

本港進行禁毒工作
每年需款壹億餘元

禁毒常務委員會主席羅理基爵士今日（星期二）說，本港每年用於推行禁毒工作的費用，約為一億八千二百萬元。

羅氏在世界衛生組織假本港舉行區際吸毒者治療及康復訓練課程開幕時指出，此項龐大的費用可能使人感到詫異。

他說：「但是，最令人驚愕者，是本港癮君子每年花費在毒品的大量金錢，其保守估計約為四億五千九百萬元。

「我們必需承認毒品問題做成的經濟損失是非常重大的。然而，我們更要關注它對整個社會可能做成的破壞。

「毒品問題所產生的禍害，確實令人震驚，而我們亦無須刻意隱藏這些事實的真相。」

世界衛生組織出席今次課程的顧問韋士達米亞教授，本港保安司戴宏志及禁毒專員利尚志，亦出席了今日的開幕禮。

參加今次訓練課程的廿位醫生，分別來自埃及、阿富汗、緬甸、泰國、馬來西亞、印尼及菲律賓。

羅氏致辭時指出，現在本港大約有三萬五千至五萬名吸毒者。大部份癮君子都是入息低微的男性，他們多數吸食海洛英，雖然利用注射方式吸毒的人士正漸漸增加。

雖然百分之六十四的吸毒者都超過卅歲，而只有百分之三點七是低於廿歲。但可慮者是本港吸毒者當中，有百分之卅二點五是廿至卅歲的人士。

他說：「這些數字從表面看來相當可慮，然而，最值得欣慰者，就是種種跡象都顯示本港已經漸漸控制其毒品問題。此點可以從青少年吸毒者銳減及接受治療的戒毒者銳增得到證明。」

羅氏續稱：「本人要指出我們並無自滿。」

「以往沉痛的經驗告訴我們，任何改良都是緩慢的，而且這些成就都是無數工作人員努力、失望及龐大代價的成果。」

他說在國際間，本港的禁毒工作和成就已得到稱譽。

羅氏說，本港的禁毒工作有著鮮明的目標——遏止毒品非法輸入香港，徹底剷除吸毒問題。」

他說，專責為政府諮詢一切有關根除販毒與吸毒策略問題的惟一機構，就是禁毒常務委員會。其成員包括負責禁毒工作的各政府部門及志願團體首長。

禁毒常務委員會就情況需要，每一個月或二個月開會一次，而其討論的建議書乃由布政司署禁毒處徵詢各有關部門及團體製訂而成。

自從禁毒常務委員會在一九七三年改組後，該會所提出之建議，俱得到政府接納及著力推行。

「禁毒工作的成功，實有賴政府領導階層接納構思嚴密及擁有一套有效之檢討系統的各项政策建議。」

「一個非常令人興奮的現象是雖然現時世界各地販毒及吸毒問題日益嚴重，但各國政府及首要對這個問題都日益關注，國際反毒合作出現了前所未有的進展，加強了禁毒工作經驗及方法之交流。」

香港採取實事求事的原則，釐定禁毒政策，主要可分為四方面。首先香港沒有罌粟花的種植，而大部份的毒品都是從寮國、緬甸及泰國三國接壤之「金三角地帶非法輸入，我們積極參與國際反毒行動，與有著同樣問題的各國通力合作遏止毒品買賣。

「其他三項策略是緝毒執法，戒毒與康復及預防教育和宣傳。」

「我們的工作方針是合乎經濟及收效宏大，而事實上，我們覺得這樣才可以向不只是大眾，而更是納稅人，禁毒工作人員及不幸的吸毒者負責。」

羅氏希望參加今次訓練課程的各國醫務人員，能夠藉著香港的經驗得到所需的資料及靈感，以爲其個別國家所用。「本人希望各位能從我們以往的經驗，無論是正確的或錯誤的，學到一些東西。」

今次詳盡的訓練課程，將使到參加的各國醫務人員能夠親自觀察本港多元化的戒毒治療及善後輔導工作，及與各有關部門及志願團體主腦及工作人員進行討論。整個課程將於下月（十一月）廿八日完成。

香港駐英專員黎敦義

在倫敦出席隆重宴會

本港駐英專員黎敦義昨日（星期一）在倫敦出席兩次隆重宴會。

黎氏及其夫人會前赴英首相達查夫人官邸，參加招待中華人民共和國主席華國鋒之晚宴。

在同日較早時，他亦出席英外交及聯邦事務大臣卡靈頓勳爵招待華國鋒主席的午宴。

輸入或輸出貨品

十四天內須報關

工商署今日提醒經營出入口之公司及個別人士，根據進出口（進出口貨品登記）規例，於貨物輸入或輸出十四天內，必須遞交報關表及繳納從價稅。

發言人說，惟根據該規例第三款獲豁免報關之貨物，則不在此限。

他指出如超逾十四天之法定期限始行報關者，必須按章繳納罰款，該署不再另行通告。如逾期兩個月始報關，每張報關表所列貨物總值在二萬元以內者，罰款數額增至一百元；每宗總值超過二萬元，罰款則增至二百元。

他又提出警告謂，對於未有充份理由而不依法報關之公司或個別人士，該署決提出控訴。

屯門公衆諮詢中心 今日舉行開幕儀式

屯門新市鎮第一個公共諮詢服務中心今（星期二）日正式啓用。

屯門鄉事委員會副主席梁乾、屯門明愛社區服務中心主任吳焯棟、屯門大興邨青少年服務中心主任江志成，及大興邨興昌樓互助委員會主席黎汝主持開幕儀式。

該中心名爲大興公衆諮詢服務中心，位於大興邨興盛樓地下四十二號室，星期一至星期五開放時間爲上午八時四十五分至下午五時十五分，星期六則由上午八時四十五分至中午開放。

屯門理民府發言人今日說，該中心爲大興邨二萬四千名居民及鄰近鄉村的村民提供意見及資料，工作非常重要。

該中心除處理一般的詢問時間外，並會爲該區居民辦理宣誓手續及負責執行新界居民優先配屋計劃。

西營盤交通措施

運輸署今日宣佈，西營盤區由星期四（十一月一日）起將實行若干交通措施，以方便建造海水水管工程施工。

該等措施爲：

*由十一月一日至十二月一日，東邊街，其介乎門牌六號與皇后大道西交界處之一段，及介乎第一街與第二街之東邊街南行一段，將暫禁通車；

*在同期內，東邊街，其介乎門牌六號與德輔道西交界處之一段亦暫禁通車，但須進入該處屋宇的車輛則不在此限；

*由十一月一日起，中巴路綫第七十七號之巴士總站，將由德輔道西與皇后大道西間之一段正街，遷往干諾道西與德輔道西間之一段正街。是項措施約維持三至四個月。

屆時，該處會設有適當交通標誌，指導駕車人士。

消防處週年越野賽
明午在飛鵝山舉行

消防事務處九龍消防總區籌辦之週年越野賽跑，將於明日（星期三）下午三時三十分在飛鵝山舉行。

賽程全長二點二千米，由距離飛鵝山道與清水灣道交界約二百碼處為起點，至基維爾營地為終點。

預料參賽之消防員及其他職員超過一百名。

署理九龍區消防總長甘棟，將主持頒獎儀式。

.....

編輯注意：歡迎派員訪攝明日（星期三）舉行之消防事務處週年越野賽跑。貴代表請於下午二時三十分，在清水灣道一號牛池灣消防局集合，屆時將由消防事務處人員陪同前往起點。

副銓叙司致函護理員團體
重申常委會建議不能更改

副銓叙司蘇耀祖今日（星期二）致函本港之護理員團體。

該函重申公務員薪俸檢討第一次報告書所提出之建議，不可能更改。

不過，該函強調政府的見解是無論何時均應保持與職方交換意見的途徑。

蘇氏亦證實銓叙司羅能士樂意與護理員及附屬職級團體之代表會面，聽取彼等之意見，及向彼等解釋公務員薪俸及服務條件常務委員會之建議及該委員會將來所擔當之任務。

立法局明後日舉行會議
非官守議員抒高見
評論本港施政問題

立法局定明日（星期三）及後日（星期四）舉行會議，屆時，署理布政司夏鼎基將首先就港督於本（十）月十日發表的施政報告，提出動議，向港督致謝。

立法局廿一位非官守議員就上述動議發言時，將各抒己見，暢論各項與本港及其居民利益有關的問題。

在星期三會議中發言的非官守議員，共有十一位。先由首席非官守議員張奧偉發言，繼張氏發言者為羅保先生，李福和先生，方心讓醫生，羅德丞先生，田元灝先生，班佐時牧師，陳壽霖先生，鄧蓮如女士，梁運誠先生及孟家華神父。

翌日（星期四）會議時發言者為王澤長先生，王霖先生，黃麗松博士，楊少初先生，何錦輝博士，李鵬飛先生，紐璧堅先生，蘇國榮先生，胡法光先生及黃保欣先生。

珠璣大廈前年兇殺案
兇手關國俊終身監禁

港督於考慮行政局之意見後，已決定將一囚犯之死刑赦免，改為終身監禁。

該囚犯為關國俊，又名關積臣，二十九歲，在一九七八年七月二十五日被判死刑。

關國俊原為一家保險公司之高級職員，他被控在一九七七年十二月二日，在北角英皇道珠璣大廈一住宅內謀殺三十六歲女子謝惠華（又名謝南施），並被判罪名成立。

工商業不斷擴展 須顧及保護環境

政府環境保護顧問聶德博士今日表示，政府必須致力使工商業擴展及保護環境兩方面達成平衡。

聶氏在香港工業總會午餐會上說：「我們所要做的是『一種平衡環境行動』，以確保工商業繼續擴展會帶來衆人所希望及期待之利益及更高之生活水準，但不致令環境逐漸惡化。」

他說：「諮詢過程對政府進行這『平衡環境行動』有極大幫助。為擴展諮詢範圍，環境保護諮詢委員會之組織在一九七八—一九七九年度內獲得加強，委員包括工業界提名之代表。」

在此之前，委員會成員只包括政府官員及純以個人身份獲委任之社會人士。

聶德博士認為此項創舉非常成功，這些由工業團體提名的代表，一方面既能有力地提出工業家在迎合新的污染管制規定時可能碰到的實際困難，另一方面亦能承認須兼顧牽涉較廣之公眾利益及需要。

他又希望環境保護諮詢委員會屬下五個特別委員會的組織不久即可宣佈。這些委員會將進一步擴大諮詢範圍，並將包括更多由工業界及致力環境保護人士提名之代表。

他說：「這些委員會的首要任務之一，是根據現時正予製訂的新環境保護法案，草擬詳細的規例。」他指出這些法案將包括一項法定條款，規定任何新規例在頒佈前，必須徵詢環境保護諮詢委員會的意見。

聶德博士指出各項新環境保護法案已提交立法局討論，防止水及空氣在污染法廢物處理法案已呈交立法局討論，防止水及空氣在初步草案擬階段。而就減少噪音及環境評估法案則仍

他說，該等法案將有若干共同的特式，例如：各法案的有關規例，必須有法律規定將之送交環境保護諮詢委員會審閱，以及所有法例條款，對於政府及民衆，一律適用。

聶德博士又指出：「各法案之另一共同主題爲，對於現有之工業，一般來說，僅其原有廢氣，污水或噪音須受若干限制，新法例限制將只適用於新工業，但若現有工業所使用之程序有顯著改變時，則有關之現有工業亦須受新法例之限制，又或在登記之時，情況顯示該工業之廢氣污水或噪音清楚對健康有害者，則該工業亦須受新法例之限制。」

聶德博士繼而強調說，最重要者爲須有足夠之人力物力以執行新法例，以及發展適合香港特別環境之政策。

他說有關所需人力物力的詳細計劃經已擬就，可於三年內分期實現。該項計劃的經常開支爲每年一千五百萬元，而設備方面的開支則爲每年六百萬元。有二百萬元經已獲得批准，可於一九八〇／八一財政年度內動用，以便購置設備，監察本港空氣污染程度，水污染程度及噪音程度。

聶德博士說，他希望有關人手的問題，可以短期內獲得協議。

他指前述的開支額爲面積與香港相若但發展則較爲緩慢的許多西方城市，用於保護環境污染方面的費用之一半。

具備充足的人力物力一方面可以加強負責監察及釐訂政策之環境保護組，另一方面又俾能在各行政部門設立防止污染小組，負責實施保護環境法例。

港島數綫小輪改善服務

為適應近數月來乘客對數綫小輪服務迅速增加之需求起見，油蔴地小輪公司定於後日（十一月一日）起實施多項措施以改善及更改其服務。

西灣河至中環之飛翔船服務將增加十六班，以減輕陸上交通之擠逼情況。

同時該綫亦由租庇利街改泊中區港內綫碼頭。上下午繁忙時間之修訂班次時間表將只在西灣河碼頭及中區港內綫碼頭，成人及小童一律收費三元，乘客不得攜帶貨物。

該公司並於每日下午十時加開一班由香港經坪洲至梅窩之小輪，試辦兩個月。此班小輪亦不載貨，稍後將視乘客之需求情形再行檢討。

原本由租庇利街至大角咀之小輪服務將改由卜公碼頭開出，但班次時間不變。

目前由租庇利街至觀塘之小輪服務，在上午九點鐘以前，是以大型船隻（即雙層及三層船）行駛，在該段時間以後，則以飛翔船行駛。現該綫將增強服務，大型輪船將延長行走時間至上午十時。

該綫將繼續使用飛翔船在非繁忙時間內行駛，但會視交通情況需要，隨時加班。

該綫新訂收費普通等為一元，豪華等為一元五角，飛翔船則為三元。豪華等及飛翔船服務不設小童半價票；但小童乘搭普通等則收半費五角。

灣仔至佐敦道小輪服務，八月間因佐敦道碼頭遭颱風摧毀而暫停服務，現因碼頭修葺工作快將完成，故該線服務將於十一月五日恢復正常。該線小輪將於每天上午六時二十分開出，至晚上十二時止，每隔二十分鐘開出一班。

運輸署將繼續監察渡海小輪的服務水平，並於有需要時採取措施以改善服務。