十一時
四月廿二日（星期五）	上午八時至下午四時
四月廿六日（星期二）	上午八時至下午四時

市政局議員新委任命

政府發言人今日宣佈，港督經已再度委任一名現任市政局議員及委任三名新市政局議員。任期由一九八三年四月一日開始，為期三年。

三名新議員為特許會計師方黃吉雯、顧問工程師黃秉槐，及木廠東主唐錦彪。任期由一九八三年四月一日至一九八六年三月卅一日止。

方女士曾為防止貪污諮詢委員會成員。目前，她是法律教育諮詢委員會、審判顧問團及播演權審裁處成員之一。她亦積極參與與香港女童軍（新界區）、義務工作發展局及香港保護兒童會的工作。

黃秉槐四十六歲，是環境保護諮詢委員會噪音特別委員會及人民入境事務審裁處成員。並且是香港理工學院屋宇設備工程學顧問委員會主席。

唐錦彪卅六歲，與其所居住及工作之深水埗區環境改善工作有着密切關係。他自一九八一年起便任深水埗區議委會任議員。他是南山及一村地區委員會委員，及朱牯仔木屋區互助委員會秘書。唐氏因積極參與社區事務而深為深水埗木屋區居民所熟悉。

再度獲委任為市政局議員的則為蘇偉澤。蘇氏自一九八一年起任市政局議員，其任期將於本月底屆滿。他已獲港督再度委任為市政局議員，任期由一九八三年四月一日至一九八六年三月卅一日止。他與環境保護諮詢委員會、工業發展委員會、土地供應特別委員會及觀塘區議會的工作有着密切聯繫。

以上委任及再委任將使委任議員的總人數達到十五名。

二月份違反勞工法例案件

勞工處在上(二)月檢控違反勞工法例之案件中，有四百八十七宗罪名成立，罰款額逾五十六萬六千一百五十元。

大部份案件與違反工廠暨工業經營條例及其各附屬規例、僱傭條例及婦女及青年(工業)規例有關。

違反工業安全規例之案件佔一百七十四宗，罰款額達三十三萬七千零五十元。

其中包括五十六宗與違反工廠暨工業經營(機器護罩及操作)規例有關，罰款額達七萬一千元；違反建築地盤(安全)規例之案件則佔八十三宗，罰款額達二十二萬一千五百元。

至於違反婦女及青年(工業)規例案件則有二百七十一宗，罰款額達二十萬一千六百五十元。

此外，與未有存放僱員紀錄有關之案件共有十二宗，罰款額達六千八百五十元。

將軍澳新市鎮道路工程

新界拓展署現擬建築一條一千四百二十米長之新路，香港氧氣有限公司附近的一條未命名新道路，與小赤沙連接，為將來在將軍澳新市鎮新填地上之工業發展區提供通道。

該項工程計劃並包括在小赤沙興建另一條新通道。該項工程計劃為將軍澳新市鎮發展計劃的一部份。

將興建之兩條新道路，將會分期完成，以配合新市鎮的發展。

有關建議工程之通告，已刊登於今日（三月廿五日）出版之政府憲報中。

查閱建議工程之圖則者，可往香港政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處及九龍太子道六九二號新蒲崗政府合署西貢政務處與西貢地政處。

任何人士如欲反對上述建議必須於六十日內以書面向地政工務司提出。

第四屆香港青年音樂營接受報名

由康樂文化署屬下之音樂事務統籌處主辦的第四屆香港青年音樂營，將於七月三十日至八月十四日假赤柱聖士提反學校舉行，為青少年提供兩週的嚴格音樂訓練和多采多姿的康樂活動。該音樂營現已開始接受報名。

康樂文化署發言人今日（星期五）稱，今年的音樂營除了邀請本港青年音樂好手參加外，並曾邀請海外青年音樂好手參加，希望能在渡假營的氣氛下，使參加者發揮音樂潛質，並透過音樂促進國際文化交流。

今屆音樂營將舉辦多項研習班、研討會、大師班及唱片欣賞會，並邀請本地及海外著名的音樂家為營友提供小組及樂團排練的機會。

除音樂訓練外，主辦機構並安排各項康樂體育活動，包括游泳、彈網、獨木舟、網球、箭藝、土風舞及球類活動等。

的綜合音樂會。音樂營之壓軸戲為在八月十三日假大會堂音樂廳舉行的

青年樂手如欲申請參加音樂營之交響樂團或中樂團，必須為二十四歲以下，並考獲皇家音樂學院試第五級或以上程度；或持有其他西方音樂樂器之同等資格；或在中國樂器演奏方面達到認可水平（具備樂團經驗者可獲優先考慮）。

如欲申請參加音樂營之青年弦樂團者，必須為十七歲以下，並已考獲皇家音樂學院試第四級，或持有同等資格。

音統處將於五月為合格申請人安排試音。參加音樂營費用為港幣二百元（包括學費、每天三餐膳食和住宿費用）。

申請表格可向以下各辦事處索取：

(一) 音樂事務統籌處：

(1) 總辦事處：香港灣仔港灣道二號香港藝術中心九樓

(2) 觀塘區音樂中心：九龍牛頭角定富街一百號仁厚大

(3) 油蔴地區音樂中心：九龍柯士甸道一三八號金門商

(4) 旺角區音樂中心：九龍窩打老道八十四號冠華園二

(5) 荃灣區音樂中心：新界荃灣青山道一六七至一七三

(6) 元朗區音樂中心：新界元朗壽富街二八二號元朗中

(7) 康樂體育事務處總辦事處：香港中環干諾道中一百一

(8) 十一號永安中心十一樓及各區分處。

(9) 各區政務處。

填妥之報名表格須於四月十五日前寄回香港灣仔港灣

道二號香港藝術中心九樓音樂事務統籌處。

十三

本港教育發展史上 志願團體居功至偉

署理教育署署長梁文建今日（星期五）讚揚本港的志願辦學團體，在本港教育發展歷程上，扮演一重要之角色。

梁氏在樂善堂王仲銘中學開幕典禮致詞時說，本港早在一九六五年，政府所發表的教育白皮書，已確立一個政策，就是嗣後擴展教育，應盡量透過資助學校的方式施行。

他說：「事實證明，這種發展教育的方式，既可群策群力，人盡其材，亦使本港社會人士及熱心團體，有機會積極參與教育下一代的重任。」

在這既定的原則下，政府與志願團體，多年來都各盡其力，合作愉快。

梁氏續稱：「爲了提供協助和鼓勵，政府對於在公共屋邨以外所興建的非牟利學校，向有免費撥地建校的安排，並資助建校及購置校具經費。」

「至於政府本身在公共屋邨內所興建的中小學，使用校舍的辦學團體，僅需購置校具及繳交象徵式的租金。所有非牟利學校，更可獲政府發還所付的差餉。」

自去年開始，政府對志願辦學團體的協助，更伸延到幼稚園教育方面。例如：合乎資格的非牟利幼稚園，可獲政府發還租金，而若干位於公共屋邨內的幼稚園校舍，亦以特惠租金，租與條件合適的教育團體辦學。

梁氏說：「當然，對資助學校方面，政府更負責一般的經常費和許多非經常的開支。例如，在資助中學方面，全部有關校舍大修及校具的補充，概由政府撥支。」

「至於志願辦學團體方面，除了本身亦負擔部份的辦學費用之外，最主要的，就是提供辦學的行政與組織，並充份運用本身的寶貴經驗，使所辦理的學校，教育方針雖與當局所訂定者相符，惟有許多方面，却能獨樹一幟，各具特色，使本港教育不致流於千篇一律，而能各放異彩。」

結核病症大為減少

醫務衛生署署長唐嘉良醫生表示，過去一年在政府及志願機構的共同努力下，結核病之呈報及死亡率大為下降。

唐嘉良署長以香港防癆、心臟及胸病協會會長身份今晚在該會周年大會上致詞時說，統計數字顯示，一九八二年，結核病之呈報率及死亡率均創下本港有史以來最低紀錄。

他說，較早時，越南難民及非法入境者湧入，以致本港對付結核病工作所受挫折，已被克服。結核病統計數字現再度下降。

他指出，結核病之呈報由一九八一年之七千七百二十九宗，降至一九八二年的七千五百二十七宗。呈報率以十萬人計算，佔一百四十三點八，為本港有史以來之最低點。

死於結核病之人數亦由一九八一年之四百八十九人，減至一九八二年之四百五十四人。死亡率為每十萬人佔八點七。

唐醫生估計，自一九七九年初越南難民及非法入境者大批湧入以來，約五千五百名需要接受治療之肺結核病者，乃來自外地之人士。但此種趨勢現已受到控制。

唐醫生說：「我們的研究工作，現已轉為針對結核病之免疫方面。在與英國醫療研究會互相合作之下，我們在這方面的研究，進展良佳，堪稱為位於世界各國先進之列。」

但唐醫生說，一九八二年新呈報的結核病有七千五百二十七宗，死亡人數有四百五十四人，無論在經濟上或對受害者而言，仍為重大的禍害。

他說：「我們對防癆的工作，不容稍懈。」

唐醫生又指稱人口密度之增加，足以助長結核病之傳播，但他表示深信，如無外來結核病人增加，防癆之工作，定當有穩定之進展。

唐醫生在會上透露政府已批准撥款重建灣仔律敦治療養院，改為普通科醫院。重建後該院的病床由二百八十張增至四百三十二張，最後可增至六百張。

重建將分三期進行，預算於一九八八年完成。

全部重建費用約為一億五千八百萬元，政府撥款一億二千七百萬元，其餘之三千一百六十萬元，則由該會承擔。

至於肺癌方面，唐醫生說，一九八二年的首九個月因患上肺癌而致死亡的共有一千四百五十六人，八一年同期則有一千三百六十二人。

他說：「肺癌死亡率每年有增長約百分之八的趨勢。」

他表示政府現正積極推行反吸煙運動，並將繼續加強種種措施，以使市民放棄吸煙，但這些措施並非一朝一夕可以見效，因此肺癌之死亡人數，短暫來說不會有顯著的減少。

他又說：「肺氣管產生癌病之成因，與吸煙有莫大之關連，因此，市民日後必定要減少吸煙，肺癌之死亡人數方能有所減少。」

區議會補選五月舉行

政務總署發言人今日（星期五）表示，東區及南區區議會兩個空缺議席，定於五月十二日進行補選。

這兩個席位，是因為兩位現任區議員——鯽魚涌選區的關廉豪及田灣石排灣選區的陳約瑟——在三月八日市政局選舉中當選而出缺。

兩個空缺已在今日政府憲報公佈。

這個自區議會成立以來舉行的首次補選，將由四月八日開始接受候選人提名。候選人提名為期兩星期。

鯽魚涌選區有登記選民二萬二千一百五十五人；田灣石排灣選區有登記選民九千八百三十六人。

大窩坪臨時交通措施

運輸署宣佈：大窩坪介乎龍翔道與歌和老街之一段南昌街，將於星期日（三月廿七日）凌晨一時至五時暫予封閉，以便該處之行人天橋進行工程。封閉期間，區內將實施一連串臨時交通措施。

該等措施包括：

☆沿龍翔道東行之車輛將不准左轉入通往南昌街南行之支路。

☆沿龍翔道西行之車輛將不准進入通往南昌街南行之支路。

☆沿大埔道南行前往深水埗及旺角之車輛，在駛過琵琶山交匯處後須繼續沿大埔道南行，然後在耀東街附近轉入南昌街。

☆沿呈祥道東行前往深水埗及旺角之車輛，須經琵琶山交匯處駛入大埔道南行，及在耀東街附近轉入南昌街。

☆沿龍翔道東行前往九龍塘及海底隧道之車輛，須繼續沿龍翔道東行，然後使用鳳舞街、富美街及聯合道。

☆沿歌和老街西行前往葵涌之車輛，須經南昌街迴旋處進入南昌街南行，然後沿巴域街、石峽尾街、大埔道及呈祥道行駛。

☆沿龍翔道西行前往深水埗之車輛，須改經大窩坪道、大埔道及南昌街。

屆時，上述道路將設有適當交通標誌，指示駕車人士。

清明節期間羅湖道封閉

運輸署宣佈：邊境禁區之羅湖道，將於三月廿七日、四月一至五日及四月十日由上午八時至下午六時封閉，除必須前往該處之車輛，緊急救援車輛及專利巴士外，其他車輛一律不准駛入。

是項措施乃用以疏導前往沙嶺墳場掃墓及於清明節期間由中國返港之人羣。

屯門新發展計劃招標

新界拓展署之屯門新市鎮拓展處，現正招標承投該新市鎮部份發展計劃之另一項土木工程。

該工程包括在望后石填築約十點一公頃土地，及在避風塘之西南面填築一點四公頃土地，和建築防波堤與海堤。

此外，工程更包括擴闊介乎蝴蝶灣與望后石之間一段龍門路成為雙程雙線行車線，為在新市鎮西南面之青山發電廠及其他發展提供更佳之通道。

工程計劃將於六月開始，預料需時十八個月完成。



新聞公報

(增刊)

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三二九

一九八三年三月廿五日
星期五

港督尤德爵士出席香港工程師學會第八屆週年聚餐演
詞全文：

「會長先生、各位嘉賓：

本人今晚承蒙邀請出席貴會第八屆週年聚餐，深感
欣幸，而本人聆聽閣下的演說時極感興趣。

本人亦感到十分高興，於去年答允貴會之邀請而出任
贊助人。本人希望是次答允邀請，顯示出政府對本港的
積極進取以及深具資格的工程師專業的重視。事實上，
作為本港經濟根基的所有工業，都需要某一類的工程師
，直接參與工業過程或產品的分銷。政府本身負責本港
建築界的一半的工程計劃，及在政府內聘有數百位各方
面的工程師。因此，可以說各位的專業對我們所有人的
生活至為重要。

本人期望各位就這些機會不只繼續而且增加各位對本
地經濟的獻助。我們或許正處於困難時刻，但曾留意這
方面的政府公佈的人士都不應有任何疑慮，明白到雖然
政府開支的增加率可能下降，但工務計劃開支未有任何
縮減。預期在一九八三／八四年展開的新工程計劃，包
括如港島東區走廊第三期第一階段、改善由粉錦公路至落
馬洲的新界環迴公路、將軍澳新工程、和青衣北橋及其
通路等。假若香港要保持其在世界上作為一個主要製造
及出口、海空交通中心，及提供特殊服務的地區（本人
深信將會如此），則私人機構方面對高質素的工程專業
的需求亦不會減低，而且確應有所增加。

會長先生，這將會是貴會作為一門專門職業和一間專業機構的任務，去維持及改良各種標準。至於我們，政府亦瞭解到良好的工程學始於教育制度。在下一財政年度，我們將會撥出五十七億元用在教育上，其中有十三億元是用於兩間大學、理工學院及浸會學院方面。除了增加香港大學及理工學院工程系學生的入學名額外，請記著今夏將有六百名工程系畢業生與建第二間理工學院的計劃亦已進行至相當程度。我們亦從沒有忽略工程師所需要的支援。理工學院及各工業學院之間於今年將會訓練出超過五千二百五十名工程技術員和工藝員。職業訓練局現正全面發展，而建造業訓練局亦剛開辦了其二間訓練中心。我們正如貴會一樣，渴望鼓勵本港青年投身工程界，以及有關的技術支援行業，作為一種職業，因為倘若他們不如此的話，香港將不會在這個現代世界中，得以繁榮。

會長先生，本人今晚無意就工程學的專業方面作為我的演講內容，今晚席上有許多人士較本人更有資格去說。但本人相信假如我提醒你們，任何專業皆不能專為本身設想，你們也不會見怪。每一種專業必須為社會服務，因為它是組成社會的一部份。而社會對你們做甚麼和如何去做是有理由關切到的。我們的公共工程計劃是由社會付款的，而也是社會本身會因那些計劃的成果而將會有所裨益或蒙受痛苦。社會也會購買或使用你們所計劃、設計及製造的產品。所以，本人相信貴會將會時常聽取社會所提出的意見。

在其他方面，各位亦有責任承擔。工程業上就有很多方面對勞動人口及普羅大眾造成危險。無論是在廠房內，機器使用方面，或是土木 engineering 進行中或興建高樓大廈期內，地盤管理及臨時建築物設立方面，都會發生危險。雖然我們已有法例及安全規定以解決問題的一部份，但最後的辦法始終是審慎從事及運用良好的管理訓練方法，這方面的要求通常是對工程師而言，因為他們可協助使上述操作安全進行。我們亦制訂有關法例，以管制因塵埃、化學物品或噪音等不同因素而造成的各類污染，而該等法例現正在實施或考慮中。工程技術、良好的管理方法及運用想像力選取器材，對於補足該等法例，及防止污染形成，一定大有幫助；這無疑是為全體市民的長遠利益着想。

因此，會長先生，本人向閣下提出保證，及對各位表示信心。本人作出的保證是政府確實是認為你們的專業和貴會的工作有極大的重要性，而本人對各位表示信心和因為你們身為工程師，認識到你們對市民的責任，同時更認識到你們為着全體市民的利益着想，在香港成爲一個更佳和更繁榮的地方所能擔當的角色。」